

شركة مساهمة سعودية بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٣٦٧٤٩٣ (الموافق ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م)، والقرار الوزاري رقم ٢٧٥ وتاريخ ١٤٤٢/٨/١٧ (الموافق ٣١ مارس ٢٠٢١م). طرح أربعة وعشرون مليون (٢٤,٠٠٠,٠٠٠) سهم عادي، تمثل ٣٠٪ من رأس مال الشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية، وذلك من خلال الاكتتاب العام بسعر ١٠٦ ريال سعودي للسهم الواحد.

## فترة الطرح: ثلاثة أيام تبدأ من يوم الأربعاء ١٤٤٥/٣/٢٦ (الموافق ١٠/١١/٢٠٢٣م)

وتنتهي الساعة ١١:٥٩ مساءً يوم الجمعة ١٤٤٥/٣/٢٨ (الموافق ١٠/١٣/٢٠٢٣م).

تبدأ فترة الطرح للمكتبتين الأفراد في يوم الأربعاء ١٤٤٥/٣/٢٦ (الموافق ١٠/١١/٢٠٢٣م) وتستمر لمدة ثلاثة (٣) أيام حتى نهاية يوم الجمعة ١٤٤٥/٣/٢٨ (الموافق ١٠/١٣/٢٠٢٣م) (فترة الطرح). ويمكن تقديم طلبات الاكتتاب في أسهم الطرح عبر القنوات الإلكترونية لدى الجهات المستلمة التي توفرها («الجهات المستلمة») المدرجة في الصفحة (ج) خلال فترة الطرح (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (١٧) «شروط وأحكام الاكتتاب») من هذه النشرة. ويمكن للفئات المشاركة الاكتتاب في أسهم الطرح من خلال مديري سجل اكتاب المؤسسات (المعرفين في القسم (١) «التعريفات والمصطلحات») من هذه النشرة) خلال عملية بناء سجل الأوامر التي تتم قبل طرأ الأسهم على المكتبتين الأفراد.

يجب على كل من المكتبتين الأفراد الذين يكتبون في أسهم الطرح، التقدم بطلب للاكتتاب بعدد عشرة (١٠) أسهم كحد أدنى، علماً بأن الحد الأقصى للاكتتاب هو مائتين وخمسين ألف (٢٥٠,٠٠٠) سهم لكل مكتب فرد، وأن الحد الأدنى للتخصيص هو عشرة (١٠) أسهم لكل مكتب فرد، وسيتم تخصيص العدد المتبقي من أسهم الطرح (إن وجد) على أساس تناسبي بناءً على نسبة طلب كل مكتب فرد إلى إجمالي عدد الأسهم المطلوب للاكتتاب فيها، ولا تضمن الشركة الحد الأدنى للتخصيص في حال تجاوز عدد المكتبتين الأفراد مائتين وأربعين ألف (٢٤٠,٠٠٠) مكتب فرد، وفي هذه الحالة سيتم التخصيص وفقاً لما تقتضيه الشركة والمستشار المالي. وسوف يتم الإعلان عن عملية التخصيص النهائي في موعد أقصاه يوم الثلاثاء ١٤٤٥/٣/٢٨ (الموافق ١٠/١٣/٢٠٢٣م) ورد فائض الاكتتاب في موعد أقصاه يوم الثلاثاء ١٤٤٥/٣/٢٩ (الموافق ١٠/٢٤/٢٠٢٣م) (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الصفحة (ن) «التواريخ المهمة وإجراءات الاكتتاب») والقسم (١٧) «شروط وأحكام الاكتتاب») من هذه النشرة.

للشركة فئة واحدة من الأسهم العادية، ويعطي كل سهم حامله الحق في صوت واحد، ويحق لكل مساهم في الشركة («المساهم») أيًا كان عدد أسهمه حضور اجتماعات الجمعية العامة للمساهمين («الجمعية العامة») والتصويت فيها، ولن يتمتع أي مساهم بأي حقوق تصويت تفضيلية. وتسمح أسهم الطرح بتضييقها من أي أرباح تعلقها الشركة اعتباراً من تاريخ نشرة الإصدار هذه (النشرة) والسنوات المالية التي تلحقها (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (١٢) «المعلومات القانونية») من هذه النشرة والقسم (٧) «سياسة توزيع الأرباح» من هذه النشرة). لم يسبق إدراج أسهم الشركة سواء داخل المملكة أو في أي مكان آخر قبل طرحها للاكتتاب العام. وقد تقدمت الشركة بطلب: (١) لهيئة السوق المالية («الهيئة») لتسجيل وطرح الأسهم؛ (٢) للسوق المالية لقبول إدراج الأسهم. وتم تقديم كافة المستندات المؤيدة المطلوبة إلى الجهات ذات العلاقة وتم الاستيفاء بالمتطلبات كافة، بما فيها متطلبات إدراج الشركة في السوق المالية، وتم الحصول على جميع الموافقات المتعلقة بعملية الطرح، بما في ذلك هذه النشرة. ومن المتوقع أن يبدأ تداول الأسهم في السوق في وقت قريب بعد الانتهاء من عملية تخصيص الأسهم واستيفاء جميع المتطلبات النظامية ذات العلاقة (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الصفحة (ن) «التواريخ المهمة وإجراءات الاكتتاب») من هذه النشرة).

وبعد تسجيل الشركة وإدراج أسهمها في السوق المالية، سوف يسمح لمواطني المملكة العربية السعودية والأفراد غير السعوديين المقيمين في المملكة العربية السعودية إقامة نظامية والشركات والبنوك وصناديق الاستثمار المؤسسة في المملكة وفي دول مجلس التعاون الخليجي ومواطني دول مجلس التعاون الخليجي بالتداول في أسهم الشركة بعد بدء تداولها في السوق المالية. كما يحق لكل من المؤسسات الأجنبية المؤهلة والمستثمرين الاستراتيجيين الأجانب تداول أسهم الشركة بموجب قواعد الهيئة المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية. ويحق للأفراد غير الخليجين الذين يعيشون خارج المملكة والمؤسسات المسجلة خارج دول مجلس التعاون الخليجي والتي تعمل خارج المملكة (المشار إليهم مجتمعين مع المؤسسات المالية الأجنبية المؤهلة والمستثمرين الاستراتيجيين الأجانب بـ «المستثمرين الأجانب» ومنفردين «المستثمر الأجنبي») الاستئمان بشكل غير مباشر للحصول على المنفعة الاقتصادية من أسهم الشركة، وذلك من خلال إبرام اتفاقيات مبادلة (SWAP Agreements) مع مؤسسات السوق المالية المرخص لهم بشراء الأسهم المدرجة في السوق المالية والتداول فيها لصالح المستثمرين الأجانب. وتجدر الإشارة إلى أنه بموجب اتفاقيات المبادلة سوف تبقى مؤسسات السوق المالية هم المالكون النظاميون للأسهم.

يجب على الراغبين في الاكتتاب في أسهم الشركة قراءة ومراجعة القسم («إشعار مهم») الوارد في الصفحة (١) والقسم (٢) («عوامل المخاطرة»). والراغبين في هذه النشرة بعناية تامة قبل اتخاذ أي قرار بالاستئمان في أسهم الطرح.

### المستشار المالي ومنسق الطرح الرئيسي ومدير سجل اكتاب المؤسسات ومتعهد التغطية



### الجهات المستلمة



تحتوي نشرة الإصدار هذه على معلومات قُدمت ضمن طلب تسجيل وطرح الأوراق المالية بحسب متطلبات قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة الصادرة عن هيئة السوق المالية بالمملكة العربية السعودية (والشار إليها بـ «الهيئة») وطلب إدراج الأوراق المالية بحسب متطلبات قواعد الإدراج الخاصة بالسوق المالية السعودية. ويتجمل أعضاء مجلس الإدارة الذين تظهر أسماؤهم على الصفحة (د) مجتمعين ومنفردين كامل المسؤولية على دقة المعلومات الواردة في نشرة الإصدار هذه، ويؤكدون بحسب علمهم واعتقادهم، بعد إجراء جميع الدراسات الممكنة وإلى الحد المعقول، أنه لا توجد أي وقائع أخرى يمكن أن يؤدي عدم تضمينها في النشرة إلى جعل أي إفادة واردة فيها مضللة. ولا تتحمل الهيئة والسوق أي مسؤولية عن محتويات هذه النشرة، ولا تعطين أي تأكيدات تتعلق بدقتها أو اكتمالها، وتخليان نفسيهما صراحة من أي مسؤولية مهما كانت عن أي خسارة تنتج عما ورد في هذه النشرة أو عن الاعتماد على أي جزء منها.

صدرت هذه النشرة بتاريخ ١٤٤٤/١٢/٠٣ (الموافق ١٠/٢١/٢٠٢٣م)

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (ويشار إليها فيما بعد بـ «الشركة» أو «المصدر») هي شركة مساهمة سعودية بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٣٦٧٤٩٣ وتاريخ ١٤٤١/٠٢/١٧ (الموافق ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م)، والقرار الوزاري رقم ٢٧٥ وتاريخ ١٤٤٢/٨/١٧ (الموافق ٣٠ مارس ٢٠٢١م). يبلغ رأس مال الشركة الحالي ثمانمائة مليون (٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي، مقسم إلى ثمانين مليون (٨٠,٠٠٠,٠٠٠) سهم عادي بقيمة اسمية مدفوعة بالكامل قدرها عشر (١٠) ريالات سعودية لكل سهم («السهم») أو («سهم»).

تأسست الشركة بداية كشركة ذات مسؤولية محدودة باسم شركة سال للشحن المحدودة، بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٣٦٧٤٩٣ وتاريخ ١٤٤١/٠٢/١٧ (الموافق ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م)، والصادر من مدينة جدة، برأس مال قدره خمس مائة ألف ريال سعودي (٥٠٠,٠٠٠)، مقسم إلى خمسين ألف (٥٠,٠٠٠) حصة نقدية متساوية القيمة قيمة كل حصة عشرة (١٠) ريالات سعودية.

وتاريخ ١٤٤٢/٠٨/٠٧ (الموافق ٢١ مارس ٢٠٢١م)، وافق الشركاء على: (١) تحويل الشركة إلى شركة مساهمة مغلقة، و(٢) تغيير اسم الشركة من «شركة سال للشحن المحدودة» إلى «الشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية»، و(٣) زيادة رأس مال الشركة من خمسمائة ألف (٥٠٠,٠٠٠) ريال سعودي إلى ثمانمائة مليون (٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي وذلك عن طريق رسملة مبلغ وقدره ثلاثمائة واحد وثلاثون مليوناً ومئتان وستة وثمانون ألفاً (٣٢١,٢٨٦,٠٠٠) ريال سعودي من الأرباح المبقاة، ومبلغ قدره أربع مائة وثمان وستون مليوناً ومئتان وأربعة عشرة ألفاً (٤٦٨,٢١٤,٠٠٠) من مساهمات الشركاء الإضافية والمحولة وشركة الخطوط السعودية للشحن بحكم ملكية كل من المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية وشركة ترابيل لخدمات الشحن الجوي المحدودة في شركة الخطوط السعودية للشحن والمصدر بنفس نسب الملكية في كلا الشركتين، وعليه تم تحويل المبالغ المستحقة من شركة الخطوط السعودية للشحن للمصدر كرأس مال إضافي. حيث تعلق جزء من المبلغ بتوزيع أرباح مرحلية من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن بقيمة (٣٥٢,٠٠٠,٠٠٠) ثلاثمائة وخمسة وخمسين مليون ريال سعودي بينما مثل الجزء الآخر تارافاً عن القرض المقدم من شركة الخطوط السعودية للشحن بمبلغ (١١٥,٢١٤,٠٠٠) مائة وخمسة عشر مليون ومائتان وأربعة عشر ألف ريال سعودي كما في ٢١ ديسمبر ٢٠٢٠م.

وقد صدر القرار الوزاري رقم ٢٦٥ وتاريخ ١٤٤٢/٨/١١ بالترخيص بتحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مغلقة، والقرار الوزاري رقم ٢٧٥ وتاريخ ١٤٤٢/٨/١٧ (الموافق ٣٠ مارس ٢٠٢١م) بالموافقة على تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مغلقة.

تتمثل عملية الطرح العام الأولي («الطرح») بطرح أربعة وعشرون مليون (٢٤,٠٠٠,٠٠٠) سهم «أسهم الطرح» تمثل ما نسبته ٢٠٪ من رأس المال المصدر للشركة. ويبلغ سعر الطرح مائة وستة (١٠٦) ريال سعودي للسهم الواحد («سعر الطرح»). ويتضمن الاكتتاب في أسهم الطرح على شريحتين من المستثمرين هما:

الشريحة (أ) الفئات المشاركة: وتشمل هذه الشريحة الفئات التي يحق لها المشاركة في بناء سجل الأوامر وفقاً لتعليمات بناء سجل الأوامر (ويشار إليهم مجتمعين بـ «الفئات المشاركة» وإلى كل منهم بـ «الفئة المشاركة») (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (١) «التعريفات والمصطلحات») من هذه النشرة. ويبلغ عدد أسهم الطرح التي سيتم تخصيصها للفئات المشاركة بشكل مبدئي أربعة وعشرون (٢٤,٠٠٠,٠٠٠) مليون سهم تمثل ما نسبته مائة بالمائة (١٠٠٪) من إجمالي أسهم الطرح. في حال وجود طلب كافٍ من قبل المكتبتين الأفراد، يحق لمديري سجل اكتاب المؤسسات تخفيض عدد أسهم الطرح المخصصة للفئات المشاركة إلى واحد وعشرون مليون وستمائة ألف (٢١,٦٠٠,٠٠٠) سهم كحد أدنى، لتمثل ما نسبته تسعون بالمائة (٩٠٪) من أسهم الطرح. وسيتم تحديد عدد ونسبة أسهم الطرح التي سيتم تخصيصها للفئات المشاركة من قبل المستشار المالي، بالتشاور مع الشركة والمساهمين البائعين، (كما قد ورد تعريفهم في القسم (١) «التعريفات والمصطلحات») من هذه النشرة) باستخدام آلية التخصيص الاختيارية.

الشريحة (ب) المكتبتين الأفراد: وتشمل هذه الشريحة الأشخاص السعوديين الطبيعيين، بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد، قصر من زوج غير سعودي حيث يحق لها أن تكتتب باسمائهم لصالحها شريطة أن تقدم ما يثبت أنها مطلقة أو أرملة وما يثبت أومومتها للأولاد القصص. بالإضافة إلى أي شخص طبيعي غير سعودي مقيم أو مواطني دول مجلس التعاون الخليجي العربي ممن لديهم حساباً بنكيًا لدى إحدى الجهات المستلمة ويحق لهم فتح حساب استثماري (ويشار إليهم فيما بعد مجتمعين بـ «المكتبتين الأفراد» ومنفردين بـ «المكتب الفردي»). ويعد لأغياً اكتاب من اكتاب باسم طبيقته، وإذا ثبت القيام بعملية من هذا النوع فيسطبق النظام بحق مقدم الطلب. وفي حال تم الاكتتاب مرتين، سوف يعتبر الاكتتاب الثاني لأغياً ويتم أخذ الاكتتاب الأول بالاعتبار فقط. وسوف يُخصص للمكتبتين الأفراد بعد أقصى مليونين وأربعمائة ألف (٢,٤٠٠,٠٠٠) سهم، والتي تمثل نسبة عشرة بالمائة (١٠٪) من إجمالي أسهم الطرح. وسيتم تحديد عدد ونسبة أسهم الطرح التي سيتم تخصيصها للمكتبتين الأفراد من قبل المستشار المالي ومدير الاكتتاب، بالتشاور مع الشركة والمساهمين البائعين. وفي حال عدم اكتاب المكتبتين الأفراد بكامل عدد الأسهم المخصصة لهم، يحق للمستشار المالي ولمدير الاكتتاب تخفيض عدد الأسهم المخصصة لهم لتتناسب مع عدد الأسهم التي تم للاكتتاب بها من قبل هؤلاء المكتبتين.

وسيتم طرح أسهم البيع من قبل المساهمين المذكورين في الصفحة (ي) (ويشار إليهم مجتمعين بـ «المساهمين البائعين»). والذين يمتلكون مجتمعين جميع أسهم الشركة قبل الطرح. وبعد استكمال عملية الطرح، سيتملك المساهمون البائعون نسبة سبعون بالمائة (٧٠٪) من رأس مال الشركة. وبالتالي سيحتفظ المساهمون البائعون بحصة مسيطرة في الشركة. وسوف يتم توزيع متحصلات الطرح، بعد خصم مصاريف الطرح («صافي متحصلات الطرح») على المساهمين البائعين وفقاً لنسبة ملكية كل منهم في أسهم الطرح. كما أنه لن تقوم الشركة باستلام أي جزء من صافي متحصلات الطرح. (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (٨) «استخدام متحصلات الطرح») من هذه النشرة. علماً أنه قد تم التمهيد بتغطية الطرح بالكامل من قبل متعهد التغطية (كما جاء تعريفهم في هذه النشرة) (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (١٣) «التعهد بتغطية الطرح») من هذه النشرة). علماً بأن يحظر على كبار المساهمين في الشركة والذين يملكون ٥٪ أو أكثر من أسهم الشركة كما في تاريخ هذه النشرة («كبار المساهمين») التصرف في أسهمهم، وذلك لفترة ستة (٦) أشهر («فترة الحظر») من تاريخ بدء تداول أسهم الشركة في السوق المالية السعودية («تداول» أو «السوق المالية» أو «السوق»). وبعد فترة الحظر، يحق لكبار المساهمين التصرف في أسهمهم، علماً بأن كبار المساهمين هم: المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية بما نسبته (٧٠٪) و شركة ترابيل لخدمات الشحن الجوي المحدودة بما نسبته (٢٠٪). وترد تفاصيل نسب الملكية الخاصة بكل منهم في الجدول (٢) («كبار المساهمين ونسب ملكيتهم في الشركة قبل وبعد الطرح») من ملخص الطرح في الصفحة (ي).

# SAL



طرح  
أربعة وعشرون مليون  
(٢٤,٠٠٠,٠٠٠) سهم عادي



سعر الطرح  
مائة وستة (١٠٦) ريال سعودي  
للسهم الواحد



فترة الطرح: ثلاثة أيام  
تبدأ من يوم الأربعاء  
١٤٤٥/٠٣/٢٦هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٠/١١م)  
وتنتهي يوم الجمعة  
١٤٤٥/٠٣/٢٨هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٠/١٣م)



تاريخ التخصيص النهائي  
في موعد أقصاه يوم الثلاثاء  
١٤٤٥/٠٤/٠٢هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٠/١٧م)  
ورد فائض الاكتتاب (إن وجد)  
في موعد أقصاه يوم الثلاثاء  
١٤٤٥/٠٤/٠٩هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٠/٢٤م)

## إشعار مهم

تحتوي هذه النشرة على معلومات تفصيلية وافية تتعلق بالشركة وأسهم الطرح، وعند التقدم بطلب الاكتتاب في أسهم الطرح، ستتم معاملة المستثمرين من الجهات المشاركة والأفراد على أساس أن طلباتهم تستند إلى المعلومات الواردة في هذه النشرة والتي يمكن الحصول على نسخ منها من خلال زيارة الموقع الإلكتروني للشركة (www.sal.sa)، أو الموقع الإلكتروني للهيئة (www.cma.org.sa)، أو الموقع الإلكتروني لشركة تداول السعودية (www.saudiexchange.sa)، أو الموقع الإلكتروني للمستشار المالي (www.hsbcSaudi.com).

وقد قامت الشركة بتعيين شركة إتش إس بي سي العربية السعودية كمستشار مالي ومنسق للطرح ومديراً للاكتتاب ومدير سجل اكتتاب المؤسسات ومتعهد التغطية (لمزيد من المعلومات، يرجى مراجعة القسم رقم (١٣) «التعهد بالتغطية» من هذه النشرة).

تحتوي هذه النشرة على معلومات تم تقديمها حسب متطلبات قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة الصادرة عن الهيئة (كما ورد تعريفها في القسم (١) «التعريفات والمصطلحات») من هذه النشرة، وقواعد الإدراج الخاصة بتداول السعودية، ويتحمل أعضاء مجلس إدارة الشركة الذين تظهر أسماؤهم في الصفحة (د)، مجتمعيين ومنفردين، كامل المسؤولية عن دقة المعلومات الواردة في هذه النشرة، ويؤكدون حسب علمهم واعتقادهم وبعد إجراء جميع الدراسات الممكنة وإلى الحد المعقول أنه لا توجد أية وقائع أخرى يمكن أن يؤدي عدم تضمينها في النشرة إلى جعل أية إفادة واردة فيها مضللة.

وعلى الرغم من قيام الشركة بإجراء كافة الدراسات المعقولة للتحرري عن دقة المعلومات التي تضمنتها هذه النشرة كما في تاريخ إصدارها، إلا أن جزءاً كبيراً من المعلومات الواردة في هذه النشرة المتعلقة بالسوق والقطاع الذي تعمل فيه الشركة تم الحصول عليها من مصادر خارجية، ومع أنه لا يوجد لدى الشركة أو المستشار المالي أو مدير سجل اكتتاب المؤسسات أو أي من مستشاري الشركة الذين تظهر أسماؤهم على الصفحات (و) إلى (ز) من هذه النشرة (ويشار إليهم جميعاً مع مدير سجل اكتتاب المؤسسات بـ «المستشارون») أي سبب للاعتقاد بأن المعلومات المتعلقة بالسوق والقطاع غير دقيقة في جوهرها، إلا أنه لم يتم التحقق من هذه المعلومات بشكل مستقل من قبل الشركة أو أي من مستشاريها، وبالتالي لا يمكن تقديم أي تأكيد أو ضمان بشأن دقة أو اكتمال أي من هذه المعلومات.

إن المعلومات الواردة في هذه النشرة كما في تاريخ إصدارها عرضة للتغير، وعلى وجه الخصوص فيما يتعلق بالوضع المالي للشركة وقيمة أسهم الطرح التي يمكن أن تتأثر بشكل سلبي نتيجة للتطورات المستقبلية مثل عوامل التضخم ومعدلات الفائدة والضرائب أو غيرها من العوامل الاقتصادية والسياسية أو العوامل الخارجة عن نطاق سيطرة الشركة (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (٢) «عوامل المخاطرة») من هذه النشرة. ولا يجوز اعتبار تقديم هذه النشرة أو أية معلومات شفوية أو خطية أو مطبوعة متعلقة بأسهم الطرح أو تفسيرها أو الاعتماد عليها بأي شكل من الأشكال، على أنه وعد أو تأكيد أو إقرار بشأن تحقيق أي إيرادات أو نتائج أو أحداث مستقبلية.

لا يجوز اعتبار نشرة الإصدار هذه بمثابة توصية من جانب الشركة أو أعضاء مجلس إدارتها أو المساهمين البائعين أو الجهات المستلمة أو أي من المستشارين، للمشاركة في عملية الاكتتاب في أسهم الطرح. وتعتبر المعلومات الواردة في هذه النشرة ذات طبيعة عامة، وقد تم إعدادها دون الأخذ في الاعتبار أهداف الاستثمار الفردية، أو الوضع المالي، أو الاحتياجات الاستثمارية الخاصة للأشخاص الراغبين في الاستثمار بأسهم الطرح. ويتحمل كل مستلم لهذه النشرة، قبل اتخاذ قراره بالاستثمار، مسؤولية الحصول على استشارة مهنية مستقلة من مستشار مالي مرخص له من الهيئة بخصوص الاكتتاب لتقييم مدى ملائمة فرصة الاستثمار والمعلومات الواردة في هذه النشرة للأهداف والأوضاع والاحتياجات الاستثمارية أو المالية الخاصة به، بما في ذلك المزايا والمخاطر المرتبطة بالاستثمار في أسهم الطرح. إن الاستثمار في أسهم الطرح قد يكون مناسباً لبعض المستثمرين دون غيرهم، ويجب على المستثمرين المحتملين عدم الاعتماد على قرار ورؤية طرف آخر في الاستثمار أو عدم الاستثمار كأساس للدراسة المفترض قيامهم بها فيما يخص فرصهم للاستثمار أو على الظروف الفردية لأولئك المستثمرين.

يقتصر الاكتتاب في أسهم الطرح على شريحتين من المستثمرين هما: الشريحة (أ) الفئات المشاركة: وتشمل هذه الشريحة الفئات التي يحق لها المشاركة في بناء سجل الأوامر وفقاً لتعليمات بناء سجل الأوامر (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (١) «التعريفات والمصطلحات») من هذه النشرة؛ والشريحة (ب) المكتتبين الأفراد: وتشمل هذه الشريحة الأشخاص السعوديين الطبيعيين، بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصر من زوج غير سعودي حيث يحق لها أن تكتب بأسماؤهم لصالحها شريطة أن تقدم ما يثبت أنها مطلقة أو أرملة وما يثبت أمومتها للأولاد القصر، بالإضافة إلى أي شخص طبيعي غير سعودي مقيم في المملكة أو مواطني دول مجلس التعاون الخليجي العربي ممن لديهم حسابات بنكية، ويحق لهم فتح حسابات استثمارية، لدى إحدى الجهات المستلمة.

ويُعد لأغياً اكتتاب من اكتتب باسم مطلقته، وإذا ثبت القيام بعملية من هذا النوع فسيطبق النظام بحق المكتتب الفرد الذي قام بتقديم الطلب. وفي حال تم الاكتتاب مرتين، سوف يعتبر الاكتتاب الثاني لأغياً ويتم أخذ الاكتتاب الأول بالاعتبار فقط.

لا تمثل هذه النشرة عرضاً لبيع أو طلباً لعرض شراء أي من أسهم الطرح، من جانب أي شخص في أي بلد لا يجيز فيه النظام المعمول به في ذلك البلد لمثل ذلك الشخص تقديم مثل ذلك العرض أو الطلب.

ويُحظر صراحة توزيع هذه النشرة أو بيع أسهم الطرح لأي شخص في أي دولة أخرى غير المملكة، باستثناء فئة المؤسسات المالية الأجنبية المؤهلة و/ أو المستثمرين الأجانب من خلال إبرام اتفاقيات مبادلة (SWAP Agreements)، على أن يتم مراعاة الأنظمة والتعليمات المنظمة لذلك. يتعين على جميع مستلمي هذه النشرة الاطلاع على كافة القيود النظامية التي تتعلق بالطرح وبيع أسهم الطرح ومراعاة التقييد بها. يتعين على كل مكتتب فرد مؤهل وجهة مشاركة مؤهلة قراءة النشرة بالكامل والتماس المشورة من المحامين، والمستشار المالي، وأي مستشارين مهنيين تابعين لهم فيما يخص الاعتبارات النظامية، والضريبية، والتنظيمية، والاقتصادية المتعلقة باستثمارهم في الأسهم، وسوف يحملون شخصياً الرسوم المرتبطة بتلك المشورة المستمدة من المحامين، والمحاسبين، وغيرهم من المستشارين التابعين لهم فيما يخص كافة المسائل المرتبطة بالاستثمار في أسهم الشركة. ولا يمكن تقديم أي ضمانات من ناحية تحقيق الأرباح.

## معلومات عن السوق والقطاع

قامت الشركة بتعيين الشركة أيه إل جي لإجراء دراسة حول أسواق الشحن الجوي والخدمات اللوجستية في منطقة الشرق الأوسط والمملكة العربية السعودية.

تأسست أيه إل جي عام ١٩٨٨م، وهي شركة دولية متخصصة في تقديم الاستشارات في مجال النقل، والبنية التحتية، والخدمات اللوجستية. تُعد أيه إل جي إحدى الشركات الفرعية المملوكة بالكامل لإنديرا سيستماس أس أيه؛ وهي شركة إسبانية متخصصة في تكنولوجيا المعلومات وأنظمة الدفاع وهي مدرجة في بورصة مدريد ضمن مؤشر IBEX 35. وتقوم أيه إل جي بتوظيف أكثر من ١٥٠ استشارياً من خلال ٥ مكاتب. قدمت هذه الشركة الخدمات الإستراتيجية، وتخطيط الأعمال، وتطوير البنية التحتية، وتحسين عمليات التشغيل عبر ما يزيد على ٢,٠٠٠ مهمة عمل في أكثر من ٥٠ دولة.

يُعد تقرير دراسة السوق الذي أعدته شركة أيه إل جي مصدر المعلومات ذات الصلة بأسواق النقل الجوي للشحن والركاب، والتجارة، والخدمات اللوجستية في هذا القسم ما لم يذكر صراحةً خلاف ذلك. ولقد قدمت أيه إل جي موافقتها المكتوبة بشأن استخدام النتائج التي توصلت إليها في هذه النشرة التعريفية ولم تتراجع عنها. ولا تمتلك شركة أيه إل جي أو أيٍّ من موظفيها أو أقاربهم أو الشركات التابعة لها أي مساهمة أو حصة من أي نوع في الشركة أو أيٍّ من الشركات التابعة لها أو الأطراف ذات العلاقة.

ترى الشركة أن المعلومات والبيانات الواردة في هذه النشرة التعريفية والتي أُخذت من مصادر أخرى، بما في ذلك التقرير المُعد من قبل أيه إل جي في أبريل ٢٠٢١م موثوقة. مع ذلك، لم يجرِ التحقق من صحة هذه المعلومات بشكل مستقل من قبل الشركة أو مديرها أو مساهمها أو مستشاريها؛ لذا لا تتحمل الشركة أي مسؤولية عن دقة هذه المعلومات أو اكتمالها.

## المعلومات المالية والإحصائية

تم إعداد القوائم المالية للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المدققة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المدققة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م والإيضاحات المرفقة بها وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (IFRS) وغيرها من المعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من قبل الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (يشار إليها مجتمعة باسم «المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية»). وقد تم مراجعة القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية من قبل كي بي إم جي للاستشارات المهنية (ويشار إليه فيما يلي بـ «مراجع الحسابات»). وتم إعداد القوائم المالية الأولية الموجزة والمفحوصة لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢م والإيضاحات المرفقة بهم وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقرير المالي الأولي) المعتمدة في المملكة وغيرها من المعايير والأحكام المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين. وقد تم فحص هذه القوائم المالية الأولية الموجزة والمفحوصة من قبل شركة كي بي إم جي للاستشارات المهنية بموجب تقاريرها الملحقة في النشرة.

وتم إدراج هذه القوائم المالية في القسم رقم (١٩) «القوائم المالية وتقرير مراجع الحسابات» من هذه النشرة. وتقوم الشركة بإصدار قوائمها المالية بالريال السعودي.

إن بعض المعلومات المالية والإحصائية التي تحتوي عليها هذه النشرة تم تقريبها من خلال جبرها إلى أقرب عدد صحيح، وعليه فإنه في حال تم جمع الأرقام الواردة في الجداول، قد لا يتوافق مجموعها مع ما تم ذكره في النشرة.

## التوقعات والبيانات المستقبلية

لقد تم إعداد التوقعات التي تضمنتها هذه النشرة بناءً على افتراضات مبنية على معلومات الشركة حسب خبرتها في السوق، بالإضافة إلى معلومات السوق المتاحة للعامة. وقد تختلف ظروف التشغيل المستقبلية عن الافتراضات المستخدمة، وبالتالي فإنه لا يوجد ضمان أو تعهد فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أي من هذه التوقعات. وتؤكد الشركة إلى حد علمها المعقول بأن الإفادات الواردة في هذه النشرة تمت بناءً على العناية المهنية اللازمة.

تمثل بعض التوقعات الواردة في هذه النشرة «إفادات مستقبلية». ومن الممكن أن يستدل على هذه الإفادات المستقبلية من خلال استخدام بعض المفردات مثل «تعتزم» أو «تقدر» أو «تعتقد» أو «تتوقع» أو «يتوقع» أو «من الممكن» أو «سيكون» أو «يجب» أو «مُتوقع» أو الصيغ النافية لهذه المفردات وغيرها من المفردات المقاربة أو المشابهة لها في المعنى.

وتعكس هذه الإفادات المستقبلية وجهات نظر الشركة حالياً فيما يتعلق بالأحداث المستقبلية، ولكنها لا تشكل ضماناً للأداء المستقبلي، حيث أن هناك العديد من العوامل التي قد تؤثر على الأداء الفعلي للشركة أو إنجازاتها الفعلية أو النتائج التي تحققها وتؤدي إلى اختلافها بشكل كبير عما كان متوقعاً صراحةً أو ضمناً. وتحتوي أقسام أخرى من هذه النشرة على وصف أكثر تفصيلاً لبعض المخاطر والعوامل التي يمكن أن تؤدي إلى مثل هذا الأثر (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (٢) «عوامل المخاطرة») من هذه النشرة. وإذا تحقق واحد أو أكثر من هذه المخاطر أو الأمور غير المؤكدة أو إذا ثبت عدم صحة أو دقة أي من الافتراضات، فإن النتائج الفعلية للشركة قد تختلف بصورة جوهرية عن النتائج المذكورة في هذه النشرة على أنها مقدرة أو معتقدة أو متوقعة أو مخطط لها.

ومع مراعاة متطلبات قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة، يتعين على الشركة تقديم نشرة إصدار تكميلية إلى الهيئة في أي وقت بعد نشر هذه النشرة وقبل اكتمال الطرح، إذا تبين لها أي مما يلي:

(أ) وجود تغيير مهم في أمور جوهرية واردة في هذه النشرة، أو أي مستند مطلوب بموجب قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة.

(ب) ظهور أي مسائل مهمة كان يجب تضمينها في نشرة الإصدار هذه.

وفيما عدا الحالتين المذكورتين، فإن الشركة لا تعتزم تحديث أو تعديل أي معلومات متعلقة بالقطاع أو السوق أو الإفادات المستقبلية الواردة في هذه النشرة، سواءً كان ذلك نتيجة معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية أو خلاف ذلك. ونتيجة لما تقدم وللمخاطر والافتراضات والأمر الاحتمالية والافتراضات الأخرى، فإن الأحداث والظروف المستقبلية المبينة في هذه النشرة قد لا تحدث على النحو الذي تتوقعه الشركة أو قد لا تحدث إطلاقاً. وعليه فيجب على المستثمرين المحتملين دراسة جميع الإفادات المستقبلية على ضوء هذه التفسيرات في ضوء هذه التوضيحات وعدم الاعتماد على تلك الإفادات بشكل أساسي.

## التعريفات والمصطلحات

للاطلاع على تفسير بعض العبارات والمصطلحات الواردة في هذه النشرة، يرجى مراجعة القسم (١) «التعريفات والمصطلحات» من هذه النشرة.

## دليل الشركة

## مجلس إدارة الشركة

## الجدول (أ): أعضاء مجلس إدارة الشركة

الرقم	الاسم	المنصب	الجنسية	العمر	الصفة	تاريخ التعيين	نسب الملكية المباشرة		نسب الملكية غير المباشرة	
							قبل الطرح	بعد الطرح	قبل الطرح	بعد الطرح
١	فواز بن محمد بن فواز الفواز	رئيس المجلس	سعودي	٦١	غير تنفيذي / مستقل	١٦/٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٩ مارس ٢٠٢١م)	-	-	-	-
٢	محمد بن عبد الله بن راشد أبونيان	نائب رئيس المجلس	سعودي	٦٠	غير تنفيذي / غير مستقل	١٦/٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٩ مارس ٢٠٢١م)	-	-	٥٦,١%	٣٩,٠%
٣	رشيد بن عبد الرحمن بن ناصر الرشيد	عضو	سعودي	٥٧	غير تنفيذي / غير مستقل	١٦/٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٩ مارس ٢٠٢١م)	-	-	-	-
٤	فيصل بن سعد بن عبد الله البداح	عضو	سعودي	٤٣	عضو منتدب / غير مستقل	١٦/٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٩ مارس ٢٠٢١م)	-	-	-	-
٥	أوليفيير فيليب أوجست بيجايوي	عضو	فرنسي	٦٤	غير تنفيذي / مستقل	١٣/١٢/٢٠٢١م (الموافق ١٤٣/٠٥/١٤٤٣هـ)	-	-	-	-
٦	أحمد بن عبدالعزيز بن إبراهيم الوسية	عضو	سعودي	٥٣	غير تنفيذي / غير مستقل	١٦/٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٩ مارس ٢٠٢١م)	-	-	-	-
٧	ريان بن مصطفى بن عبد الوهاب قطب	عضو	سعودي	٤٨	غير تنفيذي / مستقل	١٦/٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٩ مارس ٢٠٢١م)	-	-	-	-
٨	فهد بن عبد الله بن حسين موسى	عضو	سعودي	٤٦	غير تنفيذي / غير مستقل	١٤/١٠/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٦ مايو ٢٠٢١م)	-	-	-	-
٩	ابراهيم بن عادل ابراهيم شيرة	عضو	سعودي	٤٥	غير تنفيذي / غير مستقل	٠٨/٠٢/١٤٤٤هـ (الموافق ٤ سبتمبر ٢٠٢٢م)	-	-	-	-

المصدر: الشركة

إن أمين سر مجلس الإدارة الحالي هو همام صالح عبدالله بوقري والذي تم تعيينه في هذا المنصب لدورة المجلس الحالية بموجب قرار مجلس إدارة في الاجتماع رقم ٦ تاريخ ٧/١٠/١٤٤٢هـ الموافق ١٩/٥/٢٠٢١م.

١ يمتلك محمد عبدالله راشد أبونيان بشكل غير مباشر نسبة ٥٦,١% من أسهم الشركة قبل الطرح، وذلك من خلال ملكيته لما نسبته ٨,٣٩% من شركة عبد الله أبونيان التجارية والتي تملك نسبة ٥٠% من أسهم شركة رؤية العالمية للاستثمار والتي تملك نسبة ٤٤,٨% من شركة ترابط للاستثمار والتنمية والتي تملك فعلياً ١٠٠% من شركة ترابط للشحن الجوي (عن طريق ملكية مباشرة بنسبة ٩٩% وملكية غير مباشرة من خلال امتلاكها ل ١٠٠% من حصص شركة العذاة والتي تملك ١% من شركة ترابط للشحن الجوي) والتي تملك نسبة ٣٠% من الشركة قبل الطرح.

## عنوان الشركة وممثلوها وأمين سر مجلس إدارتها



شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية

شارع الأمير سلطان

ص.ب ٢٦٦١ جدة ٢٣٥٢٥ المملكة العربية السعودية

الهاتف الموحد: +٩٦٦١٢٦٩٦٤٠٠٠

الموقع الإلكتروني: www.sal.sa

البريد الإلكتروني: investor.relations@sal.sa

## ممثلي الشركة

الأستاذ/ فيصل سعد عبدالله البداح  
العضو المنتدب والرئيس التنفيذي  
العنوان: ٧٠٥١ الأمير سلطان - حي السلامة  
وحدة رقم ٩٩٥٥ - ٢٦٦١ - جدة ٢٣٥٢ المملكة العربية السعودية  
هاتف: +٩٦٦١٢٦٩٦٤١١١  
الموقع الإلكتروني: www.sal.sa  
البريد الإلكتروني: falbedah@sal.sa

الأستاذ/ فواز بن محمد بن فواز الفواز  
رئيس مجلس إدارة الشركة  
العنوان: ٧٠٥١ الأمير سلطان - حي السلامة  
وحدة رقم ٩٩٥٥ - ٢٦٦١ - جدة ٢٣٥٢ المملكة العربية السعودية  
هاتف: +٩٦٦١١٤١٧٤٩٩٠  
الموقع الإلكتروني: www.sal.sa  
البريد الإلكتروني: f.alfawaz@sal.sa

## أمين سر مجلس الإدارة

الأستاذ/ همام بن صالح بن عبدالله بوقري  
شارع الأمير سلطان  
ص.ب ٢٦٦١ جدة ٢٣٥٢٥ المملكة العربية السعودية  
الهاتف الموحد: +٩٦٦١٢٦٩٦٤٠٠٠  
هاتف: +٩٦٦١٢٦٩٦٤٠٨٨  
الموقع الإلكتروني: www.sal.sa  
البريد الإلكتروني: hbogary@sal.sa

## سوق الأسهم



شركة تداول السعودية  
طريق الملك فهد - العليا ٦٨٩٧  
الوحدة رقم: ١٥  
الرياض ١٢٢١١ - ٣٢٨٨  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: +٩٦٦ ٩٢ ٠٠٠ ١٩١٩  
فاكس: +٩٦٦ ١١ ٢١٨ ٩١٢٣  
الموقع الإلكتروني: www.saudiexchange.sa  
البريد الإلكتروني: csc@saudiexchange.sa



من مجموعة تداول السعودية  
From Saudi Tadawul Group

شركة مركز إيداع الأوراق المالية (إيداع)  
طريق الملك فهد - العليا ٦٨٩٧  
وحدة رقم: ١١  
الرياض ١٢٢١١ - ٣٢٨٨  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: +٩٦٦ ٩٢٠٢٦٠٠٠  
الموقع الإلكتروني: www.edaa.com.sa  
البريد الإلكتروني: cc@edaa.com.sa

## مدير الاكتاب منسق الطرح والمستشار المالي ومدير سجل اكتاب المؤسسات ومتعهد التغطية



شركة إتش إس بي سي العربية السعودية  
مبنى إتش إس بي سي  
٧٢٦٧ شارع العليا، حي المروج  
الرياض ٢٢٥٥ - ١٢٢٨٣  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: +٩٦٦ ٩٢٠٠٥٩٢٠  
فاكس: +٩٦٦ ١١ ٢٩٩٢٣٨٥  
الموقع الإلكتروني: www.hsbcSaudi.com  
البريد الإلكتروني: SALIPO@hsbcSaudi.com

## المستشار القانوني للمصدر



شركة فهد أبو حيمد وماجد آل الشيخ ومنصور الحقباني وكليفورد تشانس  
للمحاماة والاستشارات القانونية  
المبنى (١٥)، البوابة الاقتصادية  
طريق مطار الملك خالد الدولي  
ص.ب: ٩٠٢٣٩  
الرياض ١١٦١٣  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: +٩٦٦ ١١ ٤٨١ ٩٧٨٠  
فاكس: +٩٦٦ ١١ ٤٨١ ٩٧٠١  
الموقع الإلكتروني: http://www.ashcliffordchance.com  
البريد الإلكتروني: project.sun@ashlawksa.com

## المستشار القانوني للمستشار المالي ومنسق الطرح ومدير سجل اكتاب المؤسسات ومتعهد التغطية

صالح المجدلان محامون ومستشارون  
The Law Firm of Salah Al-Hejailan

مكتب صلاح الحجيلان للمحاماة والاستشارات القانونية  
هاتف: +٩٦٦ (١١) ٤٧٩ ٢٢٠٠  
فاكس: +٩٦٦ (١١) ٤٧٩ ١٧١٧  
٦٦٤٣ شارع الاحساء  
الرياض، ١٢٨١٥  
المملكة العربية السعودية  
الموقع الإلكتروني: http://www.hejailanlaw.com  
البريد الإلكتروني: lfshriyadh@hejailanlaw.com



## مستشار العناية المهنية اللازمة المالي



برايس ووتر هاووس كوبرز  
برج المملكة، الطابق الحادي والعشرون  
طريق الملك فهد  
ص ب ١٣٩٣٣  
الرياض ١١٤١٤  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: +٩٦٦ ١١ ٢٤٤٠٤٠٠  
فاكس: +٩٦٦ ١١ ٢١١٠١٠١  
الموقع الإلكتروني: www.pwc.com  
البريد الإلكتروني: mer\_projectsun@pwc.com

## مستشار دراسة السوق



شركة آيه إل جي  
مركز الجميرة التجاري، وحدة ١٢٠١  
أبراج بحيرات الجميرة  
ص ب ٩٣٢٨، دبي  
الإمارات العربية المتحدة  
هاتف: +٩٧١ ٥٥٧٤٤٥٣٠٢  
الموقع الإلكتروني: www.alg-global.com  
البريد الإلكتروني: ProjectSun@alg-global.com

## مراجعي الحسابات المستقلين



كي بي إم جي للاستشارات المهنية  
مركز زهران للأعمال  
شارع الأمير سلطان  
ص ب ٥٥٠٧٨  
جده ٢١٥٣٤  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: +٩٦٦٠١٢٦٩٨٩٥٩٥  
الفاكس: +٩٦٦٠١٢٦٩٨٩٤٩٤  
المركز الرئيسي الرياض  
الموقع الإلكتروني: www.kpmg.com.sa  
البريد الإلكتروني: aalthagafi@kpmg.com

### ملاحظة

قدم كل من المستشارين ومراجعي الحسابات المستقلين المذكورين أعلاه موافقتهم الكتابية على نشر أسمائهم، وشعاراتهم المنسوبة إليهم وتضمين إفاداتهم بالشكل والمضمون الواردين في هذه النشرة، ولم يتم أي منهم بسحب موافقته حتى تاريخ هذه النشرة، هذا ولا يمتلك أي من منهم ولا أي من العاملين لديهم أو أي من أقاربهم أي أسهم أو مصلحة مهما كان نوعها في الشركة أو أي من شركاتها التابعة كما في تاريخ هذه النشرة.

## الجهات المستلمة



بنك الرياض  
طريق الدائري الشرقي - حي الشهداء  
ص.ب. ٢٢٦٢٢  
الرياض ١١٦١٤  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: ٤٠١ ٣٠٣٠ (١١) ٩٦٦٦  
فاكس: ٤٠٣ ٠٠١٦ (١١) ٩٦٦٦  
الموقع الإلكتروني: www.riyadbank.com  
البريد الإلكتروني: customercare@riyadbank.com



البنك السعودي الأول (ساب)  
شارع الأمير عبدالعزيز بن مساعد بن جلوي - حي المروج  
ص.ب. ٩٠٨٤  
الرياض ١١٤١٣  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: ٤٤٠ ٨٤٤٠ (١١) ٩٦٦٦  
فاكس: ٢٧٦ ٣٤١٤ (١١) ٩٦٦٦  
الموقع الإلكتروني: https://www.sab.com/ar/  
البريد الإلكتروني: sab@sab.com



البنك الأهلي السعودي  
طريق الملك فهد - حي العتيق - مركز الملك عبدالله المالي  
ص.ب. ٣٢٠٨ رقم الوحدة: ٧٧٨  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: ٠٠١٠٠٠ (٩٢) ٩٦٦٦  
فاكس: ٤٠٦٠٠٥٢ (٩٢) ٩٦٦٦  
الموقع الإلكتروني: www.alahli.com  
البريد الإلكتروني: contactus@alahli.com



مصرف الراجحي  
طريق الملك فهد - حي المروج - برج مصرف الراجحي  
الرياض ١١٤١١  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: ٨٢٨ ٢٥١٥ (١١) ٩٦٦٦  
فاكس: ٢٧٩ ٨١٩٠ (١١) ٩٦٦٦  
الموقع الإلكتروني: www.alrajhibank.com.sa  
البريد الإلكتروني: contactcenter1@alrajhibank.com.sa



البنك العربي الوطني  
شارع الملك فيصل  
ص.ب. ٥٦٩٢١، الرياض ١١٥٦٤  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: ٤٠٢ ٩٠٠٠ (١١) ٩٦٦٦  
فاكس: ٤٠٢ ٧٧٤٧ (١١) ٩٦٦٦  
الموقع الإلكتروني: www.anb.com.sa  
البريد الإلكتروني: info@anb.com.sa

## ملخص الطرح

يهدف ملخص الطرح هذا إلى تقديم خلفية موجزة عن المعلومات الواردة في هذه النشرة. وعليه فإن هذا الملخص لا يحتوي على كافة المعلومات التي قد تكون مهمة بالنسبة للمستثمرين المحتملين. لذلك، فإنه يجب قراءة هذا الملخص كمقدمة لهذه النشرة وينبغي على المستثمرين المحتملين قراءة ومراجعة هذه النشرة بالكامل، ويجب أن يُبنى أي قرار يتعلق بالاستثمار في أسهم الطرح من قبل المستثمرين المحتملين مع الأخذ بعين الاعتبار كافة المعلومات في هذه النشرة ككل. وعلى وجه الخصوص، فإنه من الضروري مراعاة ما ورد في قسم «إشعار مهم» في الصفحة (أ) والقسم (٢) «عوامل المخاطرة» قبل اتخاذ أي قرار استثماري في أسهم الطرح.

<p>الشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية، هي شركة مساهمة سعودية بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٣٦٧٤٩٣ وتاريخ ١٧/٠٢/١٤٤١هـ (الموافق ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م)، والقرار الوزاري رقم ٢٧٥ وتاريخ ١٧/٠٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٣٠ مارس ٢٠٢١م). وكانت عمليات الشركة أساساً جزءاً من أعمال الخطوط السعودية لأكثر من سبعين عاماً منذ تاريخ تأسيسها في عام ١٩٤٥م. وقامت الخطوط السعودية بتأسيس عدد من الشركات التابعة لها عن طريق خصخصة عدد من وحداتها التجارية الاستراتيجية بما في ذلك قسم الشحن الجوي والمناولة الأرضية، وذلك وفقاً لقرار المجلس الاقتصادي الأعلى رقم (٢٧/١) وتاريخ ١٤/٠٢/١٤٢٧هـ (الموافق ١٤ مارس ٢٠٠٦م). وقد اكتملت عملية الخصخصة في عام ٢٠٠٨م بتأسيس شركة الخطوط السعودية للشحن بموجب المرسوم الملكي رقم م/٧٠ بتاريخ ١٥/٠٨/١٤٢٨هـ الموافق ٢٨/٠٨/٢٠٠٧م وتم بيع (٣٠٪) من أسهم شركة الخطوط السعودية للشحن إلى شركة ترابط لخدمات الشحن الجوي المحدودة. وقام المساهمون في شركة الخطوط السعودية للشحن بتأسيس كيان منفصل -وهو الشركة- ليتولى أعمال المناولة الأرضية للشحنات بحيث تكون شركة مستقلة عن شركة الخطوط السعودية للشحن كخطوة تحضيرية لازمة لقيام الشركة بطرح أسهمها للاكتتاب العام. ولمزيد من التفاصيل عن تاريخ الشركة وعملياتها، يرجى الرجوع إلى القسم (٤) «الشركة» من هذه النشرة.</p> <p>وقد تأسست الشركة بتاريخ ١٧/٠٢/١٤٤١هـ (الموافق ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م) بدايةً كشركة ذات مسؤولية محدودة برأس مال قدره ٥٠٠,٠٠٠ (خمس مائة ألف) ريال سعودي، مقسّم إلى خمسين ألف (٥٠,٠٠٠) حصة نقدية متساوية القيمة بقيمة كل حصة عشرة (١٠) ريالاً سعودية.</p> <p>وبتاريخ ٠٧/٠٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٢١ مارس ٢٠٢١م)، وافق الشركاء على: (١) تحويل الشركة إلى شركة مساهمة مغلقة، و(٢) تغيير اسم الشركة من شركة «سال للشحن المحدودة» إلى «الشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية»، و(٣) زيادة رأس مال الشركة من خمسمائة ألف (٥٠٠,٠٠٠) ريال سعودي إلى ثمانمائة مليون (٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي وذلك عن طريق رسملة مبلغ قدره ثلاثمائة وواحد وثلاثون مليوناً ومئتان وستة وثمانون ألفاً (٣٣١,٢٨٦,٠٠٠) ريال سعودي من الأرباح المبقاة خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، ومبلغ قدره أربع مائة وثمان وستون مليوناً ومئتان وأربعة عشرة ألفاً (٤٦٨,٢١٤,٠٠٠) ريال سعودي من مساهمات الشركاء الإضافية والمحوّلة من شركة الخطوط السعودية للشحن.</p> <p>وقد صدر القرار الوزاري رقم ٢٦٥ وتاريخ ١١/٠٨/١٤٤٢هـ بالترخيص بتحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مغلقة، والقرار الوزاري رقم ٢٧٥ وتاريخ ١٧/٠٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٣٠ مارس ٢٠٢١م) بالموافقة على تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مغلقة.</p>	<p>اسم الشركة ووصفها وتأسيسها</p>
<p>وفقاً للسجل التجاري، تقوم الشركة بالأنشطة التالية:</p> <p>النقل البري للبضائع، المخازن العامة التي تضم مجموعة متنوعة من السلع، خدمات الإدارة الأرضية والإشراف الأرضي في المطارات، مقدمي الخدمات الأرضية، الشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي، وكالات الشحن الجوي المعتمد، مناولة الشحن الجوي للبضائع والبريد، الخدمات اللوجستية.</p> <p>كما ينص النظام الأساس للشركة على أن الشركة تقوم بمزاولة وتنفيذ الأغراض التالية:</p> <p>النقل والتخزين، أنشطة دعم النقل الأخرى، أنشطة التخليص الجمركي، التخزين، أنشطة أخرى لمناولة عمليات الشحن، مناولة البضائع، الشحن والتفريغ، شحن وتفريغ أمتعة الركاب، متعهدي نقل البضائع بحراً (وسطاء الشحن البحري)، وسطاء الشحن، أنشطة دعم النقل الأخرى، أنشطة وكالات النقل والشحن البحري، أنشطة وكالات الشحن الجوي، خدمات سمسارة الطائرات، أنشطة التعبئة والتفريغ من صناديق الشحن، النقل البري للبضائع، تشغيل مرافق التخزين لجميع أنواع البضائع، خدمات الإدارة الأرضية والإشراف الأرضي في المطارات، المخازن العامة التي تضم مجموعة متنوعة من السلع، التخزين في الموانئ والمناطق الجمركية أو الحرة، مخازن السلع المبردة والمثلجة (مستودعات التبريد)، مخازن المواد الغذائية المبردة، مخازن الوقود والمواد الكيميائية، الصناعة التحويلية، التشييد، تجارة الجملة والتجزئة وإصلاح المركبات ذات المحركات والدراجات النارية، أنشطة خدمات الإقامة والطعام، المعلومات والاتصالات، الأنشطة العقارية أنشطة الخدمات الإدارية وخدمات الدعم.</p> <p>وتتولى الشركة تقديم خدمات مناولة الشحن الجوي وخدمات مناولة الشحن البري وخدمات الدعم الأخرى لشركات الطيران، والتي تشمل الأنشطة الرئيسية للشركة حالياً خدمات المناولة بساحة المطار وخدمات مناولة الشحن وخدمات المناولة في المحطات وإدارة الفحص الجمركي والتخزين في المرافق وسلاسل التبريد والحراسة وخدمات النقل البري لشحنات الترانزيت وخدمات الفحص. وبالإضافة إلى ذلك، توفر الشركة خدمات الحلول اللوجستية، والتي تشمل الحلول المتكاملة والمشاريع الخاصة والتخليص الجمركي والتخزين. كما تعتزم الشركة مستقبلاً على توفير خدمات مناولة الركاب والمتمثلة في شحن وتفريغ أمتعة الركاب.</p>	<p>أنشطة الشركة</p>

يوضح الجدول أدناه أسماء كبار المساهمين ونسب ملكيتهم في الشركة قبل وبعد الطرح.

### الجدول (٢): كبار المساهمين ونسب ملكيتهم في الشركة قبل وبعد الطرح

اسم المساهم	قبل الطرح		بعد الطرح		نسبة الملكية المباشرة
	عدد الأسهم	القيمة الاسمية (ريال سعودي)	عدد الأسهم	القيمة الاسمية (ريال سعودي)	
المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية	٥٦,٠٠٠,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٩,٢٠٠,٠٠٠	٣٩٢,٠٠٠,٠٠٠	٤٩%
شركة تراثت لخدمات الشحن الجوي المحدودة	٢٤,٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	١٦,٨٠٠,٠٠٠	١٦٨,٠٠٠,٠٠٠	٢١%
الجمهور	-	-	٢٤,٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٠%
<b>المجموع</b>	<b>٨٠,٠٠٠,٠٠٠</b>	<b>٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠</b>	<b>٨٠,٠٠٠,٠٠٠</b>	<b>٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠</b>	<b>١٠٠%</b>

كبار المساهمين وعدد أسهمهم ونسب ملكيتهم قبل الطرح وبعده

رأس مال الشركة (كما في تاريخ هذه النشرة) ٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.

إجمالي عدد الأسهم المصدرة (كما في تاريخ هذه النشرة) ٨٠,٠٠٠,٠٠٠ سهم عادي.

طرح (٢٤,٠٠٠,٠٠٠) سهم عادي تمثل ٣٠% من رأس مال الشركة بسعر طرح يبلغ ١٠٦ ريال سعودي للسهم الواحد والمتضمن قيمة اسمية مدفوعة بالكامل قدرها عشرة ريالات سعودية للسهم الواحد.

(٢٤,٠٠٠,٠٠٠) سهم عادي مدفوعي القيمة بالكامل.

عشرة (١٠) ريالات سعودية للسهم الواحد.

تمثل أسهم الطرح ٣٠% من إجمالي أسهم الشركة.

١٠٦ ريال سعودي للسهم الواحد.

٢,٥٤٤,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.

سوف يتم توزيع صافي متحصلات الطرح البالغة حوالي ٢,٤٩٥,١٠٠,٠٠٠ ريال سعودي (بعد خصم مصاريف الطرح المقدرة بـ ٤٨,٩ مليون ريال سعودي) على المساهمين البائعين وفقاً لنسبة ملكية كل منهم في أسهم الطرح. كما أنه لن تحصل الشركة على أي جزء من متحصلات الطرح (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (٨) «استخدام متحصلات الطرح» من هذه النشرة). الجدير بالذكر أن التكاليف التي سيتم دفعها من قبل الشركة حوالي ٢,١ مليون ريال سعودي والتي تشمل الرسوم المدفوعة لسوق المالية السعودية (تداول) وشركة إيداع الأوراق المالية (إيداع) والتكاليف الأخرى بإدراج الأسهم في السوق المالية السعودية (تداول).

(٢٤,٠٠٠,٠٠٠) سهم.

٢,٥٤٤,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.

رأس مال الشركة (كما في تاريخ هذه النشرة)

إجمالي عدد الأسهم المصدرة (كما في تاريخ هذه النشرة)

الطرح

إجمالي عدد أسهم الطرح

القيمة الاسمية للسهم

نسبة أسهم الطرح من رأس مال الشركة

سعر الطرح

إجمالي قيمة الطرح

استخدام متحصلات الطرح

عدد أسهم الطرح المتعهد بتغطيتها

إجمالي المبلغ المتعهد بتغطيته

<p>الاكتتاب في أسهم الطرح على شريحتين من المستثمرين هما:</p> <p><b>الشريحة (أ) الفئات المشاركة:</b> وتشمل هذه الشريحة الفئات التي يحق لها المشاركة في بناء سجل الأوامر وفقاً لتعليمات بناء سجل الأوامر. ويبلغ عدد أسهم الطرح التي سيتم تخصيصها للفئات المشاركة بشكل مبدئي أربعة وعشرون (٢٤,٠٠٠,٠٠٠) مليون سهم تمثل ما نسبته مائة بالمائة (١٠٠٪) من إجمالي أسهم الطرح. في حال وجود طلب كافٍ من قبل المكتتبيين الأفراد، يحق لمديري سجل اكتتاب المؤسسات تخفيض عدد أسهم الطرح المخصصة للفئات المشاركة إلى واحد وعشرون مليون وستمائة ألف (٢١,٦٠٠,٠٠٠) سهم كحد أدنى، لتمثل ما نسبته تسعون بالمائة (٩٠٪) من أسهم الطرح. وسيتم تحديد عدد ونسبة أسهم الطرح التي سيتم تخصيصها للفئات المشاركة من قبل المستشار المالي، وبالتشاور مع الشركة والمساهمين البائعين باستخدام آلية التخصيص الاختيارية، ومن الممكن عدم تخصيص أي أسهم لبعض الجهات المشاركة حسبما تراه الشركة والمستشار المالي. وبشكل مبدئي، سيتم تخصيص (٧,٢٠٠,٠٠٠) سهم عادي لفئة الصناديق العامة تمثل ما نسبته (٢٠٪) من إجمالي عدد أسهم الطرح في حال وجود طلب كافٍ من قبل فئة الصناديق العامة، علماً بأنه في حال وجود طلب كافٍ من قبل المكتتبيين الأفراد على الاكتتاب في أسهم الطرح، يحق لمدير الاكتتاب تخفيض عدد الأسهم المخصصة للصناديق العامة إلى (٦,٤٨٠,٠٠٠) سهم عادي كحد أدنى تمثل نسبة (٢٧٪) من إجمالي عدد أسهم الطرح بعد إتمام عملية اكتتاب الأفراد.</p> <p><b>الشريحة (ب) المكتتبون الأفراد:</b> وتشمل هذه الشريحة الأشخاص السعوديين الطبيعيين، بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصر من زوج غير سعودي حيث يحق لها أن تكتب بأسمائهم لصالحها شريطة أن تقدم ما يثبت أنها مطلقة أو أرملة وما يثبت أمومتها للأولاد القصر، بالإضافة إلى أي شخص طبيعي غير سعودي مقيم أو مواطني دول مجلس التعاون الخليجي العربي ممن لديهم حسابات بنكية، ويحق لهم فتح حسابات استثمارية، لدى إحدى الجهات المستلمة. وبعد لاغياً اكتتاب من اكتتب باسم مطلقته، وإذا ثبت القيام بعملية من هذا النوع فسيطبق النظام بحق مقدم الطلب. وفي حال تم الاكتتاب مرتين، سوف يعتبر الاكتتاب الثاني لاغياً ويتم أخذ الاكتتاب الأول بالاعتبار فقط. وسوف يُخصص للمكتتبيين الأفراد بعد أقصى مليونين وأربعمائة ألف (٢,٤٠٠,٠٠٠) سهم، والتي تمثل نسبة عشرة بالمائة (١٠٪) من إجمالي أسهم الطرح. وفي حال عدم اكتتاب المكتتبيين الأفراد بكامل عدد الأسهم المخصصة لهم، يحق لمدير الاكتتاب تخفيض عدد الأسهم المخصصة لهم لتتناسب مع عدد الأسهم التي تم الاكتتاب بها من قبل هؤلاء المكتتبيين. وسيتم تحديد عدد ونسبة أسهم الطرح التي سيتم تخصيصها للمكتتبون الأفراد من قبل المستشار المالي، وبالتشاور مع الشركة والمساهمين البائعين.</p>	<p>فئات المستثمرين المستهدفين</p>
<p>إجمالي عدد الأسهم المطروحة لكل فئة من فئات المستثمرين المستهدفين</p>	
<p>أربعة وعشرون (٢٤,٠٠٠,٠٠٠) مليون سهماً عادياً، تمثل نسبة مائة بالمائة (١٠٠٪) من إجمالي أسهم الطرح، علماً بأنه في حال وجود طلب كافٍ من قبل المكتتبيين الأفراد، وقيام الفئات المشاركة بالاكتتاب بكامل أسهم الطرح المخصصة لهم، يحق لمدير الاكتتاب تخفيض عدد الأسهم المخصصة للفئات المشاركة إلى واحد وعشرون مليون وستمائة ألف (٢١,٦٠٠,٠٠٠) سهم، لتمثل ما نسبته تسعون بالمائة (٩٠٪) من إجمالي أسهم الطرح. وبشكل مبدئي، سيتم تخصيص (٧,٢٠٠,٠٠٠) سهم عادي لفئة الصناديق العامة تمثل ما نسبته (٢٠٪) من إجمالي عدد أسهم الطرح في حال وجود طلب كافٍ من قبل فئة الصناديق العامة، علماً بأنه في حال وجود طلب كافٍ من قبل المكتتبيين الأفراد على الاكتتاب في أسهم الطرح، يحق لمدير الاكتتاب تخفيض عدد الأسهم المخصصة للصناديق العامة إلى (٦,٤٨٠,٠٠٠) سهم عادي كحد أدنى تمثل نسبة (٢٧٪) من إجمالي عدد أسهم الطرح بعد إتمام عملية اكتتاب الأفراد.</p>	<p>عدد الأسهم المطروحة للفئات المشاركة</p>
<p>٢,٤٠٠,٠٠٠ سهم كحد أقصى، تمثل نسبة ١٠٪ من إجمالي أسهم الطرح.</p>	<p>عدد الأسهم المطروحة للمكتتبيين الأفراد</p>
<p>طريقة الاكتتاب لكل فئة من فئات المستثمرين المستهدفين</p>	
<p>يحق للفئات المشاركة، كما هي معرفة في القسم (١) «التعريفات والمصطلحات» من هذه النشرة، التقدم بطلب الاكتتاب وسيوفر مدير سجل اكتتاب المؤسسات نماذج طلب المشاركة أثناء عملية بناء سجل الأوامر، وبعد التخصيص المبدئي سيقوم مدير سجل اكتتاب المؤسسات بتوفير نماذج الاكتتاب للجهات المشاركة والتي عليها تعبئتها وفقاً للتعليمات المبينة في القسم (١٧) «شروط وأحكام الاكتتاب» من هذه النشرة.</p>	<p>كيفية التقدم بطلب الاكتتاب للفئات المشاركة المكتتبية</p>
<p>سيتم توفير نماذج طلب اكتتاب الأفراد خلال فترة الطرح للمكتتبيين الأفراد لدى فروع كافة الجهات المستلمة. ويجب تعبئة نماذج طلب اكتتاب الأفراد وفقاً للتعليمات المبينة في القسم (١٧) «شروط وأحكام الاكتتاب» من هذه النشرة. وبإمكان المكتتبيين الأفراد الذين سبق لهم المشاركة في إحدى عمليات الاكتتاب السابقة الاكتتاب عن طريق الإنترنت أو الهاتف المصرفي أو الصراف الآلي التابع للجهات المستلمة أو عبر أي قنوات إلكترونية أخرى توفرها الجهات المستلمة لعمالها، شريطة أن (١) يكون لدى المستثمر حساب لدى إحدى الجهات المستلمة التي تقدم مثل هذه الخدمات و (٢) لا يكون قد طرأ أي تغيير على المعلومات الخاصة بالمكتتب الفرد منذ اكتتابه في طرح جرى حديثاً.</p>	<p>كيفية التقدم بطلب الاكتتاب للمكتتبيين الأفراد</p>

الحد الأدنى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها لكل فئة من فئات المستثمرين المستهدفين	
الحد الأدنى للاكتتاب للفئات المشاركة	٥٠,٠٠٠ سهم.
الحد الأدنى للاكتتاب للمكتتبين الأفراد	(١٠) أسهم.
قيمة الحد الأدنى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها لكل فئة من فئات المستثمرين المستهدفين	
قيمة الحد الأدنى للاكتتاب للفئات المشاركة	٥,٣٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
قيمة الحد الأدنى للاكتتاب للمكتتبين الأفراد	١٠٦٠ ريال سعودي.
الحد الأقصى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها لكل فئة من فئات المستثمرين المستهدفين	
الحد الأقصى للاكتتاب للفئات المشاركة	(٣,٩٩٩,٩٩٩) سهم.
الحد الأقصى للاكتتاب للمكتتبين الأفراد	(٢٥٠,٠٠٠) سهم.
قيمة الحد الأقصى لعدد الأسهم التي يمكن الاكتتاب فيها لكل فئة من فئات المستثمرين المستهدفين	
قيمة الحد الأقصى للاكتتاب لفئات المشاركة	٤٢٣,٩٩٩,٨٩٤ ريال سعودي.
قيمة الحد الأقصى للاكتتاب للمكتتبين الأفراد	٢٦,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
طريقة التخصيص ورد الفائض لكل فئة من فئات المستثمرين المستهدفين	
تخصيص أسهم الطرح للفئات المشاركة	سيتم تخصيص أسهم الطرح بشكل نهائي للفئات المشاركة عن طريق مدير الاكتتاب، وفقاً لما يراه المستشار المالي مناسباً بالتنسيق مع الشركة والمساهمين البائعين باستخدام آلية التخصيص الاختيارية، ومن الممكن عدم تخصيص أي أسهم لبعض الجهات المشاركة حسبما تراه الشركة والمستشار المالي. ويبلغ عدد أسهم الطرح التي سيتم تخصيصها مبدئياً للفئات المشاركة أربعة وعشرون (٢٤,٠٠٠,٠٠٠) سهم تمثل نسبة مائة بالمائة (١٠٠٪) من إجمالي عدد أسهم الطرح، علماً بأنه في حال وجود طلب كاف من قبل المكتتبين الأفراد، يحق لمدير الاكتتاب تخفيض عدد أسهم الطرح المخصصة للفئات المشاركة إلى واحد وعشرون مليون وستمائة ألف (٢١,٦٠٠,٠٠٠) سهم لتمثل ما نسبته تسعون بالمائة (٩٠٪) من إجمالي أسهم الطرح بعد إتمام عملية اكتتاب الأفراد. وبشكل مبدئي، سيتم تخصيص (٧,٢٠٠,٠٠٠) سهم عادي لفئة الصناديق العامة تمثل ما نسبته (٣٠٪) من إجمالي عدد أسهم الطرح في حال وجود طلب كاف من قبل فئة الصناديق العامة، علماً بأنه في حال وجود طلب كاف من قبل المكتتبين الأفراد على الاكتتاب في أسهم الطرح، يحق لمدير الاكتتاب تخفيض عدد الأسهم المخصصة للصناديق العامة إلى (٦,٤٨٠,٠٠٠) سهم عادي كحد أدنى تمثل نسبة (٢٧٪) من إجمالي عدد أسهم الطرح بعد إتمام عملية اكتتاب الأفراد.
تخصيص أسهم الطرح للمكتتبين للأفراد	يتوقع أن يتم الانتهاء من تخصيص أسهم الطرح للمكتتبين الأفراد خلال فترة لا تتجاوز يوم الثلاثاء ٢٠٢٤/٠٤/١٤هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٠/١٧م) علماً بأن الحد الأدنى للتخصيص لكل مكتب فرد هو عشرة (١٠) أسهم، كما أن الحد الأقصى لكل مكتب فرد هو مائتين وخمسين ألف (٢٥٠,٠٠٠) سهم، وسيتم تخصيص ما يتبقى من أسهم الطرح، إن وجدت، على أساس تناسبي بناءً على نسبة ما طلبه كل مكتب إلى إجمالي الأسهم المطلوب الاكتتاب فيها. وفي حال تجاوز عدد المكتتبين الأفراد مائتين وأربعين ألف (٢٤٠,٠٠٠) مكتب، فلا تضمن الشركة الحد الأدنى للتخصيص وسيتم التخصيص وفقاً لما يحدده المستشار المالي ومدير الاكتتاب، بالتشاور مع الشركة والمساهمين البائعين.
رد فائض أموال الاكتتاب	سوف يتم إعادة فائض الاكتتاب (إن وجد) إلى المكتتبين الأفراد دون أي عمولات أو استقطاعات من الجهات المستلمة، كما هو محدد في نموذج طلب اكتتاب الأفراد. وسوف يتم الإعلان عن عملية التخصيص النهائي في موعد أقصاه يوم الثلاثاء ٢٠٢٤/٠٤/١٤هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٠/١٧م) ورد فائض الاكتتاب في موعد أقصاه يوم الثلاثاء ٢٠٢٤/٠٤/١٤هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٠/٢٤م) (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الصفحة (٧) «التواريخ المهمة وإجراءات الاكتتاب»).
فترة الطرح	يبدأ الاكتتاب في يوم الأربعاء ٢٠٢٣/١٠/١١هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٠/١١م) ويستمر لمدة (٣) أيام حتى نهاية يوم الجمعة ٢٠٢٣/١٠/١٣هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٠/١٣م) (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الصفحة (٧) «التواريخ المهمة وإجراءات الاكتتاب»).
توزيع الأرباح	تستحق أسهم الطرح نصيبها من أرباح تعلن عنها الشركة وتدفعها اعتباراً من تاريخ هذه النشرة والسنوات المالية التي تليها (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (٧) «سياسة توزيع الأرباح») من هذه النشرة).
حقوق التصويت	جميع أسهم الشركة هي أسهم عادية من فئة واحدة، ولا تخول الأسهم ممارسة أي حقوق تصويت تفضيلية، حيث أنه لكل مساهم صوت عن كل سهم في الجمعيات العامة، ويجوز للمساهم تفويض شخص آخر، من غير أعضاء مجلس إدارة الشركة أو موظفين الشركة لينوب عنه في حضور اجتماعات الجمعية العامة والتصويت فيها (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (١٢-١٣) «وصف الأسهم») من هذه النشرة).

<p>يخضع كبار المساهمين، التي ترد تفاصيل نسب الملكية الخاصة بكل منهم في الجدول (٢) «كبار المساهمين ونسب ملكيتهم في الشركة قبل وبعد الطرح» في الصفحة (ي)، لفترة حظر تمنعهم من التصرف في أسهمهم لفترة ستة (٦) أشهر «فترة الحظر» من تاريخ بدء تداول الأسهم في تداول السعودية («تداول» أو «السوق»). لا يجوز لكبار المساهمين خلال فترة الحظر التصرف في أسهمهم. بعد انتهاء فترة الحظر، يحق لكبار المساهمين التصرف في أسهمهم.</p>	<p>القيود المفروضة على الأسهم (فترة الحظر)</p>
<p>لم يسبق إدراج أسهم الشركة سواء داخل المملكة أو خارجها قبل الطرح. وقد تقدمت الشركة إلى الهيئة بطلب تسجيل الأسهم وطرحها وفقاً لقواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة، وتقدمت إلى السوق (تداول) بطلب الإدراج وفقاً لقواعد الإدراج. وقد تم الحصول على كافة الموافقات ذات العلاقة واللازمة للقيام بعملية الطرح. وقد تم استيفاء كافة المستندات المؤيدة التي طلبتها الهيئة وتداول وتم الاستيفاء بالمتطلبات كافة، بما فيها متطلبات إدراج الشركة في تداول السعودية («تداول»). وتم الحصول على جميع الموافقات المتعلقة بعملية الطرح. ومن المتوقع أن يبدأ تداول الأسهم في السوق في وقت قريب بعد الانتهاء من عملية تخصيص الأسهم (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الصفحة (ن) «التواريخ المهمة وإجراءات الاكتتاب»).</p>	<p>إدراج وتداول الأسهم</p>
<p>هناك مخاطر معينة تتعلق بالاستثمار في أسهم الطرح، ويمكن تصنيف تلك المخاطر كالتالي: (١) المخاطر المتعلقة بعمليات الشركة، (٢) المخاطر المتعلقة بالقطاع والسوق والبيئة التنظيمية، (٣) والمخاطر المتعلقة بأسهم الطرح. وقد تم استعراض هذه المخاطر في القسم (٢) «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة، ويجب دراستها بعناية قبل اتخاذ أي قرار استثماري فيما يتعلق بأسهم الطرح.</p>	<p>عوامل المخاطرة</p>
<p>سوف يتحمل المساهمون البائعون جميع المصاريف والتكاليف المتعلقة بالطرح والتي تقدر بحوالي (٤٨,٩٠٠,٠٠٠) ثمان وأربعين مليوناً وتسعمائة ألف ريال سعودي. سوف يتم خصم هذه التكاليف من متحصلات الطرح، وتشمل أتعاب المستشار المالي / ومنسق الطرح ومدير سجل اكتتاب المؤسسات ومتعهد التغطية ومدير الاكتتاب والمستشارين القانونيين ومستشار العناية المهنية اللازمة المالي ومستشار دراسة السوق، إضافة إلى أتعاب الجهات المستلمة ومصاريف التسويق والطباعة والتوزيع وغيرها من المصاريف ذات العلاقة بالطرح. الجدير بالذكر أن التكاليف التي سيتم دفعها من قبل الشركة حوالي (٢,١٠٠,٠٠٠) مليونين ومائة ألف ريال سعودي والتي تشمل الرسوم المدفوعة لسوق المالية السعودية (تداول) وشركة إيداع الأوراق المالية (إيداع) والتكاليف الأخرى بإدراج الأسهم في السوق المالية السعودية (تداول).</p>	<p>مصاريف الطرح</p>
<p>شركة إنتش إس بي سي العربية السعودية.</p>	<p>منسق الطرح والمستشار المالي ومدير سجل اكتتاب المؤسسات ومتعهد التغطية</p>
<p>شركة إنتش إس بي سي العربية السعودية.</p>	<p>المدير الرئيسي لسجل اكتتاب المؤسسات ومنسق الطرح ومتعهد التغطية</p>
<p>شركة إنتش إس بي سي العربية السعودية.</p>	<p>مدير الاكتتاب ومنسق الطرح ومدير سجل اكتتاب المؤسسات ومتعهد التغطية الرئيسي</p>

## ملاحظة

يجب دراسة قسم «إشعار مهم» في الصفحة (أ) والقسم (٢) «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة بعناية تامة قبل اتخاذ أي قرار يتعلق بالاستثمار في أسهم الطرح بموجب هذه النشرة.

## التواريخ المهمة وإجراءات الاكتتاب

## الجدول (٣): الجدول الزمني المتوقع للطرح

التاريخ	الجدول الزمني المتوقع للطرح
فترة مدتها سبعة أيام تبدأ من يوم الاثنين ١٠/٠٣/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٥/٠٩/٢٠٢٣م) وتنتهي يوم الأحد ١٦/٠٣/١٤٤٥هـ (الموافق ٠١/١٠/٢٠٢٣م).	فترة تسجيل الطلبات للفئات المشاركة وعملية بناء سجل الأوامر
فترة مدتها ثلاث أيام تبدأ من يوم الأربعاء ٢٦/٠٣/١٤٤٥هـ (الموافق ١١/١٠/٢٠٢٣م) وحتى الساعة ١١:٥٩ مساءً يوم الجمعة ٢٨/٠٣/١٤٤٥هـ (الموافق ١٣/١٠/٢٠٢٣م).	فترة اكتتاب الأفراد
الثلاثاء ٢٥/٠٣/١٤٤٥هـ (الموافق ١٠/١٠/٢٠٢٣م).	آخر موعد لتقديم نماذج طلبات اكتتاب الفئات المشاركة بناء على عدد الأسهم التي تم تخصيصها مبدئياً لكل منهم
الجمعة ٢٨/٠٣/١٤٤٥هـ (الموافق ١٣/١٠/٢٠٢٣م).	آخر موعد لتقديم نماذج طلب اكتتاب الأفراد وسداد قيمة الاكتتاب للمكتتبين الأفراد
الخميس ٢٧/٠٣/١٤٤٥هـ (الموافق ١٢/١٠/٢٠٢٣م).	آخر موعد لسداد قيمة الاكتتاب للفئات المشاركة بناء على عدد الأسهم التي تم تخصيصها مبدئياً لكل منهم
في موعد أقصاه يوم الثلاثاء ٠٢/٠٤/١٤٤٥هـ (الموافق ١٧/١٠/٢٠٢٣م).	الإعلان عن التخصيص النهائي لأسهم الطرح
في موعد أقصاه يوم الثلاثاء ٠٩/٠٤/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٤/١٠/٢٠٢٣م).	إعادة مبالغ الاكتتاب الفائضة (إن وجدت)
يتوقع أن يبدأ تداول أسهم الشركة في السوق بعد استيفاء جميع المتطلبات والانتها من جميع الإجراءات النظامية ذات العلاقة. وسيتم الإعلان عن بدء تداول الأسهم في الصحف المحلية وموقع تداول الإلكتروني (www.saudiexchange.sa).	التاريخ المتوقع لبدء تداول الأسهم في السوق

ملاحظة: الجدول الزمني والتواريخ المذكورة أعلاه تقريبية، وسوف يتم الإعلان عن التواريخ الفعلية من خلال إعلانات على موقع تداول الإلكتروني (www.saudiexchange.sa)، وموقع الشركة (www.sal.sa) وموقع المستشار المالي (www.hsbcSaudi.com).

## كيفية التقدم بطلب الاكتتاب

يقتصر الاكتتاب على شريحتين من المستثمرين هما:

**الشريحة (أ): الفئات المشاركة، وتشمل هذه الشريحة الفئات التي يحق لها المشاركة في عملية بناء سجل الأوامر وفقاً لتعليمات بناء سجل الأوامر (لمزيد من المعلومات، يرجى مراجعة القسم (١) «التعريفات والمصطلحات» والقسم (١٧) «شروط وأحكام الاكتتاب» من هذه النشرة).**

**الشريحة (ب): المكتتبين الأفراد، وتشمل هذه الشريحة الأشخاص السعوديين الطبيعيين، بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصر من زوج غير سعودي حيث يحق لها أن تكتب بأسمائهم لصالحها شريطة أن تقدم ما يثبت أنها مطلقة أو أرملة وما يثبت أمومتها للأولاد القصر، بالإضافة إلى أي شخص طبيعي غير سعودي مقيم (يملك حساب بنكي، ويحق له فتح حساب استثماري، لدى إحدى الجهات المستلمة) أو مواطني دول مجلس التعاون الخليجي العربي ممن لديهم حسابات بنكية، ويحق لهم فتح حسابات استثمارية، لدى إحدى الجهات المستلمة. ويعد لاغياً اكتتاب من اكتتب باسم مطلقة، وإذا ثبت القيام بعملية من هذا النوع فسيطبق النظام المعني بحق مقدم الطلب. وفي حال تم الاكتتاب مرتين، سوف يعتبر الاكتتاب الثاني لاغياً ويتم أخذ الاكتتاب الأول بالاعتبار فقط.**



## الفئات المشاركة

يمكن للفئات المشاركة الحصول على نموذج طلب المشاركة من مدير سجل اكتتاب المؤسسات أثناء مدة بناء سجل الأوامر، والحصول على نماذج الاككتاب من مدير سجل اكتتاب المؤسسات بعد التخصيص المبدئي. ويقوم مدير سجل اكتتاب المؤسسات - بعد الحصول على موافقة الهيئة - بعرض أسهم الطرح على الفئات المشاركة وذلك خلال مدة بناء سجل الأوامر فقط. وتبدأ عملية اكتتاب الفئات المشاركة أثناء فترة الطرح التي تشمل كذلك المكتتبين الأفراد وذلك وفقاً للشروط والتعليمات المفصلة في نماذج طلب الاككتاب. ويجب تسليم نموذج طلب اكتتاب موقع إلى مدير سجل اكتتاب المؤسسات، بحيث يمثل نموذج طلب اكتتاب الفئات المشاركة اتفاقاً ملزماً بين المساهمين البائعين والفئة المشاركة مقدمة الطلب.

## المكتتبون الأفراد

سيتم توفير نماذج طلب اكتتاب الأفراد خلال فترة طرح المكتتبين الأفراد لدى المواقع الالكترونية للجهات المستلمة التي تقدم هذه الخدمة ويمكن للمكتتبين الأفراد الاككتاب عن طريق الإنترنت والهاتف المصرفي وأجهزة الصراف الآلي (ATM) التابعة للجهات المستلمة التي تقدم إحدى أو كل هذه الخدمات للمكتتبين الأفراد شريطة:

- أن يكون للمكتتب الفرد حساب بنكي لدى الجهة المستلمة التي تقدم هذه الخدمات.
- ألا تكون قد طرأت أي تغييرات على المعلومات أو البيانات الخاصة بالمكتتب الفرد (يحذف أو إضافة أحد أفراد عائلته) منذ اكتتابه في آخر طرح أولي.

يجب تعبئة نماذج طلب اكتتاب الأفراد من قبل كل مكتتب فرد وفقاً للتعليمات الواردة في القسم (١٧) «شروط وأحكام الاككتاب» وعلى كل مكتتب فرد أن يكمل جميع بنود نموذج طلب اكتتاب الأفراد ذات الصلة. تحتفظ الشركة بالحق في رفض أي طلب اكتتاب بصورة جزئية أو كلية في حال عدم استيفائه لأي من شروط وأحكام الاككتاب. وفي حال تم تقديم نموذج طلب اكتتاب الأفراد مرتين، يعتبر التقديم الثاني لاغياً ويتم أخذ التقديم الأول فقط للاعتبار. ولا يسمح بإجراء أي تعديلات على نموذج طلب اكتتاب الأفراد أو سحبه بعد أن يتم تقديمه. ويعتبر نموذج طلب اكتتاب الأفراد في حال تسليمه عرضاً ملزماً بين المكتتب ذي العلاقة والمساهمين البائعين.

سوف يتم إعادة فائض الاككتاب، إن وجد، لحساب المكتتب الفرد الرئيسي لدى الجهة المستلمة التي خصمت قيمة الاككتاب منه ابتداءً، ودون أي عمولات أو استقطاعات من مدير الاككتاب أو الجهات المستلمة، ولن يسمح برد قيمة الاككتاب نقداً أو إلى حسابات طرف ثالث.

لمزيد من المعلومات عن اكتتاب المكتتبين الأفراد أو الفئات المشاركة، يرجى مراجعة القسم (١٧) «شروط وأحكام الاككتاب» من هذه النشرة.

## ملخص المعلومات الأساسية

يهدف ملخص المعلومات الأساسية هذا إلى توفير لمحة عامة عن المعلومات الواردة في هذه النشرة، غير أن هذا الملخص لا يشمل كافة المعلومات التي قد تهم المستثمرين المحتملين. ولذلك، يجب قراءة هذا الملخص كمقدمة لهذه النشرة، وينصح مستلم هذه النشرة بقراءتها بالكامل حيث ينبغي أن يستند أي قرار بالاستثمار في أسهم الطرح من قبل المستثمرين المحتملين على دراسة هذه النشرة بالكامل. خصوصاً، قسم «إشعار مهم» في الصفحة (أ) والقسم (٢) «عوامل المخاطرة» قبل اتخاذ قرار استثمار فيما يتعلق بأسهم الطرح.

## لمحة عامة على شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية

## الأنشطة الرئيسية للشركة

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية («الشركة») هي شركة مساهمة مغلقة، بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٢٦٧٤٩٣ وتاريخ ١٧/٢/١٤٤١هـ (الموافق ١٦/١٠/٢٠١٩م) وبموجب القرار الوزاري رقم ٢٧٥ وتاريخ ١٧/٠٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٣٠/٠٣/٢٠٢١م). وقبل تحويلها إلى شركة مساهمة مغلقة، كان الاسم القانوني للشركة هو شركة سال للشحن المحدودة. يقع المقر الرئيسي المسجل للشركة وفقاً لشهادة السجل التجاري في طريق الأمير سلطان، حي السلامة، جدة، المملكة العربية السعودية، ص.ب. ٢٦٦١.

كانت عمليات الشركة تُنفذ في البداية من خلال المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية («الخطوط السعودية») منذ تاريخ تأسيسها من أكثر من ٧٠ عاماً. وقامت الخطوط السعودية بتأسيس عدد من الشركات التابعة لها عن طريق خصخصة عدد من وحداتها التجارية الإستراتيجية بما في ذلك قسم الشحن الجوي والمناولة الأرضية، وذلك وفقاً لقرار المجلس الاقتصادي الأعلى رقم (٢٧/١) وتاريخ ١٤/٠٢/١٤٢٧هـ (الموافق ١٤/٠٣/٢٠٠٦م). وقد اكتملت عملية الخصخصة في عام ٢٠٠٨م بتأسيس شركة الخطوط السعودية للشحن («شركة الخطوط السعودية للشحن») بموجب المرسوم الملكي رقم م/٧٠ بتاريخ ١٥/٠٨/١٤٢٨هـ الموافق ٢٨/٠٨/٢٠٠٧م وتم بيع (٣٠٪) من أسهم شركة الخطوط السعودية للشحن إلى شركة ترابط لخدمات الشحن الجوي المحدودة («شركة ترابط»). وقام المساهمون في شركة الخطوط السعودية للشحن بتأسيس كيان منفصل -وهو الشركة- بتاريخ ١٧/٢/١٤٤١هـ (الموافق ١٦/١٠/٢٠١٩م) ليتولى أعمال المناولة الأرضية للشحن بحيث تكون شركة مستقلة عن شركة الخطوط السعودية للشحن اعتباراً من ٠٥/٠٥/١٤٤١هـ (الموافق ٠١/٠١/٢٠٢٠م)، كخطوة تحضيرية لازمة لقيام الشركة بطرح أسهمها للطرح العام.

تشمل الأنشطة الرئيسية للشركة، كما هو مبين في سجلها التجاري، المخازن العامة التي تضم مجموعة متنوعة من السلع، والنقل البري للبضائع، وخدمات الإدارة الأرضية والإشراف الأرضي في المطارات، ومقدمي الخدمات الأرضية، والشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي، ووكالات الشحن الجوي المعتمد، ومناولة الشحن الجوي للبضائع والبريد، والخدمات اللوجستية. كما ينص النظام الأساس للشركة على أن الشركة تقوم بمزاولة وتنفيذ الأغراض التالية: النقل والتخزين، أنشطة دعم النقل الأخرى، أنشطة التخليص الجمركي، التخزين، أنشطة أخرى لمناولة عمليات الشحن، مناولة البضائع، الشحن والتفريغ، شحن وتفريغ أمتعة الركاب، متعهدي نقل البضائع بحراً (وسطاء الشحن البحري)، وسطاء الشحن، أنشطة دعم النقل الأخرى، أنشطة وكالات النقل والشحن البحري، أنشطة وكالات الشحن الجوي، خدمات سمسرة الطائرات، أنشطة التعبئة والتفريغ من صناديق الشحن، النقل البري للبضائع، تشغيل مرافق التخزين لجميع أنواع البضائع، خدمات الإدارة الأرضية والإشراف الأرضي في المطارات، المخازن العامة التي تضم مجموعة متنوعة من السلع، التخزين في الموانئ والمناطق الجمركية أو الحرة، مخازن السلع المبردة والمثلجة (مستودعات التبريد)، مخازن المواد الغذائية المبردة، مخازن الوقود والمواد الكيميائية، الصناعة التحويلية، التشييد، تجارة الجملة والتجزئة وإصلاح المركبات ذات المحركات والدراجات النارية، أنشطة خدمات الإقامة والطعام، المعلومات والاتصالات، الأنشطة العقارية أنشطة الخدمات الإدارية وخدمات الدعم.

يبلغ رأس مال الشركة الحالي ثمانمائة مليون ريال سعودي (٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي) مقسم إلى ثمانين مليون (٨٠,٠٠٠,٠٠٠) سهم عادي بقيمة اسمية مدفوعة بالكامل قدرها ١٠ ريال سعودي للسهم الواحد.

يملك أسهم الشركة مساهمين اثنين هما الخطوط السعودية والتي تمتلك ٧٠٪ من أسهم الشركة، وشركة ترابط والتي تمتلك ٣٠٪ من أسهم الشركة. ويتم تنظيم أعمال الشركة وأنشطتها بشكل أساسي والإشراف عليها من قبل الهيئة العامة للطيران المدني.

كما في تاريخ هذه النشرة، يقع المقر الرئيسي للشركة في جدة (بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٢٦٧٤٩٣) ولديها ١٨ فرعاً عاملاً في مدن مختلفة، من بينها فرع في الرياض (بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٦٠٧٧١٣)، وفرع الدمام (بموجب السجل التجاري رقم ٢٠٥٠١٣٠٨٣٥)، وفرع المدينة (بموجب السجل التجاري رقم ٤٦٥٠٢١٥٨٥٨). ولا تمتلك الشركة أي شركات تابعة لها.

تتولى الشركة تقديم خدمات مناولة الشحن الجوي وخدمات مناولة الشحن البري وخدمات الدعم الأخرى لشركات الطيران، والتي تشمل الأنشطة الرئيسية للشركة حالياً خدمات المناولة بساحة المطار وخدمات مناولة الشحن وخدمات المناولة في المحطات وإدارة الفحص الجمركي والتخزين في المرافق وسلاسل التبريد والحراسة وخدمات النقل البري لشحنات الترانزيت وخدمات الفحص. وبالإضافة إلى ذلك، توفر الشركة خدمات الحلول اللوجستية، والتي تشمل الحلول المتكاملة والمشاريع الخاصة والتخليص الجمركي والتخزين. كما تعتمزم الشركة مستقبلاً على توفير خدمات مناولة الركاب والمتمثلة في شحن وتفريغ أمتعة الركاب.

كما في تاريخ هذه النشرة، تتواجد الشركة في ١٨ مطار محلي ودولي إجمالاً. وتعمل الشركة بشكل مباشر في أربعة مطارات دولية في الرياض (مطار الملك خالد الدولي)، وجدة (مطار الملك عبدالعزيز الدولي)، والدمام (مطار الملك فهد الدولي)، والمدينة (مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي)، ويشار إليها بعبارة «المواقع الرئيسية». وبالإضافة إلى ذلك، توفر الشركة خدمات في ٩ مطارات دولية أخرى و٥ مطارات محلية («المطارات الدولية والمحلية الأخرى»).

## رؤية الشركة ورسالتها

أن نكون الرائد اللوجستي لوطن يربط أنحاء العالم وأن نقدم حلول لوجستية سلسلة بكفاءة عالمية تحقق قيمة مستدامة لعملائنا وشركائنا عبر التطوير المستمر، معتمدين على ريادتنا في هذا القطاع وكوادرننا البشرية وشركائنا الناجحة وحلولنا التقنية المتطورة.

## القيم الجوهرية

### تحقق الامتياز

نؤدي أعمالنا بمرونة وفاعلية عالية ونقدم أفضل مستويات الجودة ونتخذ قرارات جريئة تعزز مصلحة عملائنا وتعظم قدرات موظفينا الإبداعية.

### نلتزم بالنزاهة

نحن مسؤولون عن تبني أعلى معايير السلوك المهني بما يشمل الصدق والالتزام، ونتأكد دوماً من أن أفعالنا تتناسب مع وعودنا لتحقيق الجودة والقيمة المضافة في مجال الخدمات اللوجستية.

### نؤمن بأن العميل يأتي أولاً

نلهم الآخرين بشغفنا وإصرارنا ونتحدى التفكير التقليدي ونبحث عن طرق مبدعة لاكتشاف الفرص سعياً للوصول إلى حلول مبتكرة ترضي عملائنا بشكل تام.

### نشجع الابتكار والنحول

ندعم الابتكار والتكيف مع التغيير ونعمل على تقديم الخبرة عند التفكير والتحليل والتنفيذ لتحقيق نتائج واقعية يمكن قياسها، كما نرحب بالأفكار الإبداعية التي تقدم إضافات جديدة لشركتنا.

## المزايا التنافسية ونقاط القوة للشركة

تمتلك الشركة مزايا تنافسية كبيرة في قطاع الشحن، إضافةً إلى سجل حافل يشمل العمليات في أربعة مواقع رئيسية وخدمات يتم تقديمها في ١٨ مطاراً إقليمياً وداخلياً في المملكة.

### تتمتع الشركة بمكانة جيدة في أسواق الشحن والخدمات اللوجستية السعودية التي تحظى بإمكانيات نمو متميزة مدعومة برؤية ٢٠٣٠

تتوافق إستراتيجية النمو الخاصة بالشركة بشكل كبير مع برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية ضمن رؤية ٢٠٣٠ ومع الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية للسماح للشركة بالاستفادة الكاملة من الفرص الكبيرة المصاحبة لتحول المملكة إلى مركز لوجستي إقليمي رئيسي. وترى إدارة الشركة أنه من خلال الاستفادة من موقعها المتميز في مناولة الشحن الجوي، ستكون الشركة قادرة على نشر تجربتها في القطاع وخبراتها الكبيرة في السوق وعلاقتها للاستفادة من النمو المتوقع في الاستهلاك المحلي لاستيعاب أحجام الشحن الجوي المتزايدة والتوسع السريع في التجارة الإلكترونية والطلب على الخدمات اللوجستية الخارجية بما في ذلك مستودعات التخزين والتوزيع.

### مكانة رائدة في السوق في مجال خدمات مناولة الشحنات مع شبكة حلول لوجستية عالمية متميزة وحواجز عالية أمام الدخول إلى السوق

لدى الشركة تواجد في كل مراحل سلسلة المناولة الأرضية في كل المطارات المحلية بالمملكة، من التفريغ والمناولة ودعم دورة الإمداد إلى النقل والتحميل. كما أنها تتعامل حالياً مع ما يقرب من ٧٨,٢٨٥ طناً من أحجام التجارة الإلكترونية التي تدخل إلى المملكة جواً. تشمل الخدمات التي تقدمها الشركة في مواقعها الرئيسية والمطارات الدولية والداخلية تحميل حمولات الشحن وتفريغها وسلسلة تبريد البضائع الخاصة ونقلها وتخزينها والخدمات العامة لتخزين البضائع بما في ذلك التخزين في المرافق المبردة وتوثيق البضائع وتسليمها.

### قاعدة عملاء متنوعة تضم شركات طيران عالمية وجهات حكومية بموجب عقود طويلة الأجل

تحتفظ الشركة بقائمة واسعة من العلاقات طويلة الأمد مع العملاء العالميين، ويرجع العديد منها إلى عملياتها الأصلية في الخطوط السعودية وشركة الخطوط السعودية للشحن. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، أبرمت الشركة اتفاقيات مع ٦٨ عميلاً من شركات الطيران، بما في ذلك شركات الطيران التي تنقل الشحنات الجوية إلى أو من المملكة.

### تحفيز النمو من خلال توسيع القدرات والاستفادة من الشبكات الحالية في أعمال مناولة الشحن وحلول الخدمات اللوجستية

ترى الشركة أن الاختلاف الرئيسي بين الشركة ومنافسيها في المملكة هو استيعابها الكبير لسوق مناولة الشحن الجوي. وكما في تاريخ هذه النشرة، تقدم الشركة أعمال المناولة الأرضية مباشرةً، وتحافظ على تشغيل مرافق محطة الشحن في المواقع الرئيسية، وهي مرخصة من الهيئة العامة للطيران المدني لتقديم الخدمات في كل المطارات الدولية والمحلية الأخرى. إن سجل الشركة الحافل في توفير أعمال المناولة الأرضية للشحنات وتشغيل محطات الشحن في المملكة، إضافةً إلى أنظمتها وعملياتها الجارية في المطارات، يوفر مكانة قوية في السوق وقاعدة للتوسع في الخدمات في المطارات الدولية والمحلية الأخرى في حال فتحت تلك المطارات أبوابها للحركة الجوية الدولية في المستقبل.

### فريق إداري متمرس يمتلك رؤية تطلعية وقوى عاملة مؤهلة وجدول أعمال واضح بشأن الاستدامة البيئية والاجتماعية والحوكمة

تمتلك الشركة مجلس إدارة وفريقاً إدارياً متمرساً يمتلك مؤهلات متميزة، وتستفيد من الخبرة الواسعة لموظفيها نظراً لطول فترة خدمتهم واستمراريتها للعديد منهم. يمتلك العديد من كبار المديرين التنفيذيين في الشركة مجموعة واسعة من الخبرات السابقة ذات الصلة. بالإضافة إلى ذلك، استثمرت الشركة بشكل كبير في موظفيها وتحافظ على قوى عاملة من ذوي المهارات العالية والخبرة الكبيرة في كل المطارات الرئيسية في المملكة التي تقدم بها خدماتها. كما تمتلك الشركة خططاً عديدة فيما يخص الاستدامة البيئية والاجتماعية والحوكمة.

## استراتيجيات الشركة

تُدرِك الشركة أهمية قطاع الخدمات اللوجستية المتنامي في المملكة، بما يتماشى مع أهداف رؤية المملكة ٢٠٣٠ لجعل المملكة مركز عالمي للخدمات اللوجستية. وتحقيقاً لهذه الغاية، وضعت الشركة إستراتيجية قوية تركز على أربعة مجالات مميزة، مع مبادرات ذات قيمة واضحة وأهداف إستراتيجية لكل منها:

### خارطة طريق إستراتيجية واضحة لتوسيع قدرات مناولة الشحن

تتمثل الأهداف الرئيسية للشركة في زيادة العائدات وحماية وضعها الريادي في مناولة الشحن ومراجعة خطة البنية التحتية والاستثمار في الحلول الرقمية وتحسين الأداء التشغيلي.

### إمكانات نمو كبيرة في أسواق جديدة وخصبة في قطاع الحلول اللوجستية

تتزايد حاجة المملكة إلى الخدمات اللوجستية الشاملة بما يتماشى مع رؤية ٢٠٣٠ مع التركيز بشكل كبير على الفعاليات والأنشطة الحكومية المتخصصة ذات الصلة. حددت الشركة أربعة قطاعات باعتبارها ذات أولوية عالية لتوسيع عرض القيمة الخاص بها على الحلول اللوجستية: (١) القطاع الحكومي، و(٢) قطاع قطع السيارات وقطع غيار الطائرات، و(٣) الفعاليات والترفيه، و(٤) الرعاية الصحية. وفي سبيل تحقيق مزيد من الانتشار في سوق الحلول اللوجستية، تخطط الشركة لتنفيذ مبادرات إضافية تركز على الاحتفاظ بالعملاء والحصة السوقية فضلاً عن التوسع في المنتجات والخدمات. تخطط الشركة لتنفيذ حلول متكاملة للكيانات الحكومية وشبه الحكومية. تستهدف الشركة، بالإضافة إلى سوقها الأساسي، سوق الحلول اللوجستية المتخصصة والمصممة للمشاريع الكبرى.

### التوسع في أعمال الخدمات الأرضية للمسافرين لإكمال خدمات المناولة الأرضية

ترى الشركة أن خبراتها المتراكمة على مدار عقود في مناولة الشحنات وخبراتها في العمليات بالمطارات تمنحها فهماً متممًا بمنظومة المطارات، وهو ما يجعل الشركة تتبوأ مكانة تؤولها للتوسع في الخدمات الأرضية للمسافرين. وفي سبيل الاستفادة من نمو السوق هذا، تخطط الشركة لإقامة شراكة مع أحد أكبر شركة مناولة أرضية دولية لتسهيل تطوير الخدمات الأرضية للمسافرين في المملكة والاستحواذ على حصة سوقية كبيرة مع أحد أكبر شركات النقل منخفضة التكلفة في المملكة العربية السعودية.

### التخزين والتوزيع كإضافة لسلسلة القيمة للخدمات اللوجستية

تهدف الشركة إلى أن تكون الشريك المفضل لخدمات التخزين والتوزيع للتجارة الإلكترونية في المملكة، حيث تقدم مرافق متطورة ومناسبة للغرض، مدعومة بحلول تقنية، ومتكاملة مع الشركاء (التقنية، الميل الأول وتسليم الميل الأخير) وهي آخر مرحلة من مراحل الخدمات اللوجستية والتي يتم فيها التوصيل للعميل النهائي) والشحن ومشغلي المستودعات) وتقديم شبكة أو تغطية واسعة في كل أنحاء المملكة العربية السعودية.

### الاستثمار الإضافي في تطوير البنية التحتية

تعتزم الشركة، تماشيًا مع إستراتيجيتها، توسيع مرافقها الحالية وعروض خدماتها. وتتابع بنشاط فرص العمل الجديدة التي من شأنها أن تضيف وتكمل مجموعتها الحالية من المنتجات والخدمات، فضلاً عن الاستفادة من قدراتها وبنيتها التحتية. تهدف الشركة حاليًا إلى توسيع عملياتها الحالية في المطارات الدولية في المملكة من خلال زيادة وتحديث مناطق محطات الشحن في مطار الملك خالد الدولي ومطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الملك فهد الدولي، وتقديم خدمات إضافية للعملاء الحاليين والجدد في المطارات الدولية. علاوة على ذلك، تخطط الشركة للتوسع خارج المطارات الدولية في المملكة، من خلال إضافة المزيد من الخدمات ضمن سلسلة القيمة اللوجستية ومن خلال تقديم خدمات التخزين في المستودعات خارج المطارات.

## لمحة عامة على السوق

### مقدمة

تأسست الشركة في ديسمبر ٢٠١٩م كشركة منفصلة بذاتها عن شركة الخطوط السعودية للشحن، لكي تقوم بدور تحفيزي محوري في تعزيز التحول الاقتصادي في المملكة العربية السعودية وتحقيق تطلعات المملكة العربية السعودية في أن تصبح مركزاً لوجستياً عالمياً.

تخطط شركة سال لبدء طرحها العام الأولي خلال عام ٢٠٢٣م، وهي العملية التي تعتمز من أجلها وضع خريطة توقعات مستقبلية لأوضاع السوق. وتم تعيين شركة إيه إل جي «ALG» لتحديث توقعات السوق عبر أنشطة أعمال الشركة، والتي تشمل أعمال مناولة البضائع، والخدمات الأرضية للمسافرين، ومراكز التخزين والتوزيع، والحلول اللوجستية.

### المشهد العام للاقتصاد الكلي والسوق بالمملكة العربية السعودية

ترتبط كميات شحن البضائع بمعدلات النمو الاقتصادي في المملكة؛ حيث زادت قيمتها من حوالي ٢,٤١٩ مليار ريال سعودي في عام ٢٠١٦م إلى ٣,٧٩٨ مليار ريال سعودي من الناتج المحلي الإجمالي في ٢٠٢٢م، تقديرية (على أساس معدل نمو سنوي مركب قدره ٧,٨٪)، بينما نما عدد السكان من ٣١,٧ مليون إلى ٣٦,٨ مليون نسمة خلال الفترة ذاتها (بمعدل نمو سنوي مركب بلغ ٢,٥٪). قد تتأثر أحجام البضائع أيضاً بعدد من العوامل الأخرى، مثل الجدوى التجارية لنافلات البضائع لطرق تجارية معينة، والتغيرات في تكاليف الشحن الجوي، والتغيرات في سعة الشحن الإجمالية وعوامل جيوسياسية أخرى.

وفيما يتعلق بالتجارة، لا تزال صادرات النفط تشكل الحصة الأكبر في الاقتصاد الوطني (٧٥٨ مليار ريال سعودي في عام ٢٠٢١م)، وعلى الرغم من جهود التنوع التي تبذلها الدولة بقوة في السنوات الأخيرة، إلا أنها لا تزال تُعد مستورداً صافياً للسلع الاستهلاكية الأساسية والمنتجات العالية القيمة (بلغت قيمتها ٥٧٣ مليار ريال سعودي في عام ٢٠٢١م).

وبسبب تداعيات جائحة كوفيد-١٩، شهدت سوق الشحن والخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية تغييرين مهمين. فقد كانت سوق حركة الشحن قبل تفشي الجائحة مقسمةً بالتساوي بين شحن البضائع في مخازن بطون طائرات رحلات المسافرين المجدولة وعلى الطائرات المخصصة حصرياً للشحن، ولكن نظراً لانخفاض السعة الاستيعابية لأسطول طائرات المسافرين، انتقلت حركة طلب شحن البضائع إلى شركات الطيران الحالية التي تقوم بتشغيل طائرات مخصصة حصرياً لشحن البضائع. ورغم أن علامات التعافي قد بدأت تظهر بإطراد على مدار العامين الماضيين على حركة الشحن الجوي، إلا أنها لا تزال أقل بنسبة ١٢,٦٪ عن مستوياتها في عام ٢٠١٩م.

بالإضافة إلى ذلك، فإن تأثيرات كوفيد-١٩ حفزت نمو صناعات مثل التجارة الإلكترونية والرعاية الصحية. وبالنظر إلى ما نتج عن تفشي الجائحة من تسريع لتبيرة التحول الرقمي والتغيير القسري في سلوكيات المستهلكين، فمن المتوقع أن تحافظ التجارة الإلكترونية على وتيرة تصاعدها الحالية في المملكة العربية السعودية، بل وتتعداها إلى نمو يتجاوز من المستوى الراهن. ومن المتوقع أن تعود سوق الرعاية الصحية إلى سابق عهدها بعد أن خفّض التطعيم مخاطر وقوع المزيد من اضطرابات الحظر والتباعد الاجتماعي.

### سوق شحن البضائع بالمملكة العربية السعودية

قبل تفشي كوفيد-١٩ وما تسببت فيه الجائحة من اضطرابات، كانت سوق شحن البضائع في المملكة العربية السعودية تربي على ٨٣٦,٢٠٥ طناً (٢٠١٩م). وقد شهدت هذه الكميات تذبذباً تراوح بين انتكاسات وانتعاشات كبيرة خلال العقد الماضي، نذكر منها الأزمة المالية لعام ٢٠٠٨م، والركود التجاري في عام ٢٠١٢م، ارتفاع أسعار النفط من عام ٢٠١٧م إلى عام ٢٠١٩م مما أدى إلى زيادة تكاليف الشحن الجوي، وركود التصنيع في عام ٢٠١٩م. ولقد شهدت سوق الشحن خلال فترة تفشي كوفيد-١٩ مزيداً من الاضطراب، حيث تقلص حجم الشحن إلى ٦١٣,٩٥٢ طناً في ٢٠٢٠م، على الرغم من إظهارها سرعة استجابة وتعافٍ أعلى عند مقارنتها بسوق نقل المسافرين جواً، كما انخفضت السعة العالمية للشحن بحوالي ٢٠٪ مقارنة بسعة نقل المسافرين جواً التي انخفضت بأكثر من ٥٠٪.

ومن المتوقع أن تنمو سوق الشحن، خلال سعيها إلى التقدم، في المملكة العربية السعودية بين عامي ٢٠٢٢م و٢٠٣٠م بمعدل نمو سنوي مركب قدره ١٤,١٪، مدفوعةً بنمو الناتج المحلي الإجمالي والنمو السكاني، وزيادة القدرة الإنتاجية الوطنية، والاعتماد المتزايد على التجارة الإلكترونية، والتوجه الإستراتيجي لوزارة النقل لجذب التسرب اللوجستي الذي يتجه إلى البلدان المجاورة.

## الجدول (٤): توقعات سوق شحن البضائع في المملكة العربية السعودية (بالطن، ٢٠٢٢م - ٢٠٣٠م) [١، أ]

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٢-٢٠٣٠	٢٠٣٠ (تقديري)	٢٠٢٩ (تقديري)	٢٠٢٨ (تقديري)	٢٠٢٧ (تقديري)	٢٠٢٦ (تقديري)	٢٠٢٥ (تقديري)	٢٠٢٤ (تقديري)	٢٠٢٣ (تقديري)	٢٠٢٢ (تقديري)	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠١٩	
١٤,١%	٢,٢٧٢,٤٥٤	٢,٠٧٢,١٩٧	١,٨٨٥,١٢٩	١,٧٠٤,٣٥٩	١,٥٣٦,٥٧٨	١,٣٢٥,٨٢٥	١,١٤٥,٥٥١	٩٥٠,٤٩١	٧٩٠,٥٣٤	٦٦٣,٠٩٠	٦١٣,٩٥٢	٨٣٦,٢٠٥	الإجمالي
١٣,٨%	١,٢٦٣,٥٧٢	١,١٤٨,٤٩٢	١,٠٢٨,١٥٢	٩٣٢,٣٣١	٨٣١,٠٩٧	٧٢٤,٤٠٥	٦٤٠,٥٦٦	٥٤١,٦٣٢	٤٥٠,٣٣٤	٣٦٦,٣٧٣	٣٥٩,٤٠٧	٤٤١,٧٠٨	الاستيراد
٢٠,٧%	٢٨٥,٠٠١	٣٥٣,١٩٧	٢٢٣,١٩٠	١٩٤,٩١٢	١٦٨,٣٩٨	١٤٣,١٦١	١١٨,٩٤٧	٨٨,٩٨٣	٦٣,٣٤٨	٤٢,٠٤٤	٣٢,٠١٢	٧٢,٩٨٦	التصدير
١٢,٨%	٧٢٣,٨٨١	٦٧٠,٥٠٨	٦٢٣,٧٨٧	٥٧٧,١١٦	٥٣٧,٠٨٣	٤٤٨,٢٥٩	٣٨٦,٠٣٨	٣١٩,٨٧٦	٢٧٦,٩٥٢	٢٥٤,٦٧٣	٢٢٢,٥٣٣	٣٢١,٥١١	الشحنات الترانزيت/العابرة [١]

المصدر: [١] دراسة السوق التي أجرتها ALG لحساب الشركة // إيضاح: [١] تشمل الشحنات الترانزيت/العابرة

## المنافسة في سوق مناولة الشحن

تعد شركة سال أكبر مزود لخدمات مناولة الشحن في المملكة العربية السعودية، إذ تتمتع بحضور في كل المطارات الرئيسية بالدولة. وفقاً لسجلات شركة سال، سيطرت الشركة في عام ٢٠٢٢م على حوالي ٩٥٪ من حجم السوق. في عام ٢٠٢٠م، سجلت الشحنات التي تمت مناولتها بمعرفة شركة سال انخفاضاً في كمياتها بنسبة ٢٧٪ لتصل إلى ٦٠٦,٧٨٢ طناً. وفي عام ٢٠٢١م، سجلت البضائع التي تمت مناولتها بمعرفة شركة سال زيادة في كمياتها بنسبة ٨٪، لتصل إلى ٦٥٢,٢٩٩ طناً، وكانت تلك الزيادة مدفوعة بشكل أساسي بمدى سرعة الاستجابة لاستيعاب الكميات المنقولة عبر ناقل الشحنات، مع استمرار تأثر الشحنات على طائرات المسافرين بتبعات جائحة كوفيد-١٩، مما أضر التعافي في القدرة الاستيعابية لمخازن بطون طائرات المسافرين المجدولة الرحلات. تركز شركة سال معظم عمليات الشحن الجوي (٨٥٪) في المطارين الرئيسيين للخطوط الجوية السعودية: مطار الملك عبد الدولي بجده، ومطار الملك خالد الدولي بالرياض.

كان المنافس الوحيد لشركة سال في ذلك الوقت هو شركة ساتس، أول شركة دولية اختصاصية تزاوّل نشاطها في مجال مناولة الشحن بالمملكة العربية السعودية. دخلت شركة ساتس السوق في عام ٢٠١٥م ومنذ ذلك الحين قامت بتشغيل محطة شحن مخصصة لسلسلة التبريد في مطار الملك فهد الدولي بالدمام ومحطة الشحن الثانية في مطار الملك خالد الدولي بالرياض. لدى شركة ساتس ترخيص للمناولة منذ عام ٢٠٢١م للعمل أيضاً في مطار جده.

## سوق حلول الخدمات اللوجستية

يعد النقل البحري أكبر وسيلة للنقل في سوق الخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية، واستحوذ على حوالي ٩٠٪ من حجم التجارة الوطنية في عام ٢٠٢١م وحوالي ٦٥٪ من قيمتها. ويمثل الشحن الجوي حوالي ١٪ من حجم التجارة الوطنية وحوالي ٢١٪ من قيمتها.

طوّرت شركة سال عروضاً خاصة بالخدمات اللوجستية المتكاملة مستفيدة من هيمنتها في مجال خدمات مناولة الشحن وقوة بصمتها في أنحاء المملكة. تستهدف شركة سال توسيع عرض القيمة الخاص بها، وتقديمها الخدمات التي تلبّي الاحتياجات اللوجستية لعملائها، ودعم تطوير المملكة العربية السعودية ونموها كمركز لوجستي عالمي.

## قطاعات السوق التي تستهدفها الشركة

بالرجوع إلى الإستراتيجية المؤسسية للشركة، نجدها تحدد أربعة قطاعات رئيسية تخصصية تحظى لديها بأولوية عالية لتوسيع عرض القيمة الخاص بها ضمن حلول سوق الخدمات اللوجستية في وضعه الراهن: قطاع الرعاية الصحية، وقطاع الفعاليات والفنون والترفيه، وقطاع السيارات والمركبات والطيران والفضاء، والقطاع الحكومي.

و في عام ٢٠٢١م، بلغ حجم تجارة قطاع الرعاية الصحية والإنتاج الوطني السعودي من المستحضرات الصيدلانية معاً ١٦٢,٤٠٠ طناً بقيمة ٤٥ مليار ريال سعودي ومن المتوقع أن تنمو سوق الرعاية الصحية بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٩,٩٪ وتتمو قيمتها بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٧,٨٪، وذلك في الفترة بين ٢٠٢٢م و٢٠٣٠م (تقديري).

في عام ٢٠٢١م، بلغ حجم شحنات قطاع الفعاليات والفنون والترفيه حوالي ٢٣,٣٧٠ طناً من البضائع. تشكل الفعاليات الثقافية والترفيهية منها ٢٤٪ من السوق، والرياضية ٢٨٪، والأعمال التجارية ٢٧٪، وتغطي الفعاليات السياسية والمالية والصناعية النسبة المتبقية. ومن المتوقع أن تنمو سوق الفعاليات في المملكة العربية السعودية بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٢١٪ حتى عام ٢٠٣٠م، بسبب عدم اكتمال نضجه وبدافع من رؤية المملكة ٢٠٣٠.

الفرصتان اللتان تم تحديدهما في سوق السيارات والمركبات والطيران والفضاء هما قطع غيار الطائرات والقطع العالية القيمة. من المتوقع أن تنمو سوق قطع غيار الطائرات العالية القيمة بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٩٪، من ٤,٩ ألف طن في عام ٢٠٢٢م إلى ٩,٧ ألف طن في عام ٢٠٣٠م، مدفوعةً بشكل أساسي بالارتفاع الهائل في الطلب على الطائرات المدنية المتوقع أن تطلبها شركات النقل الجوي السعودية لتحقيق أهداف رؤية المملكة ٢٠٣٠. ومن المتوقع أن تنمو سوق قطع غيار السيارات العالية القيمة بوتيرة أقل، من ١,١ ألف طن لتبلغ ٤,٤ ألف طن في عام ٢٠٢٠م (تقديري)، بسبب النضج النسبي لمعدل نمو سوق السيارات داخل المملكة العربية السعودية.

يشمل القطاع الحكومي الشحن من القطاعات الثلاثة الأخيرة التي تم تعريفها على أنها مرتبطة بالأعمال الحكومية، والتي استحوذت على ٤٠ ألف طن في عام ٢٠٢١م؛ موزعو المستحضرات الصيدلانية الحكوميون (٣٦ ألف طن)، والفعاليات الوطنية والتجارية شبه الحكومية (١,٣ ألف طن) وقطع غيار الطائرات العسكرية (١,٩ ألف طن).

## سوق خدمات التخزين والتوزيع

تهدف الشركة إلى تطوير خدمات التخزين والتوزيع إضافة إلى خدمة تسليم المنتج للعملاء من أقرب مركز توزيع للاستجابة لمتطلبات عملاء متاجر التجزئة الإلكترونية في المملكة العربية السعودية، والاستعانة على المدى القصير بقدرات مصادر خارجية من الشركاء الدوليين ذوي التواجد المحلي، والاستعانة بهم لاحقاً على المدى الطويل بعد الوصول إلى حجم كافٍ.

ارتفعت المبيعات في قطاع التجارة الإلكترونية بشكل واضح بسبب إجراءات الحظر والإغلاق عند تفشي كوفيد-١٩، لتصل إلى ٣٢ مليار ريال سعودي في عام ٢٠٢١م. تهدف رؤية المملكة العربية السعودية ٢٠٣٠ إلى زيادة مساهمة التجارة الحديثة والتجارة الإلكترونية إلى ٨٠٪ من قطاع التجزئة بحلول عام ٢٠٣٠م، علمًا بأن ٦٠٪ من السكان دون سن ٣٠ عامًا وبلغت معدلات استخدام الإنترنت عبر الهاتف المحمول إلى ما يتجاوز ٧٥٪. ومع ذلك، فإن تطوير التجارة الإلكترونية يعوقه ضعف البنى التحتية اللوجستية، وضعف محتوى التجارة الإلكترونية باللغة العربية، واللوائح التنفيذية الصارمة العابرة للحدود.

شهدت السنوات الأخيرة زيادة انتشار التجارة الإلكترونية في سوق التجزئة في المملكة العربية السعودية بشكل كبير، حيث سجلت السوق معدل نمو سنوي مركب ٣١٪ منذ ٢٠١٢م. وفي عام ٢٠٢١م، شكلت سوق التجارة الإلكترونية حوالي ٩,٣٪ من إجمالي سوق التجزئة الوطني. وعلى الرغم من أن سوق التجزئة للتجارة الإلكترونية مجزأ للغاية، إلا أن هناك خمس فئات من المنتجات تهيمن عليه، هي الإلكترونيات الاستهلاكية، والملابس والأحذية، والإكسسوارات الشخصية والنظارات، والأجهزة الاستهلاكية وغيرها.

من المتوقع أن تنمو سوق التجزئة للتجارة الإلكترونية في المملكة العربية السعودية خلال عامي ٢٠٢٢م و٢٠٢٠م بمعدل نمو سنوي مركب ١٣٪ مدفوعة بقوتين في السوق هما النمو السكاني وقاعدة العملاء الجدد وارتفاع نصيب الفرد من الدخل المتاح، وارتفاع معدل انتشار التجارة الإلكترونية المتوقع ببلوغه ١٨,٧٪ في عام ٢٠٢٥م و٢٦٪ في عام ٢٠٣٠م بعد أن كان ٩,٣٪ في عام ٢٠٢١م، مما سيؤدي إلى سد فجوة التأقلم الحالية بين المملكة العربية السعودية والاقتصادات المتقدمة الأخرى، التي يتراوح معدل انتشار التجارة الإلكترونية فيها عادةً بين ١٥٪ و٣٥٪.

## سوق الخدمات الأرضية للمسافرين

تدرس الشركة دخول سوق الخدمات الأرضية للمسافرين، مع التركيز بشكل خاص على شركات الطيران منخفضة التكلفة المحلية. تشمل الخدمات الأعمال المتعلقة بالمسافرين (التي تتم في المحطة: تسجيل الوصول، وخدمات الأمتعة، والصعود إلى الطائرة، والنزول من الطائرة، وما إلى ذلك)، والأعمال ذات الصلة بالطائرات، (العمليات التي تتم في ساحة التحميل والتفريغ وباحة انتظار الطائرات: الدخول إلى المدرج والاستعداد للإقلاع، والدفع إلى الخلف، والقطر، والتزويد بمياه الشرب، وإزالة النفايات، وإعادة التزود بالوقود، وتحميل الأمتعة والأطعمة، إلخ).

في عام ٢٠٢٢م، وفرت شركات الطيران المحلية الثلاث، الخطوط السعودية وطيران ناس وطيران أديل، ٩٩,٥٪ من المقاعد المحلية بنسبة ٥٧,٠٪ و٢٠,٦٪ و٢١,٩٪ على التوالي. أما على الصعيد الدولي، فقد حققت حوالي ٣٢,٦٪ و٨,٣٪ و٢,٠٪ من إجمالي العروض المقدمة.

فيما يتعلق بنمو الشركات المنخفضة التكلفة في المملكة العربية السعودية خلال السنوات المنصرمة، فقد تطور أداء الشركات المنخفضة التكلفة فيما يتعلق بالعرض الإجمالي بالمملكة العربية السعودية من ١٤٪ في عام ٢٠١٣م إلى ٢٢٪ في عام ٢٠٢٢م، ونتج عن هذا نمو المعدل السنوي المركب بمتوسط بلغ ٩,٢٪.

من المتوقع أن تنمو الحركة الطبيعية للمسافرين في المملكة العربية السعودية من ١٠٠ مليون مسافر في عام ٢٠١٩م إلى ١٥٨ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٣٠م، أي بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٤٪، مدفوعةً بتطلعات الاقتصاد الكلي الإيجابية وتوقعات التعافي بعد انحسار جائحة كوفيد-١٩.

وعلاوة على ذلك، تتماشى خطط التطوير لوضع المملكة العربية السعودية كوجهة سياحية عالمية للزوار، بغرض الترفيه وأيضاً بغرض العمل، مع طموحات وضع المملكة العربية السعودية كمركز عالمي للشحنات الترانزيت/العابرة، مما يعزز النمو الطبيعي للسوق. وفي هذا الصدد، تتوقع الهيئة العامة للطيران المدني مناولة ٣٣٠ مليون مسافر جواً بحلول عام ٢٠٣٠م.



## ملخص المعلومات المالية

ينبغي أن تقرأ المعلومات المالية المختارة المبينة أدناه جنباً إلى جنب مع القوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، والإيضاحات المرفقة بها، والتي تم إعدادها وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي (IFRS) المعتمدة في المملكة العربية السعودية. إن هذه القوائم المالية المراجعة و الإيضاحات المرفقة بها تم تضمينها في هذه النشرة.

تم استخراج المعلومات المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م من المعلومات المالية للشركة المعروضة في القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م التي تم إعدادها بهدف المقارنة مع السنوات المالية ٢٠٢١م و٢٠٢٢م وتم مراجعتها من قبل شركة كي بي أم جي للاستشارات المهنية، بالإضافة إلى معلومات الإدارة. كما تم استخراج المعلومات المالية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م من القوائم المالية المراجعة للسنة المالية ٢٠٢٢م والتي تم مراجعتها من قبل شركة كي بي أم جي للاستشارات المهنية، بالإضافة إلى معلومات الإدارة.

تعرض الجداول أدناه ملخص بيان الدخل الشامل وملخص بيان المركز المالي وملخص قائمة التدفقات النقدية للشركة ومؤشرات الأداء الرئيسية المختارة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، و٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

## الجدول (٥): ملخص بيان الدخل الشامل للشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٠م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢١م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢٠م-٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م*	آلاف الريالات السعودية
٢٠,٢%	٢٧,١%	١٣,٦%	١,٢٢٢,٦٥٠	٩٦٢,١٧٠	٨٤٦,٨٨٥	إيرادات
١٨,٦%	٣٢,٧%	٦,٠%	(٦٣١,٦٨١)	(٤٧٦,١٩٤)	(٤٤٩,٢٢٣)	تكلفة الإيرادات
٢١,٩%	٢١,٦%	٢٢,٢%	٥٩٠,٩٦٩	٤٨٥,٩٧٦	٣٩٧,٦٦٢	مجمل الربح
(٥٤,٥%)	(٤٥,٠%)	(٦٢,٣%)	١٣,٢٠٧	٢٤,٠٢٥	٦٣,٧٠٤	إيرادات أخرى*
٤٣,٢%	٨,٥%	٨٨,٩%	(٣٠,٢٥١)	(٢٧,٨٧٠)	(١٤,٧٥٧)	مصروفات البيع والتوزيع
٤,٥%	٧,٨%	١,٢%	(١٤٧,٤١١)	(١٣٦,٧١١)	(١٣٥,٠٧٢)	المصروفات العمومية والإدارية*
١٧,٠%	٢٣,٥%	١٠,٩%	٤٢٦,٥١٤	٣٤٥,٤٢٠	٣١١,٥٣٧	الربح التشغيلي
٦٢٤,٢%	٤٣٤,٣%	٨٨١,٧%	١٨,٨٨٢	٣,٥٣٤	٣٦٠	الإيرادات التمويلية*
٢,١%	٦,٤%	(٢,٠%)	(٧٤,٩٢٠)	(٧٠,٤٣٧)	(٧١,٨٤٣)	التكاليف التمويلية*
٢٤,٢%	٣٣,٠%	١٦,٠%	٣٧٠,٤٧٦	٢٧٨,٥١٧	٢٤٠,٠٥٤	الربح قبل الزكاة
٨٨,٢%	١٧٢,٢%	٣٠,١%	(٨,٠٦٤)	(٢,٩٦٢)	(٢,٢٧٧)	الزكاة
٢٣,٥%	٣١,٥%	١٥,٩%	٣٦٢,٤١٢	٢٧٥,٥٥٥	٢٣٧,٧٧٧	ربح السنة
لا ينطبق	(١٢٠,٦%)	٢٩٨,٥%	٣,٤٢٥	(١٦,٦٣٢)	(٤,١٧٤)	ربح / (خسارة) إعادة قياس التزام المنافع المحددة
٢٥,١%	٤١,٣%	١٠,٨%	٣٦٥,٨٣٧	٢٥٨,٩٢٣	٢٣٣,٦٠٣	إجمالي الدخل الشامل للسنة
مؤشرات الأداء الرئيسية						
١١٤,٩٤٠	٦٩,٤٢٣	٤٥,٥١٧	٧٢١,٧٢٢	٦٥٢,٢٩٩	٦٠٦,٧٨٢	وزن الشحنات المناولة (طن)
-	-	-	١,٤٤٦,٠٠٠	١,٤٤٦,٠٠٠	١,٤٤٦,٠٠٠	السعة (طن)
(١٠)	(١٠)	-	٥٨	٦٨	٦٨	عدد العملاء (خطوط الطيران الجوي)
٠,١	٠,٠	٠,٠	١,٥	١,٤	١,٤	سعر المزيج المتوسطي للكيلو (ريال سعودي)**
(٣)	(١٨)	١٥	٩٦٨	٩٨٦	٩٧١	متوسط إجمالي عدد الموظفين

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٠م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢١م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢٠م-٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م*	آلاف الريالات السعودية
<b>نقاط مئوية</b>						
١,٤	(٢,٢)	٣,٦	%٤٨,٣	%٥٠,٥	%٤٧,٠	كثافة مئوية من الإيرادات
١,٤	(٢,٢)	٣,٦	%٤٨,٣	%٥٠,٥	%٤٧,٠	مجموع الربح
(٠,٨)	٠,٤	(١,٢)	(%)٢,٥	(%)٢,٩	(%)١,٧	مصروفات البيع والتوزيع
٣,٩	٢,٢	١,٧	(%)١٢,١	(%)١٤,٢	(%)١٥,٩	المصروفات العمومية والإدارية
٢,٠	١,٤	٠,٦	%٣٠,٣	%٢٨,٩	%٢٨,٣	الربح قبل الزكاة
١,٦	١,٠	٠,٦	%٢٩,٦	%٢٨,٦	%٢٨,١	ربح السنة

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م باستثناء مؤشرات الأداء الرئيسية المستمدة من معلومات الإدارة.

\* للمقارنة، تم عرض الإيرادات الأخرى و المصروفات العمومية و الادارية و الايرادات و التكاليف التمويلية للعام ٢٠٢٠م في هذا القسم وفقاً للقوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م. تختلف الأرقام الواردة أعلاه والأرقام الواردة في القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م بسبب إعادة تصنيف بعض البنود بين المصروفات العمومية و الادارية و التكاليف التمويلية و الايرادات الأخرى.

تم إعادة تصنيف المصروفات البنكية و البالغ قدرها ١,٦ مليون ريال سعودي من التكاليف التمويلية، كما كانت في القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، إلى المصروفات العمومية و الادارية كما في القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م.

تم إعادة تصنيف الإيرادات التمويلية و البالغ قدرها ٣٦٠ ألف ريال سعودي من الإيرادات الأخرى، كما كانت في القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، إلى التكاليف التمويلية كما في القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م.

ملاحظة: تم تقسيم التكاليف التمويلية - صافي لعام ٢٠٢٠م إلى إيرادات تمويلية وتكاليف تمويلية لأغراض المقارنة مع عام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م

\*\* يتم احتساب متوسط سعر المزيج للكيلو بناءً على إيرادات مناولة الشحن الجوي (أي إجمالي الإيرادات باستثناء إيرادات الحلول اللوجستية مقسوماً على وزن الشحنات المناولة بالكيلو)

### الجدول (٦): ملخص بيان المركز المالي للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
إجمالي الموجودات غير المتداولة	١,٩٢٠,٥٣٧	١,٩٥٨,٤٢٧	١,٩٣٢,٢٢٠
إجمالي الموجودات المتداولة	١,٠٠٥,٣٨٩	١,٢١٤,٩٤٩	١,٣٥١,٣٠٣
إجمالي الموجودات	٢,٩٢٥,٩٢٦	٣,١٧٣,٣٧٦	٣,٢٨٣,٥٢٣
إجمالي حقوق الملكية	٨٠٣,٣٦٧	٩٦٢,٢٩٠	١,٠٧٣,١٢٧
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	١,٤١٥,٠٤٦	١,٨٩٤,١٢٣	١,٨٦٥,٩٢٠
إجمالي المطلوبات المتداولة	٧٠٧,٥١٣	٣١٦,٩٦٣	٣٤٤,٤٧٦
إجمالي المطلوبات	٢,١٢٢,٥٥٩	٢,٢١١,٠٨٦	٢,٢١٠,٣٩٦
إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات	٢,٩٢٥,٩٢٦	٣,١٧٣,٣٧٦	٣,٢٨٣,٥٢٣
مؤشرات الأداء الرئيسية			
اجمالي أيام الذمم المدينة - الأطراف الثالثة (إيرادات الائتمان) (بالأيام) *	١٨٦	١٣٣	١٣٩
اجمالي أيام الذمم المدينة (خدمات الحلول اللوجستية) (بالأيام) **	لا ينطبق	٢٧٨	٢١٣
أيام الذمم الدائنة	٤١	١٣٣	٧٠
العائد على إجمالي الموجودات	%٨,١	%٨,٧	%١١,٠
العائد على حقوق الملكية	%٢٩,٦	%٢٨,٦	%٣٣,٨
نسبة الديون إلى حقوق الملكية***	%٤٧,٩	%٥٢,٠	%٤٦,٦

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م باستثناء مؤشرات الأداء الرئيسية من معلومات الإدارة

\* تم احتساب إجمالي أيام الذمم المدينة - الأطراف الثالثة (إيرادات الائتمان) باستثناء الحلول اللوجستية بناءً على إجمالي الذمم المدينة التجارية والإيرادات المتعلقة بخطط الطيران، الطائرات المستأجرة والبريد السريع حيث أن العمليات المتعلقة بهذه الإيرادات غير نقدية، والإيرادات التابعة للعمليات الأخرى تعتبر نقدية.

\*\* تم احتساب إجمالي أيام الذمم المدينة - خدمات الحلول اللوجستية على أساس إجمالي الذمم المدينة التجارية من الأطراف الثالثة والأطراف ذات العلاقة، وإيرادات خدمات الحلول اللوجستية.

\*\*\* تشمل الديون قرض من طرف ذي علاقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و قرض طويل الأجل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م.

## الجدول (V): ملخص قائمة التدفقات النقدية للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية	٤٣٩,٥٨٧	٢٠٨,٥٦٨	٥٥٥,٨٠٣
صافي النقد الناتج من / (المستخدم في) الأنشطة الاستثمارية	(٢٢٦,٧٢٧)	(٥٢٧,٥٨٩)	٢٨١,٧٢٨
صافي النقد (المستخدم في) / الناتج من الأنشطة التمويلية*	٥٠١,٧٨٢	(٤,٠٣١)	(٢٨٩,٠٥٢)
النقد وما في حكمه في بداية السنة*	-	٧١٤,٦٤٢	٤٩١,٥٩٠
النقد وما في حكمه في نهاية السنة	٧١٤,٦٤٢	٤٩١,٥٩٠	٩٤٠,٠٦٩

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م \* تمت إعادة تصنيف النقد وما في حكمه في بداية السنة والبالغ ٥٠٠ ألف ريال سعودي كما في القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى صافي النقد (المستخدم في) / الناتج من الأنشطة التمويلية كما في القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

## ملخص عوامل المخاطرة

قبل أن يقرر المستثمرون المحتملون الاستثمار في أسهم الطرح، يتوجب عليهم دراسة جميع المعلومات المشمولة في نشرة الإصدار هذه بعناية، وبوجه خاص عوامل المخاطرة الواردة أدناه والتي يتم وصفها بالتفصيل في القسم (٢) «عوامل المخاطرة».

## ١-٢ المخاطر المتعلقة بنشاط الشركة وعملياتها

١-١-٢	المخاطر المتعلقة باعتماد الشركة على شركة الخطوط السعودية للشحن
٢-١-٢	المخاطر المتعلقة بمعاملات الشركة مع الأطراف ذوي العلاقة
٣-١-٢	المخاطر المتعلقة بعقود الإيجار ذات الصلة لمحطات الشحن في المواقع الرئيسية
٤-١-٢	المخاطر المتعلقة بحقوق الهيئة العامة للطيران المدني وشركات تشغيل المطارات بموجب عقود الإيجار في المواقع الرئيسية
٥-١-٢	المخاطر المتعلقة بعدم قدرة الشركة على تحديث وسائل وموارد التقنية أو الحصول عليها
٦-١-٢	المخاطر المتعلقة بالتطورات التقنية والأتمتة
٧-١-٢	المخاطر المتعلقة بالحوادث والإصابات أثناء القيام بالعمليات
٨-١-٢	المخاطر المتعلقة بالقدرة على الحفاظ على جودة العمليات
٩-١-٢	المخاطر المتعلقة بمشاريع البناء والتطوير الخاصة بالشركة
١٠-١-٢	المخاطر المتعلقة باستراتيجية التوسع والنمو لدى الشركة
١١-١-٢	المخاطر المتعلقة بتأثير زيادة التكاليف التشغيلية وزيادة غير المتوقعة في النفقات الرأسمالية المتعلقة بالحفاظ على العمليات التجارية للشركة
١٢-١-٢	المخاطر المتعلقة بتقلب هوامش ربح الشركة وعدم تحقيق بعض المحطات التي تمارس الشركة نشاطاتها بها لأرباح
١٣-١-٢	المخاطر المتعلقة بالتصاريح والتراخيص والموافقات التنظيمية والشهادات الخاصة بالقطاع واللائحة لعمليات الشركة
١٤-١-٢	المخاطر المتعلقة بالحفاظ على سمعة العلامة التجارية «سال»
١٥-١-٢	المخاطر المتعلقة بالعلاقات التعاقدية طويلة الأجل
١٦-١-٢	المخاطر المتعلقة بالعلاقة التجارية للشركة مع الأطراف المرسل إليهم والذين لديهم بضائع مخزنة في مستودعات الشركة
١٧-١-٢	المخاطر المتعلقة بالاعتماد على وكلاء وموردين ومقاولين خارجيين والاستعانة بمقدمي خدمات خارجيين
١٨-١-٢	المخاطر المتعلقة بالمنافسة من الجهات الرائدة الدولية في قطاع الشحن والخدمات اللوجستية على مركز الشركة في السوق
١٩-١-٢	المخاطر المتعلقة بتعطيل أو توقف المعدات التي تستخدمها الشركة في عملياتها اليومية عن العمل
٢٠-١-٢	المخاطر المتعلقة بمواعيد وجدول رحلات الطيران ذات العلاقة
٢١-١-٢	المخاطر المتعلقة بالعملاء الذين يعرضون الشركة لمخاطر ائتمانية
٢٢-١-٢	المخاطر المتعلقة بعدم امتثال الشركة لالتزاماتها تجاه عملائها
٢٣-١-٢	المخاطر المتعلقة باعتماد الشركة على كبار التنفيذيين والموظفين الرئيسيين
٢٤-١-٢	المخاطر المتعلقة بتطبيق معايير التقارير المالية
٢٥-١-٢	المخاطر المتعلقة بترتيبات الديون الحالية لدى الشركة

المخاطر المتعلقة باحتياج الشركة لرأس مال إضافي في المستقبل	٢٦-١-٢
المخاطر المتعلقة بامتثال الشركة للائحة حوكمة الشركات	٢٧-١-٢
المخاطر المتعلقة بقصور خبرة الإدارة في إدارة شركة مساهمة مدرجة	٢٨-١-٢
المخاطر المتعلقة بالبضائع سريعة التلف والمستحضرات الدوائية والمواد الطبية والمواد الغذائية	٢٩-١-٢
المخاطر المتعلقة بسوء المناولة والأضرار التي تلحق بالبضائع الموجودة في عهدة الشركة	٣٠-١-٢
المخاطر المتعلقة بالأمن وسرقة البضائع	٣١-١-٢
المخاطر المتعلقة بانقطاع شبكة تقنية المعلومات أو الأنظمة السحابية الخاصة بالشركة	٣٢-١-٢
المخاطر المتعلقة بمدى كفاية تأمين الشركة لتغطية جميع الخسائر	٣٣-١-٢
المخاطر المتعلقة بالدعاوى القضائية	٣٤-١-٢
المخاطر المتعلقة بعدم تمكن الشركة من البدء في تشغيل مشاريعها بالشكل المخطط له وخلال المدة المحددة للمشروع	٣٥-١-٢
المخاطر المتعلقة بقدرة الشركة على توقع كمية الطلب على خدماتها بدقة	٣٦-١-٢
المخاطر المتعلقة بالخدمات المشتركة	٣٧-١-٢
المخاطر المتعلقة برأس المال العامل	٣٨-١-٢
المخاطر المتعلقة بمنافسة أعضاء مجلس الإدارة والمديرين التنفيذيين للشركة لأعمال أو أنشطة الشركة	٣٩-١-٢
<b>٢-٢ المخاطر المتعلقة بالقطاع والسوق والبيئة التنظيمية</b>	
المخاطر المتعلقة بالتغييرات في وسائل النقل المفضلة للعملاء أو في تكوين سلسلة الإمداد الخاصة بهم	١-٢-٢
المخاطر المتعلقة بالأحداث الدولية أو الحوادث أو الأعمال التي قد تعطل عمليات الشركة	٢-٢-٢
المخاطر المتعلقة بتأثير التغييرات في الأنظمة والسياسات الحكومية في المملكة العربية السعودية	٣-٢-٢
المخاطر المتعلقة باعتماد الشركة على عملائها وقطاع الطيران	٤-٢-٢
المخاطر المتعلقة بتقلبات المبيعات الموسمية والأحوال الجوية التي يمكن أن يكون لها تأثير سلبي على نتائج عمليات الشركة	٥-٢-٢
المخاطر المتعلقة بتفشي مرض معدٍ أو المخاوف الخطيرة الأخرى المتعلقة بالصحة العامة، بما في ذلك فيروس كوفيد-١٩	٦-٢-٢
المخاطر المتعلقة ذبالانقطاعات غير المتوقعة في أعمال الشركة	٧-٢-٢
المخاطر المتعلقة بتقلبات أسعار صرف العملات	٨-٢-٢
المخاطر المتعلقة باعتماد قطاع إدارة الشحن والخدمات اللوجستية على سياسات تجارية ملائمة وإيجابية	٩-٢-٢
المخاطر المتعلقة بالاقتصاد المحلي والإقليمي	١٠-٢-٢
المخاطر المتعلقة بآثر المخاطر السياسية على عمليات الشركة	١١-٢-٢
المخاطر المتعلقة باعتماد نموذج أعمال الشركة على الطلب على المنتجات الدولية وقنوات التوزيع	١٢-٢-٢
المخاطر المتعلقة بامتثال الشركة لمتطلبات السعودية ومتطلبات نظام العمل الأخرى	١٣-٢-٢
المخاطر المتعلقة بالمطالبات الزكوية والضريبية	١٤-٢-٢

المخاطر المتعلقة بعدم الامتثال لنظام المنافسة	١٥-٢-٢
المخاطر المتعلقة بالابتكار القائم على التقنية والجهات المنافسة الناشئة التي قد تهدد نموذج أعمال الشركة	١٦-٢-٢
المخاطر المتعلقة بتقنية المعلومات والأمن السيبراني	١٧-٢-٢
المخاطر المتعلقة بتقلبات أسعار الفائدة والتحوط للتعويض عن تقلبات الأسعار	١٨-٢-٢
المخاطر المتعلقة بارتفاع معدلات التضخم على مستوى العالم	١٩-٢-٢
المخاطر المتعلقة بالبحوث المنشورة حول الشركة	٢٠-٢-٢

### ٣-٢ المخاطر المتعلقة بأسهم الطرح

المخاطر المتعلقة بالسيطرة الفعلية من قبل المساهمين الحاليين بعد الطرح	١-٣-٢
المخاطر المتعلقة بالسيولة وعدم وجود سوق سابقة لأسهم الطرح	٢-٣-٢
المخاطر المتعلقة ببيع المساهمون الكبار لعدد كبير من أسهم الشركة بعد الطرح	٣-٣-٢
المخاطر المتعلقة بالتقلبات في السعر السوقي للأسهم	٤-٣-٢
المخاطر المتعلقة بقدرة الشركة على توزيع الأرباح	٥-٣-٢
المخاطر المتعلقة بصرف العملات الأجنبية عند الاستثمار في أسهم الطرح	٦-٣-٢
المخاطر المتعلقة بإصدار الأسهم الجديدة	٧-٣-٢
المخاطر المتعلقة بتأخر إغلاق الطرح وإدراج أسهم الطرح	٨-٣-٢
المخاطر المتعلقة بعدم قدرة المستثمرين الأجانب غير المؤهلين على حيازة الأسهم بشكل مباشر	٩-٣-٢

SAI.



## جدول المحتويات

١	التعريفات والمصطلحات	-١
٧	عوامل المخاطرة	-٢
٧	المخاطر المتعلقة بنشاط الشركة وعملياتها	١-٢
٢٧	المخاطر المتعلقة بالقطاع والسوق والبيئة التنظيمية	٢-٢
٣٥	المخاطر المتعلقة بأسهم الطرح	٣-٢
٣٩	معلومات عن السوق والقطاع	-٣
٣٩	نظرة عامة على السوق	١-٣
٣٩	تطور الاقتصاد الكلي في المملكة العربية السعودية وتنميته	٢-٣
٤٠	المشهد العام للسوق	٣-٣
٤١	سوق شحن البضائع	٤-٣
٤١	تأثير تفشي كوفيد-١٩ على شحن البضائع	٥-٣
٤٢	حركة الشحن في المملكة العربية السعودية من منظور تاريخي	٦-٣
٤٤	حركة الشحن المتوقعة في المملكة العربية السعودية	٧-٣
٤٥	خطوط طيران نقل المسافرين والبضائع	٨-٣
٤٧	سوق حلول الخدمات اللوجستية	٩-٣
٥٠	سوق التخزين والتوزيع	١٠-٣
٥٢	الخدمات الأرضية للمسافرين	١١-٣
٥٦	الشركة	-٤
٥٦	نظرة عامة على الشركة وأنشطتها التجارية	١-٤
٦١	رؤية الشركة ورسالتها	٢-٤
٦٢	هيكل الشركة	٣-٤
٦٤	نقاط القوة التنافسية وإستراتيجية الشركة	٤-٤
٨٧	إدارات الشركة ومهام الدعم	٥-٤
٨٩	البحث والتطوير	٦-٤
٨٩	أصول الشركة	٧-٤



٨-٤	الموظفون وتطويرهم والبرامج الأخرى	٩٠
٩-٤	استمرارية الأعمال	٩١
١٠-٤	الاضطرابات البارزة في أعمال الشركة	٩١
١١-٤	التغيير الجوهري في طبيعة العمل	٩١
١٢-٤	قائمة رأس المال العامل	٩٢
١٣-٤	هيكل الملكية والمساهمين	٩٢

## ٥- هيكل الملكية والهيكل التنظيمي ٩٥

١-٥	أعضاء مجلس الإدارة وأمين سر المجلس	٩٦
٢-٥	لجان مجلس الإدارة	١١١
٣-٥	كبار التنفيذيين	١١٦
٤-٥	إقرارات أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأمين السر	١٢٢
٥-٥	مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين	١٢٢
٦-٥	العقود المبرمة مع أعضاء المجلس وكبار التنفيذيين	١٢٢
٧-٥	حوكمة الشركة	١٢٣
٨-٥	تعارض المصالح	١٢٥
٩-٥	مصالح أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأمين السر في الأسهم وأدوات الدين الخاصة بالشركة	١٢٦
١٠-٥	مصالح أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين	١٢٦
١١-٥	برامج أسهم الموظفين	١٢٧

## ٦- مناقشة وتحليل الإدارة للمركز المالي للشركة ونتائج الأعمال ١٢٩

١-٦	مناقشة وتحليل الإدارة للوضع المالي ونتائج العمليات	١٢٩
٢-٦	إقرارات أعضاء مجلس الإدارة	١٢٩
٣-٦	عوامل المخاطرة التي تؤثر على عمليات الشركة	١٣٠
٤-٦	أسس الإعداد، ملخص السياسات المحاسبية الهامة، و المعايير الجديدة والتفسيرات والتعديلات	١٣١
٥-٦	نتائج العمليات للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م و ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م	١٤٥
٦-٦	قائمة المركز المالي	١٦٢
٧-٦	قائمة التغييرات في حقوق الملكية	١٨١
٨-٦	الالتزامات والارتباطات	١٨٢

١٨٢	قائمة التدفقات المالية	٩-٦
١٨٤	التغيير في رسم خرائط التكاليف و النفقات بين عام ٢٠٢٠م و عام ٢٠٢١م	١٠-٦

## ١٨٦ -٧ سياسة توزيع الأرباح

## ١٨٧ -٨ استخدام متحصلات الطرح

## ١٨٨ -٩ رسملة رأس مال الشركة والمديونية

## ١٨٩ -١٠ إفادة الخبراء

## ١٩٠ -١١ الإقرارات

## ١٩٤ -١٢ المعلومات القانونية

١٩٤	الإقرارات المتعلقة بالمعلومات القانونية	١-١٢
١٩٤	الشركة	٢-١٢
١٩٤	هيكل ملكية الأسهم	٣-١٢
١٩٥	الموافقات والتراخيص والشهادات الحكومية	٤-١٢
١٩٩	ملخص الاتفاقيات الجوهرية	٥-١٢
٢١٤	ملخص الاتفاقيات الجوهرية المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة	٦-١٢
٢١٨	التسهيلات الائتمانية والقروض	٧-١٢
٢٢٠	التأمين	٨-١٢
٢٢١	الملكية الفكرية	٩-١٢
٢٢٢	التقاضي	١٠-١٢
٢٢٢	الوضع الزكوي للشركة	١١-١٢
٢٢٣	ملخص النظام الأساس	١٢-١٢
٢٣٣	وصف الأسهم	١٣-١٢

## ٢٣٦ -١٣ التعهد بتغطية الطرح

- ١٣-١ متعهد التغطية ٢٣٦
- ١٣-٢ ملخص اتفاقية التعهد بالتغطية ٢٣٦
- ١٣-٣ تكاليف التعهد بالتغطية ٢٣٦

## ٢٣٧ -١٤ المصاريف

## ٢٣٨ -١٥ تعهدات الشركة فيما بعد الإدراج

## ٢٣٩ -١٦ الإعفاءات

## ٢٤٠ -١٧ شروط وأحكام الاكتتاب

- ١٧-١ الاكتتاب في أسهم الطرح ٢٤٠
- ١٧-٢ بناء سجل الأوامر للفئات المشاركة ٢٤١
- ١٧-٣ فترة الطرح وشروطها للمكتتبين الأفراد ٢٤١
- ١٧-٤ التخصيص ورد الفائض ٢٤٤
- ١٧-٥ الحالات التي يجوز فيها تعليق الإدراج أو إلغائه ٢٤٥
- ١٧-٦ الموافقات والقرارات التي سيتم بموجبها طرح الأسهم وإدراجها ٢٤٧
- ١٧-٧ فترة الحظر ٢٤٧
- ١٧-٨ إقرارات المكتتبين ٢٤٧
- ١٧-٩ سجل الأسهم وترتيبات التعامل ٢٤٧
- ١٧-١٠ السوق المالية السعودية ٢٤٧
- ١٧-١١ تداول الأسهم ٢٤٨
- ١٧-١٢ أحكام متفرقة ٢٤٨

## ٢٤٩ -١٨ المستندات المتاحة للمعينة

## ٢٥١ -١٩ القوائم المالية وتقرير مراجع الحسابات

## دليل الجداول

الجدول (١):	أعضاء مجلس إدارة الشركة .....	د.....
الجدول (٢):	كبار المساهمين ونسب ملكيتهم في الشركة قبل وبعد الطرح.....	ي.....
الجدول (٣):	الجدول الزمني المتوقع للطرح.....	ن.....
الجدول (٤):	توقعات سوق شحن البضائع في المملكة العربية السعودية (بالطن، ٢٠٢٢م - ٢٠٣٠م) [أ،١].....	ش.....
الجدول (٥):	ملخص بيان الدخل الشامل للشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م.....	ث.....
الجدول (٦):	ملخص بيان المركز المالي للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م.....	خ.....
الجدول (٧):	ملخص قائمة التدفقات النقدية للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م.....	ذ.....
الجدول (١-٣):	المؤشرات الاقتصادية للمملكة العربية السعودية (٢٠١٦م - ٢٠٢٢م) [١،٢،٣].....	٤٠.....
الجدول (٢-٣):	التطور التاريخي في سوق شحن البضائع في المملكة العربية السعودية (طن - ٢٠١٩م - ٢٠٢٢م [أ،١،ب]).....	٤٢.....
الجدول (٣-٣):	التطور التاريخي لشركة سال في سوق الشحن (طن - ٢٠١١م - ٢٠٢١م [أ،١]).....	٤٣.....
الجدول (٤-٣):	توقعات نمو سوق شحن البضائع السعودية (طن، ٢٠٢٢-٢٠٣٠) [١].....	٤٤.....
الجدول (٥-٣):	سوق الأدوية في المملكة العربية السعودية (٢٠١٢م - ٢٠٢١م) [١،٢،٣،٤،٥].....	٤٩.....
الجدول (٦-٣):	أسواق التجزئة والتجارة الإلكترونية في المملكة العربية السعودية (٢٠١٢م - ٢٠٢١م) [١،٢].....	٥٢.....
الجدول (٧-٣):	تطور سوق المسافرين في المملكة العربية السعودية من منظور تاريخي (مليون مسافر، ٢٠١٠م - ٢٠١٩م) [١].....	٥٣.....
الجدول (٨-٣):	التطور التاريخي لحصص المقاعد لكل نوع من الحركة (٢٠١٣م - ٢٠٢٢م).....	٥٤.....
الجدول (١-٤):	النسبة المئوية من إجمالي الإيرادات المتولدة مباشرة من شركات الطيران.....	٥٩.....
الجدول (٢-٤):	كبار العملاء لدى الشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، ٢٠٢١م، و٢٠٢٢م.....	٥٩.....
الجدول (٣-٤):	حصص الشركاء في الشركة وقت التأسيس.....	٦٣.....
الجدول (٤-٤):	توزيع أسهم الشركة كما في تاريخ هذه النشرة.....	٦٤.....
الجدول (٥-٤):	هيكل المساهمين في الشركة قبل الطرح وبعده.....	٦٤.....
الجدول (٦-٤):	منطقة المرافق المبردة.....	٧٩.....
الجدول (٧-٤):	النسبة المئوية لإيرادات شركات الطيران التي تحققها الشركة من شركات الطيران.....	٨١.....
الجدول (٨-٤):	كبار الموردين للشركة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، ٢٠٢١م، و٢٠٢٢م.....	٨٣.....
الجدول (٩-٤):	المنطقة المؤجرة في المطارات الدولية والمحلية الأخرى.....	٨٦.....
الجدول (١٠-٤):	عدد الموظفين السعوديين وغير السعوديين في الشركة.....	٩٠.....
الجدول (١١-٤):	عدد الموظفين السعوديين وغير السعوديين في الشركة.....	٩١.....
الجدول (١٢-٤):	هيكل ملكية شركة ترابط لخدمات الشحن الجوي اعتبارًا من تاريخ هذه النشرة.....	٩٢.....

- الجدول (١-٥): لحة عامة عن ملكية الأسهم قبل الطرح وبعده..... ٩٦
- الجدول (٢-٥): أعضاء مجلس إدارة الشركة ..... ٩٦
- الجدول (٣-٥): ملخص السيرة الذاتية لفواز محمد فواز الفواز ..... ٩٩
- الجدول (٤-٥): ملخص السيرة الذاتية لمحمد بن عبدالله بن راشد أبونيان ..... ١٠٠
- الجدول (٥-٥): ملخص السيرة الذاتية لرشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد..... ١٠٣
- الجدول (٦-٥): ملخص السيرة الذاتية لفيصل بن سعد بن عبدالله البداح..... ١٠٥
- الجدول (٧-٥): ملخص السيرة الذاتية لأوليفير فيليب أوجست بيجاوي..... ١٠٦
- الجدول (٨-٥): ملخص السيرة الذاتية لأحمد بن عبدالعزيز إبراهيم الوسية ..... ١٠٧
- الجدول (٩-٥): ملخص السيرة الذاتية لريان مصطفى عبدالوهاب قطب ..... ١٠٨
- الجدول (١٠-٥): ملخص السيرة الذاتية لابراهيم عادل الشيرة..... ١٠٩
- الجدول (١١-٥): ملخص السيرة الذاتية لفهد بن عبدالله بن حسين موسى ..... ١١٠
- الجدول (١٢-٥): ملخص السيرة الذاتية لهمام صالح عبدالله بوقري..... ١١١
- الجدول (١٣-٥): أعضاء لجنة المراجعة ..... ١١٢
- الجدول (١٤-٥): ملخص السيرة الذاتية لزيد بن عبدالرحمن عبدالله القوير ..... ١١٢
- الجدول (١٥-٥): أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت ..... ١١٤
- الجدول (١٦-٥): أعضاء اللجنة التنفيذية ..... ١١٦
- الجدول (١٧-٥): تفاصيل كبار التنفيذيين ..... ١١٧
- الجدول (١٨-٥): ملخص السيرة الذاتية لغاري هويل..... ١١٧
- الجدول (١٩-٥): ملخص السيرة الذاتية لصالح أحمد يسلم الديني ..... ١١٨
- الجدول (٢٠-٥): ملخص السيرة الذاتية لعامر نمر طاهر أبو عبيد ..... ١١٨
- الجدول (٢١-٥): ملخص السيرة الذاتية لأحمد سعيد علي يحيى ..... ١١٩
- الجدول (٢٢-٥): ملخص السيرة الذاتية لحسن بن زكي بن حسن الديسي ..... ١١٩
- الجدول (٢٣-٥): ملخص السيرة الذاتية لثنيان بن سليمان بن عبدالله آل ثنيان ..... ١٢٠
- الجدول (٢٤-٥): ملخص السيرة الذاتية لمصطفى يونس ماكدا ..... ١٢٠
- الجدول (٢٥-٥): ملخص السيرة الذاتية لعبدالعزيز طلال الشريف..... ١٢١
- الجدول (٢٦-٥): ملخص السيرة الذاتية لعبدالرحمن سراج عمر بخرجي..... ١٢١
- الجدول (٢٧-٥): ملخص السيرة الذاتية لزاھر محمد زهير منقارة ..... ١٢١

الجدول (٢٨-٥): مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء اللجان وكبار التنفيذيين	١٢٢
الجدول (٢٩-٥): ملخص عقود عمل الرئيس التنفيذي والمدير المالي وكبار التنفيذيين	١٢٣
الجدول (٣٠-٥): مصالح أعضاء مجلس الإدارة في أسهم الشركة	١٢٦
الجدول (١-٦): قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنوات المالية المنتهية في ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٤٥
الجدول (٢-٦): الإيرادات حسب نوعها للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٤٨
الجدول (٣-٦): الإيرادات ومجمل الربح حسب المحطة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٥٠
الجدول (٤-٦): تكلفة الإيرادات حسب الطبيعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٥٣
الجدول (٥-٦): المصروفات العمومية والإدارية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٥٦
الجدول (٦-٦): مصروفات البيع والتوزيع للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٥٩
الجدول (٧-٦): الإيرادات التمويلية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٦٠
الجدول (٨-٦): التكاليف التمويلية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٦٠
الجدول (٩-٦): الزكاة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٦١
الجدول (١٠-٦): إيرادات أخرى للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٦١
الجدول (١١-٦): قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٦٢
الجدول (١٢-٦): الموجودات غير المتداولة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٦٥
الجدول (١٣-٦): ممتلكات ومعدات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٦٥
الجدول (١٤-٦): موجودات حق الاستخدام كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، ٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٦٧
الجدول (١٥-٦): الموجودات غير الملموسة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٦٨
الجدول (١٦-٦): الموجودات المتداولة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٦٨
الجدول (١٧-٦): أعمال إنشاء تحت التنفيذ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٦٨
الجدول (١٨-٦): الذمم المدينة التجارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٦٩
الجدول (١٩-٦): ذمم مدينة تجارية حسب نوع الطرف المقابل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٦٩
الجدول (٢٠-٦): أعمار الذمم المدينة التجارية و انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية حسب الفئة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	١٧٠
الجدول (٢١-٦): أعمار الذمم المدينة التجارية - أطراف ذات علاقة و انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية - أطراف ذات علاقة حسب الفئة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	١٧١
الجدول (٢٢-٦): المدفوعات مقدما والذمم المدينة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٧١
الجدول (٢٣-٦): أرصدة الأطراف ذات العلاقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م	١٧٣

الجدول (٢٤-٦):	المطلوبات غير المتداولة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م.....	١٧٤
الجدول (٢٥-٦):	سداد القرض الطويل الأجل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.....	١٧٥
الجدول (٢٦-٦):	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م.....	١٧٦
الجدول (٢٧-٦):	التزامات عقود الإيجار كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م.....	١٧٦
الجدول (٢٨-٦):	المطلوبات المتداولة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م.....	١٧٧
الجدول (٢٩-٦):	الذمم الدائنة التجارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م.....	١٧٧
الجدول (٣٠-٦):	المستحقات والمطلوبات الأخرى كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م.....	١٧٨
الجدول (٣١-٦):	الزكاة المستحقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م.....	١٨٠
الجدول (٣٢-٦):	قائمة التغيرات في حقوق الملكية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م.....	١٨١
الجدول (٣٣-٦):	قائمة التدفقات النقدية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م.....	١٨٢
الجدول (١-٧):	وفيما يلي ملخص بالأرباح التي قامت الشركة بالإعلان عنها وتوزيعها منذ بداية عام ٢٠٢٠م: الأرباح المعلنة والموزعة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م.....	١٨٦
الجدول (١-٩):	رسملة رأس مال الشركة والمديونية.....	١٨٨
الجدول (١-١٢):	هيكل الملكية المباشرة في الشركة قبل الطرح وبعده.....	١٩٤
الجدول (٢-١٢):	تفاصيل شهادات السجل التجاري التي حصلت عليها الشركة.....	١٩٥
الجدول (٣-١٢):	تفاصيل التراخيص والشهادات التي حصلت عليها الشركة.....	١٩٦
الجدول (٤-١٢):	اتفاقية الخدمات الأرضية المرمة مع شركة الخطوط السعودية للشحن.....	٢٠٠
الجدول (٥-١٢):	اتفاقية الخدمات الأرضية المرمة مع طيران الامارات.....	٢٠١
الجدول (٦-١٢):	اتفاقية الخدمات الأرضية المرمة مع الخطوط الجوية القطرية.....	٢٠١
الجدول (٧-١٢):	عقد خدمات استشارية بخصوص مبنى الشحن الجديد وأنظمة مناولة الشحن في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة.....	٢٠٢
الجدول (٨-١٢):	عقد إنشائي - عقد إنشاء نظام مناولة الشحن لمشروع محطة الشحن في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة.....	٢٠٣
الجدول (٩-١٢):	عقد إنشائي: عقد تطوير محطة الشحن الجديدة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة.....	٢٠٤
الجدول (١٠-١٢):	اتفاقية خدمات مع شركة تبريد المناطق السعودية.....	٢٠٨
الجدول (١١-١٢):	عقد تأمين خدمات مساندة وعمالة مختصة في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي ومطار الملك عبدالعزيز الدولي مع شركة صالح حسين سالم آل سلامة.....	٢٠٩
الجدول (١٢-١٢):	عقد الخدمات الأمنية في مبنى الشحن الجوي بمطارات عدة مع مؤسسة بلا حدود للخدمات الأمنية.....	٢٠٩
الجدول (١٣-١٢):	عقد الخدمات المساندة مع شركة المجال سيد الخدمات.....	٢١٠

- الجدول (١٤-١٢): عقد خدمات الشحن الانتاجية مع شركة المجال سيد الخدمات ..... ٢١٠
- الجدول (١٥-١٢): عقد تقديم خدمات مساندة مع شركة صالح حسين سالم آل سلامة..... ٢١١
- الجدول (١٦-١٢): عقد تقديم خدمات أعمال الشحن الجوي للمحطات الداخلية مع شركة صالح حسين سالم آل سلامة..... ٢١١
- الجدول (١٧-١٢): اتفاقية مع شركة إس دي (ميدل ايبست) ذ.م.م (SD Middle East LLC) لتشغيل وصيانة نظام المناولة ..... ٢١٢
- الجدول (١٨-١٢): اتفاقية تقديم خدمات وزارة الثقافة ..... ٢١٢
- الجدول (١٩-١٢): عقد تجاري لتشغيل نشاط خدمة شركات الطرود السريعة في هنقر عراباسكو بمطار الملك عبدالعزيز الدولي مع شركة مطارات جدة..... ٢١٣
- الجدول (٢٠-١٢): اتفاقية خدمات إدارة المشاريع والمرافق مع شركة الخطوط السعودية للشحن ..... ٢١٥
- الجدول (٢١-١٢): اتفاقية خدمات مع شركة الخطوط السعودية للشحن لتقديم خدمات تكنولوجيا المعلومات..... ٢١٥
- الجدول (٢٢-١٢): اتفاقية خدمات مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية..... ٢١٦
- الجدول (٢٣-١٢): اتفاقية الخدمات الأرضية مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية ..... ٢١٦
- الجدول (٢٤-١٢): اتفاقية خدمات مع شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران (ساعي) ..... ٢١٧
- الجدول (٢٥-١٢): اتفاقية مستوى الخدمة مع شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران (ساعي) ..... ٢١٧
- الجدول (٢٦-١٢): اتفاقية خدمات مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية..... ٢١٨
- الجدول (٢٧-١٢): اتفاقية قرض رقم (٤٠٤٩) مع صندوق التنمية الصناعية السعودي ..... ٢١٨
- الجدول (٢٨-١٢): اتفاقية قرض رقم (٤١١٠) مع صندوق التنمية الصناعية السعودي ..... ٢١٩
- الجدول (٢٩-١٢): خطاب عرض تسهيل مع البنك السعودي البريطاني ..... ٢١٩
- الجدول (٣٠-١٢): تفاصيل أهم وثائق تأمين الشركة ..... ٢٢٠
- الجدول (٣١-١٢): العلامات التجارية ..... ٢٢١
- الجدول (٣٢-١٢): مخصصات الزكاة والضريبة للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م..... ٢٢٣
- الجدول (١-١٣): متعهد التغطية..... ٢٣٦
- الجدول (٢-١٣): الأسهم المتعهد بتغطيتها..... ٢٣٦
- الجدول (١-١٧): الجهات المستلمة ..... ٢٤٢



## دليل الأشكال

الشكل (٤-١):	المواقع الرئيسية والمطارات الدولية والمحلية الأخرى.....	٥٧
الشكل (٤-٢):	الجدول الزمني لتاريخ الشركة:.....	٦٢
الشكل (٤-٣):	نظرة عامة على الخدمات التي تقدمها الشركة.....	٧٢
الشكل (٤-٤):	خدمات المناولة الأرضية والخدمات المقدمة داخل محطة الشحن للشحنات الواردة والصادرة وشحنات الترانزيت والشحنات العابرة التي تنقل من طائرة إلى طائرة أخرى.....	٧٤
الشكل (٤-٥):	حجم الشحنات في ما يخص الشحنات الواردة والصادرة وشحنات الترانزيت والشحنات العابرة التي تنقل من طائرة إلى طائرة أخرى .....	٧٥
الشكل (٤-٦):	نبذة عامة عن الشحنات التي تقوم الشركة بمناولتها حسب الفئة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.....	٧٨
الشكل (٤-٧):	تفاصيل المرافق والمواقع الرئيسية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.....	٨٥
الشكل (٤-١٠):	الهيكل التنظيمي للشركة كما في تاريخ هذه النشرة.....	٩٥

SAL.



## -1- التعريفات والمصطلحات

إدراج أسهم الشركة في السوق المالية السعودية وفقاً لقواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة وقواعد الإدراج.	الإدراج
اتفاقية التعهد بتغطية الطرح التي تم إبرامها بين الشركة والمساهمين البائعين ومتعهد التغطية فيما يتعلق بالطرح.	اتفاقية التعهد بالتغطية
مجموع الربح الصافي للسنة ورسوم الزكاة وتكلفة التمويل على التزامات الإيجار ومصروفات مخصص الاستهلاك والإطفاء ناقصاً منها الجزء غير الأساسي من الدخل الآخر.	الأرباح المعدلة قبل دفع الفوائد ورسوم الزكاة ومخصص الاستهلاك والإطفاء (Adjusted EBITDA)
مجموع الربح الصافي للسنة، زائد رسوم الزكاة، زائد تكلفة التمويل على التزامات الإيجار، زائد مصروفات مخصص الاستهلاك والإطفاء.	الأرباح قبل دفع الفوائد والزكاة ومخصص الاستهلاك والإطفاء (EBITDA)
أي سهم عادي مدفوع بالكامل من الشركة بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريالاً سعودية للسهم الواحد في رأس مال الشركة والذي يتم إصداره من وقت لآخر.	الأسهم
أربعة وعشرون مليون (٢٤,٠٠٠,٠٠٠) سهم.	أسهم الطرح
أعضاء مجلس إدارة الشركة.	أعضاء مجلس الإدارة
الزوج والزوجة والأولاد القصر. ولأغراض لائحة حوكمة الشركات، يشمل هذا المصطلح ما يلي:	الأقارب
• الآباء والأمهات والأجداد والجدات (وما علوا). • الأولاد والأحفاد (وما نزلوا). • الأشقاء والأخوة من الأمهات أو من الآباء. • الأزواج والزوجات.	
أمين سر مجلس الإدارة.	أمين سر
أي شخص يسيطر على شخص آخر أو يخضع لسيطرة ذلك الشخص الآخر، أو يخضع هو وذلك الشخص لسيطرة شخص آخر. وفي جميع ما سبق، يمكن أن تكون السيطرة مباشرة أو غير مباشرة.	تابع
تعليمات بناء سجل الأوامر وتخصيص الأسهم في الاكتتابات الأولية الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية بموجب القرار رقم ٢-٩٤-٢٠١٦ الصادرة بموجب قرار مجلس الهيئة رقم (٢ - ٩٤ - ٢٠١٦) وتاريخ ١٥/١٠/١٤٢٧هـ (الموافق ٢٠/٠٧/٢٠١٦م) والمعدلة بموجب قرار مجلس هيئة السوق المالية رقم ١-١٠٢-٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٣/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٨/٠٩/٢٠٢٢م).	تعليمات بناء سجل الأوامر
الجمعية العامة غير العادية و/أو الجمعية العامة العادية لمساهمي الشركة. تعني «الجمعية العامة» أي جمعية عامة للشركة.	الجمعية العامة
الجمعية العامة العادية للمساهمين المنعقدة وفقاً للنظام الأساس.	الجمعية العامة العادية
الجمعية العامة غير العادية للمساهمين والتي تعقد وفقاً للنظام الأساس.	الجمعية العامة غير العادية
الأشخاص غير المذكورين أدناه:	الجمهور
١- تابعي المصدر ٢- المساهمين الكبار في المصدر ٣- أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين للمصدر ٤- أعضاء مجالس الإدارة وكبار التنفيذيين لتابعي المصدر ٥- أعضاء مجالس الإدارة وكبار التنفيذيين لدى المساهمين الكبار في المصدر ٦- أي أقرباء للأشخاص المشار إليهم في (١، ٢، ٣، ٤، أو ٥) أعلاه ٧- أي شركة يسيطر عليها أي من الأشخاص المشار إليهم في (١، ٢، ٣، ٤، ٥، أو ٦) أعلاه ٨- الأشخاص الذين يتصرفون بالاتفاق معاً ويملكون مجتمعين (٥٪) أو أكثر من فئة الأسهم المراد إدراجها.	
الجهات المستلمة المذكورة أسمائهم في الصفحة (ح) من هذه النشرة.	الجهات المستلمة
حكومة المملكة العربية السعودية، ويُفسر مصطلح «حكومي» على هذا الأساس.	الحكومة أو الحكومة السعودية
المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية.	الخطوط السعودية
دراسة السوق المعدة من مستشار دراسة السوق بخصوص أسواق مناولة الشحن الجوي، والخدمات الخاصة بمناولة الركاب، والحلول اللوجستية، والتجارة الإلكترونية في الشرق الأوسط والمملكة العربية السعودية.	دراسة السوق
الدولار الأمريكي، العملة الرسمية للولايات المتحدة الأمريكية.	الدولار الأمريكي

رؤية ٢٠٣٠	رؤية ٢٠٣٠ التي أعلنتها الحكومة السعودية في عام ٢٠١٦م.
ريال	الريال السعودي، العملة الرسمية للمملكة.
الرئيس التنفيذي	الرئيس التنفيذي للشركة.
رئيس مجلس الإدارة	رئيس مجلس إدارة الشركة.
الزكاة	الزكاة المفروضة على المسلمين، وهي الركن الثالث من أركان الإسلام.
سعر الطرح	١٠٦ ريال سعودي لكل سهم من أسهم الطرح.
السعودة	متطلبات السعودة المطبقة في المملكة فيما يتعلق بسوق العمل.
السنة المالية	الفترة التي تبدأ من ١ يناير وتنتهي في ٣١ ديسمبر.
السوق، السوق المالية أو تداول	السوق الذي تتم فيه تداول الأوراق المالية ويتم تشغيله من قبل تداول السعودية. وأي إشارة إلى السوق المالية السعودية تعني الإشارة إلى السوق.
السيطرة	حسب التعريف الوارد في قائمة المصطلحات المستخدمة في لوائح الهيئة، القدرة على التأثير على أفعال أو قرارات شخص آخر، بشكل مباشر أو غير مباشر، منفرداً أو مجتمعاً مع قريب أو تابع، من خلال أي من الآتي: (١) تملك نسبة ٣٠٪ أو أكثر من حقوق التصويت في الشركة، أو (٢) التمتع بالحق في تعيين ٣٠٪ أو أكثر من أعضاء الجهاز الإداري، وتُفسر كلمة «الطرف المسيطر» بناءً على ذلك.
الشركة أو المصدر أو شركة سال أو سال	الشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (أي إشارة إلى قسم المناولة الأرضية تعتبر إشارة إلى الشركة حينما كانت قسماً في شركة الخطوط السعودية للشحن وقبل فصلها عنها).
شركة ترابط	شركة ترابط لخدمات الشحن الجوي المحدودة.
شركة الخطوط السعودية للشحن	شركة الخطوط السعودية للشحن.
ضريبة القيمة المضافة	ضريبة القيمة المضافة التي تُعرف كذلك بضريبة السلع والخدمات.
الطرح	الطرح العام الأولي لأسهم الشركة بالشروط المنصوص عليها في هذه النشرة.
طرف أو الأطراف ذوو علاقة	يشتمل مصطلح «طرف ذو علاقة» أو «أطراف ذوي علاقة» في هذه النشرة وبموجب قائمة المصطلحات المستخدمة في لوائح الهيئة أي من الجهات التالية: ١- تابعي الشركة فيما عدا الشركات المملوكة بالكامل للشركة ٢- كبار المساهمين في الشركة ٣- أعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين في الشركة ٤- أعضاء مجالس الإدارة لتابعي الشركة ٥- أعضاء مجالس الإدارة أو كبار التنفيذيين لدى كبار المساهمين في الشركة ٦- أي أقرباء للأشخاص المشار إليهم في (١)، (٢)، (٣) أو (٥) أعلاه ٧- أي شركة أو منشأة أخرى يسيطر عليها أي شخص مشار إليه في (١)، (٢)، (٣)، (٥) أو (٦) أعلاه. ولأغراض الفقرة (٦) أعلاه، فإنه يقصد بالأقارب الأب والأم والزوج والزوجة والأولاد.
طلبات المشاركة في بناء سجل الأوامر أو طلب المشاركة	طلبات المشاركة في بناء سجل الأوامر التي تقدم إلى مدير سجل الاكتتاب عبر الهاتف أو البريد الإلكتروني وتعبئة نموذج طلب المشاركة وفقاً للتعليمات المذكورة في القسم (١٧) «شروط وأحكام الاكتتاب» من هذه النشرة.
صافي متحصلات الطرح	متحصلات الطرح بعد خصم كافة المصاريف ذات الصلة بالطرح.
فترة الحظر	يخضع كبار المساهمين إلى فترة حظر تبلغ ستة أشهر من تاريخ بدء تداول أسهم الطرح في السوق. وخلال تلك الفترة، يحظر على كبار المساهمين التصرف في أسهمهم، وبعد انقضاء هذه الفترة يجوز لهم التصرف في أسهمهم دون الحاجة إلى الحصول على موافقة مسبقة من الهيئة.
فترة بناء سجل الأوامر	الفترة التي يسمح خلالها للفئات المشاركة بتقديم نموذج طلب المشاركة والتي تم تحديدها في الصفحة (ن) «التواريخ المهمة وإجراءات الاكتتاب».
فترة الطرح للمكتتبين الأفراد	الفترة التي ستبدأ من يوم الأربعاء ١٤٤٥/٠٢/٢٦هـ الموافق ٢٠٢٣/١٠/١١م) حتى تاريخ إغلاق الاكتتاب وتنتهي بانتهاء يوم الجمعة ١٤٤٥/٠٣/٢٨هـ الموافق ٢٠٢٣/١٠/١٣م).

<p>تشمل هذه الشريحة الفئات التي يحق لها المشاركة في بناء سجل الأوامر وفقاً لتعليمات بناء سجل الأوامر، وهي:</p> <p>١- الصناديق العامة والخاصة التي تستثمر في الأوراق المالية المدرجة في السوق المالية السعودية إذا كانت شروط وأحكام الصندوق تتيح لها ذلك، مع الالتزام بالأحكام والقيود المنصوص عليها في لائحة صناديق الاستثمار وتعليمات بناء سجل الأوامر.</p> <p>٢- مؤسسات السوق المالية المرخص لها في ممارسة نشاط التعامل بصفة أصيل، مع الالتزام بالأحكام المنصوص عليها في قواعد الكفاية المالية عند تقديم طلب المشاركة.</p> <p>٣- عملاء مؤسسة سوق مالية مرخص لها من قبل الهيئة في ممارسة أعمال الإدارة وفقاً للأحكام والقيود المنصوص عليها في تعليمات بناء سجل الأوامر.</p> <p>٤- الأشخاص الاعتباريين الذين يجوز لهم فتح حساب استثماري في المملكة وحساب لدى مركز الإيداع، باستثناء المستثمرين الأجانب غير المقيمين - عدا المستثمرون الأجانب المؤهلون بموجب القواعد المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية.</p> <p>٥- الجهات الحكومية أو أي هيئة دولية تعترف بها الهيئة أو السوق وأي سوق مالية أخرى تعترف بها الهيئة أو مركز الإيداع.</p> <p>٦- الشركات المملوكة من الحكومة، مباشرة أو عن طريق مدير محفظة خاصة.</p> <p>٧- الشركات الخليجية والصناديق الخليجية إذا كانت شروط وأحكام الصندوق تتيح لها ذلك.</p>	<p>الفئات المشاركة</p>
<p>قائمة المصطلحات المستخدمة في لوائح الهيئة بتاريخ ١٤٢٥/٨/٢٠هـ (الموافق ٢٠٠٤/١٠/٤م)، بصيغتها المعدلة بموجب قرار مجلس هيئة السوق المالية رقم ٥-٨-٢٠٢٢ وتاريخ ١٤٤٤/٠٦/٢٥هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/١٨م).</p>	<p>قائمة المصطلحات المستخدمة في لوائح الهيئة</p>
<p>قواعد الإدراج الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية بموجب القرار رقم ٣-١٢٣-٢٠١٧ بتاريخ ١٤٣٩/٤/٩هـ (الموافق ٢٠١٧/١٢/٢٧م) بصيغتها المعدلة بقرار مجلس هيئة السوق المالية رقم ١-١٠٨-٢٠٢٢ وتاريخ ١٤٤٣/٠٣/٢٣هـ (الموافق ٢٠٢٢/١٠/١٩م).</p>	<p>قواعد الإدراج</p>
<p>قواعد الكفاية المالية الصادرة عن الهيئة بموجب القرار رقم ١-٤٠-٢٠١٢ وتاريخ ١٤٢٤/٢/١٧هـ (الموافق ٢٠١٢/١٢/٣٠م)، بصيغتها المعدلة بقرار مجلس هيئة السوق المالية رقم ١-١٢٩-٢٠٢٢ وتاريخ ١٤٤٤/٠٦/٠٤هـ (الموافق ٢٠٢٢/١٠/٢٨م).</p>	<p>قواعد الكفاية المالية</p>
<p>القواعد المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية بموجب القرار رقم ٢-٢٦-٢٠٢٣ بتاريخ ١٤٤٤/٠٩/٠٥هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٣/٢٧م)، بموجب نظام السوق المالية الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٣٠ وتاريخ ١٤٢٤/٠٦/٠٢هـ.</p>	<p>القواعد المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية</p>
<p>قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة الصادرة عن مجلس الهيئة بموجب القرار رقم ٣-١٢٣-٢٠١٧ وتاريخ ١٤٣٩/٤/٩هـ (الموافق ٢٠١٧/١٢/٢٧م) والمعدلة بقرار رقم ٥-٨-٢٠٢٢ بتاريخ ١٤٤٤/٦/٢٥هـ (الموافق ٢٠٢٣/١/١٨م).</p>	<p>قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة</p>
<p>القوائم المالية للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المدققة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المدققة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م والإيضاحات المرفقة بها وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية المعتمدة في المملكة العربية السعودية (IFRS) وغيرها من المعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من قبل الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (يشار إليها مجتمعة باسم «المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية»).</p>	<p>القوائم المالية</p>
<p>أعضاء الإدارة العليا للشركة والذين ترد أسماؤهم في الجدول (٥-١٧) «تفاصيل كبار التنفيذيين».</p>	<p>كبار التنفيذيين</p>
<p>المساهم الذي يملك ٥٪ أو أكثر من الأسهم.</p>	<p>كبار المساهمين</p>
<p>لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية بموجب قرار مجلس الهيئة رقم ٨-١٦-٢٠١٧ بتاريخ ١٤٣٨/٠٥/١٦هـ (الموافق ٢٠١٧/٢/١٣م) المعدلة بقرار مجلس هيئة السوق المالية رقم ٨-٥-٢٠٢٢ وتاريخ ١٤٤٤/٠٦/٢٥هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/١٨م) بناءً على نظام الشركات.</p>	<p>لائحة حوكمة الشركات</p>
<p>لائحة حوكمة الشركة الداخلية المعتمدة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٤٤/٠٩/١٨هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٤/٠٩م).</p>	<p>لائحة حوكمة الشركة الداخلية أو دليل حوكمة الشركة المعتمد</p>
<p>لجنة المكافآت والترشيحات للشركة.</p>	<p>لجنة المكافآت والترشيحات</p>
<p>اللجنة التنفيذية للشركة.</p>	<p>اللجنة التنفيذية</p>
<p>لجنة مراجعة الشركة.</p>	<p>لجنة المراجعة</p>
<p>مؤسسة مرخص لها من الهيئة في ممارسة أعمال أوراق مالية.</p>	<p>مؤسسة سوق مالية</p>
<p>شركة إتش إس بي سي العربية السعودية.</p>	<p>متعهد التغطية</p>
<p>مجلس إدارة الشركة.</p>	<p>مجلس الإدارة أو المجلس</p>
<p>مجلس التعاون لدول الخليج العربي.</p>	<p>مجلس التعاون</p>
<p>مجلس الوزراء في المملكة العربية السعودية.</p>	<p>مجلس الوزراء</p>
<p>شركة إتش إس بي سي العربية السعودية.</p>	<p>مدير الاكتتاب</p>
<p>شركة إتش إس بي سي العربية السعودية.</p>	<p>مديري سجل اكتتاب المؤسسات</p>

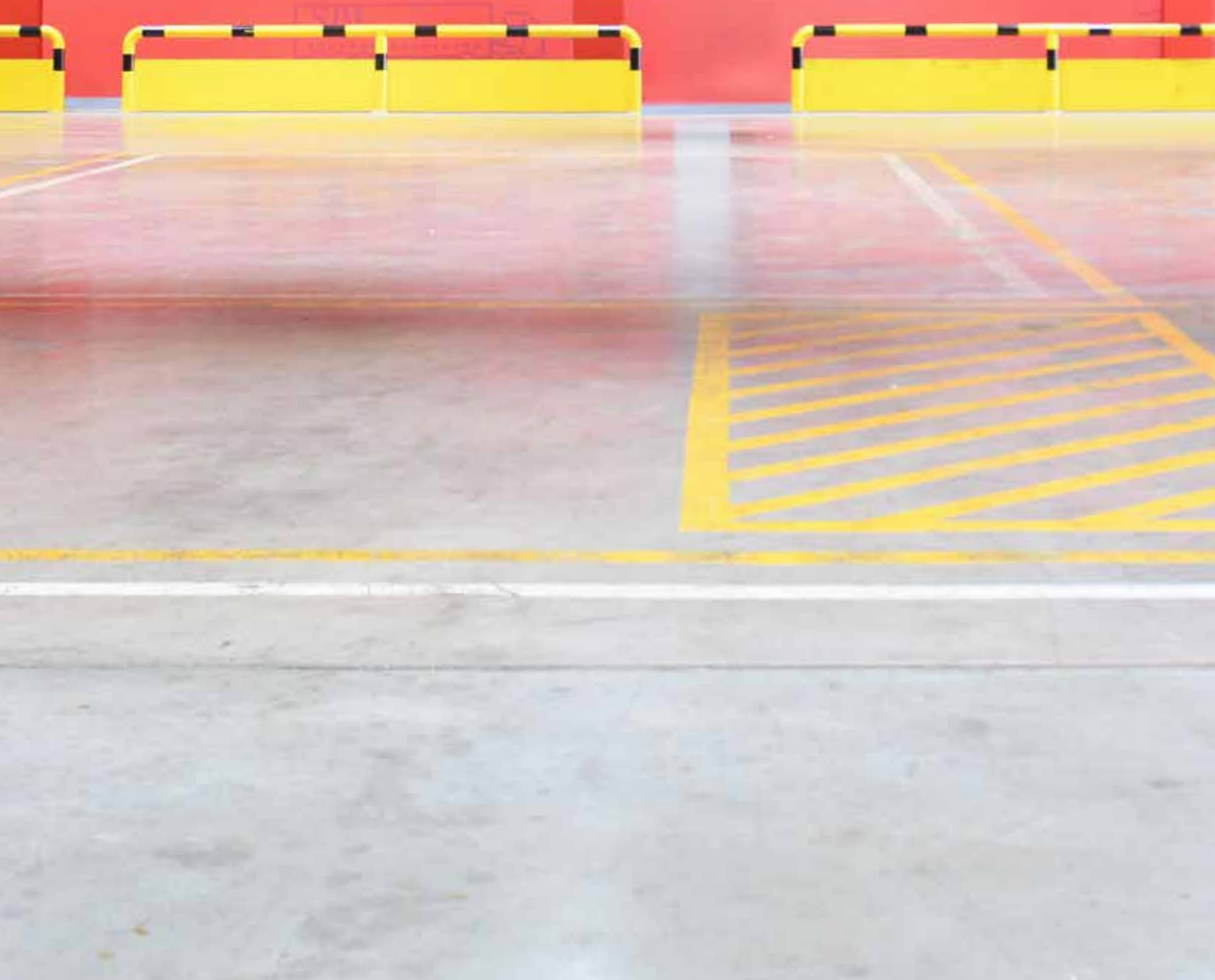
المركز الرئيسي	المكتب الذي تتواجد به الإدارة التنفيذية للشركة وموظفو الإدارة والدعم الرئيسيين، ويقع مقرها في حي السلامة، شارع الأمير سلطان، ص.ب. ٢٦٦١، الرمز البريدي ٢٢٥٢٥، بمدينة جدة في المملكة العربية السعودية.
المواقع الرئيسية	المطارات الدولية في كل من مدينة الرياض (مطار الملك خالد الدولي)، ومدينة جدة (مطار الملك عبدالعزيز الدولي)، ومدينة الدمام (مطار الملك فهد الدولي)، والمدينة المنورة (مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي).
المساهم	أي مالك لأسهم في الشركة.
المساهمون البائعون	المساهمون الذين ترد أسماؤهم ونسب ملكيتهم في الجدول (١) («كبار المساهمين ونسب ملكيتهم في الشركة قبل وبعد الطرح») والذين سيقومون ببيع بعض أسهمهم في الطرح.
المستثمر الأجنبي المؤهل	مستثمر أجنبي مؤهل وفقاً لأحكام قواعد المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية.
المستثمرين الأجانب	المستثمرون الأجانب المؤهلون والمستثمرون الاستراتيجيون الأجانب والأفراد غير الخليجين الذين يعيشون خارج المملكة والمؤسسات من خارج دول مجلس التعاون الخليجي المسجلة خارج المملكة، والتي يحق لها الاستثمار بشكل غير مباشر للحصول على المنفعة الاقتصادية لأسهم الطرح، وذلك من خلال إبرام اتفاقيات مبادلة (Swap Agreements) مع أحد مؤسسات السوق المالية المرخص لهم بشراء الأسهم المدرجة في السوق المالية.
المستثمر الاستراتيجي الأجنبي	شخص اعتباري أجنبي يهدف إلى تملك نسبة مباشرة في أسهم شركة مدرجة لا تقل عن سنتين، لغرض المساهمة في تعزيز الأداء المالي أو التشغيلي لهذه الشركة المدرجة، وذلك وفقاً لأحكام قواعد المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية.
مستشار دراسة السوق	شركة آيه إل جي.
المستشارون / المستشارين	مستشارو الشركة فيما يتعلق بالطرح، والذين تظهر أسماؤهم في الصفحات (و) و (ز)، من هذه النشرة.
المستشار المالي	شركة إتش إس بي سي العربية السعودية.
المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية (IFRS)	المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، والتي تضم المعايير الدولية بالإضافة إلى المتطلبات والإفصاحات الإضافية المطلوبة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين وغيرها من المعايير والتوصيات التي أقرتها الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، والتي تشمل المعايير والإصدارات الفنية المتعلقة بالمسائل التي لا تغطيها المعايير الدولية، مثل مسألة الزكاة.
المعايير المحاسبية المتعارف عليها في المملكة	المعايير المحاسبية المتعارف عليها في المملكة والمعايير والتوصيات التي أقرتها الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.
المكتب / المكتتبون	تشمل الفئات المشاركة والمكتتبين الأفراد.
المكتتبون الأفراد	الأشخاص السعوديون الطبيعيون، بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصر من زوج غير سعودي - حيث يحق لها أن تكتتب باسمها أو بأسماء أولادها القصر، وأي شخص طبيعي غير سعودي مقيم أو مواطني دول مجلس التعاون الخليجي العربي ممن لديهم حسابات بنكية، ويحق لهم فتح حسابات استثمارية، لدى إحدى الجهات المستلمة.
المملكة أو السعودية	المملكة العربية السعودية.
المؤسسات المالية	البنوك وشركات الخدمات المالية.
المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية	المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية في المملكة العربية السعودية.
النتائج المحلي الإجمالي	إجمالي الناتج المحلي (وهو أشمل مقياس كمي لإجمالي النشاط الاقتصادي في الدولة. ويمثل القيمة النقدية لجميع البضائع والخدمات المنتجة داخل الحدود الجغرافية للدولة على مدى فترة زمنية معينة).
نسبة السعودة	النسبة المئوية من الموظفين في أي قوة عاملة ممن يسهمون في مستوى السعوية ضمن القوى العاملة لأي شركة، بما في ذلك المواطنين السعوديين والأشخاص المتمزوجين من سعوديين، علماً بأن بعض الفئات، مثل الموظفين السعوديين من ذوي الإعاقة، يمثلون وزناً أكبر عند احتساب مستوى السعوية.
نشرة الإصدار أو النشرة	هذه النشرة المعدة من قبل الشركة والمتعلقة بالطرح وفق قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة.
النظام الأساس	النظام الأساس للشركة الوارد ملخصه في القسم (١٢-١٢) («ملخص النظام الأساس») من هذه النشرة.
نظام السوق المالية	نظام السوق المالية الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم (م/٣٠) وتاريخ ١٤٢٤/٦/٢هـ، (الموافق ٢١ يوليو ٢٠٢٣م)، وتعديلاته.
نظام الشركات	نظام الشركات الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م/١٣٢ بتاريخ ١٤٢٣/١٢/١هـ (الموافق ٢٠/٢٢/٢٠٢٣م).
نظام العمل	نظام العمل السعودي الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥١ وتاريخ ١٤٢٦/٨/٢٣هـ (الموافق ٢٧/٩/٢٠٢٥م)، وتعديلاته.
نظام المنافسة	نظام المنافسة الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م/٧٥ بتاريخ ١٤٤٠/٠٦/٢٩هـ (الموافق ٢٠١٩/٣/٦م)، وتعديلاته.
نظام تعريفه الطيران المدني	نظام تعريفه الطيران المدني الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٥٥ بتاريخ ١٤٢٦/١٠/٢٠هـ (الموافق ٢٢/١١/٢٠٢٥م) وتعديلاته.
اللائحة التنفيذية لنظام تعريفه الطيران المدني	اللائحة التنفيذية المعدلة لنظام تعريفه الطيران المدني الصادرة بموجب قرار مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني رقم ٦-٤٥ وتاريخ ١٤٢٠/١/٢١هـ (الموافق ١٨/١/٢٠٢٠م).
نموذج طلب الاكتتاب	نموذج طلب اكتتاب الأفراد ونموذج طلب اكتتاب الفئات المشاركة.
نموذج طلب اكتتاب الأفراد	نموذج طلب اكتتاب الذي يجب على المكتتبين الأفراد تعبئته للاكتتاب في أسهم الطرح خلال فترة الطرح المخصصة لفئة الأفراد.

استمارة الطلب التي تستخدم من قبل الفئات المشاركة لتسجيل طلباتهم في أسهم الطرح خلال فترة بناء سجل الأوامر، ويشمل هذا المصطلح (حسب الحال) استمارة الطلب الإلحاقية عند تغيير النطاق سعري.	نموذج طلب المشاركة
الهيئة العامة للمنافسة بالمملكة العربية السعودية والتي تنظم نظام المنافسة ولوائحه التنفيذية في المملكة.	الهيئة العامة للمنافسة
هيئة السوق المالية بالمملكة شاملة حيثما يسمح النص، أي لجنة، أو لجنة فرعية أو موظف أو وكيل يفوض للقيام بأي وظيفة من وظائف الهيئة.	هيئة السوق المالية أو الهيئة
هيئة الزكاة والضريبة والجمارك في المملكة.	هيئة الزكاة والضريبة والجمارك
الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.	الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين
وزارة التجارة في المملكة.	وزارة التجارة
وزارة الشؤون البلدية والقروية والإسكان في المملكة.	وزارة الشؤون البلدية والقروية والإسكان
وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية في المملكة.	وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية
أي يوم تكون فيها الجهات المستلمة مفتوحة للعمل في المملكة (باستثناء يومي الجمعة والسبت وأي إجازات رسمية).	يوم عمل

# SAL.

We take  
Responsibility,  
to deliver impact.

نتحمل  
المسؤولية ..  
لنحقق التغيير.





## ٢- عوامل المخاطرة

يتعين على المستثمرين المحتملين، قبل اتخاذ قرار الاستثمار في أسهم الطرح، دراسة جميع المعلومات المشمولة في نشرة الإصدار هذه بعناية، وبوجه خاص عوامل المخاطرة الواردة أدناه. وقد لا تشمل عوامل المخاطرة الموضحة أدناه على جميع المخاطر التي قد تواجهها الشركة، فقد تكون هناك مخاطر إضافية غير معلومة للشركة في الوقت الراهن، أو قد يتم اعتبارها غير جوهرية إلا أنها قد تؤثر على عمليات الشركة.

وقد تتأثر أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية بشكل سلبي وجوهري إذا حدثت - أو أصبحت جوهرية - أي من المخاطر المشار إليها أدناه، أو أية مخاطر أخرى لم يحددها أعضاء مجلس الإدارة، أو التي تعتبر غير جوهرية في الوقت الراهن. ونتيجة لهذه المخاطر أو غيرها من العوامل التي قد تؤثر على أعمال الشركة، فإن الأحداث والظروف المتوقعة في المستقبل والتي قد تم عرضها في هذه النشرة قد لا تحدث بالطريقة التي تتوقعها الشركة و / أو أعضاء مجلس الإدارة، أو قد لا تحدث على الإطلاق. وعند تقييم المخاطر الواردة أدناه، يجب على المستثمر المحتمل أيضاً أن يأخذ في الاعتبار، من بين المعلومات الأخرى الواردة في هذه النشرة، المعلومات المتعلقة بالشركة والاتفاقيات ذات الصلة الموضحة في القسم (٤) «الشركة» والقسم (١٢) «المعلومات القانونية» من هذه النشرة، على التوالي.

كما يقر أعضاء مجلس الإدارة بأنه، على حد علمهم واعتقادهم، لا توجد أي مخاطر جوهرية أخرى حتى تاريخ نشرة الإصدار هذه بخلاف تلك المذكورة في هذا القسم والتي قد يؤثر عدم الإفصاح عنها على قرارات المستثمرين بالاستثمار في أسهم الطرح، وعلى جميع المستثمرين المحتملين الراغبين بالاستثمار في أسهم الطرح تقييم المخاطر المرتبطة بها وبعمليتها الطرح بشكل عام والبيئة الاقتصادية والتنظيمية التي تعمل فيها الشركة.

إن الاستثمار في أسهم الطرح لا يناسب إلا المستثمرين القادرين على تقييم مخاطر ومزايا هذا الاستثمار، والذين تتوفر لديهم موارد كافية لتحمل أية خسارة قد تنتج عن هذا الاستثمار. ويجب على أي مستثمر محتمل، إن كان لديه أية شكوك بخصوص الإجراءات التي عليه اتخاذها، أن يستشير مستشاراً مالياً مرخصاً له من قبل الهيئة طالباً منه المشورة فيما يخص أي استثمار في أسهم الطرح.

قد يؤدي حدوث أي من عوامل المخاطرة المبينة أدناه، أو حدوث أي من المخاطر الأخرى التي لم يحددها أعضاء مجلس الإدارة أو المخاطر التي لا يعتبرونها جوهرية كما في تاريخ نشرة الإصدار هذه، إلى انخفاض سعر الأسهم في السوق وقد يخسر المستثمر قيمة استثماره في أسهم الطرح أو جزء منها

يتم عرض المخاطر والشكوك المبينة أدناه بترتيب لا يعكس أهميتها أو تأثيرها المتوقع على الشركة. ولا يُقصد بالمخاطر الموضحة في هذا القسم (٢) «عوامل المخاطرة» أن تكون: (أ) قائمة كاملة أو شاملة لجميع المخاطر التي قد تؤثر على الشركة أو على عملياتها أو أنشطتها أو أصولها أو الأسواق التي تزاوّل فيها أنشطتها؛ و/أو (ب) شرح لجميع المخاطر التي ينطوي عليها الاستثمار في أسهم الطرح.

## ١-٢ المخاطر المتعلقة بنشاط الشركة وعملياتها

### ١-١-٢ المخاطر المتعلقة باعتماد الشركة على شركة الخطوط السعودية للشحن

تعد شركة الخطوط السعودية للشحن أحد أكبر عملاء الشركة في قطاع خدمات المناولة الأرضية للشحن الجوي، بالإضافة إلى غيرها من الخدمات. وأبرمت الشركة اتفاقية لتقديم خدمات المناولة الأرضية للشحن الجوي مع شركة الخطوط السعودية للشحن والتي لا تقل مدتها عن سبع سنوات بدأت في ١ يناير ٢٠٢٠م (وتم تعديلها في ١ يونيو ٢٠٢١م لتمديد مدتها حتى ٣١ مايو ٢٠٢٨م وتجدد تلقائياً لمدة سبعة (٧) سنوات إضافية ما لم يقدم أي من الطرفين للطرف الآخر إشعاراً خطي لإنهاء الاتفاقية) «اتفاقية شركة الخطوط السعودية للشحن» (لمزيد من التفاصيل بشأن هذه الاتفاقية، يُرجى مراجعة القسم (١٢-٥)) «اتفاقيات العملاء مع شركات الطيران» من هذه النشرة). وبناء على ما نصت عليه اتفاقية شركة الخطوط السعودية للشحن، تظل الأسعار ثابتة وبدون تغيير خلال السنوات الخمس الأولى ابتداءً من ١ يونيو ٢٠٢١م، وبعد ذلك سيتشاور الطرفان ويقيمان ظروف السوق من جميع الجوانب لتحديد السعر للسنتين المتبقيتين «سعر الفترة الثانية». مثلت الإيرادات المتحصلة من شركة الخطوط السعودية للشحن ما نسبته ١٩,٩٪ من إجمالي إيرادات الشركة في عام ٢٠٢٠م و ٢٦,٣٪ من إجمالي إيرادات الشركة في عام ٢٠٢١م و ٢١,٥٪ من إجمالي إيرادات الشركة في عام ٢٠٢٢م. ومثل إجمالي الدخل المتحصل من شركة الخطوط السعودية للشحن والتي تشمل الإيرادات المتحصلة من شركة الخطوط السعودية للشحن والدخل الآخر المتحصل من استرداد تكلفه اتفاقيات الخدمات ما نسبته ٢٧,٤٪ تقريباً من إجمالي إيرادات الشركة في عام ٢٠٢٠م و ٢٨,٨٪ من إجمالي إيرادات الشركة في عام ٢٠٢١م و ٢١,٩٪ من إجمالي إيرادات الشركة في عام ٢٠٢٢م (ولمزيد من التفاصيل حول اتفاقيات الخدمات، يرجى مراجعة القسم (١٢-٦)) «ملخص الاتفاقيات الجوهرية المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة» من هذه النشرة).

وبالنظر إلى النسبة المئوية لإجمالي إيرادات الشركة المتحصلة من شركة الخطوط السعودية للشحن في ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م على التوالي، يظهر تركيز في مصدر إيرادات الشركة من اتفاقية شركة الخطوط السعودية للشحن، وبالتالي تعتمد الشركة، إلى حد كبير، على عقدها مع عميل معين وعلى شروط هذا العقد. كما، باعتبار شركة الخطوط السعودية للشحن مملوكة من نفس مساهمي الشركة، تعد اتفاقية الشركة مع شركة الخطوط السعودية للشحن اتفاقية مع طرف ذو علاقة للشركة (يرجى مراجعة القسم (٢-١-٢) «المخاطر المتعلقة بمعاملات الشركة مع الأطراف ذوي العلاقة») من هذه النشرة). ونظراً لارتفاع الطلب على حجم الخدمات المقدمة بموجب اتفاقية شركة الخطوط السعودية للشحن، تعد الأسعار المقدمة بموجب الاتفاقية أقل قيمة من أسعار الخدمات نفسها المقدمة بموجب الاتفاقيات الأخرى لارتباط أسعار الخدمات المقدمة بحجم الطلب بموجب الاتفاقية ذات العلاقة.

ونتيجة لاعتماد الشركة على اتفاقية شركة الخطوط السعودية للشحن، فإن أي انخفاض في حجم الخدمات المقدمة لشركة الخطوط السعودية للشحن من وقت لآخر أو في حالة عدم التجديد أو الإنهاء المبكر (بما في ذلك بسبب عدم اتفاق الشركة والخطوط السعودية للشحن على سعر الفترة الثانية أو إنهاؤها بموجب حق الإنهاء لدى شركة الخطوط السعودية للشحن والمنصوص عليه في الاتفاقية) سيكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة. علاوة على ذلك، تعتمد الشركة في بعض ترتيباتها على اتفاقية الخدمات المشتركة المبرمة مع شركة الخطوط السعودية للشحن (لمزيد من التفاصيل، يُرجى مراجعة القسم (١٢-٦) «ملخص الاتفاقيات الجوهرية المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة») والقسم (٢-١-٣٦) «المخاطر المتعلقة بالخدمات المشتركة») من هذه النشرة. وفي حال إنهاء الاتفاقية المشار إليها، قد تتأثر الشركة سلباً فيما يتعلق بتكبد التكاليف (لمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى مراجعة القسم (٢-١-٢) «المخاطر المتعلقة بمعاملات الشركة مع الأطراف ذوي العلاقة») من هذه النشرة). وبالتالي، قد يؤثر ذلك تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٢-١-٢ المخاطر المتعلقة بمعاملات الشركة مع الأطراف ذوي العلاقة

تتمتع الشركة بعلاقات مستمرة مع العديد من الأطراف ذوي العلاقة كعملاء وموردين للشركة، ولاسيما مع شركة الخطوط السعودية للشحن والشركة السعودية للخدمات الأرضية. ويقر أعضاء مجلس إدارة الشركة أن جميع العقود مع الأطراف ذات العلاقة الموضحة في هذا القسم لا تشمل على أي شروط تفضيلية وأنها قد تمت بشكل نظامي وقانوني وعلى أساس تجارية ملائمة وعادلة.

تعد شركة الخطوط السعودية للشحن، كما في تاريخ هذه النشرة، هي العميل الرئيسي للشركة (لمزيد من التفاصيل بشأن هذه الاتفاقية، يُرجى مراجعة القسم (١٢-٥) «اتفاقيات العملاء مع شركات الطيران») من هذه النشرة. وقد مثلت الإيرادات المتحصلة منها بموجب هذه ما نسبته ١٩,٩% تقريباً من إجمالي إيرادات الشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٦,٢% من إجمالي إيرادات الشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢١,٥% من إجمالي إيرادات الشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (يرجى مراجعة القسم (٢-١-١) «المخاطر المتعلقة باعتماد الشركة على شركة الخطوط السعودية للشحن») من هذه النشرة).

بالإضافة إلى اتفاقية تقديم خدمات المناولة الأرضية مع شركة الخطوط السعودية للشحن، أبرمت الشركة أيضاً اتفاقيتين لتقديم خدمات لشركة الخطوط السعودية للشحن (ولمزيد من التفاصيل حول ترتيبات الخدمات المشتركة المشار إليها، يرجى مراجعة القسم (٢-١-٣٦) «المخاطر المتعلقة بالخدمات المشتركة») من هذه النشرة). وتحدد اتفاقية الخدمات الشروط والأحكام التي بموجبها تقدم الشركة خدمات تقنية المعلومات والتي تشمل الاستشارات ودعم التطبيقات ودعم المستخدم النهائي وإدارة المشاريع لشركة الخطوط السعودية للشحن. لمزيد من المعلومات حول ذلك، يرجى مراجعة القسم (٦) «مناقشة وتحليل الإدارة للمركز المالي للشركة ونتائج الأعمال» من هذه النشرة).

وتمتلك الخطوط السعودية أيضاً، كما في تاريخ هذه النشرة، ٥٢,٥% من أسهم الشركة السعودية للخدمات الأرضية (التي تعد تابع للشركة حيث تشارك الشركة مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية في كونها مسيطراً عليها من قبل الخطوط السعودية)، وهي شركة مساهمة مدرجة في السوق المالية السعودية. وتوفر الشركة السعودية للخدمات الأرضية معدات معينة للشركة لخدمات ساحة المطار التي تقدمها الشركة لعملائها على طائرات الركاب (لمزيد من التفاصيل بشأن هذه الاتفاقية، يُرجى مراجعة القسم (١٢-٦) «ملخص الاتفاقيات الجوهرية المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة») من هذه النشرة).

يعتمد نجاح الشركة أيضاً على استمرار علاقاتها التجارية مع الأطراف ذوي العلاقة، ومن شأن أي انقضاء أو إنهاء لأي عقد أو علاقة جوهرية مع أي طرف ذو علاقة أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

يتم تحديد صفقات الأطراف ذات العلاقة وتسجيلها في القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية والأنظمة والتعليمات والأسس المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وقد بلغ حجم الإيرادات من التعاملات مع الأطراف ذوي العلاقة ١٢, ١٨١ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م (ما يعادل ٢١٪ من إجمالي إيرادات الشركة لتلك الفترة) و ٢٨٧, ٢٦٤ مليون ريال في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م (ما يعادل ٢٧٪ من إجمالي إيرادات الشركة لتلك الفترة) و ٢٨٦, ٢٥٠ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (ما يعادل ٢٣٪ من إجمالي إيرادات الشركة لتلك الفترة). في حين بلغ حجم التكاليف من التعاملات مع أطراف ذوي العلاقة وقدره ٧١٥ ألف ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م (ما يعادل ٠,٢٪ من إجمالي تكلفة مبيعات الشركة لتلك الفترة) ومبلغ وقدره ٤٨, ٥ مليون ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م (ما يعادل ١,٢٪ من إجمالي تكلفة مبيعات الشركة لتلك الفترة) ومبلغ وقدره ٤٧, ٦٩ مليون ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (ما يعادل ١,١٪ من إجمالي تكلفة مبيعات الشركة لتلك الفترة). وذلك بحسب القوائم المالية المعدة وفق المعايير الدولية للتقرير المالي.

علاوة على ذلك، يجب الحصول على موافقة الجمعية العامة على أي اتفاقية أو معاملة يكون لأي من أعضاء مجلس إدارة الشركة مصلحة مباشرة أو غير مباشرة فيها، وذلك وفقاً للمواد ٢٧ و ٧١ من نظام الشركات. وكما في تاريخ هذه النشرة، فإن أربعة من أصل تسعة أعضاء في مجلس إدارة الشركة أعضاء أيضاً في مجلس إدارة شركة الخطوط السعودية للشحن (وهم محمد عبد الله راشد أبونيان ورشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد وفهد عبدالله حسين موسى وأحمد عبدالعزيز إبراهيم الوسيه). ونظراً لأهمية العلاقة المستمرة بين شركة الخطوط السعودية للشحن والشركة، فهناك احتمالية كبيرة أن يكون لدى أعضاء مجلس الإدارة تعارضاً في المصالح عند النظر في أي مسألة تتعلق بالعلاقة بين الشركتين أو أي اتفاقيات بينهما بالرغم من أن شركة الخطوط السعودية للشحن تعد تابع للشركة. وعلاوة على ذلك، سيتم اعتبار أن أعضاء مجلس الإدارة المشتركين في كلتا الشركتين مصلحة غير مباشرة في أي معاملة بين شركة الخطوط السعودية للشحن والشركة، الأمر الذي يؤدي إلى سريان أحكام المواد ٢٧ و ٧١ من نظام الشركات على هؤلاء الأعضاء مما يتطلب الحصول على موافقة الجمعية العامة على تلك الاتفاقيات أو المعاملات. حيث أفصح بعض من أعضاء المجلس في الشركة عن مصلحتهم في العقود المبرمة مع شركة الخطوط السعودية للشحن كونهم أيضاً أعضاء في مجلس إدارتها، وتم الحصول على موافقة الجمعية العامة عليها بتاريخ ١٥/٩/٢٠٢٢ الموافق ٢٧/٣/٢٠٢٢م. لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (٥-١٠) «مصالح أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين» من هذه النشرة.

يُحظر أيضاً على أي عضو مجلس إدارة يُعتبر صاحب مصلحة المشاركة في المداولات وعملية الموافقة/التصويت الخاصة بهذه الاتفاقيات أو المعاملات، الأمر الذي قد يقضي إلى اتخاذ خمسة أعضاء (من أصل تسعة أعضاء) فقط في مجلس الإدارة للقرارات المتعلقة بأكثر عميل لدى الشركة. فقد يؤدي ذلك إلى عواقب سلبية وجوهريّة على عمليات الشركة. وهناك عامل مخاطرة يتمثل في أن مجلس إدارة الشركة، أو الجمعية العامة للشركة، قد يقررون عدم الموافقة على وجود مصلحة لأعضاء المجلس في أي من هذه الاتفاقيات أو المعاملات، وفي هذه الحالة يجب على عضو مجلس الإدارة الذي يُعتبر أن له مصلحة في الاتفاقية أو المعاملة أن يستقيل أو أن يتخذ خطوات لضمان عدم اعتباره ذا مصلحة (على سبيل المثال، عن طريق إنهاء الاتفاقية أو المعاملة ذات الصلة أو الاستقالة من منصبه في الشركة المتعاقد معها أو التصرف في الحقوق التي تؤدي إلى المصلحة غير المباشرة). ونظراً لاعتماد الشركة الكبير على هذه العقود، فقد يؤثر إنهاؤها أو استقالة الأعضاء تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

بالإضافة إلى ذلك، إذا كان أعضاء مجلس الإدارة غير قادرين على التصرف بشكل مستقل بما يحقق مصالح الشركة، فسيؤدي ذلك إلى إلحاق ضرر بسمعة الشركة وعواقب سلبية وجوهريّة على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

### ٣-١-٢ المخاطر المتعلقة بعقود الإيجار ذات الصلة لمحطات الشحن في المواقع الرئيسية

يعتمد الأداء المالي للشركة، لاسيما فيما يتعلق بربحية الشركة، إلى حد كبير على الشروط التجارية المتفق عليها في عقود إيجار محطات ومرافق الشحن مع الهيئة العامة للطيران المدني المبرمة وفقاً لنظام الطيران المدني، ونظام تعريفية الطيران المدني ولائحته التنفيذية، أو مع شركات تشغيل المطارات ذات الصلة بالمواقع الرئيسية وفقاً لاتفاقيات الامتياز بين الهيئة العامة للطيران المدني وشركات تشغيل المطارات ذات الصلة.

حيث قامت الشركة بإبرام خمس (٥) عقود إيجار لمحطات ومرافق الشحن في المواقع الرئيسية للشركة تعتمد الشركة عليها في ممارسة أعمالها. وتتمثل هذه المناطق في:

- منطقة محطة الشحن التابعة للشركة في مطار الملك خالد الدولي في الرياض بمساحة إجمالية تبلغ ٨٣,٠٨٦ م<sup>٢</sup> لمدة ٢٥ عاماً (بالإضافة لثلاثة أشهر ممنوحة للشركة لسنة ٢٠٢٠م لظروف جائحة كورونا) تبدأ في ٢٠١٧/٠٢/٠١م وتنتهي في ٢٠٤٢/٠٤/٣٠م.
- منطقة محطة الشحن التابعة للشركة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة التي تقوم الشركة ببنائها على الأرض المؤجرة بمساحة إجمالية تبلغ ٢٠٠, ١٣١ م<sup>٢</sup>. وتبلغ مدة عقد الإيجار ٢٥ عاماً وتنتهي في ٣١ مارس ٢٠٤٢م.

- منطقة محطة الشحن التابعة للشركة في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي في المدينة المنورة، بمساحة مباني خاصة تبلغ حوالي ١,٩٠٠ م<sup>٢</sup>، من شركة طبية لتشغيل المطارات لمدة عام واحد تبدأ في ١ أبريل ٢٠١٥م وتتجدد تلقائياً.
- أرض في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة بمساحة ١٠,٠٠٠ م<sup>٢</sup>. مدة العقد الأصلية ٣ سنوات وقد تم تجديد العقد أكثر من مره وسينتهي في تاريخ ١٧ يوليو ٢٠٢٣م) ويجدد تلقائياً. ولمزيد من المعلومات، يُرجى مراجعة القسم (١٢-٥-٤) («عقد ايجار مع شركة مطارات جدة - مطار الملك عبدالعزيز الدولي»).

- منطقة محطة الشحن التابعة للشركة في مطار الملك فهد الدولي في الدمام، بمساحة مباني مخصصة تبلغ ٤٥,٥٢٢ م<sup>٢</sup>. وتبلغ مدة العقد ٣ سنوات، حيث انتهى العقد في ٢٨ فبراير ٢٠٢١م، وتجدر الإشارة في هذا الصدد إلى أن الشركة تعمل حالياً على تجديد العقد.

شكلت إيرادات الشركة من المواقع الرئيسية ما نسبته ٩٩,٧٪ و ٩٥,٢٪ و ٨٥,٨٪ من إجمالي إيرادات الشركة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م على التوالي. ولمزيد من المعلومات بشأن مدد عقود الإيجار في المواقع الرئيسية، يُرجى مراجعة القسم (١٢-٥-٢) («عقود إيجار مرافق الشحن الجوي في المواقع الرئيسية») من هذه النشرة).

وفي حال أخلت الشركة بالتزاماتها بموجب هذه العقود وتم على أثر ذلك إنهاء أو فسخ تلك العقود أو اعتبارها غير سارية، أو إذا أخلت الشركة بأي من التزاماتها في عقود إيجار المواقع الرئيسية وتم إنهاء العقود أو انتهت مددها ولم يتم تجديدها من قبل الطرف الآخر ذي الصلة، أو إذا تغيرت الشروط التجارية لأي عقد إيجار (بما في ذلك زيادة قيمة الإيجار) في أي من المواقع الرئيسية بصورة سلبية بالنسبة للشركة، أو إذا لم تعد الشركة تستفيد من أي من المزايا التنافسية أو القوة التفاوضية التي تمتعت بها في السابق في المملكة، فقد يؤثر ذلك تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

وفيما يتعلق بعقد ايجار منطقة محطة الشحن في مطار الملك فهد الدولي فقد انتهى عقد الإيجار في ٢٨ فبراير ٢٠٢١م وتقوم الشركة حالياً بالعمل على تجديد العقد. وكما في تاريخ هذه النشرة لا تزال الشركة تستخدم هذه المساحات المؤجرة بالرغم من انتهاء عقد الإيجار. وعليه فإنه لا يوجد حالياً عقد ينظم علاقة الأطراف فيما يتعلق بهذه المساحات الذي قد يؤدي إلى حدوث نزاعات بين الأطراف على مسائل تتعلق بالأساس القانوني لاستخدام الشركة لهذه المساحات، أو القيمة الإيجارية، أو آلية استحقاق ودفع القيمة الإيجارية. وفي حال حدوث مثل هذه النزاعات وعدم قدرة الشركة على الاستفادة من هذه المساحات، أو إذا لم تستطيع الشركة تجديد العقد أو أن تجدد العقد بشروط مجحفة أو أقل تفضيلاً لها، فسيؤثر ذلك على عمليات الشركة في هذه الموقع بالتالي يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة. وتجدر الإشارة في هذا الصدد إلى أن إيرادات الشركة من منطقة محطة الشحن التابعة للشركة في مطار الملك فهد الدولي في الدمام بلغت ١٢٧,٥٨٥ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م (ما يعادل ١٦,٢٪ من إجمالي إيرادات الشركة لتلك الفترة)، و ١٢٥,١٧٦ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م (ما يعادل ١٣٪ من إجمالي إيرادات الشركة لتلك الفترة)، و ١٦٩,٤٦٢ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (ما يعادل ١٣,٩٪ من إجمالي إيرادات الشركة لتلك الفترة).

وفيما يتعلق بعقد إيجار منطقة محطة الشحن التابعة للشركة في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي فتجدر الإشارة بأن العقد يرتبط ويعتمد باتفاقية الامتياز المبرمة بين الهيئة العامة للطيران المدني وشركة طبية لتشغيل المطارات. حيث أنه إذا تم إنهاء اتفاقية الامتياز لأي سبب من الأسباب قبل انتهاء فترة تشغيل شركة طبية لتشغيل المطارات لمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي، فسيتم إنهاء عقد الإيجار تلقائياً ولن يحق لشركة سال رفع أي مطالبات ضد شركة طبية لتشغيل المطارات بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المطالبات بالتعويض عن الخسائر والأضرار. وفي حال حصول ذلك وتم إنهاء عقد الإيجار فقد يؤدي ذلك إلى عدم قدرة الشركة من الاستفادة من هذه المساحة مما قد يؤثر على عمليات الشركة في هذه الموقع بالتالي يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

وتجدر الإشارة إلى أنه لم يتم تسجيل عقد الإيجار الذي أبرمته الشركة مع كل من شركة مطارات الرياض وشركة طبية لتشغيل المطارات وعقدي الإيجار التي أبرمتها الشركة مع شركة مطارات جدة على منصة إيجار التابعة لوزارة الشؤون البلدية والقروية والإسكان بناء على متطلبات قرار مجلس الوزراء رقم ٢٩٢ وتاريخ ١٦/٥/١٤٣٨هـ. الذي ينص على عدم اعتبار عقد الإيجار غير المسجل في الشبكة الإلكترونية عقداً صحيحاً منتجاً لأثاره الإدارية والقضائية في حال وجود نزاع بين المستأجر والمؤجر. وبالرغم من طلب الشركة لتسجيل هذه العقود حيث قامت الشركة بالتواصل مع كل من شركة مطارات الرياض وشركة مطارات جدة بخصوص تسجيل عقود الإيجار في منصة إيجار، إلا أنهم أفادوا بعدم قيامهم حالياً برفع عقود الإيجار على منصة إيجار. وعليه قد تواجه الشركة صعوبات في تنفيذ حقوقها فيما يتعلق بهذه العقود أمام القضاء ما قد يؤثر على أنشطة الشركة التشغيلية و بالتالي يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٤-١-٢ المخاطر المتعلقة بحقوق الهيئة العامة للطيران المدني وشركات تشغيل المطارات بموجب عقود الإيجار في المواقع الرئيسية

تمنح عقود الإيجار الخاصة بالشركة في المواقع الرئيسية حقوقاً معينة لمصلحة الهيئة العامة للطيران المدني و/أو شركات تشغيل المطارات كمؤجرين.

يحق لرئيس الهيئة العامة للطيران المدني بموجب اللائحة التنفيذية لنظام تعريفه الطيران المدني إصدار قرار بتمديد مدة أي عقد إيجار للشركة في المطارات التي تعمل فيها على أساس شهري أو فسخ العقد إذا كان ذلك لمقتضيات المصلحة العامة. ووفقاً لذلك، قد يُطلب من الشركة الاستمرار في مزاوله أعمالها في المطارات أو المواقع التي ربما لم تعد مربحة و/أو استراتيجية لأعمال الشركة لمقتضيات المصلحة العامة، وبالتالي، قد يؤثر ذلك تأثيراً جوهرياً وسلبياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

علاوة على ذلك، تسمح عقود الإيجار المتعلقة بمرافق الشحن بمطار الملك خالد الدولي ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي للمؤجرين بتغيير موقع المنطقة المؤجرة أو تعديل مساحتها في أي وقت لأسباب تتعلق بالمصلحة العامة. وعند حدوث أي تعديل على المنطقة المؤجرة، يلزم أن يقدم المؤجر تعويض إلى الشركة، ومع ذلك، قد لا يكون هذا ملائماً أو مناسباً وقد يؤدي هذا التعديل إلى خسارة في الإيرادات من جانب الشركة، مما قد يؤدي بدوره إلى التأثير بصورة سلبية وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة. كما يمنح عقد خدمة شركات الطرود السريعة في هنقر عرباسكو بمطار الملك عبدالعزيز الدولي المبرم بين الشركة وشركة مطارات جدة حق لشركة مطارات جدة بإنهاء العقد في أي وقت لأسباب تتعلق بالمصلحة العامة عن طريق إشعار الشركة قبل ٦٠ يوم.

وبناء على أحكام عقود الإيجار المتعلقة بمرافق الشحن في مطار الملك خالد الدولي ومطار الملك عبدالعزيز الدولي التي تمتد لفترة ٢٥ سنة، سيتم نقل ملكية أي مبنى تم تشييده على الأرض إلى المؤجر عند انقضاء/إنهاء عقد الإيجار. وعلى هذا النحو، هناك خطر يتمثل في عدم استرداد الاستثمارات الأخيرة التي قامت بها الشركة لبناء محطات الشحن في مطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الملك خالد الدولي (للمزيد من التفاصيل، يُرجى مراجعة القسم (٢-١-٩) «المخاطر المتعلقة بمشاريع البناء والتطوير الخاصة بالشركة») من هذه النشرة) في حالة إنهاء أو انقضاء عقود الإيجار هذه ولم يتم تجديدها. وتعطي عقود الإيجار المتعلقة بمطار الملك خالد الدولي ومطار الملك عبدالعزيز الدولي الذي يمتد لفترة ٢٥ سنة ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي الحق للمؤجر بإنهاء العقد في حال إخلال الشركة بشروط العقد وعدم تصحيح ذلك الإخلال خلال (٩٠) يوم (و ٣٠ يوم بالنسبة لعقد الإيجار المتعلق بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي) من إشعار شركة المطار ذات الصلة بهذا الإخلال. كما تعطي عقود الإيجار المتعلقة بمطار الملك خالد الدولي ومطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي الحق للمؤجر بإنهاء العقد في حال تخلفت الشركة عن السداد. وعلاوة على ذلك، في حالة تخلف الشركة عن الوفاء بالتزامات الدفع الخاصة بها بموجب عقود الإيجار في المواقع الرئيسية، يحق للمؤجر مصادرة الضمان البنكي المقدم من الشركة بموجب عقود الإيجار هذه ومن المحتمل أن يصادر ممتلكات الشركة وأصولها في المواقع الرئيسية. وإذا تخلفت الشركة عن السداد بموجب عقود الإيجار ذات الصلة، للمؤجر إنهاء العقد وقد تتم مصادرة ممتلكات الشركة وأصولها في المواقع المؤجرة مما قد يؤدي إلى تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٥-١-٢ المخاطر المتعلقة بعدم قدرة الشركة على تحديث وسائل وموارد التقنية أو الحصول عليها

تعتمد الشركة بشكل كبير على التشغيل المتواصل بدون أي انقطاعات للبنية التحتية الفنية لتقنية المعلومات لديها، وهي تشتمل على مجموعة معقدة ومتطورة من أجهزة الحاسب الآلي وأنظمة الاتصالات وأنظمة التحكم والرقابة الإشرافية وأنظمة معالجة البيانات وأنظمة الحصول على البيانات ومراقبتها. فإذا حدث عطل في البنية التحتية لتقنية المعلومات لدى الشركة، بما في ذلك وسائل الدعم والمساندة وتوفير النسخ الاحتياطية وإجراءات استعادة الخدمة بعد انقطاعها، أو إذا تعرضت لتوقف وانقطاع لأي سبب، قد يؤدي ذلك العطل أو التوقف أو الانقطاع إلى زيادة ملحوظة في التكاليف (مثل تكاليف الإصلاح) مع انخفاض ملحوظ في حجم الخدمات المقدمة والبيانات الهامة للشركة، مما قد يؤدي بدوره إلى وقوع خسائر للشركة.

ويمكن أن تكون النظم والمعلومات المخزنة إلكترونياً عرضة للفيروسات والقرصنة الإلكترونية وجرائم الإنترنت وغيرها من أسباب التعطل المماثلة الناتجة عن قيام أشخاص غير مصرح لهم باستخدام تلك النظم مما قد يؤدي إلى فقدان بيانات هامة أو حتى وقف الأعمال. وقد لا تتمكن الشركة من تطوير أو الحصول على تقنية قادرة على المنافسة وتلبية متطلبات أعمال الشركة، وقد لا تتوفر لدى الشركة الموارد الكافية للقيام باستثمارات في مجال التكنولوجيا تمكنها من التنافس مع منافسيها وحماية أنظمة المعلومات وأنظمة التشغيل بكفاءة والذي قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

كما تقدم الشركة مجموعة متنوعة من الخدمات لعملائها بناءً على نوع المنتج الذي تقدمه الشركة ومتطلبات كل عميل. ولكل نوع من أنواع الخدمات والمنتجات التي تقدمها الشركة هوامش تشغيلية وهوامش ربح مختلفة وتتطلب أنواعاً مختلفة من العمليات التشغيلية والمعدات والموظفين. وترتبط الحاجة إلى بعض هذه الخدمات ارتباطاً مباشراً بمستوى التقنية المتاحة للشركة مثل اعتماد الشركة على أنظمة مرتبطة بالجمارك السعودية (نظام فسخ) وإدارة الشحن وأنظمة البيانات مثل نظام كارجوسبوت.

وبناءً عليه، يتعين على الشركة أن تستثمر باستمرار في التقنية الخاصة بها وتحديثها لضمان الحفاظ على هوامش الربح. وقد يؤدي عدم القيام بذلك إلى خسارة في الإيرادات أو انخفاض في هامش الربح للشركة مما قد يؤثر تأثيراً جوهرياً وسلبياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة. كما تبرم الشركة من وقت لآخر اتفاقيات مع أطراف خارجية فيما يتعلق ببعض ترتيباتها التقنية، وبالتالي في حال ارتفاع المبالغ التي تتكبدها الشركة بموجب تلك الاتفاقيات قد يؤدي ذلك إلى ارتفاع في التزامات الشركة مما قد يؤثر تأثيراً جوهرياً وسلبياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

### ٦-١-٢ المخاطر المتعلقة بالتطورات التقنية والأتمتة

من المتوقع أن تكون المطارات الجديدة، بما في ذلك مطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد، أكثر كفاءة وأكثر تقدماً من الناحية التقنية من المطارات الحالية وقد يكون لديها القدرة على أداء جزء من الخدمات التي كانت الشركة تقدمها في السابق ويشمل ذلك على سبيل المثال أنظمة البنية التحتية التقنية والمستخدمة في مطار الملك عبدالعزيز بجدة، والتي تعد مؤتمتة بشكل كامل حيث تسمح تلك التقنيات بمعالجة أنشطة الشحن والتخزين بأكثر كفاءة. ووفقاً لذلك، قد تقل الحاجة إلى بعض الخدمات التي تقدمها الشركة في المواقع الرئيسية أو قد ينخفض حجمها، وفي هذه الحالة ستفقد الشركة الإيرادات المتحصلة سابقاً من هذه الخدمات، مما قد يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

### ٧-١-٢ المخاطر المتعلقة بالحوادث والإصابات أثناء القيام بالعمليات

تواجه الشركة مخاطر تشغيلية معينة عند تنفيذ أنشطتها داخل المطارات وفي ساحات خدمات الطائرات بالمطارات. فعلى سبيل المثال، تقوم الشركة بعمليات مثل مناولة الشحنات وتخزينها، وعمليات تجميع الشحنات، وعمليات تفريق الشحنات، وتحميل وتفريغ الشحنات على أرصفة المستودعات أو خارجها، ومناولة البضائع الخطرة، وتشغيل الرافعات الشوكية والناقلات ومنصات التحميل العالية. وفي حالة حدوث خطأ فني أو بشري أثناء تقديم هذه الخدمات أو أي خدمات أخرى، فقد تتسبب هذه الأخطاء في إلحاق ضرر بالمتعلقات أو حدوث إصابات أو حتى فقدان الأرواح. وإذا تبين أن الشركة مسؤولة عن هذه الأضرار أو الإصابات أو الخسائر في الأرواح (سواء كانت هذه الأخطاء متعمدة أو غير متعمدة) التي تلحق بأي شخص، فقد يؤدي ذلك إلى فرض عقوبات نظامية، والإضرار بسمعة الشركة، وكذلك رفع دعاوى قضائية ضد الشركة، مما قد يؤدي إلى دفع تعويضات، وسحب التراخيص والتصاريح التنظيمية و/أو تعليق عمليات الشركة.

وعلاوة على ذلك، قد لا توفر وثائق التأمين الحالية للشركة تغطية كافية لأي من هذه الالتزامات (للحصول على مزيد من المعلومات عن مخاطر الشركة المتعلقة بالتأمين، يُرجى مراجعة القسم (٢-١-٢٣) «المخاطر المتعلقة بمدى كفاية تأمين الشركة لتغطية جميع الخسائر») من هذه النشرة. ومن شأن وقوع أي من هذه الأحداث أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

### ٨-١-٢ المخاطر المتعلقة بالقدرة على الحفاظ على جودة العمليات

تعد قدرة الشركة على الحفاظ على معايير عالية للعمليات أمراً بالغ الأهمية للحفاظ على قاعدة عملائها الحاليين واكتساب عملاء جدد محتملين وتجنب المنازعات والدعاوى القضائية المحتملة مع عملائها. وليس هناك ما يؤكد بأن هذه المعايير سيتم الحفاظ عليها في المستقبل. كما أن هناك احتمالية بأن تتأثر عمليات الشركة بصورة جوهريّة في حالة حدوث أي ضرر بالطائرة أو تلف البضائع التي تناولها الشركة أو تأخير عمليات شركة الطيران بسبب أنشطة الشركة. ومن شأن ذلك أن يؤثر بصورة كبيرة على الأداء المالي للشركة، لاسيما إذا أدى إلى انخفاض كبير في قاعدة عملاء الشركة أو أثر بصورة سلبية على سمعة الشركة وقدرتها على اكتساب عملاء جدد. بالإضافة إلى ذلك، تعتمد الشركة على العديد من الأطراف الأخرى خلال ممارسة أنشطتها وتنفيذ أعمالها ويشمل ذلك الجهات الحكومية مثل هيئة الزكاة والضريبة والجمارك، ومشغلي المطارات مثل شركة مطارات الرياض. وبالتالي، فإن جودة عمليات الشركة والمحافظة عليها يعتمد على أمور خارجة عن إرادة الشركة مثل أداء تلك الأطراف لأعمالها. ومن شأن جميع هذه المخاطر أو أي منها أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٩-١-٢ المخاطر المتعلقة بمشاريع البناء والتطوير الخاصة بالشركة

كما في تاريخ هذه النشرة، تقوم الشركة بأنشطة التوسع والتطوير في عدد من المطارات التي تعمل فيها بما في ذلك إنشاء محطة جديدة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي، تجديد محطة الشحن الحالية في مطار الملك خالد الدولي، توسعة منطقة خدمات الشحن الحالية في مطار الملك فهد الدولي. لمزيد من المعلومات بشأن استراتيجية الشركة التوسعية، يرجى مراجعة القسم (٤) «الشركة» من هذه النشرة. كما يرجى مراجعة القسم (١٢-٥-٢) «العقود الاستشارية والعقود الإنشائية» لمخلص عقود المقاوله الجوهريه التي أبرمتها الشركة والتي تشمل:

- عقد خدمات استشارية مع شركة إيكوم العربية المحدودة (AECOM Arabia Limited Company) بخصوص مبنى الشحن الجديد وأنظمة مناولة المواد في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة (ولمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى مراجعة الجدول (٧-١٢) «عقد خدمات استشارية بخصوص مبنى الشحن الجديد وأنظمة مناولة الشحن في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة») من هذه النشرة.
- عقد إنشاء نظام مناولة المواد لمشروع محطة الشحن في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة مع شركة إس دي (ميدل ايست) ذ.م.م (SD Middle East LLC) (ولمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى مراجعة الجدول (٨-١٢) «عقد إنشائي - عقد إنشاء نظام مناولة الشحن لمشروع محطة الشحن في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة») من هذه النشرة.
- عقد إنشائي مع شركة البواني شركة ذات مسؤولية محدودة (Al Bawani Co. LTD) فيما يخص تطوير محطة الشحن الجديدة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة ولمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى مراجعة الجدول (٩-١٢) «عقد إنشائي: عقد تطوير محطة الشحن الجديدة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة») من هذه النشرة.

وينطوي أي مشروع توسعه أو تجديد يتضمن أنشطة بناء على عدد من المخاطر الاعتيادية في مثل هذه المشاريع والتي تشمل على سبيل المثال ما يلي:

- قدرة الشركة على إتمام مشروع التوسعة أو تجديد بنجاح وفق الجداول الزمنية المثلى - ويتم تنفيذ أنشطة البناء من قبل مقاولين تابعين لجهات خارجية ويعتمد توقيت إتمام جميع المراحل الرئيسية بنجاح على عوامل مختلفة قد لا تخضع لسيطرة الشركة.
- انقطاع العمليات الحالية وأنشطة الشركة المخطط لها المرتبطة بأي أنشطة تجديد أو بناء.
- قد يكون للأحداث الخارجة عن سيطرة الشركة، مثل منح الموافقات والتراخيص والتصاريح الخاصة بأنشطة البناء من الجهات أو الهيئات الحكومية ذات الصلة في المملكة، تأثير على وقت الانتهاء من مشاريع التوسعة بنجاح أو في الوقت المحدد.
- قدرة المقاولين والمستشارين على الحصول على جميع وثائق التأمين اللازمة بموجب اتفاقيات مشاريع البناء والتطوير ووفقاً للأنظمة المعمول بها والتي تشمل تأمين ضد العيوب الخفية وتأمين تعويض العاملين ومسؤولية صاحب العمل وتأمين مسؤولية العامة والجهات الخارجية.

فعلى سبيل المثال، فإن شركة إيكوم العربية المحدودة (AECOM Arabia Limited Company) مطالبة بالحصول على عدد من وثائق التأمين فيما يتعلق بتطوير محطة الشحن الجديدة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة والتي بموجبها ستكون الشركة لها حق التعويض كما لو أنها مؤمنة، ولكن شركة إيكوم العربية المحدودة لم تتم بتوفير وثائق التأمين المطلوبة (ولمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى مراجعة القسم (٢٣-١-٢) «المخاطر المتعلقة بمدى كفاية تأمين الشركة لتغطية جميع الخسائر») من هذه النشرة. بالإضافة إلى ذلك، فإن شركة البواني شركة ذات مسؤولية محدودة (Al Bawani Co. LTD) مطالبة بموجب عقد إنشاء نظام مناولة الشحن المشار إليه أعلاه بالحصول على وثائق تأمين تتضمن الشركة كطرف مؤمن له بموجب الوثائق المشار إليها، ولكن لم تحصل الشركة على وثائق تأمين تنص بشكل صريح على إدراج الشركة كطرف مؤمن له في وثائق التأمين ذات الصلة. وفي حال لم تتمكن الشركة من الحصول على وثائق التأمين المشار إليها، فإن الشركة قد لا تتمكن من الاستمرار في عملياتها في المواقع ذات الصلة أو قد تتكبد تكاليف، ومن شأن ذلك أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

قد لا تتمكن الشركة من استرداد التعويض الكافي عن الخسائر الناشئة عن العيوب أو الأداء غير المرضي من قبل المقاولين والاستشاريين المعنيين بموجب الاتفاقيات الحالية لمشاريع البناء والتحديث. وفيما يتعلق بتوسعة مطار الملك عبدالعزيز الدولي، لا يتم التأمين على العيوب الخفية من قبل شركة ذات مسؤولية محدودة (Al Bawani Co. LTD) حيث تجدر الإشارة إلى أن قرار وزير الشؤون البلدية والقروية والإسكان رقم ٥٠٩ وتاريخ ٢١/٠٩/٢٠١٤ هـ يلزم جميع المقاولين الذين يقومون بأعمال غير حكومية بالحصول على تأمين على العيوب الخفية. وبشكل عام، قد لا تكون الشركة مستفيداً محدداً بموجب الضمانات ووثائق التأمين والضمان المقدم فيما يتعلق بمشاريع البناء ومشاريع التجديد الخاصة بالشركة (ويشمل ذلك مشروع الشركة الخاص بتطوير محطة الشحن الجديدة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة)، وقد لا تغطي الضمانات ووثائق التأمين المشار إليها جميع الخسائر التي قد تنشأ عن العيوب أو الأداء غير المرضي من قبل المقاولين والاستشاريين المعنيين أو عن جزء منها، وقد يؤثر ذلك تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة. ولمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (٢٣-١-٢) «المخاطر المتعلقة بمدى كفاية تأمين الشركة لتغطية جميع الخسائر» من هذه النشرة.

قد تستثمر الشركة مبلغاً كبيراً من الأموال لبدء خدمة (أو خدمات) جديدة أو لتوسيع عملياتها دون ضمان أن هذه الخدمة (أو الخدمات) الجديدة أو التوسع التشغيلي سيكون مربحاً. وقد تحتاج الشركة أيضاً إلى القيام باستثمارات كبيرة في تجديد أو تطوير محطات الشحن الحالية الخاصة بالشركة. وحتى في حالة تنفيذ هذه التجديدات، قد لا تتمكن محطات الشحن الحالية للشركة من التنافس بفعالية مع محطات الشحن الجديدة لمنافسي الشركة. كما قد تؤدي أي من هذه التجديدات في أي محطة شحن إلى خسارة مؤقتة أو جزئية في الإيرادات أو في الحصة السوقية للشركة أثناء تنفيذ أعمال التجديد. وفي حالة ارتفاع تكاليف أعمال التجديد والتوسيع والتطوير عن المتوقع، أو في حالة ضرورة إجراء الأعمال في وقت مبكر عن الوقت المقدر، فقد لا تصل الشركة إلى الإيرادات المستهدفة. وعلاوة على ذلك، قد يؤدي أي تأخير في الإتمام أو أي زيادة في التكاليف نتيجة أعمال التجديد أو التطوير إلى انخفاض الدخل التشغيلي للشركة. فعلى سبيل المثال وفيما يتعلق بالأعمال التطويرية التي تقوم الشركة ببنائها عن طريق شركة تبريد السعودية ضمن مشروع محطة الشحن بمطار الملك عبدالعزيز الدولي، فينص عقد الإيجار على تحمل الشركة قيمة هذه التكاليف على أن يتم خصمها من القيمة الإيجارية المستحقة لشركة مطارات جدة. وكما في تاريخ ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢م، بلغت قيمة التكاليف المتكبدة للمشروع مبلغاً قدره ٣٠,٨٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، كما تتوقع الشركة أن تتكبد مبلغ إضافي قدره ٢٠,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي عند اكتمال المشروع. ومن المتوقع أن يتم الانتهاء من المشروع خلال العام ٢٠٢٣م. كما تجدر الإشارة أن القوائم المالية للشركة تصنف قيمة محطة الشحن بمطار الملك عبدالعزيز الدولي الجاري بناؤها ضمن الأصول الحالية للشركة، بينما تنص الترتيبات ذات العلاقة على أن الشركة تقوم ببناء المحطة بالنيابة عن شركة مطارات جدة حيث ستؤول ملكية محطة الشحن المشار إليها إلى شركة مطارات جدة بعد انتهاء مدة عقد الإيجار. بالتالي، من المفترض أن تصنف قيمة المحطة المشار إليها من ضمن الموجودات غير المتداولة. وعليه، سيتأثر المركز المالي للشركة سلباً في حال تعديل قيمة أصول الشركة الحالية بحيث يتم خصم قيمة محطة الشحن بمطار الملك عبدالعزيز الدولي من أصول الشركة الحالية نظراً إلى طبيعة الأصل وبحكم تركيز مخاطر الملكية لدى الشركة في حال حدوث أمور خارجة عن سيطرة الشركة، مما سيؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية (ولمزيد من التفاصيل حول ترتيبات استئجار الشركة للمحطة من شركة مطارات جدة، يرجى مراجعة القسم (١٢-٣-٥) «عقد إيجار مع شركة مطارات جدة - مطار الملك عبدالعزيز الدولي» من هذه النشرة). كما قد لا تتمكن الشركة من استرداد قيمة تكاليف الأعمال التطويرية في حال تم إنهاء عقد الإيجار بإخلاق من الشركة، مما قد يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة إلى ذلك، تتحمل الشركة حالياً جميع المخاطر والمسؤوليات والتكاليف المتعلقة باكتمال بناء محطة الشحن والتي تشمل المخاطر أعلاه على سبيل المثال لا الحصر، قدرة الشركة على إتمام مشروع التوسعة أو تجديده بنجاح وفق الجداول الزمنية المثلى، حدوث أمور خارجة عن سيطرة الشركة يكون لها تأثير سلبي على اكتمال المشروع. ولحدوث أي من المخاطر السالف ذكرها تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

(لمزيد من المعلومات بشأن الأداء المالي والتشغيلي للشركة، يرجى مراجعة القسم (١٢-٣-٥) «عقد إيجار مع شركة مطارات جدة - مطار الملك عبدالعزيز الدولي») والقسم (١٠-١٢) «اتفاقية خدمات مع شركة تبريد المناطق السعودية» من هذه النشرة.

## ١٠-١-٢ المخاطر المتعلقة باستراتيجية التوسع والنمو لدى الشركة

يعتمد أداء الشركة المستقبلي على قدرتها على تنفيذ استراتيجية التوسع والنمو والاستفادة منها. وتعتبر الشركة أن القطاعات التالية هي قطاعات النمو الرئيسية والتي تعد جزءاً لا يتجزأ من استراتيجية التوسع والنمو لدى الشركة:

- استمرارية التجارة الإلكترونية في النمو في المملكة مع زيادة الطلب على خدمات التوصيل السريع في نفس اليوم والطلب على التتبع المباشر للشحنات (Realtime Tracking) وتحسين القدرة على التنبؤ بأوقات التسليم.
- ازدياد الطلب على الشحن الجوي للمنتجات بشكل عام بما في ذلك المستحضرات الدوائية والمواد الطبية في المملكة بفضل رؤية المملكة ٢٠٣٠م التي تركز على تحسين العديد من القطاعات في المملكة بما في ذلك قطاع الرعاية الصحية. بعد ظهور جائحة كوفيد-١٩، تزايد الطلب أيضاً على النقل الجوي للمستحضرات الدوائية والمواد الطبية والمنتجات ذات الصلة وأصبح محركاً مهماً لحجم حركة الشحن الجوي على مستوى العالم.

علاوة على ذلك، تنوي الشركة الدخول في أسواق جديدة والتوسع في خدماتها المقدمة، ويشمل ذلك خطط الشركة بتقديم خدمات إضافية متمثلة في أنشطة المناولة الخاصة بالركاب، بالإضافة إلى مراكز التخزين والتوزيع، ولمزيد من التفاصيل حول خطط الشركة التوسعية، يرجى الرجوع للقسم (٤) «الشركة» من هذه النشرة. كما تشمل استراتيجية الشركة في التوسع في الحجم والنطاق، وبالتالي قد تسعى الشركة إلى القيام بعمليات استحواذ أو استثمار أو اندماج التي من شأنها أن تكمل أو توسع نطاق أعمال الشركة. وقد تكون بعض هذه العمليات كبيرة بالنسبة لحجم أعمال الشركة وقد تتطلب رؤوس أموال ضخمة و/ أو دعماً إضافياً. وتتطوي عمليات الاستحواذ أو الاستثمار أو الاندماج المذكورة على مخاطر مختلفة، بما في ذلك إخفاق الشركة في تقييم القيمة ونقاط القوة والضعف لعمليات الاستحواذ أو الاستثمار أو الاندماج المستهدفة بدقة، أو دمج الأعمال أو الأصول المشتراة بشكل فعال، أو تحقيق التكامل المتوقع أو استرداد تكاليف الاستحواذ على تلك الأعمال أو الأصول كما قد تتكبد الشركة تكاليف غير متوقعة أو تتحمل مطلوبات وخسائر غير متوقعة فيما يتعلق بأي عمل أو أصل تستحوذ عليه، بما في ذلك ما يتعلق بالاحتفاظ بالموظفين



الرئيسيين، أو الالتزامات القانونية المحتملة (مثل الالتزامات التعاقدية أو المالية أو التنظيمية أو البيئية) أو غيرها من الالتزامات والمطلوبات والمخاطر المتعلقة بالأعمال المستحوذ عليها، والحفاظ على الإجراءات والضوابط ومعايير الجودة وتكاملها. ويمكن أن تؤثر هذه الصعوبات على الأعمال الجارية للشركة، وتؤدي إلى تشتيت انتباه إدارتها وموظفيها وزيادة نفقاتها. كما ترغب الشركة في إجراء بعض من التغييرات على هيكلها التنظيمي كخطوة من خطوات تنفيذ استراتيجيتها، ويشمل ذلك إنشاء إدارات جديدة معينة وإعادة هيكلة إدارات أخرى، وتوجد مخاطر بعدم إمكانية الشركة من إيجاد الموظفين المناسبين لتولي الأدوار الجديدة بالشكل الذي تتوقعه الشركة.

وبالتالي، هناك خطر يتمثل في عدم قدرة الشركة على التنفيذ الكامل لاستراتيجية التوسع والنمو الخاصة بها والاستفادة من القطاعات المتوقع نموها ونسبة مساهمتها في حجم الشحن الجوي في المملكة بالطريقة وضمن الإطار الزمني اللذين تتصورهما للقيام بذلك. ومن شأن ذلك أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١١-١-٢ المخاطر المتعلقة بتأثير زيادة التكاليف التشغيلية والزيادة غير المتوقعة في النفقات الرأسمالية المتعلقة بالحفاظ على العمليات التجارية للشركة

تتوقع الشركة أن تزيد نفقاتها التشغيلية على مر السنين نتيجة لعدة عوامل مثل التضخم، والتغيرات التنظيمية، ونظام العمل، وأوضاع السوق، والمنافسة، وهياكل التوظيف، والتغييرات في الأنشطة التشغيلية، كما قد تضطر الشركة إلى زيادة النفقات الرأسمالية بسبب التأخر في إتمام المشاريع (بما في ذلك تطوير المرحلة الثانية لمحطة جدة، وتطوير المرحلة الثالثة لمحطة الرياض، وتطوير محطة الدمام)، والتغييرات التي تطرأ على مواصفات المشاريع (لمزيد من المعلومات بشأن الأداء المالي والتشغيلي للشركة، يرجى مراجعة القسم (٦) «مناقشة وتحليل الإدارة للمركز المالي للشركة ونتائج الأعمال» من هذه النشرة).

وللحفاظ على هامش ربحها، قد تضطر الشركة إلى زيادة أسعار خدماتها بما يتماشى مع الزيادة في تكاليفها التشغيلية والإدارية. وإذا لم تتم زيادة الأسعار، فقد يؤدي ذلك إلى تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

تعتمد الشركة على مرافقها ومعداتها وآلاتها لتقديم خدمات المناولة الأرضية للشحن. وفي نهاية كل سنة مالية، تقوم إدارة الشركة بتقدير النفقات الرأسمالية المدرجة في الميزانية لشراء المعدات والآلات خلال السنة المالية التالية في ضوء: (١) النمو المتوقع في عمليات الشركة؛ و(٢) الحاجة إلى استبدال المعدات والآلات القديمة أو التالفة أو المتقادمة و(٣) الحاجة إلى زيادة الكفاءة باستخدام أحدث المعدات والآلات للحفاظ على جودة خدماتها مقارنة بمنافسيها. على سبيل المثال، وفي حالة وجود عطل غير متوقع أو لا يمكن التنبؤ به في المعدات أو في حالة انخفاض قيمتها بصورة لم يتم تقديرها في السنة المالية ذات الصلة من قبل إدارة الشركة، فمن المحتمل أن يؤدي ذلك إلى زيادة غير متوقعة في النفقات الرأسمالية للسنة المالية ذات الصلة من أجل إصلاح أو استبدال هذه المعدات.

ومن شأن أي من هذه العوامل أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١٢-١-٢ المخاطر المتعلقة بتقلب هوامش ربح الشركة وعدم تحقيق بعض المحطات التي تمارس الشركة نشاطاتها بها لأرباح

بلغ هامش صافي الربح ٢٨,١٪ في السنة المالية المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٨,٦٪ في السنة المالية المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٩,٦٪ في السنة المالية المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢م. ونظراً لأن الشركة تنفذ استراتيجيتها وتوسع أعمالها، فلا يوجد ما يضمن بأن هوامش ربح الشركة لن تنخفض من وقت لآخر، خاصة بسبب، على سبيل المثال لا الحصر، أي تغيير مستقبلي في السوق والأوضاع الاقتصادية، وأي تقلبات في حجم الطلب على عمليات محطة الشحن وخدمات المناولة الأرضية الخاصة بالشركة، وأي تغيير في طلب العملاء فيما يتعلق بنوعية المنتجات التي توفرها الشركة حالياً (على سبيل المثال: البضائع الخاصة والقابلة للتلف، عادة ما يكون لها هامش أعلى من أنواع البضائع الأخرى)

علاوة على ذلك، تمارس الشركة أعمالها في المطارات الداخلية (وهي جميع المطارات التي تمارس الشركة أعمالها بها باستثناء المحطات الرئيسية المتمثلة بمطار الملك فهد الدولي بالدمام ومطار الملك خالد الدولي بالرياض ومطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة) ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة دون تحقيق أي أرباح. وكما في تاريخ ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢م، بلغت خسائر الشركة السنوية بموجب عملياتها في تلك المحطات ١٥,٣٠١,٠٠٠ ريال سعودي (لمزيد من المعلومات بشأن الأداء المالي والتشغيلي للشركة، يرجى مراجعة القسم (٦) «مناقشة وتحليل الإدارة للمركز المالي للشركة ونتائج الأعمال» من هذه النشرة) حيث قد تستمر الشركة بتكبّد الخسائر في المحطات المشار إليها. كما تعتمد الشركة استراتيجياً في بعض عملياتها وأنشطتها على شركة الخطوط السعودية للشحن بموجب الاتفاقيات ذات الصلة، وعليه قد لا تستطيع الشركة اتخاذ قراراً بالتخارج من تلك المحطات وإن كانت تتسبب بخسائر للشركة نظراً لأن الشركة هي المشغل الوحيد في تلك المحطات وبسبب التزامها للمنظمين بمواصلة أعمالها، تماشياً مع سياساتها التجارية والوطنية والاستراتيجية. وفي حال استمرار الخسائر، ستتأثر هوامش ربح الشركة سلباً والذي بدوره سؤثر على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

بالإضافة إلى احتمالية تطور المنافسة على الخدمات التي تقدمها الشركة في المملكة في المستقبل. ونتيجة لذلك، يمكن أن تؤثر التقلبات في هوامش ربح الشركة بصورة سلبية وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١٣-١-٢ المخاطر المتعلقة بالتصاريح والتراخيص والموافقات التنظيمية والشهادات الخاصة بالقطاع والالتزامات للشركة

يتعين على الشركة الحصول على التصاريح والتراخيص والموافقات التنظيمية اللازمة من الجهات والهيئات الحكومية ذات الصلة (مثل الهيئة العامة للطيران المدني) والحفاظ عليها، والشهادات ذات الصلة الخاصة بالقطاع مثل الشهادات الصادرة من مركز التميز للمصادقين المستقلين في مجال الخدمات اللوجستية للمستحضرات الدوائية والمواد الطبية من المنظمة الدولية للنقل الجوي وشهادة منظمة الصحة العالمية لممارسات التوزيع الجيد (GDP) وشهادات المنظمة الدولية للمعايير لنظام إدارة استمرارية الأعمال ونظام إدارة الجودة لعملياتها وأنشطتها التجارية. وتخضع الشركة للوائح المتعلقة بالسلامة والبيئة والطيران التي تفرضها الهيئة العامة للطيران المدني والمنظمة الدولية للنقل الجوي والجهات الحكومية الأخرى ذات الصلة. يرجى مراجعة القسم (٤-١٢) «المعلومات القانونية - الموافقات والتراخيص والشهادات الحكومية» من هذه النشرة للحصول على مزيد من التفاصيل بشأن التراخيص والتصاريح الرئيسية للشركة.

وتجدر الإشارة إلى أن الشركة تمارس خدمات المناولة الأرضية في المطارات الداخلية دون الحصول على التراخيص ذات الصلة المذكورة في لوائح الهيئة العامة للطيران المدني بسبب عدم بدء الهيئة بإصدار التراخيص لهذه الأعمال في تلك المطارات الداخلية، علماً بأن إيرادات الشركة من عملياتها في المطارات الداخلية شكلت ٣٪، ٨٪، ٤٪، ٢٪، ١٤٪ من إجمالي إيرادات الشركة في السنوات المالية المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م على التوالي. وفي حال بدأت الهيئة العامة للطيران المدني بإصدار هذه التراخيص، فقد تفرض شروط معينة تتطلب من الشركة تكبد نفقات وتكاليف إضافية للالتزام بها.

بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة بتوزيع أرباح مرحلية خلال العام ٢٠٢٢م دون التقيد بالأحكام والضوابط ذات الصلة المنصوص عليها في اللائحة التنفيذية لنظام الشركات، حيث لم يحصل مجلس الإدارة على تفويض مسبق من الجمعية. وعليه، قد تتعرض الشركة لمخالفات في هذا الشأن تصل إلى ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي والذي قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

وعلاوة على ذلك، تقوم الشركة بالتعامل مع المقاولين من الباطن ومقدمي الخدمات فيما يتعلق بجميع عملياتها في تلك المطارات المحلية، ومع ذلك، لم يتم تفويضهم جميعاً بصورة رسمية من قبل رئيس الهيئة العامة للطيران المدني حسب متطلبات الهيئة. كما تدير إدارة عمليات الشركة في محطات الشحن التابعة لها المستحضرات الدوائية والمواد الطبية والغذائية وتعالجها وتخزنها على أساس يومي، ولكن قد يتطلب من الشركة الحصول على تراخيص من الهيئة العامة للغذاء والدواء السعودية التي تسمح بتخزين هذه المواد في مستودعاتها في المواقع الرئيسية إلا أن الشركة لم تحصل على مثل هذه التراخيص كما في تاريخ هذه النشرة. ولمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (٢-٢-٣) «المخاطر المتعلقة بتأثير التغيرات في الأنظمة والسياسات الحكومية في المملكة العربية السعودية» من هذه النشرة.

قد تواجه الشركة مشاكل في الحصول على التصاريح والتراخيص والموافقات الحكومية والشهادات ذات الصلة الخاصة بالقطاع اللازمة أو المطلوبة لأنشطتها التجارية، أو في تجديدها عند انتهاء مدتها الحالية، أو في استيفاء الشروط المطلوبة للحصول على هذه التصاريح والموافقات. وقد لا تتوفر لها القدرة أيضاً على الامتثال للأنظمة أو اللوائح أو السياسات الجديدة التي قد تدخل حيز التنفيذ من وقت لآخر فيما يتعلق بالقطاع الذي تزاوّل الشركة أنشطتها فيه بشكل عام أو فيما يتعلق بالإجراءات أو الشروط الخاصة التي يجب على الشركة الالتزام بها فيما يتعلق بمنح التصاريح أو التراخيص أو الموافقات المعمول بها من وقت لآخر.

إذا أخفقت الشركة في الحصول على التصاريح والتراخيص والموافقات والاعتمادات الحكومية اللازمة لعملياتها أو في تجديدها، أو إذا انتهت صلاحية أي من هذه التصاريح والتراخيص والموافقات والاعتمادات أو تم تعليقها أو تجديدها وفقاً لشروط غير مواتية للشركة، أو إذا كانت الشركة غير قادرة على الحصول على التصاريح والتراخيص والموافقات والاعتمادات الإضافية المطلوبة في المستقبل، فقد يُطلب من الشركة إيقاف عملياتها بصورة جزئية أو كلية وقد تخضع لعقوبات وغرامات من قبل الجهات الحكومية ذات الصلة (بما في ذلك تعليق أو إنهاء تراخيص الشركة). كما قد تخضع الشركة للمسؤولية القانونية تجاه عملائها وغيرهم من الأطراف المتعاقد معهم نتيجة لتقصير الشركة في تلبية التزاماتها بسبب عدم وجود التراخيص اللازمة. وبالتالي سيؤدي ذلك إلى انقطاع عمليات الشركة أو تأخيرها مما يتسبب في تكبد الشركة لتكاليف إضافية وقد يؤدي إلى الإضرار بسمعتها. ومن شأن ذلك أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١٤-١-٢ المخاطر المتعلقة بالحفاظ على سمعة العلامة التجارية «سال»

ترى الشركة بأن نجاحها يعتمد على قدرتها في الحفاظ على علامتها التجارية «سال» وعلى سمعتها في تقديم خدمات عالية الجودة لعملائها.

سجلت الشركة، اعتباراً من تاريخ هذه النشرة، علامتها التجارية «سال» لدى الهيئة السعودية للملكية الفكرية، كما سجلت الشركة ثلاثة علامات تجارية لدى دائرة الملكية الفكرية في وزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار في سلطنة عمان، وثلاثة علامات تجارية لدى وزارة التجارة والصناعة في دولة الكويت، وثلاثة علامات تجارية لدى مكتب الملكية الفكرية في المملكة المتحدة، بالإضافة إلى ثلاثة علامات تجارية لدى إدارة العلامات التجارية في وزارة الاقتصاد في الإمارات العربية المتحدة، وثلاثة علامات تجارية لدى مكتب العلامات التجارية بإدارة التجارة الخارجية والملكية الصناعية بوزارة الصناعة والتجارة والسياحة في مملكة البحرين وثلاث علامات تجارية لدى مكتب الملكية الفكرية في الاتحاد الأوروبي، وثلاث علامات تجارية في مكتب الملكية الفكرية في سنغافورة وثلاث علامات لدى المديرية العامة للاقتصاد والتجارة في وزارة الاقتصاد والتجارة في جمهورية لبنان. وتعمل الشركة على تسجيل علامتها التجارية في أكثر من ٢٠ دولة، بما في ذلك الولايات المتحدة ودول الاتحاد الأوروبي والصين ودول مجلس التعاون الخليجي في حال لم يتم تسجيل جميع العلامات التجارية بنجاح أو إذا رُفض تسجيلها في الدول ذات الصلة، فقد لا تتمكن الشركة من استخدام أو حماية تلك العلامات التجارية التي تعتمد عليها بشكل كبير مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو توقعاتها المستقبلية، وبالتالي على سعر أسهم الشركة. (ولمزيد من التفاصيل حول العلامات التجارية المسجلة باسم الشركة أو التي تعمل الشركة على تسجيلها، يرجى الرجوع إلى القسم (١٢-٩) «الملكية الفكرية» من هذه النشرة).

قد لا تتمكن الشركة والجهات التي ترخص لها من منع الأطراف الخارجية من نسخ التقنية المملوكة لها أو الحصول عليها واستخدامها بطريقة أخرى دون إذن. وقد يتعين على الشركة والجهات التي ترخص لها الاعتماد على التقاضي لإنفاذ حقوق الملكية الفكرية الخاصة بها، أو تحديد صلاحية ونطاق حقوق الملكية للأخريين أو الدفاع ضد دعاوى التعدي أو عدم الصلاحية. وقد لا تتجح الشركة والجهات التي ترخص لها في هذا الصدد. وقد تؤدي إجراءات التقاضي، سواء كانت ناجحة أو غير ناجحة، إلى تكبد الشركة لتكاليف كبيرة أو استهلاك مواردها أو انخفاض إيراداتها، والتي قد يكون لأي منها تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو توقعاتها المستقبلية، وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

إذا تبين أن الشركة قد تعدت على حقوق الملكية الفكرية لأطراف خارجية، فقد تُلزم بدفع تعويض عن الأضرار، أو الخضوع لإجراءات قضائية لمنعها من استخدام تقنيات معينة قد تكون مهمة لعملياتها. وقد يُطلب من الشركة أيضاً الحصول على تراخيص لاستخدام التقنية، والتي قد لا تكون متاحة بشروط معقولة ويمكن أن تزيد بشكل كبير من نفقاتها التشغيلية. ونتيجة لذلك، قد تضطر الشركة إلى تطوير التقنية الخاصة بها، أو الحصول على تقنية بديلة لا تشكل تعدياً لحقوق الأطراف الخارجية، الأمر الذي قد يتطلب جهوداً ونفقات رأسمالية كبيرة، بالإضافة إلى أن هذه التقنية قد لا تقدم نفس المستوى من الأداء التشغيلي، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو توقعاتها المستقبلية، وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١٥-١-٢ المخاطر المتعلقة بالعلاقات التعاقدية طويلة الأجل

تبرم الشركة من وقت لآخر اتفاقيات طويلة الأجل تمتد لعدد من السنوات مع العديد من عملائها ومورديها، بما في ذلك اتفاقية الشركة مع شركة الخطوط السعودية للشحن والتي تمتد لسبعة (٧) سنوات، واتفاقية الشركة مع الخطوط الجوية القطرية والتي تمتد لمدة خمس (٥) سنوات (لمزيد من التفاصيل حول الاتفاقية المشار إليها، يرجى الرجوع للقسم (١٢-٥) «ملخص الاتفاقيات الجوهرية» من هذه النشرة). وقد تنص هذه الاتفاقيات على أسعار ثابتة وشروط أخرى تتفاوض عليها الشركة استناداً لافتراضاتها المتعلقة بالخدمات التي تقدمها، والكفاءات التشغيلية، وتحسن الإنتاجية التي تتوقع أن تقوم به، وغيرها من التقديرات. وفي هذا السياق، تسعى الشركة إلى نقل تكاليفها الثابتة إلى عملائها، ولكن قد لا يكون ذلك ممكناً في جميع الحالات بموجب الشروط المتعاقد عليها. وقد يثبت عدم دقة أي افتراضات وتقديرات تضعها الشركة نتيجة عدم اكتمال المعلومات المقدمة من الأطراف المقابلة، أو نتيجة التغيرات في الأوضاع الاقتصادية، أو نقص حجم التعاملات، أو تغيير النطاق، أو التكاليف الخارجة عن إرادتها، أو الإنهاء المبكر لأنشطة العملاء معها، وغيرها من العوامل، ونتيجة لذلك، قد تتأثر هوامش التشغيل الخاصة بها بموجب عقود العملاء هذه، وذلك في الاتفاقيات التي تتحمل فيها الشركة هذه المخاطر. ومن شأن حدوث أي من هذه الأمور أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

تعتمد غالبية الاتفاقيات المتعلقة بخدمات المناولة الأرضية والمبرمة مع عملاء الشركة على شروط الاتفاقية النموذجية والتي تسمح للعميل بإنهاء الخدمة بما يخدم مصلحته وذلك بموجب إخطار كتابي مسبق إلى الشركة (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (١٢-٥) «اتفاقيات العملاء مع شركات الطيران») من هذه النشرة. وبناء على ذلك، لا يوجد ما يضمن بأن الشركة ستكون قادرة على الاحتفاظ باتفاقيات العملاء الحالية على المدى الطويل أو تجديدها. وقد يؤدي إنهاء أي اتفاقية جوهرية مع العملاء أو عدم تجديدها إلى خسارة في الإيرادات مما سيؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة (لمزيد من التفاصيل حول إيرادات الشركة والمعلومات المالية، يرجى الرجوع للقسم (٦) «مناقشة وتحليل الإدارة للمركز المالي للشركة ونتائج الأعمال») من هذه النشرة).

علاوة على ذلك، قد تتأثر أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية تأثراً سلبياً وجوهرياً بسبب مخاطر الاقتصاد الكلي مثل التضخم وزيادة الأجور وأسعار صرف العملات، وذلك نتيجة للمشاركة المحدودة أو غير المتكافئة لهذه المخاطر في بعض عقودها. وتتطلب بعض الترتيبات من الشركة القيام باستثمارات في الممتلكات والألات والمعدات وزيادة موظفيها وإدارتها. وتسعى الشركة أيضاً إلى هيكلة ترتيباتها مع الأطراف الخارجية على أساس تعاقبي فيما يخص ترتيبات العملاء ذات الصلة أو تسعى إلى مطالبة عملائها بتحمل التكاليف والالتزامات إذا قاموا بإنهاء عقودهم مع الشركة قبل اكمال مدتها. ومع ذلك، قد تنشأ حالات لا تتمكن فيها الشركة من تسوية هذه التكاليف أو تحميلها لعملائها. فعلى سبيل المثال، يمكن إنهاء العديد من عقود التكاليف الثابتة من قبل عملائها من خلال تقديم إخطار مسبق، ونتيجة لذلك قد يكون لدى الشركة تكاليف ثابتة وسعة فائضة.

## ١٦-١-٢ المخاطر المتعلقة بالعلاقة التجارية للشركة مع الأطراف المرسل إليهم والذين لديهم بضائع مخزنة في مستودعات الشركة

تحقق الشركة نسبة كبيرة من إجمالي إيراداتها (ما يقارب ٥٥٪ و ٤٧٪ في السنة المالية المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠٢٠م، و ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م على التوالي) من الرسوم المدفوعة من قبل الأطراف المرسل إليهم والناجمة عن اتفاقيات العملاء التي أبرمتها الشركة مع شركات الطيران لتقديم خدمات المناولة الأرضية للشحن الجوي. وفي حالة العملاء الأفراد، يدفع المرسل إليهم رسوماً للشركة عند استلامهم الشحنات المخزنة في مستودعات الشركة من قبل شركات الطيران إلا أنه لم يتم إبرام أي اتفاقيات تحكم العلاقة بين الأطراف المرسل إليهم والشركة فيما يتعلق بشروط وأحكام تخزين وتسليم الشحنات، بل تعد العلاقة التجارية بين الشركة والأطراف المرسل إليهم قائمة وفقاً للاتفاقيات التي أبرمتها الشركة مع شركات الطيران لتوفير خدمات المناولة الأرضية للشحن الجوي، بينما العلاقة بين شركات الطيران والمرسل إليهم منظمة بموجب شروط وأحكام بوليصة الشحن الجوي، ولكن لا يوجد ما يضمن عدم خضوع الشركة لمطالبات من قبل المرسل إليهم في حال تعرضت الشحنات الخاصة بهم لأي أضرار. (لمزيد من التفاصيل حول الموضوع، يرجى مراجعة القسم (٤-٤-١٢) «عملاء شركات الطيران») من هذه النشرة. ولذلك، قد يتطلب ذلك تكريس جهد إداري ووقت وموارد مالية كبيرة للدفاع عن الشركة. وقد يؤدي تحقق أي من هذه المخاطر إلى تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

وعليه، في حال لم تتمكن الشركة من الاحتفاظ باتفاقيات العملاء الحالية المبرمة مع شركات الطيران أو تجديدها، فقد يؤدي ذلك أيضاً إلى إنهاء العلاقة التي تربط الشركة بالأطراف المرسل إليهم، مما سيؤدي إلى تكبد الشركة لخسارة في الإيرادات والتأثير بصورة سلبية وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١٧-١-٢ المخاطر المتعلقة بالاعتماد على وكلاء وموردين ومقاولين خارجيين والاستعانة بمقدمي خدمات خارجيين

تعتمد الشركة، عند مزاوله أعمالها، على توفير الخدمات من قبل جهات خارجية (بما في ذلك المتعاقد معهم من الباطن)، وعلى وجه الخصوص لتوفير نقل الشحنات، والنقل البري لشحنات الترانزيت، والمناولة الأرضية للشحن الجوي، وتوفير حاويات تحميل الشحن المتخصصة، والتسويق والمبيعات.

بالإضافة إلى ذلك، أبرمت الشركة اتفاقيات خدمات مع شركة صالح حسين آل سلامة وشركة المجال سيرفيس ماستر في المواقع الرئيسية لمحطة الشحن الجوي وعمليات المناولة الأرضية الخاصة بها (لمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى مراجعة القسم (١٢-٥) «ملخص الاتفاقيات الجوهرية») من هذه النشرة. في حالة تقييد أي خدمات أو مرافق تابعة لجهات خارجية تعتمد عليها الشركة في إجراء أعمالها أو إيقافها مؤقتاً (على سبيل المثال، نتيجة لإنهاء الشهادة أو لمشكلات فنية أو صناعية) أو إيقافها نهائياً أو عدم توفرها في المستقبل بشروط مقبولة تجارياً، فسيؤثر ذلك بصورة سلبية وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة. وقد يحدث هذا التأثير السلبي والجوهري أيضاً نتيجة لخسارة أو انتهاء أي من عقود الشركة المبرمة مع مقدمي الخدمات أو المرافق التابعين لجهات خارجية وعدم قدرة الشركة على إيجاد عقود بديلة على الإطلاق، كما توجد مخاطر في عدم قدرة الشركة في إبرام مثل هذه العقود في أي أسواق جديدة تدخلها الشركة.

بالإضافة إلى ذلك، بعد أداء مزودي الخدمات الخارجيين للشركة وتنفيذ التزاماتهم (بما في ذلك كفاءة وتوقيت وجودة أداء العقود ذات العلاقة) خارج عن إرادة الشركة. وعليه، فإن أي إخفاق من جانب مزودي الخدمات في أداء التزاماتهم تجاه الشركة وفقاً لمستويات الخدمة المتفق عليها قد يؤثر تأثراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي وتوقعاتها المستقبلية، وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

كما تستعين الشركة بمقدمي خدمات خارجيين لتنفيذ مجموعة من خدمات الصيانة والخدمات الإضافية المتعلقة بعمليات الشركة، وخاصة في المطارات الداخلية في المملكة التي لا تعد من المواقع الرئيسية. ولا يوجد ما يضمن بأن مقدمي الخدمات التابعين لجهات خارجية الذين تستعين بهم الشركة سيقدّمون دائماً خدمات مرضية وفق المعايير المتوقعة من قبل الشركة أو من قبل عملائها أو بأن مقدمي الخدمات سيقدّمون بواجباتهم التعاقدية بشكل مناسب بموجب اتفاقياتهم المبرمة مع الشركة. بالإضافة إلى ذلك، تتعرض الشركة لمخاطر قد تنتج بسبب تصرفات مقدمي الخدمات الخارجيين التي تسبب ضرراً أو إصابة لأفراد من الجمهور و/أو موظفي الشركة، وفي هذه الحالة قد تتحمل الشركة المسؤولية أمام عملائها والجهات الخارجية وقد تخضع لمطالبات بالتعويض. وفي حالة إخفاق مقدمي الخدمات الخارجيين في أداء الخدمات المشار إليها في الاتفاقيات التي أبرمتها الشركة مع عملائها و/أو إهمالهم وتسببهم في ضرر عند أداء الخدمات، قد تتكبد الشركة تكاليف إضافية أو تتحمل المسؤولية بموجب العقود ذات الصلة المبرمة مع العملاء عن الأداء غير المرضي من جانب

مقدمي الخدمات الخارجيين. وبالإضافة إلى ذلك، قد لا تتمكن الشركة من إشراك مقدمي خدمات خارجيين يتمتعون بخبرة مناسبة في المواقع التي تعمل فيها. وقد يشترك مقدمو الخدمات الذين تستعين بهم الشركة في ممارسات تجارية غير معروفة لهم، أو يواجهون صعوبات مالية أو صعوبات أخرى، أو يعطون الأولوية لمشاريع أخرى ويقومون بتحويل مواردهم وإمكاناتهم إلى مشاريع أخرى غير عمليات الشركة. ومن شأن أي من هذه العوامل أن يكون له تأثير سلبي على سمعة الشركة وقد يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١٨-١-٢ المخاطر المتعلقة بالمنافسة من الجهات الرائدة الدولية في قطاع الشحن والخدمات اللوجستية على مركز الشركة في السوق

من المتوقع نمو قطاع الشحن والخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية وظهور منافسين للشركة. وإذا لم يكن للشركة تواجد كاف في السوق أو لم تكن قادرة على تمييز نفسها عن منافسيها، فقد لا تتمكن الشركة من المنافسة بنجاح ضد الشركات الأخرى. ومن المتوقع أن تزداد المنافسة التي تواجهها الشركة من المشاركين الآخرين في القطاع، لا سيما في ظل توسع نطاق أعمال الشركة لتشمل الخدمات اللوجستية وخدمات المناولة الخاصة بالركاب (حيث توجد عدد من الشركات التي تعمل في هذه المجالات في المملكة)، وتشجع الهيئة العامة للطيران المدني المنافسة في قطاعات الشحن الجوي ومناولة المحطات وتمنح تراخيص للجهات المؤهلة الجديدة. وبالتالي، فإن الشركة ليست مقدم الخدمات الوحيد لجميع خدمات مناولة الشحن الجوي لشركات الطيران التجارية في جميع مطارات المملكة العربية السعودية.

أخطرت الهيئة العامة للطيران المدني الشركة بتاريخ ١٤٤٢/٠٦/٢٠هـ (الموافق ٢ فبراير ٢٠٢١م) بأنها أصدرت ترخيصاً لشركة ساتس العربية السعودية، وهي شركة تابعة لشركة ساتس المحدودة، لتقديم خدمات محطة الشحن في مطار الملك فهد الدولي. كما حصلت شركة ساتس العربية السعودية على امتياز محطة شحن لمدة ٢٥ عاماً في مطار الملك خالد الدولي في يناير ٢٠٢٠م. وتشغل شركة ساتس المحدودة ١٠ محطات شحن عبر آسيا في مواقع مثل بكين وهونغ كونغ وكوالالمبور وبنغالور وعمان وسنغافورة.

قد يكون لدى بعض المنافسين الفعليين والمحتملين للشركة (ومنهم الشركات الدولية الرائدة في مجال المناولة الأرضية والخدمات اللوجستية) موارد مالية أكبر بكثير مما تمتلكه الشركة، مما قد يجعل من الصعب عليها التنافس معهم بنجاح. وقد يسعى المنافسون الجدد إلى التنافس مع الشركة على خدمة معينة فقط بدلاً من تقديم مجموعة شاملة من خدمات المناولة الأرضية. وبناء على ذلك، قد يسعى المنافسون الجدد إلى الحصول على الحصة السوقية بالكامل أو جزء منها فيما يتعلق بخدمة معينة في جميع المواقع الرئيسية أو المطارات المحلية الأخرى أو في بعض منها. وقد تواجه الشركة أيضاً صعوبات في توسيع عملياتها في المطارات الإقليمية والمحلية في ضوء دخول منافسين جدد إلى قطاع سوق المناولة الأرضية في المملكة العربية السعودية.

وإذا كان بإمكان منافسي الشركة، نتيجة زيادة الاعتماد على الخدمات الرقمية أو التحالفات أو غير ذلك، الحصول على شروط أكثر ملاءمة من الموردين أو تقديم خدمات مركزة أكثر شمولاً للعملاء أو اتخاذ إجراءات من شأنها زيادة قوتهم التنافسية وحصتهم السوقية، فسيؤثر ذلك تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١٩-١-٢ المخاطر المتعلقة بتعطل أو توقف المعدات التي تستخدمها الشركة في عملياتها اليومية عن العمل

تمتلك الشركة مجموعة كبيرة من المعدات من بينها، على سبيل المثال لا الحصر، الحاويات المبردة، والحاويات المتحركة، ورافعات تحميل الشحنات ومنصات تحميل الشحنات الثقيلة والعريضة، وآلات الأشعة السينية، وعربات سحب الشحن، وسلالم الطاقم، والسيور الناقلية، والتي تعد ضرورية للشركة لمزاولة أعمالها باستمرار. وتتطلب هذه المعدات صيانة دورية، وفي حالة تعطلها أو توقفها عن العمل، فإن متوسط وقت الإصلاح (حسب نوع المعدات) يتراوح بين ٣٠ دقيقة إلى ٥ ساعات، ويمكن أن يتراوح وقت الاستبدال (إذا تعذر إصلاح قطعة معينة من المعدات) حسب نوع المعدات من ٢-٣ أيام إلى ٦-٨ أشهر.

مع مراعاة استراتيجية استمرارية الأعمال والتي تتضمن خطط بديلة للشركة في حال تعطل بعض المعدات أو توقفها، إلا أنه لا يوجد ما يضمن نجاح الخطة البديلة. وعليه، في حالة تعطل المعدات أو توقفها عن العمل، قد لا تتمكن الشركة من تقديم الخدمات إلى عملائها وفق الإطار الزمني المتفق عليه مما قد يعطل العمليات الإجمالية للشركة. ومن شأن ذلك أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٢٠-١-٢ المخاطر المتعلقة بمواعيد وجدول رحلات الطيران ذات العلاقة

ترتبط أعمال الشركة المتعلقة بالشحن الجوي ارتباطاً مباشراً بمواعيد وجدول رحلات الطيران ذات العلاقة. وعليه، فإن أي تغيير في جدولة الرحلات من شأنه التأثير سلباً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة. وعلاوة على ذلك، قد تخفق الشركة في أداء التزاماتها تجاه عملائها نتيجة لتحقق المخاطر المذكورة في الفقرة هذه، والذي بدوره قد تتحمل الشركة مسؤولية قانونية تجاه الأطراف الأخرى بموجب العقود ذات الصلة. وفي حال تحقق ذلك، قد يؤثر ذلك تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٢١-١-٢ المخاطر المتعلقة بالعملاء الذين يعرضون الشركة لمخاطر ائتمانية

تعرض الشركة لمخاطر ائتمانية فيما يتعلق بعملائها وطلبات الشراء الخاصة بهم، وتعتمد المخاطر المذكورة بشكل جذري على خصائص كل عميل على حدة. حيث يقدر مبلغ الديون المشكوك في تحصيلها من قبل الشركة (٢٩,١٧٧,٠٠٠) ريال سعودي ما نسبته ١١,١٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية، وذلك كما في تاريخ ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢م. ويتم احتساب الديون المشكوك في تحصيلها عن طريق تنفيذ تحليل للانخفاض في القيمة في تاريخ كل تقرير مالي باستخدام مصفوفة مخصص في قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة. حيث تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام تجاوز تاريخ الاستحقاق لمجموعات قطاعات العملاء المختلفة التي لها أنماط خسائر متماثلة (أي حسب المنطقة الجغرافية ونوع الخدمة ونوع العميل والتصنيف وتغطية خطابات الاعتماد أو غيرها من أشكال التأمين على الائتمان). (ولمزيد من التفاصيل حول الديون المشكوك في تحصيلها، يرجى مراجعة الجدول (٦-٢٠) «أعمار الذمم المدينة التجارية وانخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية حسب الفئة كما في ٣١ ديسمبر») والقسم (٦) «مناقشة وتحليل الإدارة للمركز المالي للشركة ونتائج الأعمال» من هذه النشرة).

كما في ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢م، بلغ إجمالي رصيد الذمم المدينة التجارية حوالي ٢٦٢,٦ مليون ريال، حيث بلغ رصيد الأطراف ذات العلاقة منها حوالي ٨١,٦ مليون ريال. وتبلغ الذمم المدينة التجارية التي تجاوزت سنة واحدة ما نسبته ٧,٧٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية، في حين بلغت نسبة رصيد الذمم المستحقة من الأطراف ذات العلاقة التي تجاوزت سنة واحدة ما نسبته ٤,٧٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية (ولمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى مراجعة الجدول (٦-٢١) «أعمار الذمم المدينة التجارية - أطراف ذات علاقة وانخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية - أطراف ذات علاقة حسب الفئة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م») من هذه النشرة).

تنص سياسة الشركة الائتمانية على إجراء تحليل للجدارة الائتمانية (والذي يتضمن مراجعة التصنيفات الخارجية لملف العميل المحتمل وفي بعض الحالات المراجع المصرفية) لكل عميل محتمل على حدة قبل تقديم الشروط والأحكام إلى العميل. وعليه، يتم تحديد حدود الشراء لكل عميل وتتم مراجعة هذه الحدود بشكل دوري. توجد مخاطر في دقة تحليل الجدارة الائتمانية التي تقوم به الشركة وتحديد الشروط والأحكام الخاصة بالعميل وحدود الشراء وقد لا تعكس مخاطر الائتمان لعميل معين بشكل صحيح (لمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى مراجعة القسم (٢-٣٣) «المخاطر المتعلقة بمدى كفاية تأمين الشركة لتغطية جميع الخسائر») من هذه النشرة).

وبالتالي، تقوم الشركة بتعيين مخصص لانخفاض القيمة فيما يتعلق بالعمليات التجارية وتحصيل مستحقات الشركة. إلا أن هذا التخصيص أيضاً قد لا يكون دقيقاً وبالتالي قد تتأثر الشركة سلباً في حال عدم سداد عملائها لطلبات الشراء في الوقت المحدد أو إفلاس أو تصفية عملائها تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة (لمزيد من التفاصيل حول المعلومات المالية، يرجى الرجوع للقسم (٦) «مناقشة وتحليل الإدارة للمركز المالي للشركة ونتائج الأعمال») من هذه النشرة).

وتقوم الشركة بإصدار الفواتير واستلام المدفوعات من عملائها بعد تقديم الخدمات ذات الصلة وبناءً على شروط الائتمان المتفق عليها في اتفاقيات المناولة الأرضية للشحن ذات الصلة (والتي تتراوح بين ٣٠ و ٦٠ يوماً من تاريخ إرسال الفاتورة). وقد يعتمد عملاء الشركة على الائتمان لشراء الخدمات منها. وإذا لم يعد هذا الائتمان متوفراً أو كان الحصول عليه أكثر صعوبة، فقد يختار عملاء الشركة تقليص علاقتهم مع الشركة أو إنهاء العقود الحالية مع الشركة أو التصدير فيها. ومن شأن أي من هذه الإجراءات أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٢٢-١-٢ المخاطر المتعلقة بعدم امتثال الشركة لالتزاماتها تجاه عملائها

تتضمن معظم عقود العملاء المبرمة مع الشركة على أحكام أداء رئيسية تعاقدية يتعين على الشركة أدائها بموجب هذه العقود (لمزيد من التفاصيل حول التزامات الشركة لمنصوص عليها في الاتفاقيات ذات الصلة، يرجى الرجوع للقسم (١٢-٥) «ملخص الاتفاقيات الجوهرية») من هذه النشرة. وبناءً على أوضاع السوق، قد لا تكون الشركة قادرة على تقديم الخدمات لعملائها أو تنفيذ استراتيجيات الأعمال كما كان متوقعاً أو بأكثر الطرق فعالية أو كفاءة. وقد يؤدي عدم قدرة الشركة على أداء أحكام الأداء الرئيسية وفقاً للشروط التعاقدية، بما في ذلك عدم قدرتها على تلبية الطلبات في وقت الذروة وغيرها من الشروط المحددة التي تختلف من عقد إلى آخر، إلى عدم قدرة الشركة على الاحتفاظ بالعملاء الحاليين، أو تجديد، أو توسيع نطاق عقودهم، أو جذب عملاء جدد بالمعدلات المستهدفة في استراتيجية أعمالها أو عدم قدرتها على جذب عملاء جدد على الإطلاق. وقد يؤدي ذلك إلى تكبد التزامات مكلفة وقد يكون لها تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

علاوة على ذلك، في حال عدم قدرة الشركة على الوفاء بالتزاماتها بموجب الاتفاقيات ذات الصلة فقد تكون الشركة معرضة للنزاعات القضائية من قبل الأطراف النظرية في الاتفاقيات المشار إليها. كما قد تضرر الشركة بطرق أخرى غير مباشرة مثل ارتفاع تكاليف الحصول على تغطية تأمينية نظراً لعدم التزام الشركة بالتزاماتها وكونها طرفاً في منازعات قضائية نتيجة لذلك. وقد يكون لذلك تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٢٣-١-٢ المخاطر المتعلقة باعتماد الشركة على كبار التنفيذيين والموظفين الرئيسيين

تعتمد الشركة على قدرة وخبرة كبار موظفيها التنفيذيين وغيرهم من موظفيها الرئيسيين في إدارة وتشغيل أعمالها، إلا أنه لا يمكن الجزم ببقاء كل أو بعض هؤلاء الموظفين سواء من خلال استقطابهم من شركات أخرى منافسة أو غير ذلك وإذا لم تتمكن الشركة من المحافظة على الإدارة التنفيذية الحالية أو الموظفين الرئيسيين أو استقطاب موظفين جدد، فقد يكون لذلك أثر سلبي على إيرادات الشركة وأرباحها ونتائج عملياتها. وتجدر الإشارة في هذا السياق إلى أن الشركة ما زالت تعمل على إيجاد بديل في منصب الرئيس التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والتواصل المؤسسي والذي يعد شاغراً كما في تاريخ إعداد هذه النشرة. وبالإضافة إلى ذلك، فإن النجاح المستقبلي للشركة يعتمد بشكل كبير على قدرتها المستمرة على استقطاب والمحافظة على الموظفين الذين يتمتعون بمستوى عالي من المهارة والمؤهلات. وقد يترتب على عدم قدرة الشركة على تلبية متطلبات التوظيف في المستقبل تكاليف عالية أو عدم قدرة الشركة على تنفيذ خططها واستراتيجياتها (سواء بخصوص أعمالها أو تنظيمها الداخلي)، الأمر الذي قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

كما يمكن أن يتصرف كبار التنفيذيين أو الإدارة أو الموظفين الرئيسيين لدى الشركة بطريقة تؤثر سلباً على أعمال الشركة، وقد يحدث ذلك من خلال إساءة استخدام المعلومات أو الأنظمة أو الإفصاح عن معلومات سرية أو نشر معلومات مضللة. وبالإضافة إلى ذلك، قد لا تكون الشركة قادرة دائماً على منع الإدارة العليا والموظفين الرئيسيين من الإهمال أو سوء السلوك أو ضمان امتثالهم للوائح والسياسات الداخلية للشركة، مما قد يؤدي إلى تكبد الشركة لخسائر أو غرامات أو التزامات مالية، أو يتسبب في ضرر لسمعة الشركة وقد يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٢٤-١-٢ المخاطر المتعلقة بتطبيق معايير التقارير المالية

تماشياً مع تعليمات الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (SOCPA)، قامت الشركة بإعداد قوائمها المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي (IFRS) والمعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين. ونظراً لكون هذه المعايير المحاسبية تصدر أو تحدث أما عن طريق مجلس معايير المحاسبة الدولية (IASB) أو عن طريق مجلس إدارة الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين فقد يكون لبعض هذه الإصدارات أو التحديثات أثر سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة ووضعها المالي (لمزيد من التفاصيل حول معايير التقارير المالية المتبعة من قبل الشركة، يرجى الرجوع للقسم (٦) «مناقشة وتحليل الإدارة للمركز المالي للشركة ونتائج الأعمال») من هذه النشرة).

## ٢٥-١-٢ المخاطر المتعلقة بترتيبات الديون الحالية لدى الشركة

لغرض تمويل مشاريع البناء والتطوير الخاصة بالشركة، أبرمت الشركة اتفاقية تسهيلات مع بنك ساب والتي بموجبها يمنح بنك ساب الشركة عدد من عقود التسهيلات بقيمة (٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي، واتفاقيتين مع صندوق التنمية الصناعية السعودي («الصندوق») بقيمة (٢٣٤,٢٠٠,٠٠٠) ريال سعودي و(١٩٥,٨٠٠,٠٠٠) ريال سعودي على التوالي («اتفاقيات التسهيلات») (لمزيد من التفاصيل، يُرجى مراجعة القسم (١٢-٧) «التسهيلات الائتمانية والقروض») من هذه النشرة).

وتتضمن اتفاقيات التسهيلات على بعض التعهدات والإقرارات والضمانات التي تنطبق على الشركة، والتي تشمل اشتراط اتفاقيات تمويل بنك ساب عدم قيام الشركة بتوزيع الأرباح في بحسب الشروط المحددة في اتفاقيات التسهيلات وعدم نقل أي أصول جوهريّة دون الحصول على موافقة الممولين والذي قد يقيد ذلك قدرة الشركة على توزيع أرباح على مساهميها في المستقبل. بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة برهن آلات ومعدات وكافة ملاحق المشاريع ذات الصلة وتوابعها لصالح صندوق التنمية الصناعية السعودي، ويقصد بالمشاريع في هذا السياق المشاريع التي تم إبرام القروض من قبل الشركة مع الصندوق من أجلها وهي مشاريع تقديم حلول الشحن الجوي في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة ومطار الملك خالد بالرياض.

إذا أخلت الشركة بأي من التزاماتها بموجب هذه الاتفاقيات، يحق للمقرض إلغاء التمويل والتعجيل والمطالبة بالسداد الكامل لإجمالي القروض القائمة بأثر فوري ومصادرة الضمان المقدم فيما يتعلق بهذه القروض أو التنفيذ على أي ضمانات أخرى قدمتها الشركة (بما في ذلك سند لأمر لصالح ساب بمبلغ ٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، بالإضافة إلى الأصول المرهونة لصالح صندوق التنمية الصناعية السعودي بموجب اتفاقيتي القرض رقم (٤٠٤٩) ورقم (٤١١٠) حيث تبلغ قيمة تلك الأصول المرهونة مبلغ (٣٧٩,٨٧٦,٢٣٢) ريال سعودي). كما يحق للمقرض إلغاء التمويل والتعجيل والمطالبة بالسداد الكامل في حال أخلت الشركة بأي التزام مالي بموجب أي اتفاقية أخرى مع أي طرف آخر إذا تجاوزت قيمة المبلغ المتعلق بإخلال الشركة ١٪ من صافي أصول الشركة. وفي هذه الحالات، قد يؤدي ذلك إلى تعطيل مشاريع البناء والتطوير الخاصة بالشركة أو تأخيرها أو إلغائها. وعلاوة على ذلك، قد تواجه الشركة صعوبات في الحصول على مصادر تمويل بديلة لإعادة تمويل هذه الديون أو سدادها. ومن شأن ذلك أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٢٦-١-٢ المخاطر المتعلقة باحتياج الشركة لرأس مال إضافي في المستقبل

تحتاج الشركة إلى أن تستمر في القيام باستثمارات لدعم نمو أعمالها وقد تحتاج إلى أموال إضافية لمواجهة أي تحديات في تنفيذ أعمالها أو تنفيذ استراتيجية النمو الخاصة بها أو زيادة حصتها السوقية في أسواقها الحالية أو التوسع في أسواق أخرى أو توسيع نطاق تقديم خدماتها. وقد لا يكون النقد المتحصل من العمليات والموارد المالية الحالية للشركة كافيًا لتمويل استراتيجية النمو هذه. وبالتالي، قد تسعى الشركة إلى جمع رأس مال إضافي أو تحمل مديونية إضافية.

ولأسباب متعددة (على سبيل المثال أي حالة عدم امتثال من قبل الشركة للتعهدات المنصوص عليها بموجب اتفاقيات التمويل الحالية أو المستقبلية) قد لا يتوفر التمويل الإضافي أو إعادة التمويل عند الحاجة، أو قد لا يتوفر بشروط مواتية للشركة أو لا يتوفر إطلاقًا.

وقد تؤدي زيادة المديونية إلى تعريض الشركة لمخاطر إضافية. فعلى سبيل المثال، قد تؤدي الزيادة في مديونية الشركة إلى تقييد قدرتها على القيام بعمليات استحواد استراتيجية أو التسبب في قيامها بعمليات تصفية غير استراتيجية لبيع الأصول أو التصرف فيها، فضلاً عن الحد من قدرتها على الحصول على تمويل إضافي، كما قد تحد من قدرة الشركة على توزيع أرباح لمساهميها. وبالإضافة إلى ذلك، تشمل الوثائق المتعلقة بمديونية الشركة عادة على تعهدات قد تقييد عمليات الشركة. يُرجى مراجعة القسم (٧-١٢) «التسهيلات الائتمانية والقروض» للحصول على ملخص اتفاقيات التمويل الحالية للشركة.

إذا أخفقت الشركة في الحصول على تمويل كافٍ في الوقت المناسب أو بشروط مناسبة للشركة، أو إذا أصبحت الشركة غير قادرة على سداد ديونها عند حلول موعد استحقاقها، فإن ذلك سيؤثر تأثيراً سلبياً على قدرة الشركة على مواصلة عملياتها أو تحقيق معدل النمو المخطط له، مما سيؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٢٧-١-٢ المخاطر المتعلقة بامتثال الشركة للائحة حوكمة الشركات

اعتمد مجلس الإدارة دليل حوكمة داخلي بتاريخ ١٠/٧/١٤٤٢هـ (الموافق ١٩ مايو ٢٠٢١م). ويحتوي الدليل على القواعد والإجراءات ذات صلة بحوكمة الشركات والمستمدة من لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية. وسيعتمد نجاح الشركة في التطبيق الصحيح لقواعد حوكمة الشركات وإجراءاتها على مدى إدراك وفهم هذه القواعد والتنفيذ الصحيح لهذه القواعد والإجراءات من قبل مجلس الإدارة ولجانته وكبار التنفيذيين، لاسيما فيما يتعلق بتشكيل مجلس الإدارة ولجانته، ومتطلبات الاستقلالية، والقواعد المتعلقة بتضارب المصالح والمعاملات مع الأطراف ذوي العلاقة.

تفرض لائحة حوكمة الشركات العديد من المتطلبات الإلزامية على الشركة، بما في ذلك اعتماد سياسات وإجراءات معينة لحوكمة الشركات. ومن شأن عدم الامتثال لقواعد الحوكمة، وخاصة القواعد الإلزامية المستمدة من لائحة حوكمة الشركات، أن يعرض الشركة لعقوبات تنظيمية ويؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

شكلت الجمعية العامة العادية للشركة لجنة المراجعة المكونة من أربعة أعضاء غير تنفيذيين بتاريخ ١٠/٧/١٤٤٢هـ (الموافق ٢ يونيو ٢٠٢١م). وشكل مجلس الإدارة لجنة الترشيحات والمكافآت بتاريخ ١٠/٧/١٤٤٢هـ (الموافق ١٩ مايو ٢٠٢١م)، واللجنة التنفيذية بتاريخ ١٠/٧/١٤٤٢هـ (الموافق ١٩ مايو ٢٠٢١م) (يرجى مراجعة القسم (٥-٢) «لجان مجلس الإدارة») من هذه النشرة). وكجزء من إطار حوكمة الشركات، قامت الشركة أيضاً بتنفيذ العديد من سياسات حوكمة الشركات، كما في تاريخ هذه النشرة (يرجى مراجعة القسم (٥-٧) «حوكمة الشركة») من هذه النشرة).

في ضوء التشكيل الأخير للجان مجلس الإدارة وتنفيذ سياسات حوكمة الشركات، من شأن عدم قدرة أعضاء لجان مجلس الإدارة على أداء واجباتهم بشكل كامل واعتماد نهج عمل يضمن حماية مصالح الشركة ومساهميها، أو أي عجز من جانب الشركة عن التنفيذ العملي لسياسات حوكمة الشركات مما قد يؤثر على امتثالها لحوكمة الشركات ومراعاتها لالتزاماتها المستمرة كشركة مساهمة عامة مدرجة وقدرة مجلس الإدارة على مراقبة أعمال الشركة من خلال لجان مجلس الإدارة، أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٢٨-١-٢ المخاطر المتعلقة بقصور خبرة الإدارة في إدارة شركة مساهمة مدرجة

لدى كبار التنفيذيين خبرة محدودة في إدارة الشركات المساهمة المدرجة في المملكة العربية السعودية والامتثال للأنظمة واللوائح المتعلقة بهذه الشركات. وعلى وجه الخصوص، يتطلب التدريب الداخلي و/أو الخارجي الذي يحصل عليه كبار التنفيذيين في إدارة الشركات المساهمة السعودية المدرجة، إلى جانب التزامات الرقابة وإعداد التقارير التنظيمية المفروضة على الشركات المساهمة المدرجة، إلى اهتمام كبير من كبار التنفيذيين، وهو ما يمكن أن يصرف انتباههم عن الإدارة اليومية للشركة. وقد يؤدي عدم الامتثال للوائح ومتطلبات الإفصاح المفروضة على الشركات المدرجة إلى تعريض الشركة لعقوبات تنظيمية وغرامات وللاشعارات الرسمية والمخالفات. وقد يؤثر فرض عقوبات أو غرامات على الشركة بصورة سلبية وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي وتوقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.



## ٢٩-١-٢ المخاطر المتعلقة بالبضائع سريعة التلف والمستحضرات الدوائية والمواد الطبية والمواد الغذائية

تدير إدارة عمليات الشركة في محطات الشحن التابعة لها وتتعامل مع أنواع مختلفة من البضائع مثل المواد سريعة التلف والمستحضرات الدوائية والمواد الطبية والمواد الغذائية والبضائع الثمينة على أساس يومي، ويجب على الموظفين اتباع إجراءات وبروتوكولات وإجراءات المناولة التشغيلية المحددة فيما يتعلق بها، ومن الضروري مراعاة، على سبيل المثال لا الحصر، بروتوكولات وإجراءات التشغيل النموذجية، وضوابط درجة الحرارة وأمن العمليات.

هناك عامل مخاطرة يتمثل في أن تؤدي مناولة أي بضائع أو تخزينها بشكل غير صحيح من قبل الشركة إلى خسارة أو تلف أو هدر للبضائع، وينتج عنها ضرر في الممتلكات وإصابات شخصية للموظفين والجهات الخارجية التي تتعامل مع المنتجات أو التي يمكنها الوصول إلى هذه المنتجات أو إلى محطات الشركة ومرافقها والتي قد تؤدي بدورها إلى إلحاق ضرر مالي وضرر بسمعة الشركة. ومن شأن ذلك أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٣٠-١-٢ المخاطر المتعلقة بسوء المناولة والأضرار التي تلحق بالبضائع الموجودة في عهدة الشركة

تتحمل الشركة المسؤولية، كجزء من عمليات الشركة في محطات الشحن الخاصة بها، في تحميل وتفريغ حمولات الشحنات ونقل الشحنات إلى محطة الشحن وقبول البضائع وتفريق الشحنات وتوفير تخزين للمنتجات الخاصة من خلال التخزين في درجة حرارة قابلة للتحكم (إذا لزم الأمر)، وإدارة التحميل على الطائرة، وعمليات الرحلات الجوية.

خلال تلك العمليات، يوجد عامل مخاطرة يتمثل في تعرض البضائع للتلف أو وضعها في غير محلها أو فقدها أثناء وجودها في عهدة الشركة. وقد لا تكون وثائق التأمين الخاصة بالشركة كافية لتعويض أي خسائر يتم تكبدها نتيجة لسوء مناولة البضائع أو إساءة استخدامها أو فقدها بالكامل (يرجى مراجعة القسم (٢-١-٢) «المخاطر المتعلقة بمدى كفاية تأمين الشركة لتغطية جميع الخسائر» من هذه النشرة). وفي ضوء الحجم الكبير للبضائع التي يتم مناولتها وتخزينها في ظل مناولة الشركة لأعمالها بشكل يومي، قد يؤدي أي حادث تلف أو خسارة كاملة أو هدر أو أي خسائر أخرى قد تحدث إلى ضرر مالي وضرر بسمعة الشركة. ومن شأن ذلك أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٣١-١-٢ المخاطر المتعلقة بالأمن وسرقة البضائع

تقوم الشركة بمناولة بضائع قد تكون ذات قيمة وأهمية عالية. وإذا لم يتم تخزين هذه البضائع أو تأمينها بشكل صحيح، فقد تكون عرضة للسرقة من الموظفين العاملين في محطات الشحن أو المستودعات التابعة للشركة، أو من الجهات الخارجية التي تعمل في المطارات و/أو تدير الوصول إلى مبانيها في المطارات. وقد لا تكون وثائق التأمين الخاصة بالشركة كافية لتعويض أي خسائر يتم تكبدها نتيجة السرقة (يرجى مراجعة القسم (٢-١-٢) «المخاطر المتعلقة بمدى كفاية تأمين الشركة لتغطية جميع الخسائر» من هذه النشرة). ومن شأن حدوث أي حادث سرقة أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

كما تقوم الجهات ذات العلاقة بتدابير أمنية مختلفة بشكل مستمر، بما في ذلك نقاط التفتيش الأمنية وفحص البضائع. وقد تقلل هذه التدابير من إنتاجية عمليات الشركة أو تزيد من التكاليف المرتبطة بالعمليات، والتي قد تضطر الشركة إلى تحملها. فعلى سبيل المثال، قد تتسبب تدابير الأمن والفحص المتزايدة في تأخير الشحنات أو تتطلب من العملاء إعادة توجيه الشحنات، مما يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٣٢-١-٢ المخاطر المتعلقة بانقطاع شبكة تقنية المعلومات أو الأنظمة السحابية الخاصة بالشركة

تعتمد قدرة الشركة على ضمان القيام بالعمليات بشكل متسق، ومراقبة تكاليفها بدقة، والمنافسة بفعالية، على تطوير شبكة تقنية المعلومات الخاصة بها وموثوقيتها.

تشكل جميع المخاطر الخارجية والداخلية، مثل البرمجيات الضارة، والاختلالات البرمجية، ومحاولات اختراق شبكات الشركة، وغيرها من الجرائم الإلكترونية، وعدم توفر التحديثات أو التعديلات المطلوبة، وتسرب البيانات والأخطاء البشرية، تهديداً مباشراً لخدمات الشركة وبيانات العملاء والموظفين. وقد تتعرض شبكات الشركة أيضاً للانقطاع بسبب أحداث «القوة القاهرة» غير المتوقعة أو انقطاع التيار الكهربائي.

كما تعتمد الشركة في بعض ترتيباتها التقنية على خدمات مشتركة فيما بينها وبين شركة الخطوط السعودية للشحن. وبالرغم من أنه لا يملك موظفي أي من الشركتين صلاحية الدخول إلى بيانات ومعلومات الشركة الأخرى، إلا أن هناك مخاطر متمثلة في أي عطل تقني أو اختراق يمنح موظفي الشركتين صلاحية الحصول على بيانات الشركة الأخرى. ويمكن أن تحدث هذه الأحداث السلبية أيضاً في حالة تعرض المعلومات السرية للشركة والعملاء أو سلامتها للخطر بسبب فقدان البيانات من قبل الشركة أو من قبل جهة خارجية موثوق بها. وبالإضافة إلى ذلك، قد تكون التكلفة والعواقب التشغيلية كبيرة فيما يتعلق بتنفيذ المزيد من الترقيات لأنظمة وشبكات تقنية المعلومات الخاصة بالشركة، وتدابير حماية البيانات أو الأنظمة، سواء بسبب التوسع أو الترقيات أو التقنية الجديدة أو الأنظمة واللوائح الجديدة أو غير ذلك.

قد تكون مرافق الشركة وأنظمتها، أو المرافق والأنظمة الخاصة بمقدمي الخدمات الخارجيين، عرضة للاختراقات الأمنية أو أعمال الإرهاب أو التدمير الإلكتروني أو التخريب أو السرقة أو فيروسات الكمبيوتر أو فقدان البيانات أو البرامج أو تلفها أو الأخطاء البشرية أو غيرها من الأحداث المماثلة. وفي ظل تزايد تعقيد هذه الهجمات والتغير المتكرر في طبيعتها، ونظراً لاستهداف المملكة العربية السعودية بمثل هذه الهجمات، فقد لا تتمكن الشركة ومقدمو خدماتها الخارجيين من توقع هذه الهجمات أو اتخاذ تدابير وقائية مناسبة، وقد يتعذر اكتشاف أي خطر على أنظمة الشركة أو على أنظمة مقدمي خدماتها الخارجيين ومعالجته على الفور، مما قد يؤدي إلى اختراق البيانات وفقدانها. وقد يؤدي أي اختراق أمني، أو أي عمل من أعمال الإرهاب أو التدمير الإلكتروني أو التخريب أو السرقة أو فيروسات الكمبيوتر أو فقدان البيانات أو البرامج أو تلفها أو أي خطأ بشري يرتكبه موظفو الشركة، إلى اختراق خصوصية وأمن بيانات المستهلكين ومقدمي الخدمات والموظفين والعملاء. وقد يؤدي أي اختراق من هذا القبيل إلى إغشاء هذه البيانات لجهات خارجية ضد إرادة جميع الأطراف المتضررة، مما قد يضر بخصوصية هذه الأطراف ويؤدي إلى الإضرار بسمعة الشركة. وبالإضافة إلى ذلك، قد يؤدي ذلك إلى اختراق أنظمة حماية البيانات المعمول بها ويمكن أن يؤثر بصورة سلبية على أداء الشركة بسبب التحقيقات أو الإجراءات القضائية أو الدعاوى التي تُرفع ضد الشركة في حالة إخفاقها في الحفاظ على سلامة البيانات وسريتها وضمان الامتثال للضوابط ذات الصلة بالإفصاح عن البيانات بطريقة دقيقة وفي الوقت المناسب عبر القنوات المناسبة. وقد يؤدي أي اختراق من هذا القبيل أو أي حدث مماثل آخر إلى تغيير السلوك الحالي والمحتمل للمستهلكين بطريقة من شأنها أن تؤثر في قدرة الشركة على الاحتفاظ بالعملاء الحاليين أو جذب عملاء جدد، مما قد يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ووضعها المالي وعملياتها الداخلية (مثل الخدمات اللوجستية والمخزون والإدارة)، ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

ومن شأن أي انقطاع للإنترنت أو أنظمة تقنية المعلومات الخاصة بالشركة و/أو البنية التحتية للتكنولوجيا، بما في ذلك الانقطاعات التي تؤثر على أنظمة الكمبيوتر والموقع الإلكتروني للشركة، أو حدوث أي من هذه المخاطر، أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٢-١-٣ المخاطر المتعلقة بمدى كفاية تأمين الشركة لتغطية جميع الخسائر

تتمتع الشركة بتغطية تأمينية تغطي مختلف أنواع المخاطر التي قد تتعرض لها وذلك بموجب وثائق التأمين التي تحتفظ بها الخطوط السعودية كونها إحدى شركات مجموعة الخطوط السعودية، وكذلك بموجب وثائق تأمين حصلت عليها الشركة فيما يتعلق بالإدارة والموظفين. يرجى مراجعة القسم (١٢-٨) «التأمين» من هذه النشرة للحصول على مزيد من التفاصيل فيما يتعلق بالتغطية التأمينية للشركة. وقد تتعرض أعمال الشركة لعدد من المخاطر التي قد لا تكون مؤمنة ضدها بشكل كافٍ أو التي لا يمكن التأمين ضدها بشكل كامل أو لا يمكن التأمين ضدها بأسعار تجارية معقولة، وقد لا يكون مبلغ التغطية التأمينية كافياً في جميع الحالات لدفع مطالبات الشركة المتعلقة بالمخاطر المؤمن ضدها. وقد لا تتمكن الشركة أيضاً من إثبات مطالباتها بنجاح وفقاً لوثائق التأمين السارية بسبب استثناءات أو شروط ووثائق التأمين الخاصة بها أو قد تخضع أي من هذه المطالبات لخصومات بموجب تلك الوثائق بحيث قد لا تغطي وثائق التأمين إجمالي قيمة مطالبات الشركة بموجبها في أي حالة. ولا يمكن للشركة ضمان أن التغطية التأمينية الحالية لها كافية لحمايتها من جميع المخاطر والتي قد ينتج عنها خسائر مالية كبيرة أو المطالبات المرتبطة بالإصابة الشخصية من أطراف ثالثة أو الحوادث أثناء سير العمليات أو الخسارة الناتجة عن الأضرار التي تلحق بممتلكاتها. وعلى هذا النحو، سيؤدي ذلك إلى تحمل الشركة للمسؤولية عن دفع مبلغ أي خسائر غير مؤمن عليها بالكامل أو جزء من هذا المبلغ، وقد يؤثر أيضاً تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

حصلت الشركة على تأكيد من الخطوط الجوية على أن الشركة ستبقى طرفاً مؤمناً له بموجب وثائق التأمين التي تحتفظ بها الخطوط بعد الإدراج. وبالرغم من ذلك، لا يوجد ما يضمن استمرار هذا الترتيب، وفي حال فقدت الشركة حق الاستفادة من وثائق تأمين الخطوط -لأي سبب- يجب أن تحصل الشركة على الوثائق ذات الصلة بنفسها مباشرة من أجل مواصلة عملياتها في جميع المطارات والمواقع الرئيسية. وكما في تاريخ هذه النشرة، لا تحتفظ الشركة بتغطية تأمينية كضمان للمخاطر الائتمانية التي تتعرض لها الشركة (لمزيد من التفاصيل حول المخاطر الائتمانية التي تتعرض لها الشركة، يرجى الرجوع للقسم (٢-١-٢) «المخاطر المتعلقة بالعملاء الذين يعرضون الشركة لمخاطر ائتمانية») من هذه النشرة. وبالتالي قد يؤدي ذلك إلى تعطيل عمليات الشركة أو تأخيرها إضافة إلى تحمل الشركة لتكاليف إضافية كبيرة للحصول على وثائق التأمين المطلوبة والحفاظ عليها. وفي حال لم تتمكن الشركة من الحصول على وثائق التأمين ذات الصلة، فإن الشركة قد لا تتمكن من الاستمرار في عملياتها في المواقع ذات الصلة. ومن شأن ذلك أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

### ٣٤-١-٢ المخاطر المتعلقة بالدعاوى القضائية

تتضمن العديد من أعمال الشركة مخاطر محتملة بأن تصبح الشركة طرفاً في إجراءات التقاضي، وقد تكون الشركة عرضة لدعاوى قضائية مرفوعة من قبل أطراف ثالثة أو الموردين أو الموظفين أو الجهات التنظيمية. ولا تضمن الشركة النتائج النهائية لتلك القضايا أو المبالغ التي قد تتكبدها نتيجة لهذه الدعاوى والإجراءات القضائية. وعليه فإن أي نتائج سلبية ناتجة عن تلك الدعاوى والإجراءات القضائية، قد تؤدي إلى وجود تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية، وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

وتتعاقد الشركة مع عدد من الأطراف الأخرى، بما في ذلك الموردين والعملاء، وبشكل عام، فإن هناك خطر نشوء نزاعات فيما يتعلق بأي من هذه الاتفاقيات مثل عدم تقديم الخدمات المتفق عليها كما هو محدد في تلك الاتفاقيات وتحقيق مقاييس الأداء. وقد تواجه الشركة مطالبات ودعاوى وإجراءات قضائية وإدارية نتيجة المسؤولية الناشئة عن تقديم خدماتها. بالإضافة إلى ذلك، يعمل لدى الشركة كما في نهاية ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (٩٣٣) موظفاً، مما يجعلها عرضة للنزاعات والشكاوى العمالية. وفي حال كانت الشركة خاضعة لأي إجراء قضائي أو إداري ينتج عنه أي حكم أو مجموعة من الأحكام ضد الشركة، وكان هذا الحكم أو الأحكام تنطوي على مبالغ كبيرة من التعويضات، فسيكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو توقعاتها المستقبلية، وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

وقد تشمل تلك الدعاوى والإجراءات القضائية - على سبيل المثال لا الحصر - التجاوزات أو المخالفات فيما يتعلق بأي من الأنظمة واللوائح التي تخضع لها الشركة بما في ذلك نظام العمل. وقد تتعرض الشركة لمسؤولية كبيرة بموجب الأنظمة واللوائح المعمول بها والقرارات أو الأحكام القضائية أو الإدارية، وكذلك القواعد واللوائح الصادرة عن الجهات التنظيمية ذات الصلة. ويمكن أن تتكبد الشركة نفقات كبيرة للدفاع عن نفسها ضد هذه المطالبات.

وتجدر الإشارة إلى أن الشركة، كما في تاريخ ٢ أبريل ٢٠٢٣م، رفعت دعوى قضائية واحدة حيث نشأت أثناء سير عملها المعتاد، وتبلغ قيمتها الإجمالية المقدرة ٥٦٦,٣٩٤ ريال سعودي. بالإضافة إلى قضيتين قائمتين مرفوعة ضد الشركة يتم تغطيتها بموجب وثيقة التأمين المملوكة للخطوط السعودية فيما يتعلق بتلف الشحنات وضياعها وقيمتها الإجمالية المقدرة ٢,٥١١,٨٩٩ ريال سعودي. ولمزيد من التفاصيل عن الدعاوى والمطالبات يرجى مراجعة القسم (١٢-١٠) «التقاضي» من هذه النشرة).

وبالإضافة إلى ذلك، يمكن أن تؤدي هذه الإجراءات (بغض النظر عن نتيجة أي دعاوى قضائية أو تحكيم أو إجراءات تنظيمية) إلى تكبد تكاليف كبيرة ككلفة تعيين مستشارين مهنيين لتقديم المشورة لها فيما يتعلق بهذه الإجراءات وكذلك تخصيص موارد كبيرة للرد على هذه المطالبات، مما سيكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

### ٣٥-١-٢ المخاطر المتعلقة بعدم تمكن الشركة من البدء في تشغيل مشاريعها بالشكل المخطط له وخلال المدة المحددة للمشروع

كما في تاريخ هذه النشرة، تعمل الشركة على استكمال الاستراتيجيات وأعمال الإنشاءات الخاصة بمشاريع عدة. وقد لا تنجح الشركة بالبدء في تشغيل هذه المشاريع أو أي مشاريع مستقبلية أو تتأخر في تشغيلها لأن ذلك يعتمد على تحقيق شروط محددة، ومنها الحصول على التمويل اللازم لتلك المشاريع أو تهيئة البنية التحتية الخاصة بها والتي لا يمكن للشركة السيطرة عليها. ولا يوجد ما يضمن تشغيلها بشكل عام أو تشغيلها وفقاً للخطة الموضوعية لها خصوصاً وان تنفيذ أو تشييد بعض المشاريع تعتمد على خدمات أطراف ثالثة لا تسيطر عليها الشركة، حيث أن تأخير تشغيل تلك المشاريع أو عدم تشغيلها بشكل عام في حال تأخر تلك الأطراف في تنفيذها أو تشييدها أو لأي سبب آخر قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

### ٣٦-١-٢ المخاطر المتعلقة بالخدمات المشتركة

لدى الشركة ترتيبات تاريخياً مع شركة الخطوط السعودية للشحن بشأن بعض الخدمات المشتركة حيث اعتمدت الشركة في السابق على عدد من الموظفين والإدارات المشتركة بين الشركتين ويشمل ذلك إدارات المراجعة الداخلية والموارد البشرية وتقييم المخاطر حيث كانت شركة الخطوط السعودية للشحن توفرها بشكل كامل لصالح الشركة. ومن ثم قامت الشركة بإبرام اتفاقية خدمات مشتركة مع شركة الخطوط السعودية للشحن بتاريخ يوليو ٢٠٢١م تمتد لمدة ثلاثة سنوات. وتحدد اتفاقية الخدمات الشروط والأحكام التي بموجبها تقدم الشركة خدمات تقنية المعلومات والتي تشمل الاستشارات ودعم التطبيقات ودعم المستخدم النهائي وإدارة المشاريع لشركة الخطوط السعودية للشحن (لمزيد من التفاصيل، يُرجى مراجعة القسم (١٢-٦) «ملخص الاتفاقيات الجوهرية المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة» من هذه النشرة). بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة بتعيين أفراد في مناصب تنفيذية لكل من الشركتين مثل الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون المالية والرئيس التنفيذي لقطاع الخدمات المشتركة بحيث تتحمل كل من الشركتين تكاليف تعيينهم بنسبة ٥٠٪ ولكن انقضت تلك الترتيبات بتعيين رئيس تنفيذي لقطاع الشؤون المالية ورئيس تنفيذي لقطاع الخدمات المشتركة في الشركة بشكل مستقل ودائم بتاريخ سبتمبر ٢٠٢١م وفبراير ٢٠٢٢م بالتوالي.

وبموجب اتفاقيات الخدمات المشتركة المشار إليها أعلاه، تتعرض الشركة لمخاطر ائتمانية نتيجة دفع الشركة كامل التكاليف الناشئة عن تلك الاتفاقيات ومن ثم استلامها من شركة الخطوط السعودية للشحن. حيث تقدر المبالغ التي قامت الشركة باستردادها من شركة الخطوط السعودية للشحن (والتي يتم تصنيفها كدخل آخر) مبلغ إجمالي قدره ٦٢,٢٦٥ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م (ما يعادل ١٠,٦٪ من إجمالي تكاليف الشركة لتلك الفترة) و٢٢,٨ مليون ريال في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م (ما يعادل ٢,٧٪ من إجمالي تكاليف الشركة لتلك الفترة) و٤,٦ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (ما يعادل ٠,٦٪ من إجمالي تكاليف الشركة لتلك الفترة). وانخفضت تكاليف الموظفين والتكاليف التشغيلية الأخرى التي تكبدتها الشركة بالنيابة عن شركة الخطوط السعودية للشحن كنسبة من تكاليف الموظفين الإجمالية و التكاليف الأخرى التشغيلية من ١٧,٠٪ و ٢٠,٦٪ في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م على التوالي إلى ٨,٣٪ و ١٠,٠٪ نتيجة التغير في الترتيبات التي تم ذكرها أعلاه (ولمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى مراجعة القسم (٦) «مناقشة وتحليل الإدارة للمركز المالي للشركة ونتائج الأعمال» والقسم (٢-١-٢) «المخاطر المتعلقة بالعملاء الذين يعرضون الشركة لمخاطر ائتمانية» من هذه النشرة). وفي حال تأخرت شركة الخطوط السعودية للشحن بالدفع أو عدم دفع أي من المستحقات قد يؤثر ذلك تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

وقامت الشركة مؤخراً باتباع عدد من الإجراءات مثل تعيين رئيس تنفيذي لقطاع الشؤون المالية ورئيس تنفيذي لقطاع الخدمات المشتركة في الشركة كما هو مشار إليه أعلاه. بالإضافة إلى استقلال عدد من الإدارات بالشركة مثل إدارات المراجعة الداخلية والموارد البشرية وتقييم المخاطر، وتقليص عدد الموظفين الذين تم توفيرهم من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن. وعليه، قد تكبد الشركة تكاليف تشغيلية أعلى نظراً للإجراءات المتبعة وأن الشركة لن تستفيد من الخدمات المشتركة كما هو الحال في السابق، ويمكن ملاحظة ذلك بالنظر إلى القوائم المالية للنصف الثاني من السنة المالية المنتهية في ٢٠٢١م حيث تأثرت سلباً هوامش الدخل التشغيلية بحكم الترتيبات الجديدة والتي بموجبها استقلت الشركة عن شركة الخطوط السعودية للشحن ولم تعد مستفيدة من ترتيبات الخدمات المشتركة بشكل كامل، مما سيكون له تأثير سلبى على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

وتتخصص الخدمات المشتركة بين الشركتين كما في تاريخ هذه النشرة في اتفاقيتين لتقديم خدمات مشتركة لشركة الخطوط السعودية للشحن. تجدر الإشارة إلى أن في عام ٢٠٢٢م قدمت الشركة خدمات مشتركة لشركة الخطوط السعودية للشحن بقيمة ٦,٣ مليون ريال سعودي تقريباً، بموجب الاتفاقيتين المشار إليها في مقدمة هذه الفقرة حيث تتحمل كل من الشركتين التكاليف المتكبدة حسب استهلاكها فيما يتعلق باتفاقية خدمات تقنية المعلومات (حيث تقدر المبالغ التي تكبدتها الشركة بالنيابة عن شركة الخطوط السعودية للشحن وتم استردادها منها وتصنيفها مباشرة ضمن (وبحسبها من) المصروفات العمومية والإدارية فيما يتعلق بمصاريف استخدام نظام تكنولوجيا المعلومات ٤,٣ مليون ريال سعودي في النصف الثاني من السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، و٥,٨ مليون ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م). وعليه، وقد تتأثر سلبياً الشركة في حال تم إنهاء الاتفاقيتين حيث قد تستمر الشركة بتكبد تكاليف هذه الخدمات لأغراضها الداخلية دون الحق في الحصول على تعويض من شركة الخطوط السعودية للشحن.

كما تجدر الإشارة إلى أن الشركة تستفيد من شركة الخطوط السعودية للشحن خارج إطار اتفاقيات الخدمات المشتركة فيما يتعلق بقطاع الحلول اللوجستية وتقديم الدعم لأنشطة النقل والشحن الجوي في القطاع المشار إليه. وتقدر المبالغ التي تم دفعها من قبل الشركة إلى شركة الخطوط السعودية للشحن في هذا السياق بمبالغ إجمالية قدرها ٥,٥ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٤٥,٩ مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

بالإضافة إلى ذلك، اعتمدت الشركة سابقاً على شركة الخطوط السعودية للشحن في توفير عدد من الموظفين، حيث بلغ عدد الموظفين الذين تم توفيرهم من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن ٤٠ موظفاً في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، و٢٤ موظفاً في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، و١١ موظفاً في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. وبلغ متوسط التكاليف التي تقوم الشركة بدفعها شهرياً لصالح شركة الخطوط السعودية للشحن مقابل توفير الموظفين المشار إليهم ١,٦ مليون ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، و٧٣ ألف ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، و٢٦٧ ألف ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. وتجدر الإشارة في هذا الصدد إلى أن ترتيبات الموظفين الذين تم توفيرهم من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن كانت دون اتفاقية بين الطرفين.

### ٣٧-١-٢ المخاطر المتعلقة بقدرة الشركة على توقع كمية الطلب على خدماتها بدقة

تقوم الشركة بإجراء الدراسات اللازمة لتوقع كمية الطلب على الخدمات التي تقدمها. وفي حال عدم توافق هذه التوقعات مع الطلب الفعلي، فإن ذلك قد يؤدي إلى ارتفاع التكلفة وانخفاض الكفاءة التشغيلية للشركة نظراً لوجود فائض في القدرات الإنتاجية أو عدم القدرة على تلبية الطلب.

وفي حال حدوث هذه المخاطر قد يكون لذلك تأثير سلبى وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٣٨-١-٢ المخاطر المتعلقة برأس المال العامل

تعمل الشركة على الحفاظ على تدفق نقدي كاف للوفاء بالديون قصيرة الأجل وسداد تكاليف تشغيلها. وإن اعتماد الشركة على القروض لتمويل رأس المال العامل يحتوي على مخاطر في العثور على شروط ائتمانية أسهل. وإذا أصبحت البيئة الاقتصادية أقل مواتة، قد تواجه الشركة شروط ائتمانية أكثر صرامة أو يتم استبعادها من الحصول على القروض التي تشتد الحاجة إليها. وكذلك انخفاض قيمة ضمانات القروض المقدمة من المساهمين، والتي يمكن أن تضر بوضعها الائتماني وبالتالي تزيد من صعوبتها في الحصول على تمويل (لمزيد من التفاصيل حول إيرادات الشركة والمعلومات المالية، يرجى الرجوع للقسم (٦) «مناقشة وتحليل الإدارة للمركز المالي للشركة ونتائج الأعمال») من هذه النشرة). مما سيكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٣٩-١-٢ المخاطر المتعلقة بمنافسة أعضاء مجلس الإدارة والمديرين التنفيذيين للشركة لأعمال أو أنشطة الشركة

يخضع أعضاء مجلس إدارة الشركة والإدارة التنفيذية لأحكام نظام الشركات واللوائح التنفيذية ذات العلاقة والتي تلزم أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على الحصول على ترخيص الجمعية العامة للشركة (أو من تفوضه حسب الضوابط المعمول بها) في حال اشتراك العضو ذو العلاقة في أي عمل من شأنه منافسة الشركة أو منافسة أحد فروع نشاطها. فقد ينشأ عن ذلك من وقت لآخر حالات تعارض في المصالح لأعضاء مجلس الإدارة أو أعمال من شأنها منافسة الشركة والتي تتطلب موافقة الجمعية العامة بموجب أحكام المادة (٢٧) من نظام الشركات. في حال اشتراك العضو ذو العلاقة في أي عمل منافس لأعمال وأنشطة الشركة دون الحصول على موافقة الجمعية العامة للشركة فإن ذلك قد يتيح للعضو الاستفادة من معلومات داخلية سرية تتعلق بالشركة لتحقيق مصلحة له ولنشاطه المنافس والذي من شأنه أن يضر بمصالح الشركة بما في ذلك الإضرار بسمعتها وإفشاء معلوماتها السرية الأمر الذي قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال المجموعة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

وتجدر الإشارة إلى أن الشركة ليست على علم - حتى تاريخ هذه النشرة - بأي أنشطة لأعضاء مجلس إدارة الشركة من شأنها منافسة أنشطتها وأعمالها، كما أنه لم يتم أي من أعضاء مجلس الإدارة أو الإدارة التنفيذية الحاليين بعرض أي أعمال أو عقود تتضمن اشتراكهم في أعمال أو أنشطة الشركة على الجمعية العامة للشركة (أو من تفوضه حسب الضوابط المعمول بها) لطلب الترخيص بها. ولكن تجدر الإشارة إلى أن عضو مجلس الإدارة الأستاذ/ ريان بن مصطفى بن عبد الوهاب قطب عضو مستقل وعضو في المجلس الاستشاري لشركة فلو اللوجستية، إلا أنه أكد العضو المعني أن أنشطة شركة فلو اللوجستية لا تعارض مع أنشطة الشركة ولا تتنافس معها، وأنه في حال وجود أي تعارض مستقبلي سيتم الإفصاح عن ذلك للشركة وفق آلية الإفصاح المعتمدة. وفي ضوء ذلك، فإن العضو لا يرى أن ذلك يعد نشاط من شأنه منافسة الشركة وفقاً للفقرة (٢) من المادة ٢٧ من نظام الشركات. وستقوم الشركة بإتباع الإجراءات اللازمة حسب المواد ذات الصلة في نظام الشركات واللوائح ذات الصلة (بما في ذلك لائحة حوكمة الشركات بعد الإدراج) والحصول على الموافقات المطلوبة إن لزم ذلك (ولمزيد من التفاصيل حول حالات تعارض المصالح، يرجى مراجعة القسم (٥-١-٢) «منافسة الشركة») من هذه النشرة).

## ٢-٢ المخاطر المتعلقة بالقطاع والسوق والبيئة التنظيمية

### ١-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالتغيرات في وسائل النقل المفضلة للعملاء أو في تكوين سلسلة الإمداد الخاصة بهم

توجد مجموعة متنوعة من الوسائل التي يمكن من خلالها نقل البضائع والشحنات، بما في ذلك عن طريق الجو والبحر والبر والسكك الحديدية. ويمكن للعملاء اختيار الوسيلة الأنسب لاحتياجاتهم من حيث نوع الشحن والتكلفة والسرعة والتأكد من وقت الوصول وعوامل أخرى. وقد تتغير الوسائل المفضلة للعملاء بمرور الوقت مع تغير خصائصها أو تغير أولويات عملاء الشركة أو بسبب المتطلبات التنظيمية. وبالإضافة إلى ذلك، يمكن للعملاء، عند تحسين إنفاقهم على الخدمات اللوجستية، إعادة هيكلة سلسلة الإمداد الخاصة بهم، بما في ذلك عن طريق الاستعانة بمصادر خارجية قريبة جغرافياً أو غيرها من التعديلات فيما يخص تدفق بضائعهم. فعلى سبيل المثال، خلال فترات الانكماش الاقتصادي وانخفاض المخزون، قد يجد بعض العملاء أن السرعة والتأكد من وقت الوصول أقل أهمية مما هي عليه في وقت ارتفاع مستويات المخزون. وإذا كان هذا هو الحال، فقد يختار هؤلاء العملاء الشحن البحري كبديل أقل تكلفة ولكن أبطأ من الشحن الجوي.

وقد يؤثر ذلك سلباً على هوامش الشركة وصافي متطلبات رأس المال العامل. وفي حين أن التوجهات في وسائل النقل قد تكون دورية بطبيعتها إلى حد ما، لا يوجد ما يضمن بأن لا يستمر التوجه السلبي بالنسبة للشركة لفترة طويلة غير معلومة، وقد لا تكون الشركة قادرة على الاستعداد أو التنبؤ بالتغيرات المستقبلية في الطلب على خدمات نقل معينة، مما قد يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

### ٢-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالأحداث الدولية أو الحوادث أو الأعمال التي قد تعطل عمليات الشركة

قد يؤدي أي ضرر يصيب محطات الشحن التي تعمل بها الشركة (بما في ذلك مطارات المملكة التي تعمل بها الشركة أو بالقرب منها) أو يصيب موظفيها نتيجة الكوارث الطبيعية الخارجة عن سيطرة الشركة مثل الفيضانات والزلازل والأعمال التخريبية الأخرى كأعمال العنف والحروب والأعمال التي تستهدف منشآت الشركة أو موظفيها إلى تكبد الشركة تكاليف كبيرة وطائلة. وفي حال حدوث كوارث طبيعية أو غيرها من أعمال تخريبية وإلحاقها بالضرر بمحطات الشحن التي تعمل بها الشركة، فإن ذلك سيؤثر على قدرتها على تسيير أعمالها والوفاء بالتزاماتها، مما قد يخفض نتائجها التشغيلية المستقبلية. وسيكون لذلك تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

تجدر الإشارة إلى أن الشركة تجري دراسات أثناء مراحل تطوير مشاريعها لأغراض تقييم الأحوال المناخية، حيث تعتمد مستويات الإنتاج في مشاريع الشركة على أحوال الطقس بشكل عام. إلا أن الظروف المناخية المشار إليها تعد خارج نطاق سيطرة الشركة ومن شأنها أن تتفاوت بصورة ملحوظة من فترة لأخرى نتيجة التغير المناخي، كما أنها تخضع للتغيرات الموسمية ومن ثم يصعب توقعها والتنبؤ بها. وعليه فقد يؤدي هذا التفاوت بالإضافة إلى أحوال الطقس بصفة عامة والأحوال الجوية السيئة غير العادية إلى التفاوت والتقلبات في مستويات الإنتاج والربحية، مما قد ينتج عن ذلك تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

وفي الماضي، أثرت الأحداث الدولية الكبرى مثل حرب الخليج والربيع العربي في عام ٢٠١٠م سلباً على حجم السفر عن طريق الجو في جميع أنحاء العالم. ونظراً لاعتماد مصدر أساسي لإيرادات الشركة على حركة الشحن الجوي في المملكة العربية السعودية والتي ترتبط بدورها بحركة طيران الركاب في المملكة العربية السعودية، فمن شأن وقوع أحداث على نطاق مماثل في المستقبل (خاصة إذا كان الحدث متعلقاً بالمملكة العربية السعودية أو الدول المجاورة لها) أن يكون لها تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة. وبالإضافة إلى ذلك، فقد تؤدي أي اضطرابات سياسية بين المملكة العربية السعودية والدول المجاورة لها أو أي نزاع آخر في الشرق الأوسط أو أي أحداث أخرى ذات أهمية دولية عامة (وأي تأثير اقتصادي مرتبط بهذه الأحداث) إلى انخفاض حركة الشحن الجوي، مما سيكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

وقد يكون لظروف معينة تأثير سلبي على حجم الشحن الجوي للبضائع في المملكة العربية السعودية خلال مواسم ذروة العمليات، مثل انتشار الأمراض المعدية (يرجى مراجعة القسم (٢-٢-٦) «المخاطر المتعلقة بتفشي مرض معد أو المخاوف الخطيرة الأخرى المتعلقة بالصحة العامة، بما في ذلك فيروس كوفيد-١٩») من هذه النشرة. ومن شأن الحد من الشحن الجوي للبضائع إلى المملكة العربية السعودية أن يؤثر سلباً على ربحية الشركة وسيكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

### ٣-٢-٢ المخاطر المتعلقة بتأثير التغيرات في الأنظمة والسياسات الحكومية في المملكة العربية السعودية

تخضع الشركة لمجموعة من الأنظمة واللوائح في المملكة العربية السعودية، والتي يتم تطبيقها في كثير من الحالات من قبل الجهات ذات العلاقة وفقاً لسياسة أو توجيهات الحكومة. وقد يتأثر الطلب على الخدمات التي تقدمها الشركة وكذلك أعمالها بصورة جوهرياً وسلبية بالتغيرات التي تشهدها الأنظمة واللوائح والسياسات والتوجيهات الحكومية، أو بتفسيرها في المملكة العربية السعودية، بما في ذلك على وجه الخصوص، ما ينطبق منها على قطاع الخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية. وحيث أن الأنظمة المطبقة في المملكة قد تتغير أو تعدل وقد ينتج عن الالتزام بهذه الأنظمة واللوائح تكبد الشركة تكاليف إضافية في هذا الخصوص أو تعرضها لغرامات أو عقوبات (والتي قد تصل في بعض الحالات إلى سحب الترخيص الممنوح لها من قبل الجهة المختصة) إذا لم يتم إجراء تغيير في أعمالها أو خدماتها للالتزام بمتطلبات هذه الأنظمة، مما سيؤدي إلى تكبد نفقات مالية إضافية غير متوقعة والذي قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

هناك عدد من الأنظمة واللوائح الجديدة التي تنطبق على الشركة وعلى عملياتها (بما في ذلك لوائح الهيئة العامة للطيران المدني والهيئة العامة للغذاء والدواء)، وهناك عدم وضوح في تفسير هذه الأنظمة واللوائح وإنفاذها، وقد يكون هناك غموض في طريقة تنفيذها وتفسيرها وتطبيقها. وليس هناك ما يضمن عدم إجراء تغييرات مستقبلية مواتية أو غير مواتية في الأنظمة واللوائح و/أو السياسات الحكومية في المملكة العربية السعودية فيما يتعلق بالقطاع الذي تزاوّل فيه الشركة نشاطها، بما في ذلك إصدار أنظمة جديدة أو إجراء تغييرات في الأنظمة الحالية أو في تفسيرها أو تطبيقها. ونتيجة لذلك، توجد حالة من الغموض بشأن الحماية النظامية المتاحة للشركة ومساهميها.

في حال عدم التزام الشركة بالأنظمة والقواعد واللوائح المعمول بها وأي تغييرات مستقبلية تشهدها البيئة التنظيمية، وعلى الأخص التي تؤثر على القطاع الذي تعمل به الشركة، فقد تتعرض الشركة للغرامات والعقوبات، مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو توقعاتها المستقبلية، وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٤-٢-٢ المخاطر المتعلقة باعتماد الشركة على عملاتها وقطاع الطيران

نظراً لأن الشركة تقدم خدماتها لشركات الطيران التي تشغل طائرات الركاب و/أو طائرات الشحن، ووسطاء الخطوط الجوية، وكلاء الشحن الذين يقومون بتشغيل طائرات الشحن، وعملاء الخدمات اللوجستية، والأطراف المرسل إليهم، فمن المحتمل أن تتأثر الشركة بالمخاطر المتعلقة بقطاع الطيران وأي انخفاض في الطلب على السفر عن طريق شركات الطيران عالمياً أو إقليمياً. فعلى سبيل المثال، شهدت أسعار وقود شركات الطيران العالمية زيادة مطردة منذ عام ٢٠٠٩م. ويمكن أن يؤدي ارتفاع أسعار الوقود أو الارتفاع المفاجئ في أسعار الوقود إلى ارتفاع أسعار تذكر الطيران التي تفرضها شركات الطيران مما قد يؤدي إلى انخفاض عالمي في السفر الجوي وبالتالي انخفاض حركة الطيران والركاب في المطارات، بما في ذلك مطارات المملكة العربية السعودية. وبالإضافة إلى ذلك، قد يؤدي ارتفاع تكاليف الوقود إلى قيام شركات الطيران بتنفيذ تدابير لخفض التكاليف، بما في ذلك تقليل عدد الخدمات التي تطلبها من الشركة. ومن شأن ذلك أن يحدث تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة. وسيكون لانخفاض حركة الشحن الجوي في المملكة العربية السعودية (على سبيل المثال، بسبب تراجع الاقتصاد السعودي أو نتيجة الكوارث الجوية الكبرى أو أي كوارث أخرى أو انتشار أي مرض معد (يرجى مراجعة القسم (٢-٢-٦) «المخاطر المتعلقة بتفشي مرض معدٍ أو المخاوف الخطيرة الأخرى المتعلقة بالصحة العامة، بما في ذلك فيروس كوفيد-١٩»)) من هذه النشرة) تأثير كبير على الشركة، وبالتالي سيؤدي إلى انخفاض إيرادات الشركة. ومن شأن أي تخفيضات كبيرة في عدد عمليات نقل الشحنات الجوية و/أو رحلات الركاب إلى المملكة العربية السعودية أن تؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٥-٢-٢ المخاطر المتعلقة بتقلبات المبيعات الموسمية والأحوال الجوية التي يمكن أن يكون لها تأثير سلبي على نتائج عمليات الشركة

يخضع قطاع الخدمات اللوجستية لتقلبات المبيعات الموسمية حيث تكون الشحنات بشكل عام أعلى خلال فترات معينة من العام مثل شهر رمضان وفترة الحج، وأقل خلال فترات أخرى. وفي الوقت ذاته، يمكن أن تزداد النفقات التشغيلية للشركة خلال أي سنة أو فترة معينة، على سبيل المثال بسبب الأحوال الجوية التي يمكن أن تؤدي إلى اضطرابات في عمليات التسليم وزيادة معدلات السلامة وتكرار الحوادث وزيادة المطالبات. وإذا كانت الشركة ستحصل على إيرادات أقل من المتوقع أو تتكبد تكاليف أعلى، خاصة خلال هذه الفترات، فقد لا يتم تعويض نفقاتها. نتيجة لذلك، قد تواجه الشركة صعوبة في التخطيط لأعمالها كما قد يحد ذلك من قدرتها على توقع إيراداتها في المستقبل بشكل دقيق أو عن وضع ميزانية دقيقة لتكاليفها التشغيلية (لمزيد من التفاصيل حول إيرادات الشركة وتكاليفها التشغيلية، يرجى الرجوع للقسم (٦) «مناقشة وتحليل الإدارة للمركز المالي للشركة ونتائج الأعمال» من هذه النشرة). مما سيكون لذلك تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ٦-٢-٢ المخاطر المتعلقة بتفشي مرض معدٍ أو المخاوف الخطيرة الأخرى المتعلقة بالصحة العامة، بما في ذلك فيروس كوفيد-١٩

إن تفشي الأمراض المعدية، مثل متلازمة الشرق الأوسط التنفسية (MERS)، وإنفلونزا الخنازير (H1N1)، والسارس، ومؤخراً فيروس كورونا المستجد (كوفيد-١٩) في دول العالم بما في ذلك الشرق الأوسط سيكون له تأثير سلبي وجوهري على اقتصاد المملكة وعمليات الشركة. تسببت جائحة فيروس كورونا (كوفيد-١٩) ومتحوراته في حدوث اضطرابات اقتصادية ومالية على مستوى العالم ودفعت الجهات الحكومية إلى اتخاذ تدابير غير مسبوقة للتخفيف من انتشار الجائحة، بما في ذلك حظر السفر وإغلاق الحدود وإغلاق الأعمال والحجر الصحي وأوامر التزام المنازل واتخاذ إجراءات تهدف إلى استقرار الأسواق وتعزيز النمو الاقتصادي. ونظراً أن حجم الطلب على أعمال الشحن ترتبط بحركة رحلات الركاب، فتأثر الطلب على أعمال الشحن في ظل حظر السفر وإغلاق الحدود (ولمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى مراجعة القسم (٢-٢-١) «المخاطر المتعلقة بمواعيد وجدول رحلات الطيران ذات العلاقة» من هذه النشرة)، حيث أن القيود المفروضة بسبب جائحة فيروس كورونا (كوفيد-١٩) أدت إلى انخفاض ربحية الشركة باعتبار أن الشركة حققت إيرادات قدرها ٨٤٦,٩ مليون ريال سعودي في العام المالي المنتهي في ٢١ ديسمبر ٢٠٢٠م مقارنة بإيرادات قدرها ٩٦٢,٢ مليون ريال سعودي في العام المالي المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م.

وقد اتخذت الشركة تدابير وقائية ونفذت خطط طوارئ بما في ذلك إغلاق بعض المحطات الداخلية، وعاد معظم موظفيها الآن للعمل في مكاتبها. ومع ذلك، لا يمكن للشركة تقديم أي ضمان بأن مثل هذه التدابير ستحمي أعمالها بشكل كافٍ، وقد يؤدي إضافة أي ترتيبات خاصة بالعمل عن بُعد في المستقبل أو اتخاذ أي تدابير أخرى لمواجهة انتشار جائحة كوفيد - ١٩ إلى زيادة المخاطر الحالية أو إنشاء مخاطر تشغيلية جديدة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، مخاطر الأمن السيبراني، ويمكن أن تضع ضغوطاً على الموارد التقنية للشركة وخطط استمرارية الأعمال. وإذا ادعى مورد أو أكثر من الموردين الخارجيين التابعين لأطراف خارجية الذين تعهد الشركة إليهم بأنشطة جوهرية معينة أنهم لا يستطيعون أداء التزاماتهم بسبب قوة القاهرة أو أنهم تعرضوا لإخفاقات تشغيلية نتيجة لجائحة كوفيد-١٩، فقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية (لمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى الرجوع للقسم (٦) «مناقشة وتحليل الإدارة للمركز المالي للشركة ونتائج الأعمال» من هذه النشرة). وعلاوة على ذلك، يمكن أن يؤثر انتشار جائحة كوفيد-١٩ بشكل أكبر على تواجد كبار المسؤولين التنفيذيين والموظفين الرئيسيين الآخرين الضروريين لإدارة أعمال الشركة.

سيتمدد مدى تأثير جائحة كوفيد-١٩ على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية إلى حد كبير على التطورات المستقبلية، بما في ذلك، إلى جانب أمور أخرى، التوزيع الواسع للقاحات وقيولها وفعاليتها. ويمكن أن يكون للانكماش الاقتصادي المستمر تأثير سلبي على إيرادات الشركة المتعلقة بأنشطة معينة. ويمكن أن يكون لجائحة كوفيد-١٩ أيضاً تأثير سلبي على أعمال عملاء الشركة وقدرتهم على التداول، وسيتمدد التأثير الناتج على أعمال الشركة على التطورات المستقبلية، وهو أمر غير مؤكد إلى حد كبير ولا يمكن توقعه.

وبالرغم من أن الجهات الحكومية تتشارك في الجهود المبذولة لمكافحة انتشار وشدة جائحة كوفيد-١٩، إلا أنه قد لا تحقق هذه التدابير الفاعلية المتوقعة. وبالإضافة إلى ذلك، قد تؤدي الإجراءات التي تتخذها الجهات الحكومية والتي تهدف إلى تحسين الاقتصاد الكلي أو الآثار الأخرى لجائحة كوفيد-١٩، في المستقبل إلى حالة من عدم الوضوح التنظيمي، الأمر الذي قد يؤثر بدوره على أعمال الشركة. وفي الوقت الحالي، لا يمكن للشركة التنبؤ بكيفية تأثير الإجراءات التنظيمية للمخاوف المتعلقة بجائحة كوفيد-١٩ في أعمال الشركة.

وينطبق جميع ما سبق ذكره أيضاً على حالات تفشي الأمراض المعدية الأخرى أو مخاوف الصحة العامة في المملكة العربية السعودية. ومن شأن أي من العوامل السابقة (بما في ذلك أي حالات تفش في المستقبل) أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

### ٧-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالانقطاعات غير المتوقعة في أعمال الشركة

يعتمد نجاح الشركة بشكل كبير على التشغيل المستمر والمتواصل لمحطات الشحن الخاصة بها، ويتعرض تشغيل محطات الشحن الخاصة بالشركة لعدد من المخاطر، بما في ذلك الأحوال الجوية الصعبة، والأضرار المادية التي تلحق بالمباني، وانقطاع التيار الكهربائي، والأعطال، وتعطل المعدات أو تدني مستوى عملها، وإمكانية توقف العمل، والحوادث الجنائية، والاضطرابات المدنية، والكوارث الطبيعية، والحرائق والانفجارات، والهجمات، والمخاطر المحتملة الأخرى المرتبطة بتشغيل محطات الشحن. ولا يوجد ما يضمن بأن هذه المخاطر لن تقع في المستقبل، لاسيما أن الشركة في بعض الحالات تعتمد على أطراف خارجية مثل شركة المطارات لتوفير الكهرباء والمياه والخدمات العامة وبالتالي قد تكون خارجة عن إرادة الشركة. ومن شأن إخلال أي من الأطراف الخارجية بالتزاماتهم تجاه الشركة، فقد تنقطع أعمال الشركة كما قد تتكبد مبالغ إضافية لإيجاد بدائل في هذه الحالات.

وقد يكون لهذه الأحداث عواقب وخيمة على البضائع المخزنة من قبل الشركة في حال وقوع أي حادث في محطات الشحن. ونظراً لأن الشركة لديها محطة شحن واحدة فقط في كل موقع رئيسي، فقد يتأثر أيضاً تخزين البضائع الأخرى. وقد يؤدي وقوع أي من هذه الحوادث أو ما شابهها إلى حدوث اضطراب كبير في أعمال الشركة، مما قد يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

وستتأثر إيرادات الشركة وربحياتها في حالة حدوث انقطاع كبير في العمليات في محطة أو أكثر من محطات الشحن الخاصة بالشركة، مما سيؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

### ٨-٢-٢ المخاطر المتعلقة بتقلبات أسعار صرف العملات

وفقاً لسياسة المملكة كما في تاريخ هذه النشرة، يتم ربط الريال السعودي بالدولار الأمريكي بسعر صرف قدره ٣,٧٥ ريال سعودي للدولار الأمريكي. ومع ذلك، ليس هناك ما يضمن بأن الريال السعودي سيعتد مريبوطاً بالدولار الأمريكي في المستقبل. وقد يؤدي أي انخفاض في قيمة الريال السعودي مقابل العملات الأجنبية إلى زيادة التكاليف التشغيلية للشركة. وإذا كانت الشركة غير قادرة على تمرير أي زيادات في التكاليف التشغيلية بسبب انخفاض قيمة الريال السعودي إلى العملاء من خلال زيادة الأسعار، فإن هذا بدوره سيؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

### ٩-٢-٢ المخاطر المتعلقة باعتماد قطاع إدارة الشحن والخدمات اللوجستية على سياسات تجارية ملائمة وإيجابية

يعتمد قطاع إدارة الشحن والخدمات اللوجستية على اللوائح المطبقة على المستويات الدولية أو الوطنية أو الإقليمية التي توفر حالياً إطاراً لتجارة البضائع يتميز بانفتاحه بشكل عام. ويتأثر حجم التجارة بالعديد من العوامل الاقتصادية والسياسية وعوامل أخرى خارجة عن سيطرة الشركة. وعادة ما تؤدي اتفاقيات التجارة الحرة إلى زيادة النشاط التجاري، وبالتالي يكون لها تأثير إيجابي في قطاع الخدمات اللوجستية. ويمكن أن تؤدي المعوقات المتزايدة أو الجديدة التي تؤثر على سير أعمال التجارة، سواء المعوقات المادية (الحدود) أو الإدارية (مثل الإجراءات الرسمية والضوابط المتعلقة بالتصاريح) أو المالية (مثل التعريفات الجمركية والضرائب والقيود المفروضة على تحويل الأرباح والأموال) إلى ارتفاع تكلفة ممارسة الأعمال التجارية لصالح عملائها، وتقليص حجم التجارة، ونقل مراكز الإنتاج و/أو التوزيع، مما قد يؤثر سلباً على أعمال الشركة، كما أن إضعاف ترتيبات التجارة العالمية، وتباطؤ إبرام مثل هذه الاتفاقيات أو تنفيذها، وزيادة التعقيد بسبب ظهور المزيد من الاتفاقيات الثنائية أو الإقليمية متعددة الأطراف وكذلك اتباع سياسات تجارية وقائية يمكن أن يؤثر بشكل كبير على تنمية التجارة العالمية، مما يؤثر بدوره على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.



## ١٠-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالاقتصاد المحلي والإقليمي

يعتمد أداء الشركة بشكل كبير على الوضع الاقتصادي في المملكة. ويظل إسهام القطاع النفطي في إجمالي الناتج المحلي الإجمالي للمملكة العربية السعودية إسهاماً أساسياً وملحوظاً على الرغم من سياسيات الحكومة وسعيها إلى تنويع مصادر الدخل في السنوات الأخيرة. وقد يكون للتقلبات المستقبلية في أسعار النفط تأثير سلبي على اقتصاد المملكة وميزانية الحكومة. وقد تؤثر التقلبات في أسعار النفط، وعلى وجه التحديد الانخفاض الجوهري والكبير في الأسعار بشكل مباشر على النشاط الاقتصادي في المملكة. وعلى سبيل المثال، قد تقوم الحكومة بتخفيض التكاليف والمصروفات. كما أن معدل النمو الاقتصادي في المملكة شهد تباطؤاً خلال الأعوام الأخيرة، كما تواجه المملكة أيضاً تحديات تتعلق في الارتفاع النسبي في معدلات النمو السكاني، وفي حال حصول أي تغييرات في الاقتصاد أو السوق أو الأوضاع السياسية مستقبلاً، فإن ذلك قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو توقعاتها المستقبلية، وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

وإضافة إلى ذلك، في حال تغير أحد عوامل أو مؤشرات الاقتصاد الكلي في المملكة، بما في ذلك النمو الاقتصادي وأسعار صرف العملات ومعدلات الفائدة والتضخم ومستويات الأجور وحجم الاستثمار الأجنبي والتجارة العالمية، فإن ذلك قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو توقعاتها المستقبلية، وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

ويعد قطاع إدارة الشحن والخدمات اللوجستية سريع التأثير باتجاهات النشاط الاقتصادي، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الإنتاج الصناعي وإنفاق المستهلكين ونشاط البيع بالتجزئة، وقد تؤثر أي أزمة أو ركود في الاقتصاد سلباً على أعمال الشركة بعدة طرق. وترتبط نتائج عمليات الشركة ووضعها المالي ارتباطاً مباشراً بإنتاج البضائع وحركتها عبر الاقتصاد العالمي، والأهم من ذلك، الاقتصاد الإقليمي. وتتأثر أعمال الشركة أيضاً بشكل مباشر بحجم التجارة الدولية والأنشطة المحلية وأنشطة التجارة الإلكترونية. ويمكن أن تؤثر التغييرات في الأوضاع الاقتصادية وأحجام التجارة بصورة سلبية وجوهرياً على عملاء الشركة، مما قد يؤثر بدوره على طلبهم للخدمات التي تقدمها الشركة ويؤثر سلباً على الشروط التي يمكن من خلالها تقديم خدمات أخرى لعملائها. وقد تؤثر هذه العوامل سلباً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١١-٢-٢ المخاطر المتعلقة بأثر المخاطر السياسية على عمليات الشركة

تتركز عمليات الشركة في المملكة، ولذلك فإن الأداء المالي للشركة يعتمد على الظروف الاقتصادية والسياسية السائدة في المملكة بالإضافة للظروف الاقتصادية والسياسية العالمية التي تؤثر بدورها على اقتصاد المملكة.

وتعاني العديد من الدول في الشرق الأوسط من عدم استقرار سياسي أو أمني في الوقت الراهن. وليس هناك ما يضمن أن التطورات السياسية في هذه الدول، أو الظروف والاقتصادية في تلك الدول أو في دول أخرى لن تؤثر سلباً على اقتصاد المملكة أو الاستثمار الأجنبي المباشر فيها أو على الأسواق المالية في المملكة بشكل عام. كما أنه ليس هناك ما يضمن أن تلك العوامل لن يكون لها تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو توقعاتها المستقبلية، وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

قد يكون أيضاً للحرب أو خطر الحرب (على سبيل المثال، في سوريا أو اليمن أو الشرق الأوسط) أو أي هجوم إرهابي تأثير سلبي على بعض الاقتصادات التي تتعامل معها الشركة، مما قد يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي وتوقعاتها المستقبلية، ويمكن أيضاً أن يؤثر عدم الاستقرار في الأسواق المالية نتيجة تصاعد الأعمال العدائية أو الإرهابية أو الحرب على عملائها وأعمالها ووضعها المالي وتوقعاتها المستقبلية وقدرتها على زيادة رأس المال. ومن شأن ذلك أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

تمثل الاضطرابات المستمرة والحرب الأهلية في اليمن والهجمات التي ينفذها الحوثيون بالطائرات المسيرة والصواريخ الباليستية مجموعة من التحديات لقطاع الطيران (والقطاعات المرتبطة به) في المملكة العربية السعودية. كما سبق لعدد من الصواريخ الباليستية أن استهدفت مدينة الرياض ولكنها فشلت، مما أدى إلى حدوث اضطرابات في مطار الملك خالد الدولي في الرياض، بما في ذلك تأخير الرحلات الجوية وتحويل مسارها.

إن ما تم ذكره مجرد مثال على إمكانية أن يكون للأحداث الجغرافية السياسية تأثير سلبي على أعمال الشركة. ومن شأن حدوث أي من هذه التطورات في المستقبل أن يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١٢-٢-٢ المخاطر المتعلقة باعتماد نموذج أعمال الشركة على الطلب على المنتجات الدولية وقنوات التوزيع

تدفع العولمة والتغيرات التي يشهدها أسلوب الطلب بالإضافة إلى إعادة تصميم إعدادات الإنتاج وسلاسل الإمداد بشكل مستمر إلى جانب التعقيد المتزايد (مثل سلاسل الإمداد التي تشمل مزيجاً من الاستعانة بمصادر خارجية قريبة أو بعيدة جغرافياً) إلى تغيير احتياجات عملاء الشركة (الحاليين أو المحتملين) من حيث الخدمات اللوجستية. وتعتمد الشركة، ( كما يجب أن تكون أيضاً قادرة على توقع حدوث ذلك) على التحولات في المراكز الجغرافية للإنتاج والطلب على المنتجات الدولية (الواردة والصادرة) التي يتم نقلها عبر الشحن الجوي. وقد تؤدي زيادة الإنتاج المحلي وزيادة استخدام النقل البحري أو البري وعوامل أخرى إلى تقليل تدفقات التجارة الجوية، مما يقلل من احتياجات عملائها لخدماتها. ولتحقيق النجاح في أعمالها، يجب أن تدرك الشركة احتياجات العملاء فيما يتعلق بتحسين سلاسل الإمداد الخاصة بهم وتتفاعل معها وتتوقعها بشكل استباقي حيثما أمكن ذلك. وقد يؤدي عدم تقديم هذه الخدمات بنجاح إلى التأثير بصورة سلبية وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١٣-٢-٢ المخاطر المتعلقة بامثال الشركة لمتطلبات السعودية ومتطلبات نظام العمل الأخرى

يُعتبر الالتزام بمتطلبات السعودية متطلباً نظامياً بالمملكة، حيث تلتزم بموجبه جميع الشركات العاملة في المملكة، بتوظيف نسبة معينة من الموظفين السعوديين ضمن العاملين لديها والمحافظة على هذه النسبة. وتتفاوت نسب السعودية المطلوبة حسب أنشطة الشركات وكما في تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، بلغت نسبة السعودية لدى الشركة ٩٦,٧٪. ولمزيد من المعلومات، يُرجى مراجعة القسم (٤-٨-٢) «السعودية» من هذه النشرة. ولكن هذا لا يضمن أن الشركة ستبقى ملتزمة بهذه المتطلبات في حال تغير عدد الموظفين لديها أو في حال تم تعديل المتطلبات ذات الصلة من قبل الجهات المنظمة، وسيؤدي عدم التزام الشركة بسياسات ونسب السعودية والتعليمات الحكومية ذات الصلة إلى تعرض الشركة للعقوبات التي تفرضها الجهات الحكومية، مثل تعليق طلبات تأشيرات العمل وغيرها من العقوبات، ومن شأن ذلك أن يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

يتعين على الشركة الحفاظ على سياسات وعقود توظيف تتوافق مع نظام العمل ومختلف اللوائح والأوامر الصادرة عن وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية، والتي يتم تحديثها من وقت لآخر من قبل الوزارة وقد تصبح أكثر صرامة مستقبلاً. وإن فشل الشركة في الامتثال لتلك اللوائح والأوامر يعرضها لعقوبات وغرامات تصل إلى ١٠,٠٠٠ ريال سعودي لكل موظف/مخالفة، وإلحاق الضرر بسمعة الشركة وتعرضها للمطالبات من قبل موظفيها مما قد يكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية، وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

كما في تاريخ هذه النشرة، أبرمت الشركة عدد من الاتفاقيات لتوريد القوى العاملة (لمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى مراجعة القسم (١٢-٥-٤) «الاتفاقيات الجوهرية الأخرى») من هذه النشرة. ويتوجب على الشركة التأكد بشكل مستمر من تسجيلهم في بوابة أجير التابعة لوزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية لتجنب أي عقوبات نظير عدم تسجيلهم، ولم تقم الشركة كما في تاريخ هذه النشرة باستيفاء متطلبات التسجيل في منصة أجير. وتشتمل العقوبات المفروضة على الشركات المخالفة غرامات تصل إلى ١٠٠,٠٠٠ ريال سعودي عن كل عامل مخالف، بالإضافة لعقوبات الأخرى. وقد ينتج عن ذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية، وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

بالإضافة إلى ذلك، لا يوجد ما يضمن بأن الشركة ستكون قادرة على توفير القوى العاملة المطلوبة أو توظيف العدد المطلوب من المواطنين السعوديين و/أو العمال الأجانب الذين تتطلبهم عملياتها التجارية أو التأكد من التزامها بجميع متطلبات نظام العمل دون تكبد تكاليف إضافية من شأنها أن تؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو توقعاتها المستقبلية، وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١٤-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالمطالبات الزكوية والضريبية

تخضع الشركة لأنظمة ولوائح هيئة الزكاة والضريبة والجمارك، وقد قدمت الشركة إقراراتها الزكوية والضريبية حتى نهاية عام ٢٠٢٢م، وحصلت بموجب ذلك على شهادات الزكاة لهذه الأعوام. إلا أن الشركة لم تحصل على الربوط الزكوية والضريبية النهائية لجميع هذه الأعوام، حيث أن إقراراتها الزكوية والضريبية الخاصة بهذه الأعوام لا تزال قيد المراجعة من هيئة الزكاة والضريبة والجمارك. فقد تفرض هيئة الزكاة والضريبة والجمارك مدفوعات زكاة إضافية تتعلق بالأعوام التي لم يتم فيها استكمال التقييم و سداد المستحقات المفروضة على الشركة، وهو ما قد يؤدي إلى مدفوعات زكاة أعلى مقارنةً بالمدفوعات المتوقعة، الأمر الذي قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

بناء على طلب الخطوط السعودية، قامت الشركة بتقديم طلب إلى هيئة الزكاة والضريبة والجمارك لإعفاءها من المستحقات الزكوية بنسبة ٧٠٪ والتي تمثل نسبة ملكية مؤسسة الخطوط الجوية في الشركة، وذلك باعتبار أن الخطوط معفاة من الزكاة بحكم أنها مملوكة للدولة. لم تتلق الشركة أي رد من هيئة الزكاة والضريبة والجمارك بخصوص طلب الإعفاء حتى تاريخ هذه النشرة. وهناك مخاطر متمثلة بتفسير الجهات المعنية (ومنها هيئة الزكاة والضريبة والجمارك) لنطاق إعفاء مؤسسة الخطوط الجوية على ألا يشمل الشركة وذلك بناء على الممارسات المتبعة في هذا الشأن بالإضافة إلى قرار وزير المالية رقم ٥٧٧٢٢ وتاريخ ١١/١٣/١٤٤٣هـ والمتعلق بضوابط ونطاق خضوع الشركات المملوكة بالكامل لجباية الزكاة، لاسيما أن الشركة ليست مملوكة بالكامل من قبل الحكومة. وستكون الشركة ملزمة بدفع مبلغ قدره ٩,٣٠ مليون ريال سعودي للسنوات الماضية في حال لم تُمنح الإعفاء المطلوب، علماً بأن قامت الشركة بتخصيص كامل هذا المبلغ لتغطية هذه الحالة، إلا أنه قد لا يكون المخصص المشار إليه كافي للوفاء بالتزامات الشركة الزكوية إذا كان لدى الهيئة حسابات وتفسيرات مختلفة عن حسابات الشركة للمبالغ المستحقة عليها.

علاوة على ذلك، قد تخضع الشركة لبعض من المطالبات الزكوية والضريبية لعدم الالتزام بالأنظمة واللوائح ذات الصلة وقد تصل قيمة المطالبات الإجمالية إلى ١٩ مليون ريال سعودي تقريباً، ومن أكبرها مبلغ قدره ١٢,١ مليون ريال سعودي قد ينشأ نتيجة لعدم قيام الشركة بعكس عملية زيادة رأس المال التي حصلت في عام ٢٠٢١م في وعاءها الزكوي، مما لا يتوافق مع الأنظمة الزكوية المعمول بها في هذا الشأن. وكما في تاريخ هذه النشرة، قامت الشركة بتخصيص مبلغ قدره ١٢,١ مليون ريال سعودي فقط مقابل هذه المخاطر ولم يتم تخصيص أي مبالغ للمطالبات المحتملة الأخرى والبالغة ٦,٩ مليون ريال سعودي، وتتمثل تلك المطالبات المشار إليها في القروض والالتزامات الخاضعة للزكاة (وتبلغ المطالبات بموجب هذا البند مبلغ إجمالي قدره ٥,٤٤ مليون ريال سعودي تقريباً)، ومدفوعات خارج المملكة (وتبلغ المطالبات بموجب هذا البند مبلغ إجمالي قدره ١,١ مليون ريال سعودي تقريباً) وغرامات مفروضة من قبل الهيئة المعنية (وتبلغ المطالبات بموجب هذا البند مبلغ إجمالي قدره ٠,١٨ مليون ريال سعودي تقريباً)، واستقطاع مدفوعات الرواتب (وتبلغ المطالبات بموجب هذا البند مبلغ إجمالي قدره ٠,٢٩ مليون ريال سعودي تقريباً). وعليه، ستتكبد الشركة المبالغ الإضافية والتي لم يخصص لها أي مبالغ في حال فشلت الشركة في الاعتراض على أي مطالبات ترفع ضدها.

وفي حال تحقق أي من المخاطر أعلاه، فإن ذلك قد يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١٥-٢-٢ المخاطر المتعلقة بعدم الامتثال لنظام المنافسة

يسعى نظام المنافسة لحماية المنافسة العادلة في الأسواق السعودية وتشجيع وترسيخ قواعد الأسواق وحرية الأسعار وشفافيتها. ووفقاً للمادة (٧) من نظام المنافسة، يتعين على الكيانات المشاركة في أي عملية تركز اقتصادي إخطار الهيئة العامة للمنافسة للموافقة على هذا التركيز قبل (٩٠) يوماً على الأقل من إتمام الصفقة ذات الصلة. ويُعرّف النظام «التركز الاقتصادي» بشكل واسع بحيث يشمل، من بين عدة أمور، أي عملية نقل كلي أو جزئي لملكية الأسهم أو الأصول التي من شأنها أن تؤدي إلى تغيير في السيطرة. وتضع اللوائح التنفيذية لنظام المنافسة حداً جديداً فيما يتعلق بالصفقات التي تتطلب موافقة الهيئة العامة للمنافسة. فإذا تجاوز إجمالي إيرادات الكيانات المشاركة في صفقة الدمج أو البيع والشراء ٢٠٠ مليون ريال سعودي، فيجب على الأطراف ذات الصلة تقديم طلب إلى الهيئة العامة للمنافسة قبل (٩٠) يوماً على الأقل من إتمام الصفقة. وأصدرت الهيئة العامة للمنافسة بعض الإرشادات بشأن تحديد الكيانات التي يجب أن تؤخذ في الاعتبار عند تحديد ما إذا كان قد تم تجاوز الحد المذكور أعلاه أم لا. ومن الناحية العملية، ينبغي أن يؤخذ في الاعتبار أطراف الصفقة ذات الصلة (إلى جانب أي كيان آخر خاضع للسيطرة ضمن مجموعاتهم). ونظراً لحجم الشركة، فإن أي صفقة تجارية تقوم بها الشركة قد تبلغ الحد الأدنى البالغ ١٠٠ مليون ريال سعودي، ونتيجة لذلك قد يلزم إخطار الهيئة العامة للمنافسة بهذه الصفقة للموافقة عليها. ويسري ذلك حتى لو أجريت هذه الصفقة خارج المملكة وبغض النظر عن حجمها.

وبموجب نظام المنافسة، يحق للهيئة العامة للمنافسة رفض أي صفقة من هذا القبيل إذا رأت أنها تضر بالمنافسة في المملكة. ويكون للهيئة العامة للمنافسة مهلة مدتها (٩٠) يوماً لتقديم ردها. وفي حال ثبت أن إخطار الهيئة العامة للمنافسة مطلوب ومضى الأطراف في استكمال الصفقة المقترحة دون طلب موافقة الهيئة العامة للمنافسة عليها، فيجوز للهيئة العامة للمنافسة فرض (١) غرامة تصل إلى ١٠٪ من المبيعات السنوية محل المخالفة، أو (٢) غرامة تصل إلى ثلاثة أضعاف المبالغ التي ربحها المخالفون نتيجة الصفقة. بالإضافة إلى ذلك، قد تطلب الهيئة العامة للمنافسة من المخالف أو المخالفين (بحسب الحال) اتخاذ جميع الخطوات اللازمة لتصحيح المخالفة، بما في ذلك إلغاء الصفقة بالكامل، وقد يتم فرض مخالفات يومية تصل إلى ١٠,٠٠٠ ريال سعودي حتى يتم تصحيح المخالفة بشكل كامل.

في حال خالفت الشركة أحكام نظام المنافسة (سواءً المتعلقة بالإبلاغ عن عمليات الاستحواذ أو غيرها من الأحكام التي تنظم ممارسات الشركة) وصدر بحقها أي حكم يتعلق بتلك المخالفة، فقد تخضع لغرامات كبيرة يفرضها الهيئة العامة للمنافسة. وإضافة إلى ذلك، يحق للهيئة العامة للمنافسة طلب إيقاف أنشطة الشركة بشكل مؤقت أو دائم (كلياً أو جزئياً) وذلك في حال تكرار المخالفة. وعلاوة على ذلك، قد تكون إجراءات إقامة الدعاوى طويلة ومكلفة مادياً للشركة. إن حصول أي من هذه المخاطر، سيكون له تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو توقعاتها المستقبلية، وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١٦-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالابتكار القائم على التقنية والجهات المنافسة الناشئة التي قد تهدد نموذج أعمال الشركة

قد توفر التقنية المتغيرة في عمليات محطة الشحن فرصاً للشركة في المستقبل ولكنها قد تتطلب أيضاً نفقات رأسمالية واستثمارات كبيرة من قبل الشركة. ويمكن للجهات المنافسة الناشئة حديثاً في أي من المواقع الرئيسية أن تخلق ضغطاً على الشركة من خلال عروضها. وقد تؤدي بعض التطورات التقنية مثل الذكاء الاصطناعي وأتمتة العمليات التشغيلية أو التجارية إلى تقليل الخدمات المقدمة من مشغلي محطات الشحن مثل الشركة، أو تتطلب نفقات رأسمالية إضافية أو تخلق ضغطاً على هامش ربحها. ويمكن للتطورات التقنية الأخرى أن تزيد من شفافية التكاليف للعملاء، مما قد يخلق ضغطاً إضافياً على أعمالها. وقد لا تتمتع الشركة بالمرونة أو المصادر الكافية أو الديناميكية الكافية للتكيف مع هذه التطورات على الفور أو على الإطلاق أو قد لا تستثمر الشركة في الحلول التقنية السائدة في القطاع في المستقبل. ويمكن أن تؤثر هذه التطورات مجتمعة والإخفاق في معالجتها على الفور أو على الإطلاق بصورة سلبية وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١٧-٢-٢ المخاطر المتعلقة بتقنية المعلومات والأمن السيبراني

تعتمد الشركة بشكل كبير على التشغيل المتواصل بدون أي انقطاعات للبنية التحتية لتقنية المعلومات لديها، وهي تشتمل على مجموعة معقدة ومتطورة من أجهزة الحاسب الآلي وأنظمة الاتصالات وأنظمة التحكم والرقابة الإشرافية وأنظمة معالجة البيانات وأنظمة الحصول على البيانات ومراقبتها. فإذا حدث عطل في البنية التحتية لتقنية المعلومات لدى الشركة، بما في ذلك وسائل الدعم والمساندة وتوفير النسخ الاحتياطية وإجراءات استعادة الخدمة بعد انقطاعها، أو إذا تعرضت لتوقف وانقطاع لأي سبب، قد يؤدي ذلك العطل أو التوقف أو الانقطاع إلى زيادة ملحوظة في التكاليف (مثل تكاليف الإصلاح) مع انخفاض ملحوظ في السعة الإنتاجية المتاحة والإنتاج الفعلي والبيانات الهامة في الشركة، مما قد يؤدي بدوره إلى وقوع خسائر للشركة.

ويمكن أن تكون النظم والمعلومات المخزنة إلكترونياً عرضة للفيروسات والقرصنة الإلكترونية وجرائم الإنترنت وغيرها من أسباب التعطل المماثلة الناتجة عن قيام أشخاص غير مصرح لهم باستخدام تلك النظم مما قد يؤدي إلى فقدان بيانات هامة. وقد لا تتمكن الشركة من تطوير أو الحصول على تقنية قادرة على المنافسة وتلبية متطلبات أعمال الشركة، وقد لا تتوفر لدى الشركة الموارد الكافية للقيام باستثمارات في مجال التكنولوجيا تمكئها من التنافس مع منافسيها وحماية أنظمة المعلومات وأنظمة التشغيل بكفاءة والذي قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١٨-٢-٢ المخاطر المتعلقة بتقلبات أسعار الفائدة والتحوط للتعويض عن تقلبات الأسعار

وفقاً لشروط ترتيبات التمويل، تدفع الشركة فوائد على أساس الأسعار المعتمدة بين البنوك، مثل سايبور (سعر الفائدة بين البنوك السعودية)، إضافة إلى هامش ربح. ووفقاً لمعظم ترتيبات التمويل الخاصة بالشركة، يتعين على الشركة حماية تعرضهم لتقلبات أسعار الفائدة أثناء فترة التشغيل بشكل كلي أو جزئي. وتكون الشركة عرضة لتقلبات أسعار الفائدة فيما يتعلق بترتيبات التمويل الخاصة بهم عند انتهاء ترتيبات الحماية الخاصة بها، أو في حال لم تكن الشركة محمية من هذا التقلب، أو إذا فشلت الشركة في تنفيذ استراتيجياتها بنجاح للحد من مخاطر أسعار الفائدة. وفي حال قررت الشركة مستقبلاً بالعمل على الحصول على ترتيبات الحماية أو التحوط، فقد يصبح التحوط أكثر كلفة على الشركة، وقد لا تكون بعض أنواع أنشطة التحوط الاقتصادي مستوفية لشروط محاسبة التحوط وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية. وقد يكون لذلك تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

## ١٩-٢-٢ المخاطر المتعلقة بارتفاع معدلات التضخم على مستوى العالم

قد يؤدي ارتفاع معدل التضخم العالمي إلى تأثير سلبي في الطلب على خدمات الشركة. فقد بلغت معدلات التضخم في العديد من الدول على مستوى العالم إلى أعلى مستوياتها منذ سنوات مما أدى إلى توقع تشديد السياسات النقدية بما في ذلك رفع أسعار الفائدة في المستقبل القريب. وقد تؤدي أي زيادة في معدل تضخم الأسعار العالمية إلى زيادة نفقات الشركة والتي قد لا تتمكن الشركة من تحميلها على عملائها، جزئياً أو كلياً، وقد يكون لذلك تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة. وفي حال لم تتمكن الشركة من زيادة إيراداتها بشكل كاف لتعويض التكاليف المتزايدة بسبب التضخم، قد يكون لذلك تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

**٢-٢-٢ المخاطر المتعلقة بالبحوث المنشورة حول الشركة**

إذا لم يتم محلول الأوراق المالية أو محلول القطاع بنشر أبحاث عن الشركة وأعمالها أو قاموا بنشر أبحاث تفتقر إلى الدقة أو تتضمن نتائج ليست في صالح الشركة، فقد ينخفض سعر أسهم الشركة. وسيتمتع سعر تداول الأوراق المالية المطروحة وحجمها بصورة جزئية على الأبحاث التي ينشرها محلول الأوراق المالية أو محلول القطاع عن الشركة وعن أعمالها، فإذا لم يتم المحلولون بإجراء أبحاث كافية بصورة مستمرة، أو إذا قلل محلل واحد أو أكثر ممن يقومون بتغطية الشركة من توصياته بشأن سعر أسهم الشركة أو نشر أبحاثاً عن أعمال الشركة تفتقر إلى الدقة أو تتضمن نتائج ليست في صالح الشركة، فمن المحتمل أن يؤدي ذلك إلى انخفاض سعر أسهم الشركة في السوق. بالإضافة إلى ذلك، إذا توقف محلل واحد أو أكثر ممن يقومون بنشر الأبحاث عن تغطية الشركة، أو لم ينشر تقارير منتظمة عنها، فمن الممكن أن تفقد الشركة مكانتها وظهرها في الأسواق المالية، مما قد يؤدي بدوره إلى انخفاض سعر أسهم الشركة في السوق.

**٣-٢ المخاطر المتعلقة بأسهم الطرح****١-٣-٢ المخاطر المتعلقة بالسيطرة الفعلية من قبل المساهمين الحاليين بعد الطرح**

بعد إتمام عملية الطرح، سوف يمتلك المساهمون الحاليون (بشكل مباشر أو غير مباشر) ما نسبته ٧٠٪ من الشركة، ولذلك، فسوف يكون بمقدور كبار المساهمين التأثير على جميع الأمور والقرارات التي تتطلب موافقة المساهمين، بما في ذلك انتخاب أعضاء مجلس الإدارة، واعتماد العقود، وأنشطة الشركة الهامة وتوزيعات الأرباح، والتعديلات التي قد تطرأ على رأس مال الشركة ونظامها الأساسي.

وقد تختلف مصالح كبار المساهمين عن مصالح المساهمين الآخرين بالشركة، وقد يمنع كبار المساهمون الشركة من اتخاذ قرارات معينة قد تحمي مصالح المساهمين الآخرين بالشركة. وقد ينتج عن ذلك أيضاً تأجيل أو تأخير أو منع لأي تغيير في السيطرة على العائدات أو توزيعها، وقد يقلص من الطلب على الأسهم، وهو ما سيكون له تأثير سلبي على قيمة الأسهم.

وقد يتم استخدام تلك الصلاحيات بطريقة تؤثر بشكل سلبي وجوهري على أعمال الشركة، ونتائج عملياتها، ووضعها المالي، وتوقعاتها المستقبلية.

**٢-٣-٢ المخاطر المتعلقة بالسيولة وعدم وجود سوق سابقة لأسهم الطرح**

لم يسبق طرح أو تداول أسهم الشركة في سوق عامة للأسهم، ولا يوجد ضمان بوجود أو استمرار وجود سوق نشط ويتمتع بالسيولة للأسهم بعد الطرح. وفي حال عدم وجود أو استمرار وجود سوق نشط ويتمتع بالسيولة للأسهم، فسيكون لذلك تأثير سلبي على سعر سهم الشركة، أو قد يؤدي إلى خسارة كامل أو جزء من الاستثمار الذي قام به أي مستثمر في الشركة، مما سيؤثر بشكل سلبي وجوهري على العائدات المتوقعة للمكتبتين.

وقد تؤدي العديد من العوامل مثل النتائج المالية للشركة والظروف العامة وازدهار الاقتصاد العام والبيئة التنظيمية التي تعمل فيها الشركة إلى تباين كبير في سيولة تداول الأسهم وسعرها.

**٣-٣-٢ المخاطر المتعلقة ببيع المساهمون الكبار لعدد كبير من أسهم الشركة بعد الطرح**

تعد الخطوط السعودية مساهماً رئيسياً في الشركة كما في تاريخ هذه النشرة وسيستمر ذلك بعد إتمام الطرح. حيث تمتلك الخطوط السعودية ٧٠٪ من الأسهم كما في تاريخ هذه النشرة (وقبل بدء الطرح)، وستمتلك حوالي ٤٩٪ من الأسهم بعد إتمام الطرح. وتعد الخطوط السعودية أيضاً مساهماً رئيسياً في شركة الخطوط السعودية للشحن والتي تعد إحدى أكبر عملاء الشركة من حيث الإيرادات. وكما في تاريخ هذه النشرة، تمتلك الخطوط السعودية مع شركاتها التابعة ٧٠٪ من أسهم شركة الخطوط السعودية للشحن.

إن أحد عوامل المخاطرة يتمثل في أن الخطوط السعودية قد تخفض أو تتصرف جزئياً أو كلياً في أسهمها في الشركة بعد فترة الحظر وبالتالي لن تعد مساهماً كبيراً في الشركة في المستقبل. وقد يؤدي ذلك إلى حدوث انخفاض كبير في سعر سهم الشركة في السوق، خاصة إذا قررت الخطوط السعودية التصرف في أي من هذه الأسهم في السوق أو عن طريق صفقات خاصة بسعر أقل من سعر سهم الشركة في السوق في الوقت الذي تتم فيه تلك الصفقات. وبالإضافة إلى ذلك، قد يؤدي ذلك أيضاً إلى أن تغير شركة الخطوط السعودية للشحن رغبتها في تلقي الخدمات من الشركة والحفاظ على علاقتها كعميل للشركة، خاصة إذا كانت هناك جهة أو أكثر منافسة في السوق قادرة على تقديم نفس الخدمات أو خدمات مماثلة للشركة أو إذا كانت ترغب في منافسة الشركة في توفير خدمات المناولة الأرضية للشحن وعمليات محطات الشحن في المملكة. ونتيجة لذلك، لا يوجد ما يضمن بأن شركة الخطوط السعودية للشحن ستستمر في اتفاقيتها مع الشركة أو ستجدها عند انتهاء مدتها أو انقضائها في ٣١ مايو ٢٠٢٨م إذا تصرفت الخطوط السعودية في جميع أسهمها في الشركة أو في جزء كبير منها قبل هذا التاريخ. وفي حال تحقق أي من المخاطر أعلاه، فإن ذلك قد يؤثر تأثيراً سلبياً وجوهرياً على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي أو توقعاتها المستقبلية وبالتالي على سعر أسهم الشركة.

بالإضافة إلى ذلك، إن بيع عدد كبير من الأسهم في السوق المالية بعد إتمام عملية الطرح أو وجود تصور بحدوث مثل ذلك البيع سيؤثر سلباً على السعر السوقي للأسهم.

بعد إتمام عملية الطرح بنجاح، سوف يخضع كبار المساهمون لفترة حظر مدتها ستة أشهر من تاريخ بدء تداول الأسهم في السوق المالية، لا يجوز لهم خلالها التصرف بأي من الأسهم التي يملكونها. وقد يترتب على بيع عدد كبير من الأسهم، من جانب أي من المساهمين الكبار، بعد فترة الحظر التي مدتها ستة أشهر، أثر سلبي على سوق الأسهم، مما قد ينتج عنه انخفاض السعر السوقي للأسهم.

لا تعتزم الشركة في الوقت الراهن إصدار أسهم إضافية بعد نهاية الطرح. وفي حال قررت الشركة زيادة رأس مالها من خلال إصدار أسهم جديدة، فقد يؤثر إصدار تلك الأسهم سلباً على سعر الأسهم في السوق المالية وقد يقلل من نسبة ملكية المساهمين الفعليين إذا لم يكتتبوا في الأسهم الجديدة في ذلك الحين.

### ٤-٣-٢ المخاطر المتعلقة بالتقلبات في السعر السوقي للأسهم

لقد تم تحديد سعر الطرح بناء على عدة عوامل، بما في ذلك الأداء السابق للشركة، والتوقعات المستقبلية لأعمال الشركة، والقطاع الذي تعمل فيه، والأسواق التي تتنافس فيها، والتقييم لإدارة الشركة وعملياتها ونتائجها المالية. وقد لا يكون سعر الطرح مساوياً لسعر تداول الأسهم بعد إتمام الطرح، وقد يتعذر على المستثمرين إعادة بيع أسهم الطرح بسعر الطرح أو بسعر أعلى، أو قد يتعذر عليهم بيع الأسهم إطلاقاً.

وبوجه عام، يتعرض سوق الأسهم لتقلبات شديدة في السعر والحجم من وقت لآخر، وقد تؤدي تقلبات السوق إلى تغيرات كبيرة في سعر الأسهم، الأمر الذي قد يتسبب في تراجع قيمة الأسهم، مع زيادة في تقلب الأسعار إذا انخفض حجم التداول. وقد يتأثر سعر الأسهم سلباً بسبب عدة عوامل، بما في ذلك أداء الشركة، ونتائج عملياتها المتوقعة، وترك الموظفين الرئيسيين لمناصبهم، والتغيرات في تقديرات أو توقعات الأرباح، والتغيرات في استراتيجية الأعمال، وظروف السوق الخاصة بقطاع الشركة، والوضع الاقتصادي العام بالمملكة، وأي تغيرات في الأنظمة واللوائح المطبقة، والأعمال الإرهابية، وتصاعد الأعمال العدائية، وأعمال الحروب أو حالات البلبلّة الواسعة النطاق، والكوارث الطبيعية، والأحداث المأساوية، وتقلبات الأسعار في سوق الأسهم. وسيؤدي حدوث أي من تلك المخاطر أو العوامل الأخرى إلى أثر جوهري وسلبي على المردودات المتوقعة لأي مستثمر، أو قد ينتج عن ذلك خسارة كامل أو جزء من استثماراتهم في الشركة.

### ٥-٣-٢ المخاطر المتعلقة بقدرة الشركة على توزيع الأرباح

سوف يعتمد توزيع الأرباح في المستقبل على عدة عوامل، من بينها على سبيل المثال لا الحصر الأرباح المستقبلية، والظروف المالية، والتدفقات النقدية، ومتطلبات رأس المال العامل، والمصاريف الرأسمالية، واحتياطات الشركة القابلة للتوزيع. بالإضافة إلى عوامل أخرى، فقد يتعذر على الشركة توزيع أي أرباح، وقد لا يوصي أعضاء مجلس الإدارة بتوزيع أرباح، أو قد لا يوافق المساهمون على توزيع تلك الأرباح. وإضافة إلى ذلك، فقد يكون محظوراً على الشركة، بموجب الأحكام الواردة في اتفاقيات التمويل والتسهيلات الائتمانية المبرمة مع المؤسسات الممولة والتي قد تستلزم الحصول على موافقة خطية من المقرضين قبل توزيع أي أرباح على المساهمين (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (٢-١-٢٥) «المخاطر المتعلقة بترتيبات الديون الحالية لدى الشركة») من هذه النشرة). وقد تتكبد الشركة مصاريف أو التزامات، من وقت لآخر، من شأنها خفض المبالغ المتاحة لتوزيع الأرباح أو انعدامها بشكل كلي. وإذا لم تقم الشركة بتوزيع أرباح الأسهم، فقد لا يتلقى المساهمون أي عائد على استثمارهم في الأسهم ما لم يقوموا ببيع الأسهم بسعر أعلى من سعر السهم في وقت الشراء. وهو ما يمكن أن يكون له تأثير سلبي وجوهري على العائدات المتوقعة لأي مستثمر. لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (٧) «سياسة توزيع الأرباح» من هذه النشرة.

**٦-٣-٢ المخاطر المتعلقة بصرف العملات الأجنبية عند الاستثمار في أسهم الطرح**

إن أسهم الطرح، وأي أرباح يتم توزيعها، مقومة بالريال السعودي. وعليه، فإن أي استثمار في أسهم الطرح من جانب مستثمر تختلف عملته الرئيسية عن الريال السعودي سيكون معرضاً لمخاطر سعر صرف تلك العملة الأجنبية. وقد يؤثر ذلك بشكل سلبي على قيمة الاستثمار بالنسبة لمستثمرها في أسهم الطرح أو أي أرباح بموجبها.

**٧-٣-٢ المخاطر المتعلقة بإصدار الأسهم الجديدة**

إذا قررت الشركة زيادة رأس المال عن طريق إصدار أسهم جديدة، فإن الأسهم الجديدة المُصدرة ستؤثر سلباً على سعر السهم في السوق أو تقلل من نسبة ملكية المساهمين الحاليين في الشركة في حال عدم اكتتابهم في هذه الأسهم الجديدة.

**٨-٣-٢ المخاطر المتعلقة بتأخر إغلاق الطرح وإدراج أسهم الطرح**

عادة ما يتزامن انتهاء فترة الطرح العام للأسهم التي سيتم إدراجها في السوق مع قبول تداول الأسهم فيها، حيث يحدث كلاهما عادة بعد أكثر من أسبوعين من الإعلان عن سعر الطرح النهائي للأسهم. وخلال ذلك الوقت، يقوم الأطراف بإتمام الطرح للمكتتبين الأفراد والذي لم يبدأ من قبل في المملكة إلا بعد تحديد سعر الطرح النهائي (واستكمال عملية الاكتتاب وتخصيص الأسهم). وقد طبقت الشركة عدداً من الإجراءات الجديدة لإتاحة إدراج أسهم الطرح ضمن الإطار الزمني الموضح في قسم «التواريخ المهمة وإجراءات الاكتتاب» من هذه النشرة). وليس هناك ما يضمن بدء إدراج أسهم الطرح على النحو المتوقع. وبالتالي، قد يتأخر انتهاء فترة الطرح وإدراج الأسهم وتداولها في السوق. وستعلن الشركة عن بدء تداول الأسهم في السوق المالية السعودية على موقعها الإلكتروني.

**٩-٣-٢ المخاطر المتعلقة بعدم قدرة المستثمرين الأجانب غير المؤهلين على حيازة الأسهم بشكل مباشر**

وفقاً للوائح المعمول بها، ينبغي على المستثمرين الأجانب غير المؤهلين (ممن هم ليسوا مستثمرين استراتيجيين) الراغبين في المشاركة في الطرح، الدخول في ترتيبات مقايضة مع مؤسسة مالية يستطيعون من خلالها تحقيق منفعة اقتصادية من أسهم الطرح. يستطيع المستثمرون الأجانب غير المؤهلين تداول هذه الأسهم من خلال مؤسسات مالية تحتفظ لنفسها بملكية الأسهم نظاماً. وعليه، لن يتمكن المستثمرون الأجانب غير المؤهلين نظاماً من الاحتفاظ بملكية الأسهم، أو التصويت على الأسهم التي يملكون منفعة اقتصادية فيها. وبالتالي، يمكن أن تؤثر هذه العوامل سلباً على العوائد المتوقعة للمستثمرين أو تؤدي إلى خسارة كل أو بعض استثماراتهم في الشركة.

# SAL.





### ٣- معلومات عن السوق والقطاع

#### ١-٣ نظرة عامة على السوق

تأسست الشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية في ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م كشركة منفصلة بذاتها عن شركة الخطوط السعودية للشحن، لكي تقوم بدور تحفيزي محوري في تعزيز التحول الاقتصادي في المملكة العربية السعودية وتحقيق تطلعات المملكة العربية السعودية في أن تصبح مركزاً لوجستياً عالمياً. وتتركز أنشطة الشركة على أربعة محاور رئيسية في الرياض وجدة والدمام والمدينة المنورة، وعبر كل المحطات المحلية الرئيسية.

تم تعيين شركة إيه إل جي لتحديث توقعات السوق عبر أنشطة أعمال شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية، والتي تشمل أعمال مناولة الشحن والخدمات الأرضية للمسافرين ومراكز التخزين والتوزيع والحلول اللوجستية.

إيه إل جي «ALG» هي شركة استشارية دولية متخصصة في النقل والبنى التحتية والخدمات اللوجستية تأسست في عام ١٩٨٨م. وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة إندرا إس آيه الإسبانية لتكنولوجيا المعلومات وأنظمة الدفاع والمدرجة في سوق الأسهم في مدريد وإحدى شركات مؤشر IBEX 35. ويعمل مع إيه إل جي أكثر من ١٥٠ مستشاراً عبر ٦ مكاتب للشركة. وتقدم إيه إل جي الخدمات الإستراتيجية وتخطيط الأعمال وتطوير البنى التحتية وتعزيز التشغيل عبر أكثر من ٢٠٠٠ مشروع في أكثر من ٥٠ دولة حول العالم.

يمثل تقرير تحديث دراسة السوق الذي أعدته إيه إل جي مصدر المعلومات عن أسواق الشحن والمسافرين جواً والتجارة والخدمات اللوجستية في هذا القسم، ما لم يُص صراحة على خلاف ذلك. وقد أعريت إيه إل جي عن موافقتها على استخدام النتائج التي توصلت إليها في نشرة الإصدار هذه، ولم تسحب إيه إل جي موافقتها المكتوبة في هذا الصدد. وليس لشركة إيه إل جي ولا أي من موظفيها أو أقاربهم أو الشركات التابعة لها أي مساهمة مالية أو حصة أو مصلحة من أي نوع في شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية أو أي من الشركات التابعة لها أو الأطراف ذات العلاقة.

يثق أعضاء مجلس الإدارة في مصداقية المعلومات والبيانات الواردة في نشرة الإصدار هذه من مصادر أخرى، بما في ذلك التقرير الذي قامت إيه إل جي بتحديثه آخر مرة في فبراير ٢٠٢٢م. ومع ذلك، فإن الشركة أو مديرها أو مساهميها أو مستشاريها لم يتحققوا من صحة هذه المعلومات بشكل مستقل، وبناءً عليه لا تتحمل الشركة أي مسؤولية عن دقة هذه المعلومات أو مدى اكتمالها.

#### ٢-٣ تطور الاقتصاد الكلي في المملكة العربية السعودية وتمينته

سيكون المحرك الأساسي لتعزيز الطلب على منتجات الشركة وخدماتها هو شحنات البضائع الواردة أو الصادرة أو العابرة في مطارات المملكة العربية السعودية. وترتبط هذه الشحنات بدورها ارتباطاً وثيقاً بمعدلات النمو الاقتصادي على مستوى المملكة العربية السعودية، الجدوى التجارية لطرق التجارة، التقلبات في تكاليف الشحن الجوي، ومدى أهمية النقل الجوي في تعزيز أداء سلسلة القيمة اللوجستية على المستوى الوطني.

ففي عام ٢٠١٩م ونتيجة للتباطؤ الاقتصادي العالمي، انخفض معدل نمو الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي في المملكة العربية السعودية من ٢,٥٪ إلى ٠,٣٪، ثم تبع هذا انخفاض بلغ -٤,١٪ خلال عام ٢٠٢٠م نتيجة لتفشي جائحة كوفيد-١٩. وفي عام ٢٠٢١م، لوحظ ارتفاع بنسبة ٣,٢٪، ومن المتوقع أن يرتفع الناتج المحلي الإجمالي الاسمي بشكل حاد بنهاية عام ٢٠٢٢م (تقديري)، بالتوازي مع الزيادة في أنشطة الخدمات الحكومية النفطية وغير النفطية، ليصل إلى ٣,٨ تريليون ريال سعودي. وعلى الرغم من جهود التنوع الاقتصادي التي بُذلت في السنوات الأخيرة، إلا أن صادرات النفط ظلت المساهم الأكبر في الاقتصاد الوطني. وتعد الدولة مستورداً صافياً للسلع الاستهلاكية الأساسية والمنتجات العالية القيمة، باستثناء النفط. ولا تزال المملكة العربية السعودية تمتلك أكبر اقتصاد في منطقة دول الخليج العربية ولا يزال تعداد سكانها هو الأكبر في منطقة الخليج، حيث بلغ تعداد سكانها أكثر من ٣٦,٨ مليون نسمة في ديسمبر ٢٠٢٢. ويمثل الناتج المحلي الإجمالي وتعداد السكان في المملكة العربية السعودية حوالي ٤٦٪ و ٦٢٪ على التوالي من إجمالي الناتج المحلي الإجمالي لدول مجلس التعاون الخليجي وعدد سكانها مجتمعة.

يُبرز الجدول أدناه مؤشرات الاقتصاد الكلي ذات العلاقة بالمملكة العربية السعودية، خلال الفترة من ٢٠١٦م إلى ٢٠٢١م، مع بيان المؤشرات التقديرية لعام ٢٠٢٢م.

## الجدول (١-٣): المؤشرات الاقتصادية للمملكة العربية السعودية (٢٠١٦م - ٢٠٢٢م) [١،٢،٣]

٢٠٢٢ (تقديري)	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٧	٢٠١٦	
٣,٧٩٨,١٢٩	٣,١٢٥,٧٨٠	٢,٦٣٧,٦٢٩	٣,٠١٣,٥٦١	٣,٠٦٢,١٧٠	٢,٥٨٢,١٩٨	٢,٤١٨,٥٠٨	الناتج المحلي الإجمالي الاسمي (بالمليون ريال سعودي)
%٧,٩	%٣,٢	%٤,١-	%٠,٣	%٢,٥	%٠,٧-	%١,٧	نمو الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي
غير متاح	٥٧٣,١٨٥	٥١٧,٤٩١	٥٧٤,٣٦١	٥١٣,٩٩٣	٥٠٤,٤٤٧	٥٢٥,٦٣٦	الواردات (بالمليون ريال سعودي)
غير متاح	٢٣١,٤٩٥	١٦٨,٩٨١	١٨٧,٣٣٢	٢٠٣,٧٧٠	١٦١,١٣٢	١٤٧,٨٥١	الصادرات غير النفطية (بالمليون ريال سعودي)
غير متاح	٧٥٨,١٢٤	٤٤٧,٥٩٩	٧٥١,٨٢٨	٨٦٨,٤٤٢	٦٣٨,٤٠٢	٥١٠,٧٢٩	الصادرات النفطية (بالمليون ريال سعودي)
١٠,٤	٩,١	٩,٢	٩,٨	١٠,٤	١٠,١	١٠,٤	إنتاج النفط (بالمليون برميل يوميًا)
٣٦,٨٣٠	٣٥,٩٢٢	٣٥,٠١٣	٣٤,٢١٨	٣٣,٤١٤	٣٢,٦١٣	٣١,٧٤٢	تعداد السكان (بالآلاف نسمة)

المصدر: [١] أوكسفورد ايكونوميكس، [٢] الهيئة العامة السعودية للإحصاء (GASTAT)، [٣] الولايات المتحدة الأمريكية: إدارة معلومات الطاقة

## ٣-٣ المشهد العام للسوق

بين عامي ٢٠١٧م و٢٠٢١م، وصل معدل النمو السنوي المركب للتجارة الدولية في المملكة العربية السعودية إلى ٥,٥% (من حيث القيمة) مما شجع على تطوير سوق الشحن والخدمات اللوجستية، الذي سيطر عليه القطاع البحري الذي يمثل ما يتجاوز ٩١% من الحجم الإجمالي لهذا السوق. تتركز محاور مناولة معظم عمليات الشحن البحري في أربعة موانئ بالمملكة: ميناء رأس تنورة (البتروال والغاز)، وميناء الملك فهد الصناعي في ينبع، وميناء الملك فهد الصناعي في الجبيل، وميناء جدة الإسلامي. ويأتي النقل البري في المرتبة الثانية من بين وسائل النقل، بحصة وصلت إلى ٨,٨% من سوق النقل. وأخيرًا، استحوذ النقل الجوي على حصة بلغت فقط حوالي ١,٠% من الحجم الإجمالي للسوق، وتمت معظم العمليات في المطارات الرئيسية: الرياض وجدة والدمام.

لقد شهد السوق العديد من التغيرات على مدى السنوات القليلة الماضية، كان السبب الرئيسي وراء نشأتها الاضطرابات التي نجمت عن تفشي جائحة كوفيد-١٩. ولقد تعززت القدرة التنافسية للشحن الجوي خلال تلك الفترة بسبب الزيادة في أسعار الحاويات (ارتفعت الأسعار العالمية للحاويات من حوالي ١,٥٠٠ دولار أمريكي في بداية عام ٢٠٢٠م إلى حوالي ١٠,٠٠٠ دولار أمريكي في عام ٢٠٢٢م). ومع ذلك، فإن هذه الميزة التنافسية للشحن الجوي عادت إلى الانخفاض تزامنًا مع عودة أسعار الحاويات إلى مستويات أسعار ما قبل تفشي جائحة كوفيد-١٩ (عاد سعر الحاويات في مارس ٢٠٢٣ إلى ١,٥٠٠ دولار أمريكي مرة أخرى)، وهذا يحدّ من اجتذاب الشحنات إلى النقل الجوي، وهي التي كانت في الأساس تُشحن بحراً.

قبل تفشي جائحة كوفيد-١٩، كانت حركة الشحن الجوي العالمية مقسمة بالتساوي بين شحن البضائع على رحلات المسافرين المجدولة والطائرات المخصصة حصريًا للشحن. وفي بدايات تفشي كوفيد-١٩، تم تخفيض سعة أسطول السفر الجوي للمسافرين بنسبة ٥٠% تقريبًا، مما قلل بشكل كبير من سعة استيعاب شحن البضائع على رحلات المسافرين المجدولة. ولوحظ بالتالي أن الطلب على شحن البضائع يتم تحويله إلى شركات الطيران العالمية التي تقوم بتشغيل طائرات مخصصة للشحن بكفاءة عالية على مدار العامين الماضيين، وإن كانت علامات التعافي بدأت تظهر بشكل مطرد على حركة الشحن الجوي السعودية، إلا أنها لا تزال في عام ٢٠٢٢م أقل بنسبة ١٩% مقارنة بمستوياتها في عام ٢٠١٩م. لقد ساهم الاعتماد الكبير على شحن البضائع على رحلات طائرات المسافرين المجدولة في حدوث ركود في نمو كميات البضائع المشحونة على الطائرات المخصصة للشحن الجوي خلال السنوات الأخيرة، ومن المتوقع تعافيتها بحلول نهاية عام ٢٠٢٣م. وتجدر الإشارة إلى أن مناولة طائرات الشحن أعلى نسبيًا من تلك الخاصة بطائرات الركاب، حيث ستقل حمولات طائرات الشحن نسبيًا المزيد من البضائع. يتراوح الحجم الذي تنقله طائرات الشحن ما بين ٢٥ إلى ١١٥ طنًا حسب نوع طائرات الشحن. يمكن لطائرة الركاب ذات الجسم الضيق أن تحمل ما يصل إلى ٢,٥ طن بينما يمكن أن تحمل الأجسام العريضة ما يصل إلى ٣٠ طنًا حسب نوع الطائرة وعوامل حمولة الأمتعة. حققت شركة SAL إيرادات إضافية من تحول طائرات الشحن نظرًا للأحجام الأكبر التي يتم التعامل معها.

من ناحية أخرى، كان لتأثيرات كوفيد-١٩ دورها في تحفيز نمو قطاعات مثل التجارة الإلكترونية والرعاية الصحية، حيث لوحظ التحول في سلوك المستهلك والارتفاع الواضح في معدلات المبيعات خلال السنوات القليلة الماضية. لقد أدى تفشي الجائحة إلى تسريع التحول نحو التجارة الإلكترونية، بسبب متطلبات التباعد الاجتماعي والبقاء في المنزل. كما ساهمت جائحة كوفيد-١٩ في تسريع التحول الرقمي وأجبرت المستهلكين على تعلم كيفية التسوق عبر الإنترنت. وخلال الفترة من ٢٠١٩م إلى ٢٠٢١م، لوحظ ارتفاع واضح في سوق التجارة الإلكترونية في المملكة العربية السعودية، حيث تضاعفت القيمة الكلية (من ١٨ مليار ريال سعودي إلى ٣٦ مليار ريال سعودي)، وبناءً على ذلك كله، من المتوقع أن يحافظ السوق على مستواه الحالي وينمو باطراد، حيث قد ينمو إلى أكثر من ٢٥٠% حتى عام ٢٠٣٠م مقارنة بعام ٢٠٢١م. وهذا معناه أن جائحة كوفيد-١٩ قد نجحت بالفعل في تحفيز السوق وإحداث تغييرات دائمة في معظم مقوماته.

٢ المؤشر العالمي للشحن بالحاويات  
٣ بحلول نهاية عام ٢٠٢٣م، إذا تم تحقيق مستهدفات توجيه السوق وفق أهداف الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية NTLIS لعام ٢٠٣٠م، فإن سعة الشحن الوطني وقدراته الإضافية وكميات البضائع المنقولة/ العابرة ستنمو، وستعافى حركة التجارة وتعود إلى سابق عهدها مثلما كانت قبل تفشي جائحة كوفيد-١٩.

لقد كان التأثير القصير المدى لتفشي الجائحة في عامي ٢٠٢٠م و٢٠٢١م ملحوظاً في قطاع الرعاية الصحية بينما كان التأثير الطويل المدى على توجهات النمو أكثر خفوتاً. وعلى الرغم من أن الوباء انحسر في أجزاء كبيرة من العالم في العام الماضي، إلا أن المعايير العالمية تشير إلى أن التوجه نحو التوسع في استخدام الأدوية مستمر في التطور من دون تغيير نسبياً. وبالتالي، من المتوقع أيضاً أن يستمر تأثير كوفيد-١٩ على سوق الأدوية في المملكة العربية السعودية حتى بعد انحسار الجائحة، حيث من المتوقع أن يعود السوق إلى معدلات الأنماط التاريخية لأن التطعيم يعمل على الحد من خطر حدوث المزيد من الخلل والاضطراب الاجتماعي. سيكون المجهول الأكبر خلال السنوات الخمس المقبلة هو التأثير المحتمل للعوامل الاقتصادية على الموازنات المالية والتحويلات في السياسات المتعلقة بالإفناق على الرعاية الصحية والأدوية.

### ٤-٣ سوق شحن البضائع

شهد سوق الشحن العالمي خلال الفترة من عام ٢٠٠١م إلى عام ٢٠٢١م نمواً بمعدل سنوي مُركَّب بلغ ٣.٦٪، وفقاً لتقرير بوينغ عن توقُّعات الشحن العالمية (٢٠٢٢م-٢٠٤١م)، حيث واجه بعض الانتكاسات ومرَّ بمراحل من سرعة الاستجابة والتعافي خلال هذه الفترة، وهي الفترة التي شهدت الأزمة المالية في ٢٠٠٨م، والركود التجاري في ٢٠١٢م حين تحوَّلت السلع المتداولة نحو البضائع السائبة، ثم مرحلة ركود التصنيع في عام ٢٠١٩م حين أدَّى الخلاف التجاري الدولي والحرب التجارية بين الصين والولايات المتحدة إلى انخفاض طفيف أيضاً في حركة التجارة وشحن البضائع.

يهيمن وكلاء الشحن السريع وشبكات شركات النقل على سوق الشحن العالمي، بفضل شبكات علاقاتهم الواسعة وتنامي قوة البنى التحتية. علاوة على ذلك، نرى أن معظم الشركات التقليدية العاملة في مجال النقل الجوي للمسافرين تستفيد من السعة الاحتياطية لشحن البضائع على رحلات المسافرين الجوية المجدولة مستهدفة زيادة الإيرادات إلى أقصى حدٍّ ممكن، والاستثمار في نهاية المطاف في أساطيل الشحن الجوي المتخصصة لاستكمال عناصر شبكتها. لقد كانت طرق الشحن (المخصصة حصرياً للشحن الجوي) ضرورية لتوفير الخدمة على طرق التجارة الرئيسية التي تكون بعيدة عن تدفقات المسافرين، ولملاء فجوة العرض في محطات تقاطعات المسارات الصناعية واللوجستية في كل أنحاء العالم.

### ٥-٣ تأثير تفشي كوفيد-١٩ على شحن البضائع

أظهر سوق الشحن مرونة في سرعة استجابته وقدرته على التعافي بين عامي ٢٠١٩م و٢٠٢١م، وذلك مقارنة بسوق المسافرين. وفيما يتعلق بسوق المملكة العربية السعودية -الذي نما وتطور بشكل أكبر في مختلف أقسامه- نجد أن قدرات الشحن انخفضت بحوالي ٢٠٪ مقارنة بحوالي ٥٠٪ انخفاضاً في قدرات استيعاب المسافرين، وذلك بفضل النمو الكبير الذي حدث في قطاع عمليات الشحن. ولقد استمرت عمليات الشحن في نقل السلع الأساسية وشهد قطاع الشحن زيادة في الطلب على شحن منتجات الرعاية الصحية ومنتجات التجارة الإلكترونية.

ومع ذلك، من المتوقع أن يكون لجائحة كوفيد-١٩ تأثيرها الدائم على مجال الشحن عالمياً، وعلى مستوى المملكة العربية السعودية، وبالتحديد على ثلاثة محاور رئيسية:

- وفقاً لتقديرات شركة سال، من المتوقع أن تكتسب طائرات الشحن، التي يتجاوز عددها عالمياً حوالي ٢,٤٠٠ طائرة، حصة مميزة في سوق الشحن الجوي في ضوء قدراتها الاستيعابية لشحن البضائع على الرحلات المجدولة، حيث تأكدت قيمتها المضافة خلال فترة جائحة كوفيد-١٩. ولا تخدم القدرة الاستيعابية في مخازن باطن طائرات المسافرين نشاط الشحن الجوي للبضائع على النحو الأمثل، نظراً لأن طائرات المسافرين ضيقة البدن لا تتمتع بالقدرة الاستيعابية لمنصات التحميل (الطليبات، وهي الوسيلة المفضلة لدى شركات الشحن)، إضافة إلى أن شحن البضائع على متنها يشكل قيداً عليها يحد من قدراتها على تحقيق الكفاءة الاقتصادية التناسبية بين الحمل الصافي ومدى المسافة التي تقطعها. تجدر الإشارة إلى أنه من المتوقع في المقابل أن تنتشر شركات النقل المنخفضة التكلفة في السوق، وهي التي كانت قد أهملت شحن البضائع في شكله التقليدي، في محاولة منها لتعظيم الاستفادة من قدراتها الاستيعابية الاحتياطية.
- من المتوقع أن يزداد التركيز في المطارات المركزية بالتوازي مع المزيد من التوزيع على النطاق الإقليمي. استعاد نموذج النظام المحوري للتوزيع عبر القنوات من المركز إلى الفروع والعكس بعضاً من قدرته التنافسية المفقودة في وقت كانت فيه وفورات الحجم تمثل قيمة كبيرة. من المتوقع للمسارات ذات المسافات الفائقة الطول الذي يتجاوز المراكز المحورية أن تتنازل عن ميزتها التنافسية نظراً لاستمرار تعافي سوق السفر بطائرات المسافرين من تأثير جائحة كوفيد-١٩، وفي ضوء استمرار تعطيل مقومات الحمولات. من خلال ربط هذه الفكرة بالقسم التالي، يتضح أن نموذج النظام الشعاعي المحوري للتوزيع عبر القنوات من المركز إلى الفروع والعكس غير موجود حالياً في المملكة العربية السعودية، على الرغم من أن بعض المطارات، وفقاً لرؤية المملكة ٢٠٣٠، قد تتطور في هذا الاتجاه.
- إن طفرة التجارة الإلكترونية ستؤدي إلى رفع معدلات الطلب على عمليات التسليم السريع، حيث سيشكل شحن البضائع أحد المقومات المساعدة المهمة ضمن عناصر سلسلة التوريد. لقد بدأت الخطوط الجوية ووكلاء الشحن والتخليص في التأقلم مع المنافسة التي تفرضها شركات خدمات الشحن السريع المتكاملة وشرعت فعلاً في تقديم خدمات الشحن من الباب إلى الباب. كما أن عمالقة التجارة الإلكترونية شرعوا أيضاً في التوسع المستمر عبر مجمل سلسلة القيمة ودخلوا مؤخراً إلى قطاع الشحن الجوي أيضاً.

## ٦-٣ حركة الشحن في المملكة العربية السعودية من منظور تاريخي

يمكن تقسيم حركة الشحن الجوي في المملكة العربية السعودية إلى سوقين فرعيين: شحنات الصادر والوارد وشحنات الترانزيت/الشحنات العابرة. ويخدم السوق الأول احتياجات السوق المحلية، ويستورد بشكل أساسي البضائع ذات القيمة العالية والسريعة التلف ويقوم بتصديرها، بينما يستفيد السوق الثاني من ميزة الموقع الجغرافي الإستراتيجي للمملكة العربية السعودية ليسهم في التنسيق المركزي لتوزيع الشحنات المنقولة بشكل رئيسي بين قارات آسيا وأفريقيا وأوروبا.

## الجدول (٢-٣): التطور التاريخي في سوق شحن البضائع في المملكة العربية السعودية (طن - ٢٠١٩م - ٢٠٢٢م (تقديري)) (أ، ب)

٢٠٢٢ (تقديري) (أ، ب)	٢٠٢١م	٢٠٢٠م	٢٠١٩م	
٧٩٠,٥٣٤	٦٦٣,٠٩٠	٦١٣,٩٥٢	٨٣٦,٢٠٥	الإجمالي
٤٥٠,٢٣٤	٣٦٦,٣٧٣	٣٥٩,٤٠٧	٤٤١,٧٠٨	الاستيراد
٦٣,٣٤٨	٤٢,٠٤٤	٣٢,٠١٢	٧٢,٩٨٦	التصدير
٢٧٦,٩٥٢	٢٥٤,٦٧٣	٢٢٢,٥٣٣	٣٢١,٥١١	شحنات الترانزيت/العابرة [ب]

المصدر: [١] الهيئة العامة للطيران المدني

ملاحظات: [أ] تختلف الأرقام أعلاه عن إحصاءات الهيئة العامة للطيران المدني السعودية (GACA) الصادرة في تقاريرها السنوية (<https://gaca.gov.sa/web/en-gb/page/>) (publications): [ب] تشمل حركة الشحنات الواردة والشحنات الترانزيت/الشحنات العابرة.

وفقاً للهيئة العامة للطيران المدني، في عام ٢٠١٩م، تمت مناولة ٨٢٩,١٣٥ طن من شحنات البضائع عبر مطارات المملكة العربية السعودية من خلال شركة سال. وقد شهد سوق الشحن لدى شركة سال نمواً بنسبة ٤,٤٪ على أساس معدل النمو السنوي المركب بين عامي ٢٠١٠م و٢٠١٩م. مثلت الواردات حوالي ٥٢,٥٪ من سوق شركة سال في عام ٢٠١٩م، في حين مثلت الصادرات وشحنات البضائع الترانزيت/العابرة ما نسبته ٨,٧٪ و٣٨,٨٪ على التوالي. شهد السوق انخفاضاً في عام ٢٠١٨م، نتج عن رفع الدعم عن وقود الطائرات، حيث قطعت الخطوط السعودية مسارات كانت غير مربحة لعمليات طائرات الشحن وطائرات المسافرين. كما أثر قرار رفع الدعم أيضاً على القدرة الاستيعابية الإجمالية للشحن بسبب انخفاض القدرة الاستيعابية للشحن في مخازن الشحن بباطن طائرات المسافرين ذات الرحلات المجدولة. ويُعزى الانخفاض الإضافي في عام ٢٠١٩م، إلى جانب ركود سوق المسافرين جواً، جزئياً إلى جهود الترشيد المستمرة للمسارات الجوية، وخروج السكان من غير السعوديين المقيمين في المملكة العربية السعودية.

وفي عام ٢٠٢٠م، سجلت الشحنات التي تمت مناولتها من قبل شركة سال انخفاضاً في كمياتها قدره ٢٧٪ لتصل إلى ٦٠٦,٧٨٢ طناً. ويتماشى هذا مع الانخفاض العالمي في القدرة الاستيعابية، والذي تم تقديره بنحو ٣٠٪. ووفقاً لسجلات شركة سال، فإن أكثر من ٩٨٪ و٩٩٪ من البضائع التي تمت مناولتها في المملكة العربية السعودية في ٢٠١٩م و٢٠٢٠م، على التوالي، تمت في أكبر ثلاثة مطارات: جدة والرياض والدمام، وفقاً لسجلات شركة سال.

في عام ٢٠٢١م، سجلت البضائع التي تمت مناولتها من قبل شركة سال زيادة في كمياتها بنسبة ٨٪، لتصل إلى ٦٥٢,٢٩٩ طناً من كمية بلغت ٦٠٦,٧٨٢ طناً في العام السابق، وكانت تلك الزيادة مدفوعة بشكل أساسي بمدى سرعة الاستجابة لاستيعاب الكميات التي ينقلها ناقلو الشحنات، مع استمرار تأثر شحنات المسافرين بجائحة كوفيد-١٩، مما أضر التعافي في القدرة الاستيعابية لمخازن باطن طائرات المسافرين ذات الرحلات المجدولة. وفي عام ٢٠٢١م، بلغت الحصة السوقية لشركة سال حوالي ٩٧٪ (آخر رقم رسمي).

## الجدول (٣-٣): التطور التاريخي لشركة سال في سوق الشحن (طن - ٢٠١١م - ٢٠٢١م [أ.إ.])

بمعدل نمو سنوي مركب ١٩-١١	٢٠٢١م	٢٠٢٠م	٢٠١٩م	٢٠١٨م	٢٠١٧م	٢٠١٦م	٢٠١٥م	٢٠١٤م	٢٠١٣م	٢٠١٢م	٢٠١١م	
%١,٧	٦٥٢,٢٩٩	٦٠٦,٧٨٢	٨٢٩,١٣٥	٨٩٠,٣٤١	٩٢٥,٩١٧	٩٢٩,٨١٤	٩٨٣,٨٢٨	٩٤٢,٢٧٧	٨٥٥,٦٤٩	٨٢٣,٦٧٦	٧٢٦,٢٨٥	الإجمالي
%٣,٥	٣٥٠,٩٨٨	٣٥٢,٩٥٢	٤٣٥,٦٠٢	٤١٥,٠٢٢	٤٣٤,٧٠٠	٤٦٦,٨٤١	٤٥١,٠٢٠	٣٩٥,٧٧٢	٣٨٢,٧٥٦	٣٧٢,٣٥٠	٣٣١,٦٢٥	الاستيراد
%٣,٧-	٤٦,٣٦٣	٣١,٣٩٣	٧٢,٠٢٢	٨٥,٠٨٦	٨٩,٩٥١	٩٠,٦٩٩	٩٥,٥٥٠	٩٣,٩١٩	٩٣,٧٨٢	٨٩,٩٤٨	٩٧,٠٨٥	التصدير
%١,٠	٢٥٤,٩٤٨	٢٢٢,٤٣٧	٣٢١,٥١١	٣٩٠,٢٣٣	٤٠١,٢٦٦	٣٧٢,٢٧٤	٤٣٧,٢٥٨	٤٥٢,٥٨٦	٣٧٩,١١١	٣٦١,٣٧٨	٢٩٧,٥٧٥	الشحنات الترانزيت/ العابرة[ب]
%٣,١	٢٣٣,٠١٧	٢٣٧,٥٢٥	٣٩٢,٠٦٥	٤١٤,٨٧٤	٤٣١,٣٧٨	٤٣١,٧٣٣	٤٦٧,٢٥٥	٤٣٧,٨٨١	٣٥٢,١٩٩	٣٧١,٠٦٦	٣٠٦,٦٧٦	جده
%٠,٩-	٨٤,٦٢٩	٩٠,١٤٤	١٣٣,٠٦٣	١٣٦,٤٤٣	١٤٧,٧٠٨	١٦٠,٤٣٠	١٦٥,٤٦٤	١٦١,٨٧٢	١٥٧,١٣٦	١٥٤,٢٥٥	١٤٢,٨١٠	الاستيراد
%٥,٧-	٢٠,٧٤٧	١١,٩٥٦	٢٧,٥٤٦	٣٣,٤٦١	٣٢,٢١٤	٣٢,٥٢٣	٣٥,٩٥٠	٣٥,٢٢٩	٣٧,١٢٢	٣٩,٧٢١	٤٤,١٧٠	التصدير
%٨,٦	١٢٧,٦٤١	١٣٥,٤٢٥	٢٢١,٤٥٦	٢٤٤,٩٧٠	٢٥١,٤٥٦	٢٢٨,٧٧٠	٢٦٥,٨٤١	٢٤٠,٧٨٠	١٥٧,٩٣١	١٧٧,٠٩٠	١١٩,٦٩٦	الشحنات الترانزيت/ العابرة[ب]
%٠,٧-	٣٦١,٢٥٥	٢٩٩,٤٧٨	٢٩٧,٣٩٤	٣٠٢,٧٨٦	٣٥٤,٨٥٤	٣٤٣,٧٣٧	٣٥٢,٧٢٤	٣٤٣,٣١٠	٣٥٣,٧٣١	٣٣٥,٥٤٠	٣١٥,٥٦٣	الرياض
%٧,٣	٢٢٠,٦٣٣	٢١٠,٧٦٠	٢٢٢,٢١٦	١٨٨,٣٣٥	١٩٥,٩٠٦	٢٢١,٥٨٦	٢٠٤,٠٠٩	١٦١,٤٠١	١٥٣,١٢٠	١٤٤,٤٣٠	١٢٦,٤٧٦	الاستيراد
%٤,٩-	١٧,٤٣٣	١٢,٥٥٢	٢٣,٩٤٤	٢٥,٨٣١	٢٩,٩٥٨	٣١,٥١٧	٣٥,٤٥٢	٣٥,٢١٨	٣٨,٠٤٨	٣٣,٩٢٤	٣٥,٩١٧	التصدير
%١٢,٨-	١٢٣,١٨٩	٧٦,١٦٦	٥١,٢٣٤	٨٨,٦٢٠	١٢٨,٩٩٠	٩٠,٦٢٤	١١٣,٢٦٣	١٤٦,٦٩١	١٦٢,٥٦٣	١٥٧,١٨٦	١٥٣,١٧٠	الشحنات الترانزيت/ العابرة[ب]
%٢,٩	٥٤,٩٥٤	٦٥,٧٤٣	١٢٤,١٧٣	١٥٦,٨٢١	١٢٠,٦٦٦	١٣١,٧٤٦	١٤٨,٦١١	١٥٠,٠٧٠	١٤٠,٢٠٦	١١٠,٥٢٥	٩٨,٦٤٥	الدمام
%٣,٠	٤٤,٧٨٤	٥٠,٤٧٣	٧٥,٧٠٢	٨٣,٥٩٤	٨٤,١٥٢	٧٦,٠٩١	٧٦,٥٠٢	٦٩,٩٥٨	٧٠,٠٩٦	٧١,٧٦٥	٥٩,٨٥٢	الاستيراد
%١,٢-	٦,٥٤٨	٤,٩٩٠	١٢,٩٣٠	١٧,٨٤٢	١٦,٩٤٦	١٥,٤٧٥	١٦,٧٣٣	١٥,٧٣٣	١٢,٤٧٦	١٢,٢٣٢	١٤,٢٧٢	التصدير
%٤,٧	٣,٦٢٢	١٠,٢٨٠	٣٥,٥٤١	٥٥,٣٨٥	١٩,٥٦٨	٤٠,١٨٠	٥٥,٣٨٦	٦٤,٣٧٩	٥٧,٦٣٤	٢٦,٥٢٨	٢٤,٥٢١	الشحنات الترانزيت/ العابرة[ب]
%٩,١	١,٦٠٠	٢,٢٠٨	١٠,٨٤٣	٩,٨٨٨	١١,٨٢٢	١٢,٧٢٦	١٥,٢٣٧	١١,٠١٥	٩,٥١٤	٦,٥٤٦	٥,٤٠٢	المدينة المنورة
%٣,٢-	٢٦٦	٤٦٤	١,٩١٤	٢,٧٧٧	٢,٤٤٣	٢,٨٣٥	٥,٠٤٤	٢,٥٤٠	٢,٤٠٤	١,٩٠٠	٢,٤٨٨	الاستيراد
%٩,٥	٨٧٤	١,٠٩٠	٥,٦٥١	٥,٨٥٦	٨,١٥٣	٧,٥٥٣	٧,٤٢٥	٧,٧٣٩	٦,١٢٧	٤,٠٧١	٢,٧٢٦	التصدير
%٤٢,٩	٤٦٠	٦٥٤	٣,٢٧٨	١,٢٥٥	١,٢٢٦	٢,٣٣٨	٢,٧٦٨	٧٣٦	٩٨٣	٥٧٥	١٨٨	الشحنات الترانزيت/ العابرة[ب]
-	١,٤٧٢	١,٧٩١	٤,٦٦٠	٥,٩٧٢	٧,١٩٧	٩,٨٩٢	-	-	-	-	-	أخرى
-	٦٧٦	١,٠٣٩	٢,٧٠٧	٣,٨٧٣	٤,٤٩١	٥,٨٩٩	-	-	-	-	-	الاستيراد
-	٧٦٠	٧٤٦	١,٩٥١	٢,٠٩٦	٢,٦٨٠	٣,٦٣١	-	-	-	-	-	التصدير
-	٣٦	٦	٢	٣	٢٦	٣٦٢	-	-	-	-	-	الشحنات الترانزيت[ب]

المصدر: [١] الشركة

ملاحظات: [أ] تختلف الأرقام أعلاه عن إحصاءات الهيئة العامة للطيران المدني السعودية الصادرة في تقاريرها السنوية (<https://gaca.gov.sa/web/en-gb/page/publications>): [ب] تشمل تحركات شحنات البضائع الترانزيت/ العابرة الواردة والصادرة، [ج] تقدير يستند إلى الشركة.

## ٧-٣ حركة الشحن المتوقعة في المملكة العربية السعودية

من المتوقع أن تعزز المملكة العربية السعودية من تواجدتها في سوق الشحن العالمي كأحد أهداف رؤية المملكة العربية السعودية للارتقاء بظروف المعيشة، وتنويع المنتجات بعيداً عن النفط، إضافة إلى تشجيع التصنيع المحلي. ومن المتوقع أن تزيد سوق الشحن في المملكة العربية السعودية بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٩,٥٪ بين عامي ٢٠١٩م و٢٠٣٠م، لتصل إلى ٢,٢٧٢,٤٥٤ طنًا (وهو ما يقل عن الرقم الذي ورد في رؤية المملكة ٢٠٣٠ وقدره ٤,٥ مليون طن). ومن المتوقع أن يتحقق هذا النمو مدفوعاً بما يلي:

- المحركات القوية للاقتصاد الكلي التي تدعمها مكانة المملكة العربية السعودية كواحدة من القوى المحركة الأساسية في المنطقة من حيث معدلات الناتج المحلي الإجمالي والتركيبة السكانية. من المتوقع أن ينمو الناتج المحلي الإجمالي وتعداد السكان في المملكة العربية السعودية بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٢,١٪ و ١,٩٪ خلال العقد القادم (بين ٢٠٢٢م و٢٠٣٢م)، بوتيرة أسرع من التقديرات السابقة لعام ٢٠٢١م بمعدل نمو سنوي مركب قدره ١,٨٪ و ١,٦٪ على التوالي، وفقاً لأحدث التوقعات الصادرة عن أكسفورد إيكونوميكس في ديسمبر ٢٠٢٢م.
- لمحة عن شكل التعافي بعد جائحة كوفيد-١٩. تجاوزت القدرة الاستيعابية المستخدمة في الطائرات المخصصة لشحن البضائع جواً مستويات عام ٢٠١٩م، إلا أن قدرة استيعاب المسافرين جواً لم تحقق هذا الهدف بعد. ومع ذلك، من غير المتوقع أن يصل سوق الشحن إلى مستويات الأداء التي سادت في عام ٢٠١٩م قبل حلول عام ٢٠٢٤م.
- الخطط الموضوعية لزيادة القدرة الإنتاجية الوطنية بما يتماشى مع رؤية المملكة ٢٠٣٠، وتعزيز شحن الصادرات جواً. ويشمل هذا ضمان إنتاج ثلث احتياجات سوق الأدوية محلياً في المملكة العربية السعودية.
- نتيجة لسد فجوات الاستهلاك الحالية، حدثت طفرة في نمو استهلاك بعض السلع المرتبطة ارتباطاً وثيقاً باستخدام النقل الجوي. ومن حيث نصيب الفرد من استهلاك الأدوية والإلكترونيات، تأتي المملكة العربية السعودية حالياً في مركز أقل بكثير من المتوسط العالمي، وحين يتم سد جزء من هذه الفجوة ستحدث معه طفرة كبيرة في الشحن الجوي.
- تُعد أنشطة التجارة الإلكترونية في سوق التجزئة بالمملكة، المقدره حالياً بنسبة تبلغ حوالي ٩,٣٪ من إجمالي نشاط سوق التجزئة الوطني، نسبة تقل كثيراً عن نسبتها في الاقتصادات الناضجة (حيث تبلغ حالياً ١٥٪ - ٣٥٪). ومن المتوقع أن تؤدي معدلات التصاعد في استخدام التجارة الإلكترونية في سوق المملكة العربية السعودية، وهو سوق لا يزال في طور النشوء، إلى تغيير قواعد الأداء وديناميكيات الحركة في سلسلة التوريد بالمملكة العربية السعودية، كما ستشهد سوق الشحن بزوغ فرص للاستحواذ على معظم التدفقات المعطلة.
- الاتجاه الإستراتيجي الذي حددته وزارة النقل للسيطرة على التسرب اللوجستي إلى الدول المجاورة، حيث استفادت المراكز اللوجستية الأخرى في دول مجلس التعاون الخليجي من تسلّم ومناولة معظم الشحنات الجوية المتجهة إلى المملكة العربية السعودية حيث يتم لاحقاً نقلها براً إلى المملكة. وتشير التقديرات الحالية إلى أن حوالي ثلثي البضائع العالية القيمة المتجهة إلى المملكة العربية السعودية تصل بطريق الشحن الجوي إلى الدول المجاورة، ثم تُنقل براً بعد ذلك إلى المملكة العربية السعودية. ويشير مثل هذا التسرب إلى وجود إمكانيات لرفع معدلات أداء القطاع، حيث تعمل المطارات السعودية على تعزيز أدائها التشغيلي وتحديث البنى التحتية فيها.
- إن العزم على تأكيد مكانة المملكة العربية السعودية كمركز عالمي للنقل والخدمات اللوجستية، وتعزيز قدرات الشحن فيها، من حيث تنمية أسطول النقل، وتطوير البنى التحتية، وتحسين العمليات، وتبني الرقمنة، سيؤدي إلى رفع قدرات قطاع الشحنات الترانزيت/العابرة ليضمن تحقيق توقعات حصوله على حصة أكبر من سوق شحن البضائع في المملكة خلال السنوات القادمة.

يوضح الجدول أدناه النمو المتوقع لشحن البضائع في المملكة العربية السعودية.

## الجدول (٣-٤): توقعات نمو سوق شحن البضائع السعودية (طن) (٢٠٢٢-٢٠٣٠) [١]

معدل النمو السنوي المركب ٢٢-٣٠	٢٠٣٠ (تقديري)	٢٠٢٩ (تقديري)	٢٠٢٨ (تقديري)	٢٠٢٧ (تقديري)	٢٠٢٦ (تقديري)	٢٠٢٥ (تقديري)	٢٠٢٤ (تقديري)	٢٠٢٣ (تقديري)	٢٠٢٢ (تقديري)	
١٤٪	٢,٢٧٢,٤٥٤	٢,٠٧٢,١٩٧	١,٨٨٥,١٢٩	١,٧٠٤,٣٥٩	١,٥٣٦,٥٧٨	١,٣٢٥,٨٢٥	١,١٤٥,٥٥١	٩٥٠,٤٩١	٧٩٠,٥٣٤	الإجمالي
١٤٪	١,٢٦٣,٥٧٢	١,١٤٨,٤٩٢	١,٠٣٨,١٥٢	٩٣٢,٣٣١	٨٣١,٠٩٧	٧٣٤,٤٠٥	٦٤٠,٥٦٦	٥٤١,٢٣٢	٤٥٠,٢٣٤	الاستيراد
٢١٪	٢٨٥,٠٠١	٢٥٣,١٩٧	٢٢٣,١٩٠	١٩٤,٩١٢	١٦٨,٣٩٨	١٤٣,١٦١	١١٨,٩٤٧	٨٨,٩٨٣	٦٣,٣٤٨	التصدير
١٣٪	٧٢٣,٨٨١	٦٧٠,٥٠٨	٦٢٣,٧٨٧	٥٧٧,١١٦	٥٣٧,٠٨٣	٤٤٨,٢٥٩	٣٨٦,٠٣٨	٣١٩,٨٧٦	٢٧٦,٩٥٢	الشحنات الترانزيت/العابرة [١]

المصدر: [١] دراسة السوق التي أجرتها إيه إل جي للشركة

إيضاح: [١] تشمل عمليات شحنات الترانزيت/الشحنات العابرة.

٥ تشمل الاقتصادات المشار إليها دول الصين وفرنسا والسويد والولايات المتحدة والمملكة المتحدة وكوريا الجنوبية وغيرها.

## ٨-٣ خطوط طيران نقل المسافرين والبضائع

### ١-٨-٣ شركات الطيران المحلية: الخطوط السعودية وشركة الخطوط السعودية للشحن

الخطوط السعودية (متضمنة شركة الخطوط السعودية للشحن) هي الناقل الوطني الوحيد الذي له حضور قوي في سوق الشحن. وقد نقلت الخطوط السعودية أكثر من ٥٧٪ من إجمالي الشحنات التي تم تداولها في مطارات المملكة العربية السعودية في ٢٠١٨م و٢٠١٩م. وزادت حصتها إلى ٦٨٪ و٦٩٪ في ٢٠٢١م و٢٠٢٢م على التوالي، حيث أوقفت معظم شركات النقل الأجنبية رحلاتها الدولية وركزت كل منها على خدمة أسواقها المحلية. ومن المتوقع أن تحافظ الخطوط السعودية على مكانتها المهيمنة في سوق الشحن المحلي، على الرغم من المنافسة القوية التي تشهدها من شركات النقل الجوي في دول مجلس التعاون الخليجي. وفي حالة الرياض، قد تتنازع شركة الطيران الجديدة (طيران الرياض) الخطوط السعودية في نطاق هيمنة الأخيرة على السوق.

في عام ٢٠٢٢م، تألفت أسطول طائرات المسافرين في الخطوط السعودية من ١٤٥ طائرة ذات أشكال متباينة تراوحت ما بين الطائرات الضيقة البدن للرحلات المحلية والإقليمية (بشكل أساسي عائلة الطائرة إيرباص ٣٢٠) والطائرات ذات البدن العريض للخدمة في الخطوط الجوية الطويلة وبعض الوجهات الإقليمية (B777 وB787 وA330). من المتوقع أن تزيد الخطوط السعودية عدد طائرات أسطولها بمقدار ٢٨ طائرة إضافية بحلول عام ٢٠٣٠م، معظمها من الطُرز العريضة البدن.

يتكون أسطول شركة الخطوط السعودية للشحن من ٧ طائرات شحن (أربعة طائرات شحن من طراز (B777F) وثلاثة طائرات شحن من طراز (400-B747))، ومن المتوقع أن ينمو ليصل إلى ١٣ طائرة خلال السنوات الخمس المقبلة. من المتوقع أن تعزز خطط تطوير شركة الطيران، مقرونة بالزيادة المخطط لها في مجمل إنتاجية الأسطول الحالي، من قوة المركز التنافسي للناقل، خاصة في سوق الشحنات الترانزيت/ العابرة، الذي تحركه أساساً قوى العرض والسعر.

### ٢-٨-٣ الخطوط الجوية الأجنبية

تخدم العديد من شركات الطيران الأجنبية مطارات المملكة العربية السعودية، كما تقدم خدمات نقل البضائع في السوق المحلية السعودية وترابطها بقواعدها المحلية في بلادها. في عام ٢٠١٩م، ضمت مجموعة شركات الطيران الأجنبية الكبرى، طيران الإمارات، والخطوط الجوية التركية، وطيران الاتحاد، وكارجولوكس، وخطوط يمان الجوية، والخطوط الجوية الإثيوبية، وشركة مصر للطيران، وشركة دي إتش إل، و الخطوط الجوية القطرية للشحن بشكل أساسي منذ إعادة فتح الطرق الجوية في ٢٠٢١. من المتوقع أن يزداد عدد شركات الطيران وتواتر الرحلات العاملة في المملكة العربية السعودية في ضوء زيادة معدلات نمو السوق وتحقق جهود التحرير الجارية والتوازن في أنشطة التجارة الوطنية بالنقل الجوي (كنتيجة لخطط تعزيز الصادرات في ضوء رؤية المملكة ٢٠٣٠).

## رؤية المملكة ٢٠٣٠ ومبادرات الهيئة العامة للطيران المدني

### رؤية المملكة ٢٠٣٠

تتضمن رؤية المملكة العربية السعودية ٢٠٣٠ خطماً شاملة، بما في ذلك البرامج الاقتصادية والاجتماعية والتنمية التي ترمي إلى إعداد المملكة لمرحلة ما بعد النفط. وتؤكد رؤية ٢٠٣٠ على أهمية قطاع الخدمات اللوجستية باعتباره الركيزة الأساسية لتحقيق التنمية في المملكة العربية السعودية، شاملاً قطاعات النقل الجوي والبحري والبري. وفقاً لتطلعات رؤية المملكة ٢٠٣٠، تهدف المملكة العربية السعودية إلى نقل كمية تبلغ ٤,٥ مليون طن جواً من البضائع بحلول عام ٢٠٣٠م. هناك عدة أهداف مستمدة من رؤية المملكة ٢٠٣٠ وسيكون لها تأثير مهم على سوق الشحن:

- دعم الخطط التنموية وتنويع اقتصاد المملكة العربية السعودية.
- بناء مركز إقليمي فريد يوفر الخدمات اللوجستية كبوابة بارزة للوصول إلى القارات الثلاث.
- تحقيق روابط مُستدامة بين المحاور التجارية الحالية إلى جانب فتح مسارات تجارية جديدة.
- تعزيز تنافسية قطاع الموانئ وتيسير كفاءة التشغيل.
- تقوية دعائم الإنتاج والصناعة الوطنية.
- زيادة حجم الاقتصاد السعودي والارتقاء به إلى المركز ١٥ عالمياً بدلاً من المركز ١٩ حالياً.

يدعم ذلك برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية، والإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، واللذان يهدفان إلى تيسير مسارات العمل نحو تحقيق أهداف رؤية المملكة ٢٠٣٠ من خلال إجراءات إرشادية قابلة للتنفيذ، لا سيما ما يتعلق منها بالبنية التحتية اللوجستية ووسائل تيسير التبادل التجاري وتعزيز النقل والخدمات اللوجستية.

من ناحية أخرى، فإن الهدف المحدد في رؤية المملكة ٢٠٣٠ فيما يتعلق بحركة النقل الجوي هو تحقيق مستهدف ٣٣٠ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٣٠م. سيؤدي ذلك بدوره إلى زيادة عدد الرحلات الجوية التي تهبط في مطارات المملكة العربية السعودية، مما يعزز سعة الشحن الجوي ويدعم النمو الإجمالي في مجمل قطاع شحن البضائع.

### ٣-٨-٣ تحديد موقع المحور في المملكة العربية السعودية وتطوير خطوط الطيران

إلى جانب التطلع إلى إنجاز مستهدف ٣٣٠ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٣٠، يعد تطوير نموذج النظام الشعاعي المحوري للتوزيع أحد أهم التطلعات الرئيسية التي حددتها الهيئة العامة للطيران المدني في إستراتيجية قطاع الطيران، والتي تتوقع بناء عليها أن تسهم بقوة في زيادة حجم البضائع الترانزيت/العابرة، على مستوى نقل المسافرين وشحن البضائع. تهدف المملكة العربية السعودية إلى تمكين نموذج النظام الشعاعي المحوري للتوزيع باستخدام مطارين دوليين هما جدّه والرياض، والاستفادة من موقعها الجغرافي الفريد وسوقها الكبير المتخصص العالي المستوى لجذب المسافرين العالميين والتدفقات الكلية لشحنات البضائع.

يتطلب تنفيذ هذه الرؤية أن ينفذ العديد من الأطراف المعنية أصحاب المصلحة وعودهم عبر سلسلة القيمة في قطاع الطيران، بما في ذلك، من بين أمور أخرى:

- شبكة واسعة من الوجهات العالمية التي تخدمها شركات الطيران الوطنية.
- خطط تطوير على نطاق واسع لأسطول الطيران، مع التركيز على الطائرات ذات البدن العريض وطائرات الشحن.
- مرافق مطارات على أحدث طراز لتوفير بوابة لتبادل شحنات البضائع والشحن العابر بين مزودي خدمات النقل الجوي.
- تحسين معدلات التشغيل والكفاءة في مختلف إجراءات العمليات/ التشغيل ذات الصلة.
- مرافق مخصصة لأنواع مختلفة من تدفقات البضائع و/ أو السلع.
- أسعار تنافسية لكل الخدمات المقدمة خلال الفترة الزمنية الأمثل لتجهيز الطائرة للإقلاع.

وتهدف الإستراتيجية الوطنية لقطاع الطيران أيضاً إلى زيادة حصة الشركات الناقلة المحلية من خلال تعزيز قدراتها التنافسية وكفاءتها، مع ترسيخ وضع مدينة جدة كمركز للخطوط السعودية (وشركة الخطوط السعودية للشحن). علاوة على ذلك، تتوقع الخطط إنشاء خطوط طيران جديدة: نيوم للطيران في مدينة نيوم، وطيران الرياض في منطقة الرياض، والتي من المقرر أن تعزز الطرح العالمي والاتصال داخل السوق.

### ٤-٨-٣ توسعات البنى التحتية الأساسية للمطارات

يتركز إطار سياسة المملكة العربية السعودية على تحسين قدرتها التنافسية اللوجستية عبر وسائل النقل، والتي تشمل توسيع مطارات المملكة العربية السعودية ومرافق الشحن وتحسينها. يعمل جميع الأطراف المعنية وأصحاب المصلحة على طول سلسلة القيمة للبضائع على تعزيز مستويات التنافسية إقليمياً مع اكتساب القدرات اللازمة للتعامل مع تزايد معدلات الطلب.

#### مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة

يلبي المخطط الرئيسي لمدينة جدة احتياجات منطقة كبيرة حول المبنى الجنوبي الحالي مخصصة لشحن البضائع والخدمات اللوجستية. ستزيد مساحة قرية البضائع الجديدة من إجمالي مساحة سطحها بحوالي أكثر من ٠,٥ مليون متر مربع لتصل إلى ١,٧ مليون متر مربع، مع مساحة لمنطقة مجتم الطائرات تبلغ ٤,٢ كيلومترات في الواجهة الأمامية للقرية. والتصور الكامن وراء إنشاء قرية الشحن هذه هو تأسيس المنظومة الملائمة لمطار الملك عبد العزيز الدولي حتى يصبح بمثابة مركز المنطقة الغربية للمملكة ومطارها الرئيسي في منطقة البحر الأحمر، كما يُتوقع له أن يؤدي دوراً محورياً في التدفقات الكلية بين قارتي أفريقيا وأوروبا.

#### مطار الملك خالد الدولي بالرياض

يشهد مطار الرياض توسعة مستمرة لسعة الخط الأول، مع بدء تشغيل العديد من المحطات الجديدة في العاميين الماضيين، ومن المقرر افتتاح محطات أخرى قريباً. وتقتصر الخطة الرئيسية لمطارات الرياض تحديد أولويات المساحات خلف محطات الشحن الحالية للأنشطة اللوجستية للخط الثاني (التخزين، التبادل الفوري للشحنات بين الشركات الناقلة من دون الحاجة إلى مساحات للتخزين، وما إلى ذلك)، ومن ثم الإبقاء على قطع الأراضي الكبيرة والمساحات في الخط الثالث لتنفيذ مشروع منطقة الإيداع اللوجستية المتكاملة (ILBZ) وللاستخدامات الصناعية والترفيهية.



## مطار الملك فهد الدولي بالدمام

يستلزم مشروع توسعة قرية البضائع في مطار الدمام زيادة المساحة بأكثر من ٢٥٠,٠٠٠ متر مربع تُخصص للمرافق المتخصصة مع منطقة لوجستية مغلقة. وقد تم توجيه الموجودات والأصول نحو تعزيز مكانة مطار الملك فهد الدولي بالدمام لتمكين المدخل الشرقي للمملكة العربية السعودية، ولكي يحدّ من التسرب اللوجستي الحادث حالياً من مملكة البحرين ودولة الإمارات العربية المتحدة وإليهما.

## مناطق الإيداع الجمركية والمناطق الاقتصادية الخاصة في المملكة العربية السعودية

منذ الإعلان عن إستراتيجية رؤية المملكة ٢٠٣٠ في المملكة العربية السعودية، اضطلعت مناطق الإيداع الجمركية والمناطق الاقتصادية الخاصة بدور رئيسي في تمكين التنمية الاقتصادية بالمملكة، وجذب الاستثمار الأجنبي، وخلق فرص العمل، وتعزيز التجارة غير النفطية، والمساهمة في بناء شبكات الخدمات اللوجستية والبنى التحتية العالمية المستوى.

حيث تقدم العديد من المزايا لشركات الشحن الجوي، مثل الإعفاءات الضريبية والجمركية، وتيسير استخدام البنى التحتية الحديثة والخدمات اللوجستية، مع تبسيط الإجراءات الجمركية وتنظيمها، ومركزية الموقع المحوري لمناولة الشحن الجوي والخدمات اللوجستية، مما يؤهلها لتصبح أكثر كفاءة وتيسيراً لأعمال الشركات لنقل بضائعهم جواً من المملكة العربية السعودية وإليها.

## ٣-٨-٥ المنافسة في سوق مناولة الشحن

تُعد شركة سال أكبر موفر لخدمات مناولة الشحن في المملكة العربية السعودية، إذ تتمتع بتواجد في كل المطارات الرئيسية بالدولة. وفي الخمس سنين الماضية، كان ولا يزال المنافس الوحيد لها هو شركة ساتس، أول شركة دولية متخصصة تعمل في مجال مناولة الشحن بالمملكة العربية السعودية.

تُعد شركة ساتس إحدى الشركات العالمية في توفير خدمات تسلّم ومناولة البضائع المتخصصة ومناولتها، إضافة إلى توفير حلول التموين الغذائي في قطاع الطيران. ولقد اتبعت ساتس إستراتيجية التوسع الجغرافي في السنوات الأخيرة من خلال مزيج من عمليات الاستحواذ والشراكات الجديدة، لتوسيع تأثيرها في منطقة جنوب شرق آسيا ودولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية. بدأت شركة ساتس العربية السعودية المحدودة عمليات التشغيل في المملكة عقب الانتهاء من تشييد محطة شحن البضائع المبردة في الدمام في عام ٢٠١٦م، بطاقة استيعابية تصل إلى ١٥٠,٠٠٠ طن من البضائع سنوياً. وفي عام ٢٠٢٠م، فازت شركة ساتس بحق امتياز لمدة ٢٥ عاماً لمحطة الشحن الثانية بمطار الرياض (مطار الملك خالد الدولي)، التي تم تصميمها لمناولة ٢٠٠,٠٠٠ طن سنوياً. ومن المتوقع أن تستفيد شركة ساتس من قدرات مطار جده في السنوات القادمة.

ومع ذلك، فإنه من المتوقع أن تواصل شركة سال فرض هيمنتها على السوق في المملكة العربية السعودية في العقد القادم وذلك بفضل عقودها الحصرية مع المطارات الكبرى في المملكة، خدمات المميّزة، إدارتها المحترفة للحسابات و العملاء، مرافق البريد السريع، خدمة تغذية الطرق، و التغطية الواسعة في المملكة العربية السعودية. كما أنه من المتوقع أن تحتفظ الشركة بشركات النقل المحلية الرئيسية كعملاء لها (مثل الخطوط الجوية العربية السعودية، شركة الخطوط السعودية للشحن وغيرها) والعديد من شركات النقل الأجنبية.

يتطلب العمل في المملكة العربية السعودية الحصول على ترخيص من الهيئة العامة للطيران المدني، وهي الجهة الوحيدة المنوط بها تنظيم أنشطة قطاع الطيران المدني السعودي والرقابة عليها. تمتلك شركة سال في الوقت الحالي التراخيص المطلوبة والشهادات اللازمة لضمان تشغيل الشحن من وإلى المملكة العربية السعودية بشكل سلس، ويستلزم هذا بالتأكيد استيفاء الشروط الأساسية الصارمة الصادرة عن الهيئات المحلية والدولية.

## ٣-٩ سوق حلول الخدمات اللوجستية

قامت الشركة بتطوير منتجات خاصة بالحلول اللوجستية المتكاملة والمتخصصة تتمركز حول تقديم خدمات الشحن من الباب الى الباب، مستفيدة من هيمنتها في مجال خدمات مناولة الشحن وتواجدها في المطارات الدولية بالمملكة.

يتمثل الهدف الذي تسعى شركة سال إلى تحقيقه في التوسع في سلسلة القيمة وتبني محفظة خدمات أوسع نطاقاً تلبي احتياجات عملائها من الخدمات اللوجستية. كما حددت الشركة إستراتيجية عامة جديدة لمواءمة أهداف النمو لديها مع رؤية المملكة ٢٠٣٠، حيث تعمل للمساهمة في تحسين أداء القطاع اللوجستي داخل المملكة إلى جانب دعم وترسيخ مكانة المملكة العربية السعودية كمركز لوجستي عالمي. يقدم هذا القسم نظرة عامة موجزة عن سوق الخدمات اللوجستية السعودية والتطور المتوقع لقطاعات السوق التي تستهدفها الشركة.

حددت الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية والخدمات اللوجستية مجموعة من التطلعات للقطاع:

- تعزيز أداء قطاع النقل وضمان اعتباره ضمن مقومات التمكين الرئيسية لتحقيق رؤية المملكة ٢٠٣٠.
- تعزيز أداء القطاع من خلال زيادة التكامل عبر الوسائل المختلفة على مستوى الموجودات وتحسين أساليب التواصل مع ١٢ مركز لوجستي جديد.
- تحسين سلامة القطاع لضمان تقديم مستوى الأداء المنشود بشكل مستدام وذلك بالتنسيق مع جميع الأطراف المعنية.

### ١-٩-٣ نظرة عامة على سوق الخدمات اللوجستية

يشمل سوق الخدمات اللوجستية كل الأنشطة ذات الصلة بشراء البضائع وتخزينها ونقلها من المنشأ وحتى الوجهة المقصودة. وغالبًا ما تتضمن سوق الخدمات اللوجستية لبلد ما يلي:

- البنى التحتية للخدمات اللوجستية، والتي عادة ما تتمثل في: الموانئ والمطارات والسكك الحديدية وشبكة الطرق والمستودعات والموانئ الجافة والمجمعات اللوجستية.
- مزودي الخدمات، وهم عادة: مشغلو البنى التحتية ووكلاء التخليص الجمركي والوسطاء ووكلاء الشحن ومزودي الخدمات اللوجستية من الغير وشركات النقل بالشاحنات البرية والخطوط الجوية وخطوط الشحن البحري.

تميل الشركات المتخصصة في تقديم الخدمات اللوجستية إلى توسيع محفظة خدماتها على امتداد سلسلة القيمة في مجال الخدمات اللوجستية حتى تتمكن من تزويد عملائها بالحلول اللوجستية الشاملة، سواء من خلال بناء القدرات الداخلية أو من خلال إقامة الشراكات مع الكيانات النظيرة.

ومن بين الجهات الرئيسية المتخصصة في السوق اللوجستية بالمملكة العربية السعودية (من قائمة غير شاملة) «تمر اللوجستية» و«كيري اللوجستية» و«أجيليتي اللوجستية» و«المجدوعي اللوجستية» و«القطيم اللوجستية» و«دي إتش إل» و«يو بي إس» و«فيديكس» و«أرامكس». تقدم هذه الشركات المتخصصة في الخدمات اللوجستية الحلول اللوجستية المتنوعة، مثل خدمات الشحن والنقل والبريد السريع وخدمات التخليص الجمركي وخدمات شحن البضائع. ومع ذلك، لا يزال القطاع منظمًا لكن ليس إلى حد كبير، وتتسبب العديد من حواجز دخول السوق في عرقلة دخول الشركات العالمية، مثل: وكلاء التخليص الجمركي ووكلاء الشحن ووكلاء مبيعات شركات الطيران، من بين آخرين.

تعد الشركة حاليًا مزودًا مرخصًا لتقديم خدمات مناولة الشحن وخدمات شحن البضائع وخدمات التخليص الجمركي، وقامت ببناء القدرات لتوفير النقل البري وإدارة المستودعات والخدمات اللوجستية الأخرى ذات القيمة المضافة، مثل أنشطة التعبئة والتغليف في الموقع.

وفيما يتعلق بوسائل النقل، يمثل الشحن البحري للبضائع حوالي ٩٠٪ من حجم التجارة الوطنية وحوالي ٦٥٪ من قيمتها (٢٠٢١م) وفقًا للهيئة العامة للإحصاء وهيئة الزكاة والضريبة والجمارك. وفي العام (٢٠٢١م)، قامت الموانئ السعودية بمناولة عشرة مليون وحدة حاوية مكافئة لعشرين قدمًا، وتركزت المناولة بشكل أساسي في أربعة موانئ: ميناء جده الإسلامي وميناء الملك عبد الله في رابغ وميناء الملك عبد العزيز بالدمام وميناء الجبيل؛ حيث شهد قطاع الشحن البحري نموًا سنويًا مركبًا بلغ ٤,٨٪ في الفترة من ٢٠١٢م وحتى ٢٠٢١م، مع دفع ميناء الملك عبد الله وميناء جده عجلة النمو في القطاع.

يمثل الشحن الجوي حوالي ١٪ من حجم التجارة الوطنية وحوالي ٢١٪ من قيمتها؛ حيث أشارت شركة سال إلى مناولة ٨٢٩,١٢٥ طنًا من البضائع في عام ٢٠١٩م و٦٠٦,٧٨٢ طنًا في عام ٢٠٢٠م، وتركزت عمليات المناولة (٨٣٪ في عام ٢٠١٩م و٨٨٪ في عام ٢٠٢٠م) في المطارين المحوريين للخطوط الجوية السعودية: الرياض وجده. أما بالنسبة للتجارة في البر، فبلغ حجمه ٤١,٢٩٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م، إذ تمتلك المملكة العربية السعودية شبكة طرق واسعة ومنظمة جيدًا تربط معظم المناطق المكتظة بالسكان والمدن الصناعية والمناطق اللوجستية، وتكتمل بخطوط السكك الحديدية للشحن.

لقد أعلنت المملكة العربية السعودية عن العديد من مشاريع تطوير البنى التحتية للنقل التي تستهدف زيادة القدرات اللوجستية للمملكة في السنوات القادمة، بما في ذلك من بين أمور أخرى: الجسر البري وخط سكك حديد دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية وتوسيع ميناء الملك عبد الله والخطوط الشاملة للمطارات والعديد من المجمعات الصناعية واللوجستية الجديدة والمناطق الاقتصادية الخاصة.

## ٢-٩-٣ قطاعات السوق التي تستهدفها الشركة

استرشاداً بالإستراتيجية العامة للشركة، تم تحديد أربعة قطاعات تحظى بأولوية عالية لتوسيع عروض القيمة الخاصة بالشركة ضمن الحلول اللوجستية:

- قطاع الرعاية الصحية
- قطاع الفعاليات والفنون والترفيه
- قطاع السيارات وقطع غيار الطائرات والمعدات
- القطاع الحكومي

## ٣-٩-٣ الأوضاع الحالية لسوق الرعاية الصحية والتوقعات

في عام ٢٠٢١م، بلغ حجم تجارة الأدوية والإنتاج الوطني للأدوية في المملكة العربية السعودية معاً ١٦٢,٤٠٠ طن بقيمة ٤٥ مليار ريال سعودي. شكلت الأدوية والمستهلكات الطبية حوالي ٧٦٪ من حجم سوق الأدوية المحلية، يليها المستلزمات الطبية ومواد الرعاية الصحية التي تستخدم لمرة واحدة (١٥٪) ومنتجات التشخيص المختبرية (٩٪). وبلغ حجم الجزء غير الحكومي من السوق ١٢٦ ألف طن، حيث شكل موزعو الأدوية الحكوميون ٢٢٪ من سوق الأدوية في عام ٢٠٢١م. وتم نقل أكثر من نصف إجمالي سوق الأدوية بالشحن البحري (٦١٪)، بينما شكل الشحن البري والجوي ٢٠٪ و١٩٪ على التوالي.

## الجدول (٣-٥): سوق الأدوية في المملكة العربية السعودية (٢٠١٢م - ٢٠٢١م) [١,٢,٣,٤,٥]

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢١-٢٠١٢	٢٠٢١م	٢٠٢٠م	٢٠١٩م	٢٠١٨م	٢٠١٧م	٢٠١٦م	٢٠١٥م	٢٠١٤م	٢٠١٣م	٢٠١٢م	
٢,٤٪	١٢٣,٨	١١٣,٠	١١٠,٠	١١٠,٢	١٢٢,٢	٩٣,٥	١٢٣,١	١٢٤,٦	١٠٨,٩	١٠٠,٠	الأدوية والمستهلكات
٠,٩٪	٢٤,٢	٢٥,١	٢٦,٨	٢٥,٧	٢٦,٥	٢٣,٦	٢٧,٥	٢٤,٠	٢٤,٤	٢٢,٤	سوق الأدوية (بالألف طن)
٤,٥٪	١٤,٤	٩,٩	١٠,٧	١٦,٩	١٣,١	١١,٢	١١,٢	١٥,١	١٢,٠	٩,٧	مواد التشخيص المختبرية
٢,٣٪	١٦٢,٤	١٤٨,٠	١٤٧,٥	١٥٢,٨	١٦١,٨	١٢٨,٣	١٦١,٨	١٧٣,٧	١٤٥,٣	١٣٢,١	الإجمالي
٥,٣٪	٣٤,٩	٢٩,٥	٢٨,٢	٢٧,٧	٢٧,٢	٢٦,٤	٢٨,٩	٢٦,٨	٢٥,٨	٢٢,٠	الأدوية والمستهلكات
٣,١٪	٦,٣	٦,٠	٦,٧	٥,٦	٥,٢	٤,٣	٦,٤	٦,٥	٥,٥	٤,٨	سوق الأدوية (بالمليار ريال سعودي)
٨,٠٪	٣,٨	٢,٨	٢,٧	٢,٥	٢,٤	٢,٢	٢,٦	٢,٨	٢,٥	١,٩	مواد التشخيص المختبرية
٥,١٪	٤٥,٠	٣٨,٣	٣٧,٦	٣٥,٨	٣٤,٨	٣٢,٩	٣٧,٩	٣٦,١	٣٣,٨	٢٨,٧	الإجمالي

المصدر: [١] قاعدة بيانات الأمم المتحدة الإحصائية لتجارة السلع الأساسية: [٢] الجمارك السعودية، [٣] الهيئة العامة للإحصاء [٤] OEC مرصد التنافس الاقتصادي [٥] دراسة السوق التي أجرتها إيه إل جي لحساب الشركة

من المتوقع أن تنمو سوق الأدوية العامة بمعدل نمو سنوي مركب ٥٪ من حيث الحجم وبمعدل نمو سنوي مركب ٨٪ من حيث القيمة، وذلك في الفترة بين ٢٠١٩م و٢٠٣٠م. كما أنه من المتوقع التوسع في الإنتاج الوطني للأدوية بما يتماشى مع هدف برنامج التحول الوطني المتمثل في تغطية ٤٠٪ من استهلاك الأدوية من خلال الإنتاج المحلي بحلول عام ٢٠٣٠م (تقديري). ومن المتوقع نمو استهلاك الأدوية نتيجة اتجاه المملكة العربية السعودية نحو رأب فجوة الاستهلاك الحالية من منتجات الرعاية الصحية وفقاً لنصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي، وتحسين أنظمة الرعاية الصحية الوطنية، والدور المتزايد لوكالات المشتريات العامة، وهدف رؤية المملكة ٢٠٣٠ لتحسين أوضاع المعيشة.

### أوضاع وتقديرات السوق الحالية لقطاع الفعاليات والفنون والترفيه

شهدت الفعاليات الترفيهية والثقافية والتجارية في عام ٢٠١٩م نقل حوالي ٢٢,٣٧٠ طنًا من البضائع. وتشكل الفعاليات الثقافية والترفيهية، التي تشمل الحفلات الموسيقية والمعارض الفنية والاحتفالات باليوم الوطني وغيرها من الفعاليات الترفيهية النصيب الأكبر من سوق الفعاليات في المملكة العربية السعودية (٢٤٪). كما تساهم الفعاليات الرياضية، مثل: بطولات الجولف وألعاب كرة القدم وسباقات السيارات وأنواع المسابقات المماثلة بحوالي ٢٨٪ من السوق. وتشكل الفعاليات التجارية، بما في ذلك المعارض التجارية والمؤتمرات وغيرها من الفعاليات ذات الصلة بالأنشطة التجارية، حوالي ٢٧٪ من السوق. وفي النهاية، تشكل الأحداث السياسية والمالية والصناعية التي تعد جزءًا من جدول الأعمال الوطني بقية السوق. لقد كان لجائحة كوفيد-١٩ تأثير كبير على السوق، حيث تسببت في خفض حجم ناتج سوق الشحن بحوالي ٦٠٪ في الفترة من عام ٢٠١٩م وحتى عام ٢٠٢١م (٢,٣ آلاف إلى ٩,٤ آلاف طن). وحظي النقل الجوي بالنصيب الأكبر من حجم الشحن الخاص بسوق الفعاليات بنسبة (٦٩٪) في عام ٢٠٢١م، يليه النقل البري (٣٠٪)، ثم النقل البحري الذي بلغت نسبته حوالي ١٪.

يمكن فصل فئتين فرعيتين من هيكل سوق الفعاليات وتضمينهما في القطاع الحكومي وهما: الفعاليات الوطنية (الحكومية) والفعاليات التجارية (شبه الحكومية)، حيث شكلت هاتان الفئتان في عام ٢٠٢١م حوالي ١٤٪ (١,٢ ألف طن) من حجم السوق، بينما أضاف الجزء غير الحكومي الـ ٨,١ آلاف طن المتبقية.

ومن المتوقع أن يشهد سوق الفعاليات زيادة بمعدل نمو سنوي مركب ٢١٪ عن مستويات ما قبل الجائحة في عام ٢٠١٩م وحتى عام ٢٠٢٠م، مدفوعًا بشكل أساسي بعدم وصوله مرحلة النضج، وبالتالي قدرته الكبيرة الكامنة للنمو. ومن ناحية أخرى، تهدف المملكة العربية السعودية إلى ترسيخ مكانتها من خلال تنظيم العديد من الفعاليات الدولية المشهورة وتعزيز الثقافة وتحسين نوعية الحياة لسكانها. لقد أولت رؤية المملكة ٢٠٣٠ اهتمامًا خاصًا للفعاليات الثقافية والترفيهية والرياضية بالمملكة العربية السعودية، مع إنشاء الكيانات العامة لتعزيز القطاع أو دعم الكيانات القائمة.

### أوضاع وتقديرات السوق الحالية لقطاع السيارات والطائرات

يعد سوق قطع الغيار العالية القيمة أحد قطاعات السوق المتخصصة في المملكة العربية السعودية، ويتسم هذا السوق بصغر الحجم وارتفاع القيمة. هناك مجالان تم تحديدهما بوصفهما فجوات ضمن هذه السوق وهما الأجزاء ذات الصلة بقطع غيار السيارات العالية القيمة وقطع غيار الطائرات (قطع غيار الطائرات المدنية والعسكرية). تشير التقديرات إلى أن إجمالي حجم شحن قطع الغيار التي تم نقلها في عام ٢٠٢١م بلغ ٦ آلاف طن تقريبًا منها ٤,٩ آلاف طن من قطع غيار الطائرات (منها ١,٩ ألف طن لقطع غيار الطائرات العسكرية) و ١,١ ألف طن لقطع غيار السيارات العالية القيمة. تجدر الإشارة إلى أنه تم نقل معظم شحنات سوق قطع الغيار العالية القيمة عن طريق الجو (٧٦٪)، يليه الشحن البحري (٢٢٪) والشحن البري (حوالي ٢٪).

من المتوقع أن ينمو سوق قطع غيار الطائرات العالية القيمة بمعدل نمو سنوي مركب ٩٪ في الفترة من ٢٠٢٢م وحتى ٢٠٣٠م، مدفوعًا بشكل أساسي بالكمية الهائلة من الطلبات على الطائرات المدنية المتوقع أن تطلبها شركات النقل الجوي السعودية بما يتماشى مع رؤية المملكة ٢٠٣٠. كما أنه من المتوقع أن يشهد هذه السوق نموًا من ٤,٩ آلاف طن في عام ٢٠٢٢م إلى ٩,٧ آلاف طن في عام ٢٠٢٠م (تقديري). من المتوقع أيضًا أن تشهد قطع غيار السيارات العالية القيمة نموًا بمعدل نمو سنوي مركب ٣,٣٪، من ١,١ ألف طن في عام ٢٠٢٢م إلى ١,٤ ألف طن في عام ٢٠٢٠م (تقديري). يرجع انخفاض معدل النمو إلى نضج سوق السيارات داخل المملكة العربية السعودية بشكل نسبي.

### أوضاع وتقديرات السوق الحالية للقطاع الحكومي

يتكامل القطاع الحكومي بشحنات البضائع الواردة من القطاعات الثلاثة الأخيرة، بإجمالي ٣٩,٢ ألف طن في عام ٢٠٢١م، مقسمة بين موزعي الأدوية الحكوميين (٣٦ ألف طن) والفعاليات الوطنية والتجارية شبه الحكومية (١,٣ ألف طن) وقطع غيار الطائرات العسكرية (١,٩ ألف طن).

أظهرت الحصص المقدرة للشحنات الحكومية لكل وسيلة من وسائل النقل انقسامًا بين الشحن الجوي والبحري ونسبة ٥٧٪ و ٢٣٪ و ٢٠٪ على التوالي.

### ١-٣ سوق التخزين والتوزيع

تهدف الشركة إلى تطوير خدمات التخزين والتوزيع لتغطية سلسلة القيمة بالكامل والاستجابة لمتطلبات عملاء تجارة التجزئة والتجارة الإلكترونية في المملكة العربية السعودية. يمثل الهدف في اتباع نموذج الأصول البسيطة في عمليات التشغيل وذلك من خلال الاستعانة بمصادر داخلية لمراكز خدمات التخزين والتوزيع والاستعانة بموردين خارجيين لتعزيز قدرات التسليم النهائي، وبالتالي استغلال أوجه التكامل الناتجة عن تطوير أعمال التخزين والتوزيع وعمليات النقل/ وتسييق الخدمات اللوجستية بشكل متزامن. تهدف الشركة إلى توفير هذه القدرات من الخارج على المدى القصير من خلال الشركات الدولية التي تتمتع بحضور محلي، بهدف توفير المصادر الداخلية لها على المدى الطويل بعد الوصول إلى حجم كاف.

يقدم هذا القسم نظرة عامة موجزة عن سوق التجارة الإلكترونية السعودية والتطور المتوقع لقطاعات السوق التي تستهدفها الشركة.

### ١-١-٣ نظرة عامة على سوق التخزين والتوزيع

تبلغ قيمة سوق التجارة الإلكترونية في عام ٢٠٢١م في المملكة العربية السعودية ٣١,٩٨٨ مليون ريال سعودي،<sup>٦</sup> وتتمثل الشركات المنافسة الرئيسية في هذا السوق في أرامكس ودي إتش إل وفيديكس ويو بي إس وإس إف سي. تقدم هذه الشركات خدمات التخزين والتوزيع بأسلوب عمل متكامل، بما في ذلك إدارة المخزون ومعالجة الطلبات والتجميع والتعبئة والتغليف والشحن وإدارة المرتجعات. كما تقدم خدمات ذات قيمة مضافة، مثل: التغليف المخصص والتجهيز والتجميع والتسليم في نفس اليوم أو اليوم التالي.

استفادت التجارة الإلكترونية بشدة في عام ٢٠٢٠م من تأثير تدابير الإغلاق والحظر بسبب تفشي جائحة كوفيد-١٩. أجبرت القيود وحظر التجول معظم تجار التجزئة الذين يتطلعون إلى تخفيف الخسائر على تحويل القنوات من البيع داخل المتاجر في المباني إلى التجارة الإلكترونية. وسرعان ما قام تجار التجزئة الذين لم يكن لديهم منصة منصة للتجارة الإلكترونية بتعديل مواقعهم الإلكترونية لتقبل طلبات التجارة الإلكترونية التي يتم تسليمها لهم عبر تطبيقات توصيل الأطعمة التي تم تعديلها لتوصيل أي نوع من المنتجات. وقد سمح هذا للتجارة الإلكترونية أن تشهد زيادة هائلة في قيمة المبيعات وارتفاعاً في النمو المطرد للقيمة.

وفقاً لخطط رؤية المملكة ٢٠٣٠، تهدف الحكومة إلى زيادة إسهامات التجارة الحديثة والتجارة الإلكترونية إلى ٨٠٪ في قطاع التجزئة بحلول عام ٢٠٣٠م. ولا تزال قناة التجارة الإلكترونية الناشئة تشتمل على إمكانات كامنة هائلة للنمو في دولة تقل فيها أعمار حوالي ٦٠٪ من سكانها عن ٣٠ عاماً ويتجاوز استخدام الإنترنت عبر الهواتف المتحركة نسبة ٨٤٪ في كل الفئات العمرية. وبالتالي، من المقرر أن تشهد التجارة الإلكترونية نمواً قوياً مستمراً في المملكة العربية السعودية خلال فترة التوقعات، ويدعم هذا النمو زيادة الرقمنة وزيادة استخدام الإنترنت. لقد ارتفعت قيمة الأنشطة التجارية الرقمية إلى أكثر من ٣٦ مليار ريال سعودي في عام ٢٠٢١م، أي بزيادة قدرها ٢٣٪ تقريباً مقارنة بأرقام عام ٢٠٢٠م.

مع ذلك، هناك بعض العوامل التي تشكل عقبات أمام رفع معدلات تطوير التجارة الإلكترونية في المملكة العربية السعودية، مثل: المحتوى السيئ للتجارة الإلكترونية باللغة العربية واللوائح الصارمة للتجارة عبر الحدود وعدم وجود مناطق اقتصادية خاصة وغياب مناطق الإيداع الجمركية. إن تبسيط عمليات التوصيل داخل المملكة العربية السعودية يشكل تحدياً بسبب الافتقار إلى خدمات التوصيل السريع والفعال، حيث تواجه شركات الشحن السريع الحالية تأخيراً في عمليات التسليم بشكل مستمر، في ظل ارتفاع تكاليف الشحن مقارنة بنظيراتها في دولة الإمارات العربية المتحدة. وعلاوة على ذلك، لا توجد العديد من مراكز خدمات التخزين والتوزيع التي تستطيع العمل على مستوى عالٍ في المملكة العربية السعودية، وكثيراً ما تفرض الرسوم الجمركية في نقاط الحدود السعودية على الشحنات الواردة من دول الخليج الأخرى، وقد تستغرق عملية التفتيش مدة تصل إلى ٢٤ ساعة، وهو ما يتسبب في تأخير التسليم.

تتبع الشركات الكبرى في مجال التجارة الإلكترونية بالمملكة نهجاً مختلطاً للتطوير داخلياً والشراكة مع الخدمات اللوجستية من أطراف ثالثة لتلبية احتياجاتهم المتزايدة. فأحد الأمثلة شركة أمازون التي تعمل في المملكة من خلال خمسة مستودعات وإحدى عشرة محطة تسليم، أما شركة نون فتعمل من خلال ثلاثة مستودعات وسبع محطات تسليم. من المقرر أن يؤدي ثبات السوق إلى تحقيق مستويات عالية من الاستثمار الرأسمالي في الموجودات والمرافق والأتمتة، لتقليل الاعتماد على الشركاء الخارجيين، حيث إن مستويات الإنتاج الحالية لا تبرر الاستعانة بالخدمات اللوجستية المحلية «المتخصصة» من طرف ثالث خارجي.

### ٢-١-٣ أوضاع وتقديرات السوق الحالية لقطاع التجارة الإلكترونية

شهدت السنوات الأخيرة زيادة انتشار التجارة الإلكترونية في سوق التجزئة بالمملكة العربية السعودية بشكل كبير، حيث سجل السوق معدل نمو سنوي مركب ٣١٪ خلال الفترة من ٢٠١٢م وحتى ٢٠٢١م. وفي عام ٢٠٢١م، أشارت التقديرات إلى بلوغ سوق التجزئة للتجارة الإلكترونية بالمملكة العربية السعودية ذروته التاريخية عند ٣٦,٢ مليار ريال سعودي تقريباً، وهو ما يعادل حوالي ٩,٣٪ من إجمالي سوق التجزئة الوطنية.

إن سوق التجزئة للتجارة الإلكترونية مجزأ إلى حد كبير، وتهيمن عليه أربع فئات من المنتجات:

- الإلكترونيات، وتمثل ٢٥٪ من سوق التجارة الإلكترونية في عام ٢٠٢١م وشهدت نمواً بمعدل نمو سنوي مركب ٤٦٪ في الفترة بين ٢٠١٢م و٢٠٢١م
- الملابس والأحذية، وتمثل ١٦٪ من السوق في عام ٢٠٢١م وشهدت نمواً بمعدل نمو سنوي مركب ٣٩٪ في الفترة بين ٢٠١٢م و٢٠٢١م
- الإكسسوارات والملحقات الشخصية، بما في ذلك النظارات والمجوهرات والساعات وأقلام الخط والتظهير والتطهير وغيرها، وتمثل ٦٪ من السوق في عام ٢٠٢١م، وشهدت نمواً بمعدل نمو سنوي مركب ٢٤٪ في الفترة بين ٢٠١٢م و٢٠٢١م
- الأجهزة، وتمثل ٧٪ من السوق في عام ٢٠٢١م وشهدت نمواً بمعدل نمو سنوي مركب ٣٣٪ في الفترة بين ٢٠١٢م و٢٠٢١م

٦ سوق التجارة الإلكترونية في المملكة العربية السعودية، دراسة أعدتها ريسيرش أند ماركتس  
٧ ستاتيسا

## الجدول (٦-٣): أسواق التجزئة والتجارة الإلكترونية في المملكة العربية السعودية (٢٠١٢م - ٢٠٢١م) [١.٢]

بمعدل نمو سنوي مركب ٢٠٢١-٢٠١٢	٢٠٢١م	٢٠٢٠م	٢٠١٩م	٢٠١٨م	٢٠١٧م	٢٠١٦م	٢٠١٥م	٢٠١٤م	٢٠١٣م	٢٠١٢م	
٦٪	٣٩١,٥	٣٧٩,١	٣٩١,٢	٣٩٠,٤	٣٦٩,٤	٣٣٤,٢	٣٠٠,٨	٢٧١,٤	٢٤٦,٠	٢٢٥,٦	إجمالي سوق التجزئة الوطنية
٤٦٪	٨,٩	٧,٣	٤,٥	٤,٢	٢,٨	٢,٠	١,٩	١,٠	٠,٧	٠,٣	التجارة الإلكترونية للالكترونيات الاستهلاكية
٣٩٪	٥,٨	٤,٨	٢,٩	٢,٤	١,٦	١,٤	١,١	٠,٨	٠,٥	٠,٣	سوق التجارة الإلكترونية للملابس والأحذية
٢٤٪	٢,١	١,٧	١,٣	١,٣	١,١	٠,٩	٠,٦	٠,٥	٠,٤	٠,٣	التجارة الإلكترونية للاكسسوارات والملحقات الشخصية والنظارات
٣٣٪	٢,٦	٢,٠	١,٢	١,٢	١,١	١,٠	٠,٣	٠,٣	٠,٣	٠,٢	التجارة الإلكترونية للأجهزة الاستهلاكية
٢٧٪	١٦,٩	١٣,٨	٨,٦	٥,٧	٤,٩	٤,١	٢,٦	٢,٣	٢,١	٢,٠	أخرى
٣١٪	٣٦,٣	٢٩,٦	١٨,٥	١٤,٨	١١,٥	٩,٤	٦,٥	٤,٩	٤,٠	٣,١	الإجمالي

المصدر: [١] يورو مونييتور إنترناشونال، [٢] دراسة السوق التي أجرتها إيه إل جي لحساب الشركة

تشير التقديرات إلى أن سوق التجزئة للتجارة الإلكترونية في المملكة العربية السعودية يواصل اتجاهه التصاعدي بمعدل نمو سنوي مركب ١٦٪ في الفترة بين ٢٠٢٠م و٢٠٣٠م (تقديري). ومن المتوقع أن يحدث هذا النمو كنتيجة تراكمية لتضافر قوتي السوق معاً:

- التطور الطبيعي لسوق التجزئة الأساسية، مدفوعاً بالنمو السكاني وقاعدة العملاء الجدد وارتفاع نصيب الفرد من الدخل المتاح للإنفاق.
- معدل انتشار التجارة الإلكترونية، والذي من المتوقع أن ينمو من ٩,٣٪ في عام ٢٠٢١م إلى ١٨,٧٪ في عام ٢٠٢٥م (تقديري) و ٢٦٪ في عام ٢٠٣٠م (تقديري)، لرأب الفجوة الحادثة بين تبني المملكة العربية السعودية لهذا النوع من التجارة ونسبته في الاقتصادات المتطورة الأخرى. يتراوح معدل انتشار التجارة الإلكترونية العالي في الاقتصادات المتقدمة عادة بين ١٥٪ و ٣٥٪.

## ١١-٣ الخدمات الأرضية للمسافرين

تعتمد الشركة الدخول في الخدمات الأرضية للمسافرين، وذلك استكمالاً لسلسلة عروضها في قطاع مناولة الشحن والخدمات اللوجستية لديها. وبالإشارة إلى إستراتيجيتها العامة، تعتقد الشركة أنها في وضع أفضل لرأب فجوة السوق فيما يتعلق بخدمات مناولة الأمتعة في المطارات السعودية، والتي يمكن العثور عليها بشكل خاص في شركتي النقل المحليتين منخفضتي التكلفة: طيران ناس وطيران أديل - بالنظر إلى أن شركة الطيران المحلية الرئيسية (الخطوط السعودية) تعتمد اعتماداً كبيراً على الشركة السعودية للخدمات الأرضية (SGS)، بوصفها المشغل الخاص بها للمناولة الأرضية - وتعمل باقي شركات النقل الأجنبية المنخفضة التكلفة في سوق المسافرين السعودي الدولي. إضافة إلى ذلك، تطلب بعض شركات النقل المحلية المنخفضة التكلفة بعض الخدمات الإضافية، مثل: الحافلات من المواقف البعيدة إلى المحطة، والتي تمثل في النهاية خدمة أخرى تقدمها مقابل رسوم.

تتحكم الشركة السعودية للخدمات الأرضية وتهيمن بشكل أساسي على سوق الخدمات الأرضية للمسافرين في المملكة، حيث احتفظت بحصة من السوق بلغت ٩٥٪ في السنوات الأخيرة. وتعد سويس بورت المنافس الوحيد في المملكة، حيث تعمل في الرياض وجدة والدمام والمدينة المنورة والقصيم. إذ أنشأت سويس بورت محطة عملاء مخفضة في المملكة العربية السعودية، شملت شركات طيران الخليج والخطوط الجوية الباكستانية وطيران الجزيرة وطيران السلام والخطوط الجوية السريلانكية، من بين أخرى.

يدفع حجم العمل المتوقع للشركة في مجال الخدمات الأرضية للمسافرين بشكل مباشر عدد المسافرين الذين يستخدمون المطارات في المملكة العربية السعودية. يقدم هذا القسم نظرة عامة موجزة عن سوق المسافرين جواً في المملكة العربية السعودية، كما يقدم تقديراً للسوق حتى عام ٢٠٣٠م.

### حركة المسافرين في المملكة العربية السعودية من منظور تاريخي

وفقاً للهيئة العامة للطيران المدني السعودية، مر أكثر من ١٠٣,٧ مليون مسافر عبر المطارات السعودية في عام ٢٠١٩م. بيد أن المسافرين المحليين شكلوا حوالي ٥٢,٦% من السوق، بينما شكل المسافرين الدوليين والمسافرون على متن الطيران العام ٤٦,٣% و ١,٢% على التوالي.

فيما يتعلق بحصة شركات النقل المنخفضة التكلفة في كل نوع لحركة المرور، قدم طيران ناس وطيران أديل الخدمات لأكثر من ٣٠% من الحركة المحلية في عام ٢٠١٩م، وأكثر من ٦% من الحركة الدولية. إضافة إلى ذلك، قدمت شركات النقل الأجنبية المنخفضة التكلفة الخدمات لأكثر من ١٠% من الحركة الدولية.

تشير سوق خدمات المناولة الأرضية إلى مجموعة عريضة من الأنشطة المطلوبة لإعداد الطائرة لعملياتها اللاحقة، بعد وصولها وقبل مغادرتها. ويمكن تجميع خدمات المناولة الأرضية في وظيفتين رئيسيتين:

- الوظائف ذات الصلة بالمسافرين، وتشمل الوظائف التي تحدث في محطة المسافرين: تسجيل الوصول وخدمات الأمتعة وخدمات مقدمة لذوي الهمم ولاحتياجات الخاصة والصعود على متن الطائرة والنزول منها، وغيرها.
- الخدمات ذات الصلة بالطائرات، بما في ذلك العمليات التي تتم في ساحة التحميل والتفريغ ومجثم الطائرات: الدخول إلى لمدرج والاستعداد للإقلاع والدفع للخلف والقطر وتوفير مياه الشرب وإزالة النفايات وإعادة التزود بالوقود وتحميل الأمتعة والأطعمة، إلخ.

### الجدول (٣-٧): تطور سوق المسافرين في المملكة العربية السعودية من منظور تاريخي (مليون مسافر، ٢٠١٠م - ٢٠١٩م) [١]

٢٠١٩م	٢٠١٨م	٢٠١٧م	٢٠١٦م	٢٠١٥م	٢٠١٤م	٢٠١٣م	٢٠١٢م	٢٠١١م	٢٠١٠م	
١٠٣,٧	١٠٠,٠	٩٢,١	٨٥,٣	٨١,٩	٧٤,٨	٦٨,١	٦٤,٨	٥٤,٤	٤٧,٩	الإجمالي
٥٤,٥	٥١,٠	٤٥,٣	٣٩,٦	٣٩,٤	٣٤,٠	٣٠,٦	٢٩,٢	٢٤,٨	٢٢,٦	المحلية [١]
٤٨,٠	٤٨,٠	٤٥,٨	٤٤,٧	٤١,٥	٣٩,٩	٣٦,٨	٣٤,٩	٢٩,٠	٢٤,٧	الدولية
١,٢	١,٠	١,٠	١,٠	١,٠	٠,٩	٠,٧	٠,٧	٠,٦	٠,٦	الطيران العام

المصدر: [١] التقارير السنوية الصادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني

ملاحظة: [١] تشمل مجموعة حركة كل المطارات، أي مضاعفة العد على مستوى الدولة، [ب] تتوفر تقديرات ٢٠٢٠ و ٢٠٢١م وتم النظر إليها بعين الاعتبار لعمل التقديرات، ومع ذلك فإنها غير متضمنة هنا لتجنب انحراف البيانات بسبب تأثير جائحة كوفيد-١٩

الخطوط السعودية هي الناقل المحلي الرئيسي، في حين يُعد طيران ناس وطيران أديل -وهما شركتا نقل منخفضة التكلفة- الناقلين المحليين الرئيسيين التاليين الموجودين في سوق نقل المسافرين السعودي. وفي عام ٢٠٢٢م، قدمت شركات الطيران المحلية الثلاث ٩٩,٥% من عروض المقاعد المحلية بنسبة ٥٧,٠% و ٢٠,٦% و ٢١,٩% على التوالي. أما على الصعيد الدولي، فقد حققت حوالي ٣٢,٦% و ٨,٣% و ٢,٠% من إجمالي العرض على التوالي.

تقدم العديد من شركات الطيران الأجنبية خدماتها في الوقت الحالي لسوق المسافرين بالمملكة العربية السعودية. ففي عام ٢٠٢٢م، شملت أفضل ٥ شركات طيران أجنبية من حيث العروض على المقاعد طيران الإمارات (٤,٤%) وشركة مصر للطيران (٤,١%) والخطوط الجوية القطرية (٣,٤%) وطيران دبي (٣,٣%) والخطوط الجوية الدولية الباكستانية (٣,٢%).

وفيما يتعلق بحصة عروض المقاعد في المملكة العربية السعودية خلال السنوات الماضية، نما استحواذ شركات الطيران المنخفضة التكلفة بمعدل نمو سنوي مركب ٩,٢% من ١٤% في عام ٢٠١٣م إلى ٢١% في عام ٢٠٢٢م.

كان هذا النمو لشركات النقل المنخفضة التكلفة ملحوظاً بشكل أكبر في القطاع المحلي، حيث زادت حصة المقاعد من ١١% في عام ٢٠١٣م (كل ذلك حققه طيران ناس حتى ذلك الحين) إلى ٤٣% في عام ٢٠٢٢م (حققه كل من طيران ناس وطيران أديل بعد ظهور الأخيرة في عام ٢٠١٧) بمعدل نمو سنوي مركب ١٥,٧%. وفيما يتعلق بالعروض الدولية، زادت حصة المقاعد في شركات النقل المنخفضة التكلفة من ١٥% في عام ٢٠١٣ (٥% لشركات النقل المحلية المنخفضة التكلفة و ١٠% لشركات النقل الأجنبية المنخفضة التكلفة) إلى ٢٥% في عام ٢٠٢٢ (١٠% لشركات النقل المحلية المنخفضة التكلفة و ١٥% لشركات النقل الأجنبية المنخفضة التكلفة) بمعدل نمو سنوي مُركَّب بلغ ٧,٦%.

الجدول (٨-٣): التطور التاريخي لحصص المقاعد لكل نوع من الحركة (٢٠١٣م - ٢٠٢٢م)

٢٠٢٢م	٢٠٢١م	٢٠٢٠م	٢٠١٩م	٢٠١٨م	٢٠١٧م	٢٠١٦م	٢٠١٥م	٢٠١٤م	٢٠١٣م	
٩٠,٤	٥٤,٠	٤٦,٧	٩٩,٤	٩٩,٣	٩٨,٢	٩٢,٤	٨٠,٢	٧٢,٩	٦٣,٨	الإجمالي (مليون مقعد)
%٢٢	%٢٣	%٢٠	%١٥	%١٣	%١٠	%١٠	%٩	%٩	%٧	شركات النقل المحلية المنخفضة التكلفة
%٩	%٣	%٩	%٧	%٧	%٦	%٦	%٦	%٦	%٧	شركات النقل الأجنبية المنخفضة التكلفة
%٦٩	%٧٤	%٧١	%٧٨	%٨٠	%٨٤	%٨٤	%٨٥	%٨٥	%٨٦	الخطوط الرئيسية
٣١,٩	٢٨,٩	٢١,٦	٣٦,٠	٣٤,٦	٣٢,٣	٢٦,٦	٢٣,٤	٢٢,٥	٢٠,٤	الداخلية (مليون مقعد)
%٤٣	%٣٥	%٣٧	%٣٢	%٢٧	%٢٢	%٢٣	%٢٠	%١٦	%١١	شركات النقل المحلية المنخفضة التكلفة
%٠	%٠	%٠	%٠	%٠	%٠	%٠	%٠	%٠	%٠	شركات النقل الأجنبية المنخفضة التكلفة
%٥٧	%٦٥	%٦٣	%٦٨	%٧٣	%٧٨	%٧٧	%٨٠	%٨٤	%٨٩	الخطوط الرئيسية
٥٨,٥	٢٥,١	٢٥,١	٦٣,٤	٦٤,٧	٦٥,٩	٦٥,٨	٥٦,٨	٥٠,٤	٤٣,٤	الدولية (مليون مقعد)
%١٠	%٩	%٦	%٦	%٦	%٥	%٥	%٥	%٦	%٥	شركات النقل المحلية المنخفضة التكلفة
%١٥	%٧	%١٧	%١١	%١٠	%١٠	%٩	%٩	%٨	%١٠	شركات النقل الأجنبية المنخفضة التكلفة
%٧٥	%٨٤	%٧٧	%٨٣	%٨٤	%٨٥	%٨٦	%٨٦	%٨٦	%٨٥	الخطوط الرئيسية

المصدر: [١] تحليل أو أيه جي

## توقعات حركة المسافرين في المملكة العربية السعودية

تحدد النمو الطبيعي لحركة المسافرين بالمملكة العربية السعودية (باستثناء الطيران العام) عند معدل نمو سنوي مركب ٤,٠٪ في الفترة بين ٢٠١٩م و٢٠٣٠م، ليصل إلى ١٥٨ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٣٠م، مدفوعاً بأفاق الاقتصاد الكلي الإيجابية للمملكة العربية السعودية والتعافي المتوقع بعد الجائحة. ويمكن رصد تأثيرات جائحة كوفيد-١٩ على بيانات حركة المرور المتوفرة لعامي ٢٠٢٠ و٢٠٢١، حيث وصلت حركة المسافرين إلى ٣٨ مليون و٤٩ مليون مسافر على التوالي. تجدر الإشارة إلى أن النمو المتوقع للحركة في شركات النقل السعودية المنخفضة التكلفة في الفترة بين ٢٠١٩م و٢٠٣٠م تحدد عند معدل نمو سنوي مركب ٨,٢٪.

وعلاوة على ذلك، تتماشى الخطط الموضوعية لتطوير المملكة العربية السعودية كوجهة سياحية عالمية، للزوار بغرض الترفيه والعمل، مع الطموحات المتمثلة في وضع المملكة العربية السعودية كمركز عالمي لنقل المسافرين، مما قد يعزز النمو الطبيعي للسوق. وفي هذا الصدد، تشير تقديرات الهيئة العامة للطيران المدني إلى أن المملكة العربية السعودية ستكون مؤهلة لاستقبال ٣٣٠ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٣٠م.



SAI.

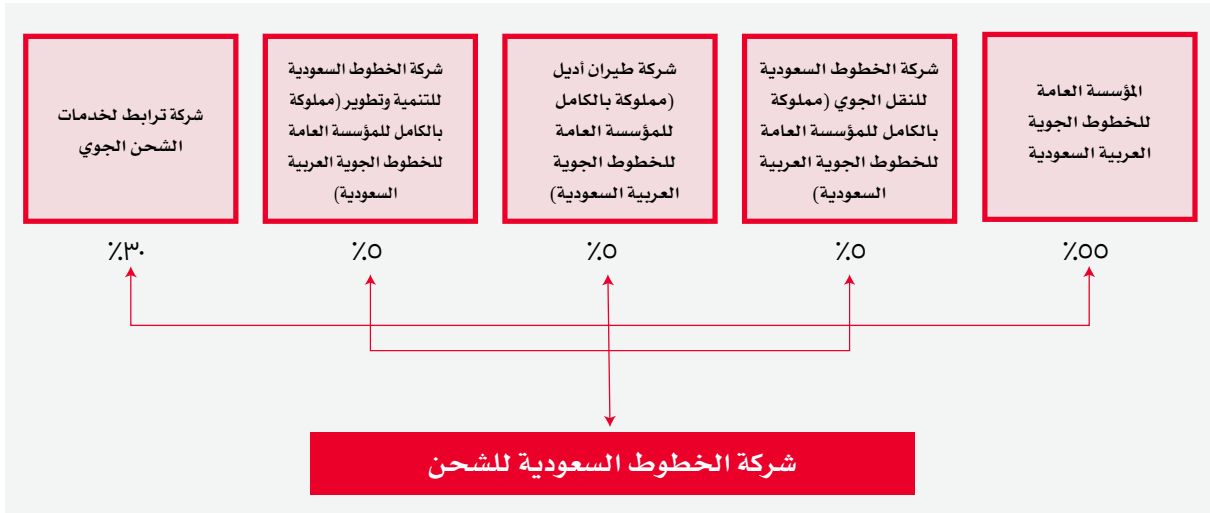


## ٤- الشركة

## ١-٤ نظرة عامة على الشركة وأنشطتها التجارية

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية («الشركة») هي شركة مساهمة مغلقة، تأسست بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٣٦٧٤٩٣ بتاريخ ١٧/٢/١٤٤١هـ (الموافق ١٠/١٠/٢٠١٩م) وبموجب القرار الوزاري رقم ٢٧٥ بتاريخ ١٧/٠٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٣٠/٠٣/٢٠٢١م). وقبل تحويلها إلى شركة مساهمة مغلقة، كان الاسم القانوني للشركة هو شركة سال للشحن المحدودة. يقع المقر الرئيسي المسجل للشركة وفقاً لشهادة السجل التجاري في طريق الأمير سلطان، حي السلامة، جدة، المملكة العربية السعودية، ص.ب. ٢٦٦١.

كانت عمليات الشركة تُنفذ في البداية من خلال المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية («الخطوط السعودية») منذ تاريخ تأسيسها من أكثر من ٧٠ عاماً. وقامت الخطوط السعودية بتأسيس عدد من الشركات التابعة لها عن طريق خصخصة عدد من وحداتها التجارية الإستراتيجية بما في ذلك قسم الشحن الجوي والمناولة الأرضية، وذلك وفقاً لقرار المجلس الاقتصادي الأعلى رقم (٢٧/١) وتاريخ ١٤/٠٢/٢٧هـ (الموافق ١٤/٠٣/٢٠٠٦م). وقد اكتملت عملية الخصخصة في عام ٢٠٠٨م بتأسيس شركة الخطوط السعودية للشحن («شركة الخطوط السعودية للشحن») بموجب المرسوم الملكي رقم م/٧٠ بتاريخ ١٥/٠٨/٢٨هـ الموافق ٢٨/٠٨/٢٠٠٧م وتم بيع (٢٠٪) من أسهم شركة الخطوط السعودية للشحن إلى شركة ترابط لخدمات الشحن الجوي المحدودة («شركة ترابط»). حيث تتمثل ملكية شركة الخطوط السعودية للشحن كالتالي:



وقام المساهمون في شركة الخطوط السعودية للشحن بتأسيس كيان منفصل -وهو الشركة- بتاريخ ١٧/٢/١٤٤١هـ (الموافق ١٠/١٠/٢٠١٩م) ونقلت جميع الأعمال والأصول والموظفين لها لتتولى أعمال المناولة الأرضية للشحن بحيث تكون شركة مستقلة عن شركة الخطوط السعودية للشحن اعتباراً من ٠٥/٠٥/١٤٤١هـ (الموافق ٠١/٠١/٢٠٢٠م). كخطوة تحضيرية لازمة لقيام الشركة بطرح أسهمها للطرح العام الأولي.

كما في تاريخ هذه النشرة، تشمل الأنشطة الرئيسية للشركة، كما هو مبين في سجلها التجاري، المخازن العامة التي تضم مجموعة متنوعة من السلع، والنقل البري للبضائع، وخدمات الإدارة الأرضية والإشراف الأرضي في المطارات، ومقدمي الخدمات الأرضية، والشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي، وكالات الشحن الجوي المعتمد، ومناولة الشحن الجوي للبضائع والبريد، والخدمات اللوجستية. كما ينص النظام الأساس للشركة على أن الشركة تقوم بمزاولة وتنفيذ الأغراض التالية: النقل والتخزين، أنشطة دعم النقل الأخرى، أنشطة التخليص الجمركي، التخزين، أنشطة أخرى لمناولة عمليات الشحن، مناولة البضائع، الشحن والتفريغ، شحن وتفريغ أمتعة الركاب، متعهدي نقل البضائع بحراً (وسطاء الشحن البحري)، وسطاء الشحن، أنشطة دعم النقل الأخرى، أنشطة وكالات النقل والشحن البحري، أنشطة وكالات الشحن الجوي، خدمات سماسرة الطائرات، أنشطة التعبئة والتفريغ من صناديق الشحن، النقل البري للبضائع، تشغيل مرافق التخزين لجميع أنواع البضائع، خدمات الإدارة الأرضية والإشراف الأرضي في المطارات، المخازن العامة التي تضم مجموعة متنوعة من السلع، التخزين في الموانئ والمناطق الجمركية أو الحرة، مخازن السلع المبردة والمثلجة (مستودعات التبريد)، مخازن المواد الغذائية المبردة، مخازن الوقود والمواد الكيميائية، الصناعة التحويلية، التشييد، تجارة الجملة والتجزئة وإصلاح المركبات ذات المحركات والدراجات النارية، أنشطة خدمات الإقامة والطعام، المعلومات والاتصالات، الأنشطة العقارية أنشطة الخدمات الإدارية وخدمات الدعم.

كما في تاريخ هذه النشرة، يبلغ رأس مال الشركة الحالي ثمانمائة مليون ريال سعودي (٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي) مقسم إلى ثمانين مليون (٨٠,٠٠٠,٠٠٠) سهم عادي بقيمة اسمية مدفوعة بالكامل قدرها ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد، جميعها أسهم عادية نقدية.

يملك أسهم الشركة مساهمين اثنين هما الخطوط السعودية والتي تمتلك ٧٠٪ من أسهم الشركة، وشركة ترابط والتي تمتلك ٣٠٪ من أسهم الشركة. ويتم تنظيم أعمال الشركة وأنشطتها بشكل أساسي والإشراف عليها من قبل الهيئة العامة للطيران المدني.

كما في تاريخ هذه النشرة، يقع المقر الرئيسي للشركة في جدة (بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٣٦٧٤٩٢) ولديها ١٨ فرعاً في مدن مختلفة، من بينها فرع في الرياض (بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٦٠٧٧١٣)، وفرع الدمام (بموجب السجل التجاري رقم ٢٠٥٠١٢٠٨٣٥)، وفرع المدينة (بموجب السجل التجاري رقم ٤٦٥٠٢١٥٨٥٨). ولا تمتلك الشركات أي شركات تابعة لها.

تتولى الشركة تقديم خدمات مناولة الشحن الجوي وخدمات مناولة الشحن البري وخدمات الدعم الأخرى لشركات الطيران، والتي تشمل الأنشطة الرئيسية للشركة حالياً خدمات المناولة بساحة المطار وخدمات مناولة الشحن وخدمات المناولة في المحطات وإدارة الفحص الجمركي والتخزين في المرافق وسلاسل التبريد والحراسة وخدمات النقل البري لشحنات الترانزيت وخدمات الفحص. وبالإضافة إلى ذلك، توفر الشركة خدمات الحلول اللوجستية، والتي تشمل الحلول المتكاملة والمشاريع الخاصة والتخليص الجمركي والتخزين. كما تعتزم الشركة مستقبلاً على توفير خدمات مناولة الركاب والمتمثلة في شحن وتفريق أمتعة الركاب.

كما في تاريخ هذه النشرة، تتواجد الشركة في ١٨ مطار محلي ودولي إجمالاً. وتعمل الشركة بشكل مباشر في أربعة مطارات دولية في الرياض (مطار الملك خالد الدولي)، وجدة (مطار الملك عبدالعزيز الدولي)، والدمام (مطار الملك فهد الدولي)، والمدينة (مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي)، ويُشار إليها بعبارة «المواقع الرئيسية». وبالإضافة إلى ذلك، توفر الشركة خدمات في ٩ مطارات دولية أخرى و٥ مطارات محلية («المطارات الدولية والمحلية الأخرى»)، كما هو مبين أدناه:

#### الشكل (٤-١): المواقع الرئيسية والمطارات الدولية والمحلية الأخرى



المصدر: الشركة

كما في تاريخ هذه النشرة، تقوم الشركة بتشغيل محطات شحن في كل المواقع الرئيسية حيث يبلغ إجمالي مساحة المستودعات في محطات الشحن في المواقع الرئيسية ١٣٩,٤٠٢ مترًا مربعًا (٢م) كالاتي: مستودعات الشركة بمحطاتها بالرياض ٢٧٠,٠٠٠م، ومستودعات الشركة بمحطاتها بجدة ٢٣٣,٥٠٠م، مستودعات الشركة بمحطاتها بالمدينة المنورة ٢١,٩٠٢م، مستودعات الشركة بمحطاتها بالدمام ٢٣٤,٠٠٠م. وتخطط الشركة بحلول ٢٠٢٧م لتوسيع مساحة المستودعات بمحطاتها في جدة إلى حوالي ٢٦٣,٠٠٠ في المجممل، حيث لا تتوي الشركة زيادة مساحات مستودعات أي من محطاتها بالمطارات الرئيسية الأخرى (ولمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى مراجعة القسم (٤-٤) «نقاط القوة التنافسية واستراتيجية الشركة» من هذه النشرة). ولدى كل محطات الشحن القدرة على مناولة العديد من أنواع الشحن في مختلف الظروف في مرافق الشركة المحكمة درجات حرارتها حيث تضبط بيئاتها مناخيًا. وبالإضافة إلى ذلك، أطلقت الشركة خدمات الحلول اللوجستية الشاملة المتكاملة في أكتوبر ٢٠٢١م.

في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بمناولة ٦٠٦,٧٨٢ طنًا و٦٥٢,٢٩٩ طنًا و٧٢١,٧٢٢ طنًا من الشحن على التوالي على مستوى المملكة، وقد استحوذت المواقع الرئيسية على مناولة ٩٩,٣٪ و٩٩,٧٪ و٩٩,٨٪ من تلك الكميات في السنوات المالية المشار إليها أعلاه، في حين تولى مقاولون من الباطن مناولة الكميات المتبقية في المطارات الدولية والمحلية الأخرى. بلغت الإيرادات السنوية للشركة في هذه السنوات المالية ٨٤٦,٨٨٥ ألف ريال سعودي و ٩٦٢,١٧٠ ألف ريال سعودي و ١,٢٢٢,٦٥٠ ألف ريال سعودي على التوالي، بما يمثل ٢٠,٢٪ معدل نمو سنوي مركب للإيرادات للفترة الممتدة من السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. مثلت خدمات مناولة الشحن ٨٧٪، أما الخدمات اللوجستية فمثلت ١٣٪ من إيرادات الشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

تستخدم الشركة أحدث القدرات في المناولة الأرضية للشحن الجوي، مما جعلها الشركة الرائدة في المملكة في هذا القطاع. في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قدمت الشركة خدمات مناولة الشحن لعدد ٣٨٠ رحلة في اليوم. وقد حققت أرباحًا قبل خصم الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغت ٥٤٥,٤١٨,٠٠٠ ريال سعودي وهامش الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة ٤٥٪ في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. استحوذت خدمات مناولة الشحن والخدمات الأخرى على ٩٩٪، في حين استحوذت الحلول اللوجستية على ١٪ من الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للشركة في السنة المالية ذاتها. من حيث نوع الشحن، مثلت خدمات مناولة الشحن للاستيراد والتراخيص والتصدير ٧٧٪ و ١٦٪ و ٦٪ من إيرادات الشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، على التوالي. من حيث أنواع المنتجات، استحوذت المنتجات العامة على ٥٧٪، بينما استحوذت المنتجات سريعة التلف ومنتجات الرعاية الصحية والمواد الخطرة والبريد السريع وغيرها من المنتجات ١٤٪ و ١٠٪ و ٨٪ و ٧٪ و ٤٪ من إجمالي إيرادات الشركة في السنة المالية ذاتها، على التوالي.

لدى الشركة اتفاقيات قائمة مع العديد من شركات الطيران لتقديم خدمات المناولة الأرضية، وقد تم إعداد هذه الاتفاقيات وفقًا للنموذج الموضح في الملحق (ب) من الاتفاقية النموذجية لخدمات المناولة الأرضية المعتمدة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) («الاتفاقية النموذجية لخدمات المناولة الأرضية»). كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، أبرمت الشركة اتفاقيات مع ١٦٠ عميلًا (بما في ذلك شركات الطيران والوسطاء ووكلاء الشحن وعملاء الخدمات اللوجستية)، منهم ٥٨ خطوط الطيران الناقلة للشحن أبرمت الشركة معهم اتفاقيات نموذجية لخدمات المناولة الأرضية («العملاء من شركات الشحن»). لمزيد من المعلومات، يُرجى الرجوع إلى القسم (١٢-٥) («ملخص الاتفاقيات الجوهرية») من هذه النشرة للاطلاع على ملخص الاتفاقيات الجوهرية.

في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، مثلت خدمات مناولة الشحن ٨٦,٨٪ من إجمالي إيرادات الشركة.

وبالإضافة إلى ذلك، أطلقت الشركة حلول لوجستية متكاملة في أكتوبر ٢٠٢١م، والتي أسهمت بمعدلات نمو قوية بنسبة ١٣,١٪ في إجمالي الإيرادات للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. ومثلت الخدمات الأخرى النسبة المتبقية البالغة ٨,٠٪ من إجمالي إيرادات الشركة. في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، كان هناك توجه لتوزيع الإيرادات بشكل ثابت، مع زيادة إيرادات الحلول اللوجستية سنويًا. من المتوقع أن يستمر التوجه المشار إليه والمتمثل بتوزيع الإيرادات، مدفوعًا بعاملين: (١) توسيع قاعدة العملاء في الأنشطة القائمة، و(٢) التوسع في مصادر إيرادات جديدة من قبل الشركة والمتمثلة في دخول الشركة قطاعات التخزين والتوزيع، بالإضافة إلى تقديم الخدمات الأرضية للمسافرين.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تتمتع شبكة الحلول اللوجستية بحضور عالمي عبر شراكاتها مع مزودي الخدمات، حيث تتركز المواقع الرئيسية في أوروبا (٩٠ موقعًا بما في ذلك مواقع في ألمانيا وإيطاليا والمملكة المتحدة وهولندا وفرنسا وإسبانيا والسويد وبلجيكا) وآسيا (١٠٠ موقعًا في آسيا والمحيط الهادئ)، بما في ذلك الصين والهند والفلبين وماليزيا وكوريا الجنوبية وباكستان واليابان)، وبقية العالم (٥٠ موقعًا في الشرق الأوسط وأفريقيا، بما في ذلك جنوب أفريقيا، و٥٦ موقعًا في الأمريكتين، بما في ذلك الولايات المتحدة الأمريكية والبرازيل). تشمل الحلول اللوجستية للشركة (١) الحلول المتكاملة، مثل الشحن الجوي، والشحن البحري، والشحن البري، (٢) الخدمات اللوجستية للمشاريع الخاصة، مثل رياضة السيارات والفعاليات (بما في ذلك فعاليات سباقات فورملا ١) والمعارض، إلى جانب الحلول الخاصة حسب الطلب، و(٣) خدمات التخليص الجمركي والتخزين. وفي السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، أبرمت الشركة اتفاقيات مع أكثر من ٤٠ مقدم خدمة ولديها أكثر من ٣٠ عميل نشط. وعلى هذا النحو، قدمت الشركة أكثر من ٧,٠٠٠ خدمة حققت إيرادات بلغت ١٦٠ مليون ريال للسنة المالية ذاتها.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، مثل العملاء من القطاع الحكومي ٤٥٪ من إيرادات الحلول اللوجستية للشركة في حين مثل العملاء للفعاليات والترفيه ٣٥٪ والعملاء من قطاع السيارات والجو ١٤٪ وعملاء الرعاية الصحية ٥٪ والعملاء الآخرين ١٪ من إيرادات الحلول اللوجستية للشركة. من حيث نوع الخدمة، استحوذت خدمات الشحن الجوي على ٨٥٪، في حين استحوذت خدمات الشحن البحري وغيرها وخدمات الشحن البري ٦٪ و ٥٪ و ٣٪ من إيرادات خدمات الحلول اللوجستية للشركة في السنة المالية ذاتها، على التوالي.

كما تقدم الشركة خدماتها لشركات الطيران المشغلة للرحلات الجوية الخاصة. كما لدى الشركة عملاء متمثلين في شركات طيران الناقل للبرضاغ من وإلى المملكة. كما أن الشركة حالياً أيضاً طرفاً باتفاقية مع شركة الخطوط السعودية للشحن، والتي تم إبرامها في ١ يناير ٢٠٢٠م (وتم تعديلها في ١ يونيو ٢٠٢١م لتمديد مدتها حتى ٣١ مايو ٢٠٢٨م، والقابلة للتجديد تلقائياً لمدة إضافية تبلغ سبع (٧) سنوات). ولمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى الرجوع إلى القسم (١٢-٥) «اتفاقيات العملاء مع شركات الطيران» من هذه النشرة.

وكانت شركة الخطوط السعودية للشحن أكبر عميل للشركة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، في المتوسط حيث استحوذت على ما يقارب من ٢٠٪، ٢٦٪، ٢٢٪ من إجمالي إيرادات الشركة الإجمالية وحوالي ٤٤٪، ٥٦٪ و ٥٥٪ من إيرادات الشركة من شركات الطيران وحدها في تلك السنوات المالية، على التوالي. وقد استحوذ أكبر عملاء الشركة إجمالاً على ٤٠٪ و ٤٤٪ و ٣٥٪ من إجمالي إيرادات الشركة ٨٩٪ و ٩٣٪ و ٩٠٪ من إيرادات الشركة من شركات الطيران عن السنوات المالية ذاتها على التوالي.

#### الجدول (١-٤): النسبة المئوية من إجمالي الإيرادات المتولدة مباشرة من شركات الطيران

إيرادات شركات الطيران			إجمالي الإيرادات			شركات الطيران
السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	
٥٥٪	٥٦٪	٤٤٪	٢٢٪	٢٦٪	٢٠٪	الخطوط السعودية للشحن
٩٠٪	٩٣٪	٨٩٪	٣٥٪	٤٤٪	٤٠٪	إجمالي أكبر ١٠ عملاء

المصدر: الشركة

ويتمثل كبار العملاء للشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، ٢٠٢١م، ٢٠٢٢م كالاتي:

#### الجدول (٢-٤): كبار العملاء لدى الشركة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، ٢٠٢١م، ٢٠٢٢م

العميل	الوصف	حجم المبيعات (بالريال السعودي)	نوع التعامل	استقلالية الطرف الآخر
السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م				
عميل (١)	خدمات مناولة الشحن الجوي	١٧٢,٧٢٠,٢٨١	تعاقدي	غير مستقل
عميل (٣)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٥٩,٩٧٨,٧٥٣	تعاقدي	مستقل
عميل (٤)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٢٠,٧٨١,٤٣٠	تعاقدي	مستقل
عميل (٥)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٢٠,٥٧٠,٩٠٨	تعاقدي	مستقل
عميل (٦)	خدمات مناولة الشحن الجوي	١٨,٢٩٤,١٧٣	تعاقدي	مستقل
عميل (٧)	خدمات مناولة الشحن الجوي	١٦,٦٦٧,٩٣٦	تعاقدي	مستقل
عميل (١٠)	خدمات مناولة الشحن الجوي	١٢,٢٧٧,٧٤٠	تعاقدي	مستقل
عميل (١٣)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٨,٣٤٦,٧١٨	تعاقدي	مستقل
عميل (٩)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٧,٩٥٣,٤٣٥	تعاقدي	مستقل
عميل (١٤)	خدمات المناولة بساحة المطار	٣,٠٨٣,٠٢٨	تعاقدي	مستقل
إجمالي أكبر ١٠ عملاء	-	٣٤٠,٦٨٤,٥١٥	-	-

العميل	الوصف	حجم المبيعات (بالريال السعودي)	نوع التعامل	استقلالية الطرف الآخر
السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م				
عميل (١)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٢٥٣,٣٢٢,٠٥١	تعاقدى	غير مستقل
عميل (٣)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٤٣,٣٣١,٤٨٣	تعاقدى	مستقل
عميل (٤)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٢٩,٠٤٨,٨٩٧	تعاقدى	مستقل
عميل (٢)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٢٥,٢٢٤,٨٣٩	تعاقدى	مستقل
عميل (٦)	خدمات مناولة الشحن الجوي	١٨,١٨٤,٣٩٦	تعاقدى	مستقل
عميل (٥)	خدمات مناولة الشحن الجوي	١٦,٧٩٩,٤٧٤	تعاقدى	مستقل
عميل (٧)	خدمات مناولة الشحن الجوي	١٣,١٩٠,٨٦٤	تعاقدى	مستقل
عميل (٩)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٧,٣٤١,٦٨٧	تعاقدى	مستقل
عميل (١١)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٧,١٤٧,٦٩٢	تعاقدى	مستقل
عميل (١٢)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٥,١٤٩,٣٨٣	تعاقدى	مستقل
إجمالي أكبر ١٠ عملاء	-	٤١٨,٦٤٠,٧٦٥	-	-
السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م				
عميل (١)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٢٦٤,٠٠٣,٦٥٩	تعاقدى	غير مستقل
عميل (٢)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٣٠,٩٨٤,٥٥٧	تعاقدى	مستقل
عميل (٣)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٢٦,٧٥٩,١١٩	تعاقدى	مستقل
عميل (٤)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٢٤,٩١٣,٤٨٣	تعاقدى	مستقل
عميل (٥)	خدمات مناولة الشحن الجوي	١٦,٩٠١,٥٨٩	تعاقدى	مستقل
عميل (٦)	خدمات مناولة الشحن الجوي	١٥,٤٦٥,١٩٨	تعاقدى	مستقل
عميل (٧)	خدمات مناولة الشحن الجوي	١٥,٢٢٦,١٨٦	تعاقدى	مستقل
عميل (٨)	خدمات المناولة بساحة المطار	١٤,٢٣١,٧٨٤	تعاقدى	مستقل
عميل (٩)	خدمات مناولة الشحن الجوي	١١,٠٤٢,٨٥٩	تعاقدى	مستقل
عميل (١٠)	خدمات مناولة الشحن الجوي	٨,٨٢٦,٢٤٤	تعاقدى	مستقل
إجمالي أكبر ١٠ عملاء	-	٤٢٨,٣٥٤,٦٧٨	-	-

المصدر: الشركة

وتُدرِك الشركة أن تواجدها وأعمالها في المواقع الرئيسية لهما أهمية قصوى بالنسبة لنقل الشحنات الجوية الدولية إلى المملكة، كما تهدف الشركة إلى أن تظل الخيار المفضل للعملاء كمشغل لمحطات الشحن الجوي وخدمات المناولة الأرضية، لما لها من حصة كبيرة في السوق الحالية (حوالي ٩٥٪ عبر مطاراتها)، ووضعها القوي وقدراتها المميزة، وعلاقتها طويلة الأمد مع أصحاب المصلحة الرئيسيين في قطاع الخدمات اللوجستية الجوية. حيث تعمل الشركة في المنطقة منذ أكثر من ٥٠ عاماً وتتمتع بميزة على الشركات الجديدة، حيث يستغرق تطوير نفس المستوى من العلاقات مدة طويلة.

التزمت الشركة باستثمار ما يقارب من ١,٥ مليار ريال سعودي لرفع مستوى عملياتها للمساعدة في تلبية النمو الكبير والمتوقع في الشحن الجوي خلال العشر سنوات القادمة والطلب على الخدمات المتخصصة ولديها خطة للنفقات الرأسمالية على المدى المتوسط بقيمة حوالي ٩٠٦ مليون ريال. وسيتم تمويل خطة النفقات الرأسمالية ذاتياً من دون استخدام متحصلات الطرح العام الأولي. فعلى سبيل المثال، تعمل الشركة في الرياض وجدة على إضافة منشآت جديدة ومتكاملة ومدعومة تكنولوجياً والتي من شأنها تقليل أوقات المناولة بشكل كبير وزيادة قدرتها على التعامل مع المواد سريعة التلف والمنتجات المعقدة مثل مستحضرات الرعاية الصحية واللقاحات.

كما أن الشركة واثقة في التغطية التي تقدمها للمستثمرين المحتملين في القطاع، لاسيما بأن المملكة تمثل أكبر سوق استيراد وتصدير في دول مجلس التعاون الخليجي، وثالث أكبر مركز لعبور شحنات الترانزيت في دول مجلس التعاون الخليجي بعد الإمارات العربية المتحدة ودولة قطر.

تستفيد المملكة من العديد من المزايا الاجتماعية والاقتصادية التي تدعم نمو الطلب في قطاع نقل الشحن الجوي، ولذلك ترى الشركة أنها تتمتع بالإمكانيات اللازمة للاستفادة من تطلعات المملكة الواردة في إستراتيجية رؤية المملكة ٢٠٣٠، لتصبح مركز خدمات لوجستية عالمي يربط بين الأنشطة التجارية بكفاءة بين آسيا وأوروبا وأفريقيا. ولتحقيق هذه التطلعات، ترى الشركة أن الاستثمار في البنية التحتية اللوجستية وعملياتها ذات الصلة يترتب عليه تأثير إيجابي كبير، ويخلق فرصاً لريادة الأعمال، ويشجع التجارة والاستثمار، ويعزز الإنتاجية والقدرة التنافسية. من المتوقع أن ينمو سوق الشحن الجوي في المملكة من ٧٩٠,٥٣٤ طناً في عام ٢٠٢٢م إلى ٤٥٤,٢٧٢,٢٧٢ طناً في عام ٢٠٣٠م، وهو ما يمثل معدل نمو سنوي مركب يبلغ ١٤٪، بينما من المتوقع أن ينمو سوق التجارة الإلكترونية بمعدل سنوي مركب قدره ١٦٪ خلال الفترة الممتدة من ٢٠٢٠م إلى ٢٠٣٠م. لمزيد من المعلومات حول السوق، يرجى الرجوع إلى القسم (٣) «معلومات السوق والقطاع» من هذه النشرة.

بالإضافة إلى ذلك، تدعم العوامل الوطنية والاقتصادية بشكل عام حالة الاستثمار في هذا القطاع، فعلى سبيل المثال، تستهدف رؤية المملكة ٢٠٣٠ إلى زيادة عدد زوار المملكة إلى أكثر من ٣٠٠ مليون زائر بحلول عام ٢٠٣٠م، كما أن حكومة المملكة العربية السعودية تطمح أيضاً من خلال تطوير قطاع الرياضة والترفيه إلى زيادة حركة المرور إلى المملكة، حيث تضم الروزنامة الرياضية للمملكة سباقات فورمولا ١ وكأس السعودية لسباق الخيل والدريعة أي بري والمصارعة الحرة، بينما تشمل الفعاليات الهامة الأخرى موسم الرياض وموسم جدة. ومن المتوقع أن تؤدي زيادة عدد الفعاليات الدولية إلى زيادة الطلب على واردات الشحن الجوي الدولية والتي تتطلب خبرة في إدارة الخدمات اللوجستية المتطورة وعالية الجودة، وذلك ما تتميز به الشركة باعتبارها الشركة الرائدة والرئيسية ذات الخبرة المتميزة في هذا القطاع بالمملكة العربية السعودية.

## ٢-٤ رؤية الشركة ورسالتها

### ١-٢-٤ الرؤية

أن نكون الرائد اللوجستي لوطن يربط أنحاء العالم.

### ٢-٢-٤ الرسالة

أن نقدم حلول لوجستية سلسة بكفاءة عالمية تحقق قيمة مستدامة لعملائنا وشركائنا عبر التطوير المستمر، معتمدين على ريادتنا في هذا القطاع وكوادرنا البشرية وشركائنا الناجحة وحلولنا التقنية المتطورة.

### ٣-٢-٤ القيم الجوهرية

#### تحقق الامتياز

نؤدي أعمالنا بمرونة وفاعلية عالية ونقدم أفضل مستويات الجودة ونتخذ قرارات جريئة تعزز مصلحة عملائنا وتعظم قدرات موظفينا الإبداعية.

#### نلتزم بالنزاهة

نحن مسؤولون عن تبني أعلى معايير السلوك المهني بما يشمل الصدق والالتزام، ونتأكد دوماً من أن أفعالنا تتناسب مع وعودنا لتحقيق الجودة والقيمة المضافة في مجال الخدمات اللوجستية.

#### نؤمن بأن العميل يأتي أولاً

نلهم الآخرين بشغفنا وإصرارنا ونتحدي التفكير التقليدي ونبحث عن طرق مبدعة لاكتشاف الفرص سعياً للوصول إلى حلول مبتكرة ترضي عملائنا بشكل تام.

#### نشجع الابتكار و التحول

ندعم الابتكار والتكيف مع التغيير ونعمل على تقديم الخبرة عند التفكير والتحليل والتنفيذ لتحقيق نتائج واقعية يمكن قياسها، كما نرحب بالأفكار الإبداعية التي تقدم إضافات جديدة لشركتنا.

## ٣-٤ هيكل الشركة

## ١-٣-٤ التأسيس

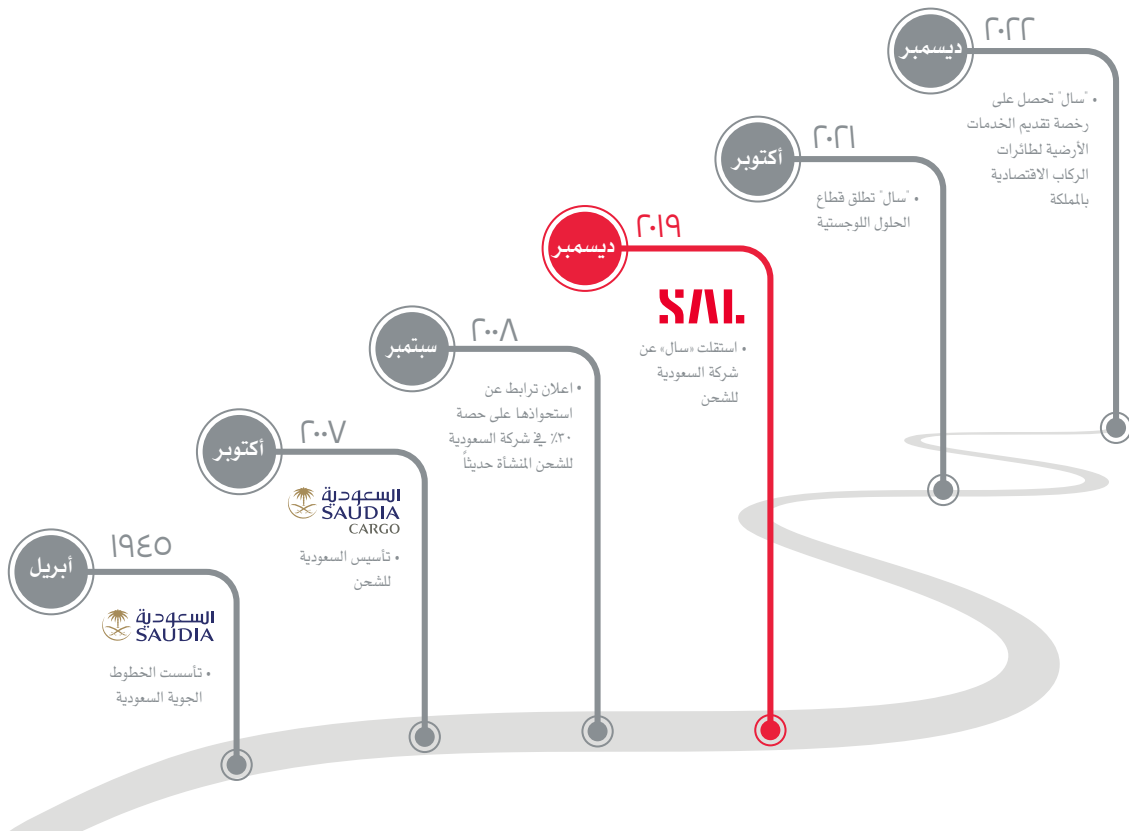
الشركة هي شركة مساهمة مغلقة تأسست بموجب سجل تجاري رقم ٤٠٣٠٢٦٧٤٩٣ بتاريخ ١٧/٢/١٤٤١هـ (الموافق ١٦/١٠/٢٠١٩م) بناءً على القرار الوزاري رقم ٢٧٥ بتاريخ ١٧/٠٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٣٠/٠٢/٢٠٢١م). وقبل تحويلها إلى شركة مساهمة مغلقة، كان الاسم القانوني للشركة هو شركة سال للشحن المحدودة. يقع المقر الرئيسي المسجل للشركة وفقاً لشهادة السجل التجاري في طريق الأمير سلطان، حي السلامة، جدة، المملكة العربية السعودية، ص.ب. ٢٦٦١.

لا تمتلك الشركة أي شركات تابعة كما في تاريخ هذه النشرة.

## ٢-٣-٤ تاريخ الشركة وتطورها

كانت عمليات الشركة تُنفذ في البداية من خلال الخطوط السعودية منذ تاريخ تأسيسها من أكثر من ٧٠ عاماً. وقامت الخطوط السعودية بتأسيس عدد من الشركات التابعة لها عن طريق خصخصة عدد من وحداتها التجارية الإستراتيجية بما في ذلك قسم الشحن الجوي والمناولة الأرضية، وذلك وفقاً لقرار المجلس الاقتصادي الأعلى رقم (٢٧/١) بتاريخ ١٤/٠٢/١٤٢٧هـ (الموافق ١٤/٠٢/٢٠٠٦م). وقد اكتملت عملية الخصخصة في عام ٢٠٠٨م بتأسيس شركة الخطوط السعودية للشحن بموجب المرسوم الملكي رقم م/٧٠ بتاريخ ١٥/٠٨/١٤٢٨هـ الموافق ٢٨/٠٨/٢٠٠٧م وتم بيع (٣٠٪) من أسهم شركة الخطوط السعودية للشحن إلى شركة ترابط. وكخطوة تحضيرية لازمة لقيام الشركة بطرح أسهمها في طرح عام أولي، قام المساهمون في شركة الخطوط السعودية للشحن بتأسيس كيان منفصل -وهو الشركة- ونقلت جميع الأعمال والأصول والموظفين لها لتتولى أعمال المناولة الأرضية للشحن بحيث تكون شركة مستقلة عن شركة الخطوط السعودية للشحن اعتباراً من ٠٥/٠٥/١٤٤١هـ (الموافق ٠١/١١/٢٠٢٠م).

## الشكل (٢-٤): الجدول الزمني لتاريخ الشركة:





تأسست شركة الخطوط السعودية للشحن كشركة تابعة مملوكة بالكامل للخطوط السعودية بموجب (١) قرار المجلس الاقتصادي الأعلى رقم ٢٧/١ وتاريخ ١٤٢٧/٠٢/١٤هـ (الموافق ٢٠٠٦/٠٣/١٤م)، باعتماد برنامج التخصيص للخطوط السعودية، و(٢) المرسوم الملكي رقم م/٧٠ الصادر في ١٥/٠٨/١٤٢٨هـ (الموافق ٢٠٠٧/٠٨/٢٨م) بالسماح للخطوط السعودية بتأسيس شركات تابعة مملوكة لها بالكامل في المملكة. وفي تاريخ ١٤٢٩/٠٧/٠٩هـ (الموافق ٢٠٠٨/٠٧/١٣م)، أصبحت شركة ترابط شريكاً في شركة الخطوط السعودية للشحن، حيث باعت الخطوط السعودية ٢٠٪ من حصتها لشركة ترابط.

حصلت شركة الخطوط السعودية للشحن منذ تأسيسها مراراً وتكراراً على الإشادة من كل أنحاء العالم باعتبارها شركة رائدة في القطاع، وحصلت على جوائز وأوسمة بما فيها جائزة أفضل خدمة عملاء في صناعة الشحن الجوي منها جائزة مسوق الشحن الجوي الدولي للعام التي تمنحها ستات تريد تايم أوورد (STAT Trade Time Award) عن تميزها في مجال الشحن الجوي في ٢٠٢٠م، والجائزة الآسيوية لشركة خطوط الطيران للعام والتي تمنحها أير كارقو نيوز أووردز (Air Cargo News Awards) في ٢٠٢١م، وجائزة وان تايم هيرو (On-Time Hero) والتي تمنحها تي إل إم إي هيروز أوف ذا باندميك أووردز (TLME Heroes of the Pandemic Awards) في عام ٢٠٢١م، وجائزة الشركة صاحبة الأداء الأكثر ابتكاراً وجائزة الشركة الأكثر ابتكاراً وقدرة على التحول التي تمنحها ترانسبورت لوجستيكس ميدل إيست تي إل إم إي (Transport Logistics Middle East TLME Innovation Awards) في ٢٠٢٢م، وجوائز أفضل شركة طيران للشحن الدولي والمعروفة بامتيازها من أير كارقو انديا (Air Cargo India) في ٢٠٢٢م، وجائزة أفضل بيئات العمل في السعودية في عام ٢٠٢٢م.

أسست كل من الخطوط السعودية وشركة ترابط (المساهمين في شركة الخطوط السعودية للشحن) الشركة (ككيان منفصل وتم فصل عملياته عن شركة الخطوط السعودية للشحن)، كشركة ذات مسؤولية محدودة تأسست في جدة ومسجلة في المملكة العربية السعودية بموجب سجل تجاري رقم ٤٠٣٠٦٧٤٩٣ وتاريخ ١٧/٠٢/١٤٤١هـ (الموافق ١٦/١٠/٢٠١٩م). وكانت حصص الشركة موزعة على النحو التالي:

#### الجدول (٣-٤): حصص الشركاء في الشركة وقت التأسيس

نسبة الملكية	إجمالي قيمة الحصص (بالريال)	قيمة الحصص (بالريال)	عدد الحصص	
٧٠٪	٣٥٠,٠٠٠	١٠	٣٥,٠٠٠	الخطوط السعودية
٢٠٪	١٥٠,٠٠٠	١٠	١٥,٠٠٠	شركة ترابط
١٠٠٪	٥٠٠,٠٠٠	١٠	٥٠,٠٠٠	المجموع

المصدر: الشركة

وفي تاريخ ١٩/٠٤/١٤٤١هـ (الموافق ١٧/١٢/٢٠١٩م)، أبرمت الشركة وشركة الخطوط السعودية للشحن اتفاقية نقل أعمال المناولة الأرضية للخطوط السعودية، وتم إبرام ملحق للاتفاقية في تاريخ ٠٤/٠٦/١٤٤٢هـ (الموافق ١٨/٠١/٢٠٢١م)، (يشار إليهما مجتمعين بعبارة «اتفاقية نقل الأصول المتعلقة بأعمال المناولة الأرضية للشحن»). بموجب اتفاقية نقل الأصول المتعلقة بأعمال المناولة الأرضية للشحن، نقلت شركة الخطوط السعودية للشحن عملياتها بالكامل في محطة الشحن الجوي وأعمال المناولة الأرضية للشركة اعتباراً من تاريخ ٠٥/٠٥/١٤٤١هـ (الموافق ٠١/٠١/٢٠٢٠م) دون أي مقابل. للاطلاع على ملخص هذه الاتفاقية، يُرجى مراجعة القسم (١٢-٦-١) «اتفاقية نقل الأصول المتعلقة بأعمال المناولة الأرضية للشحن» من هذه النشرة.

وبتاريخ ٠٧/٠٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٢١/٠٣/٢٠٢١م)، تم تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة بموجب القرار الوزاري رقم (٢٧٥) وتاريخ ١٧/٠٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٣٠/٠٣/٢٠٢١م). وصوت مساهمو الشركة في الجمعية التحويلية المنعقدة بتاريخ ٠٧/٠٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٢١/٠٣/٢٠٢١م) على زيادة رأس مال الشركة من ٥٠٠,٠٠٠ (خمسمائة ألف) ريال سعودي إلى ٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠ (ثمانمائة مليون) ريال سعودي مقسمة إلى ٨٠,٠٠٠,٠٠٠ (ثمانين مليون) سهم عادي بقيمة ١٠ (عشرة) ريالات سعودية للسهم الواحد، وذلك من خلال رسملة (١) ٤٦٨,٢١٤,٠٠٠ ريال سعودي (أربعمائة وثمان وستون مليون ومئتان وأربعة عشرة ألفاً ريال سعودي) من مساهمة رأسمالية من قبل المساهمين، و(٢) ٣٣١,٢٨٦,٠٠٠ ريال سعودي (ثلاثمائة وواحد وثلاثين مليون ومئتين وستة وثمانين ألف ريال سعودي) من الأرباح المبقاة للشركة.

بالإضافة إلى ذلك تم التصويت على تغيير اسم الشركة من «شركة سال للشحن المحدودة» إلى «الشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية».

وكما في تاريخ هذه النشرة، يبلغ رأس مال الشركة ٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠ (ثمانمائة مليون) ريال سعودي مقسمة إلى ٨٠,٠٠٠,٠٠٠ (ثمانين مليون) سهم عادي بقيمة ١٠ (عشرة) ريالات سعودية للسهم الواحد.

وتم توزيع أسهم الشركة على النحو التالي:

#### الجدول (٤-٤): توزيع أسهم الشركة كما في تاريخ هذه النشرة

نسبة الملكية	إجمالي قيمة الأسهم	عدد الأسهم	
٧٠٪	٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٦,٠٠٠,٠٠٠	الخطوط السعودية
٣٠٪	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠٠	شركة ترابط
١٠٠٪	٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	المجموع

المصدر: الشركة

يوضح الجدول التالي هيكل المساهمين في الشركة قبل الطرح وبعده:

#### الجدول (٥-٤): هيكل المساهمين في الشركة قبل الطرح وبعده

بعد الطرح			قبل الطرح			
الملكية المباشرة	القيمة الاسمية (بالريال السعودي)	عدد الأسهم	الملكية المباشرة	القيمة الاسمية (بالريال السعودي)	عدد الأسهم	
٤٩٪	٣٩٢,٠٠٠,٠٠٠	٣٩,٢٠٠,٠٠٠	٧٠٪	٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٦,٠٠٠,٠٠٠	الخطوط السعودية
٢١٪	١٦٨,٠٠٠,٠٠٠	١٦,٨٠٠,٠٠٠	٣٠٪	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠٠	شركة ترابط
٣٠٪	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠٠	-	-	-	الجمهور
١٠٠٪	٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٪	٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	المجموع

المصدر: الشركة

## ٤-٤ نقاط القوة التنافسية وإستراتيجية الشركة

### ١-٤-٤ نقاط القوة التنافسية

تمتلك الشركة مزايا تنافسية كبيرة في قطاع مناولة الشحن والحلول اللوجستية، إضافةً إلى سجل حافل يشمل العمليات في أربعة مواقع رئيسية وخدمات يتم تقديمها في ١٤ مطاراً دولياً ومحلياً آخر في المملكة. توفر هذه التغطية الواسعة، بالإضافة إلى الخبرات والعلاقات التي تم بناؤها على مدار أكثر من ٧٠ عاماً من تاريخ عمليات الشركة، منصة ثابتة للنمو المستدام والريحي.

### تتمتع الشركة بمكانة جيدة في أسواق الشحن والخدمات اللوجستية السعودية التي تحظى بإمكانيات نمو متميزة مدعومة برؤية ٢٠٣٠

تأخذ إستراتيجية رؤية ٢٠٣٠ بعين الاعتبار أن الاستثمارات في البنية التحتية اللوجستية والعمليات الفعّالة ينتج عنها تأثير مضاعف، وتخلق فرصاً لريادة الأعمال، وتشجع التجارة والاستثمار فضلاً عن أنها تعزز الإنتاجية والقدرة التنافسية، وتهدف الإستراتيجية إلى تحويل المملكة إلى مركز لوجستي إقليمي، يربط التجارة بين آسيا وأوروبا وأفريقيا بشكل فعّال من خلال الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية. تُنفذ المملكة برنامج استثمار في البنية التحتية الجوية والبحرية والبرية، وفي مجال المناطق الصناعية وتحسين التواصل بين المراكز الاقتصادية.

وتتوافق إستراتيجية النمو الخاصة بالشركة بشكل كبير مع برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية ضمن رؤية ٢٠٣٠ ومع الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية للسماح للشركة بالاستفادة الكاملة من الفرص الكبيرة المصاحبة لتحويل المملكة إلى مركز لوجستي إقليمي رئيسي. وترى إدارة الشركة أنه من خلال الاستفادة من موقعها المتميز في مناولة الشحن الجوي، ستكون الشركة قادرة على نشر تجربتها في القطاع وخبراتها الكبيرة في السوق وعلاقتها للاستفادة من النمو المتوقع في الاستهلاك المحلي لاستيعاب أحجام الشحن الجوي المتزايدة والتوسع السريع في التجارة الإلكترونية والطلب على الخدمات اللوجستية الخارجية بما في ذلك مستودعات التخزين والتوزيع.

بالإضافة إلى ذلك، تتمتع أسواق الشحن والخدمات اللوجستية السعودية بإمكانيات نمو كبيرة عبر كل القطاعات الرئيسية. من المتوقع أن ينمو إجمالي سوق مناولة الشحن في المملكة بمعدل نمو سنوي مركب قدره ١٤,١٪ من ٠,٨ مليون طن في عام ٢٠٢٢م إلى ٢,٣ مليون طن في عام ٢٠٣٠م. من المتوقع أن ينمو إجمالي سوق الحلول اللوجستية في المملكة بمعدل نمو سنوي مركب قدره ١١٪ من ١٩٤ ألف طن في عام ٢٠٢٢م إلى ٤٤٦ ألف طن في عام ٢٠٣٠م. من المتوقع أن ينمو إجمالي سوق الخدمات الأرضية للمسافرين في المملكة بمعدل نمو سنوي مركب قدره ١١,٣٪ من ٦٧ مليون راكب في عام ٢٠٢٢م إلى ١٥٨ مليون راكب في عام ٢٠٣٠م. من المتوقع أن ينمو إجمالي سوق التوزيع في المملكة بمعدل نمو سنوي مركب قدره ١٣,١٪ من ٤٩ مليار ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م إلى ١٣١ مليار ريال سعودي في عام ٢٠٣٠م.

وفي ضوء أن الخطوط السعودية هي شريك رئيسي في مشاريع التطوير الإستراتيجية في مجال الطيران بقيادة حكومة المملكة، ومع شركة ترابط كمطور رائد لمشاريع النقل في المملكة، ترى إدارة الشركة أن قاعدة المساهمين القوية في الشركة ستعزز مكانة الشركة للاستفادة من تطوير قطاعي المطارات والخدمات اللوجستية في المملكة. تمتلك الخطوط السعودية كما في تاريخ هذه النشرة ٧٠٪ من أسهم الشركة والتي ستمتلك مباشرة بعد الطرح ٤٩٪ من أسهم الشركة، وهي أيضًا مساهم رئيسي في إستراتيجية الحكومة وتؤدي دورًا رائدًا في تطوير قطاع الطيران. بالإضافة إلى ذلك، تقدم الخطوط السعودية ميزة كبيرة كونها عميل للشركة (بما في ذلك بشكل غير مباشر من خلال شركة الخطوط السعودية للشحن) وهي أكبر شركة طيران تعمل داخل المملكة وخارجها والجهة الوحيدة الرائدة في مجال النقل والترانزيت في السوق للركاب والبضائع. واستحوذت ترابط على ٣٠٪ من حصتها في الكيان السابق للشركة، شركة الخطوط السعودية للشحن، في عام ٢٠٠٨م مع تكليفها بدعم تعزيز الكفاءات في القطاع الخاص، وستمتلك ترابط بعد الطرح ٢١٪ من أسهم الشركة. لدى شركة ترابط والمساهمين فيها معرفة وثيقة بالسوق المحلية وقد قدموا توجيهات إستراتيجية ودعمًا مباشرًا للشركة في وضع رؤيتها طويلة المدى ورسالتها وإستراتيجيتها بما يتجاوز عملياتها الأساسية. كما دعمت ترابط الشركة في عدد من المجالات لتطوير الشركة، منها التقييم الإستراتيجي للفرص والاستفادة من علاقاتها المصرفية القوية في تمويل البنية التحتية لمحطة الشحن.

### مكانة رائدة في السوق في مجال خدمات مناولة الشحنات مع شبكة حلول لوجستية عالمية متميزة وحوافز عالية أمام الدخول إلى السوق

لدى الشركة تواجد في كل مراحل سلسلة المناولة الأرضية في كل المطارات المحلية بالمملكة، من التفريغ والمناولة ودعم دورة الإمداد إلى النقل والتحميل. كما أنها تتعامل حاليًا مع ما يقرب من ٧٨,٢٨٥ طنًا من أحجام التجارة الإلكترونية التي تدخل إلى المملكة جويًا. تشمل الخدمات التي تقدمها الشركة في مواقعها الرئيسية والمطارات الدولية والداخلية تحميل حمولات الشحن وتفريغها وسلسلة تبريد البضائع الخاصة ونقلها وتخزينها والخدمات العامة لتخزين البضائع بما في ذلك التخزين في المرافق المبردة وتوثيق البضائع وتسليمها.

تمتلك الشركة حصة سوقية تبلغ حوالي ٩٥٪ عبر المطارات التي تمارس أعمالها بها حيث قامت بمناولة ٧٢٢ ألف طن من البضائع في السنة المالية المنتهية في ٢٠٢٢م. وتمت مناولة ما نسبته ٤٩,٦٠٪ من حجم الشحن الخاص بالشركة في مطار الرياض، و ٤٠,٠٤٪ في مطار جدة، و ٩,٨٤٪ في مطار الدمام، و ٢٨,٠٪ في مطار المدينة المنورة، و ٠,٢٥٪ في المطارات الأخرى. قامت الشركة بمناولة أكثر من ١٥٧ رحلة في اليوم و ٢٨٩ ألف طن من حيث الحجم في مطار جدة (بما في ذلك البضائع كبيرة الحجم)، بسعة إجمالية تبلغ ٣٥٢ ألف طن و ٣٢,٥٠٠ متر مربع من مساحة محطة الشحن (باستثناء البضائع كبيرة الحجم)، كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. قامت الشركة بمناولة أكثر من ١٥٩ رحلة في اليوم و ٣٥٨ ألف طن من حيث الحجم في مطار الرياض (بما في ذلك البضائع كبيرة الحجم)، بسعة إجمالية تبلغ ٣٢٢ ألف طن و ٧٠,٠٠٠ متر مربع من مساحة محطة الشحن (باستثناء البضائع كبيرة الحجم)، وذلك كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. قامت الشركة بمناولة أكثر من ٥٣ رحلة في اليوم و ٧١ ألف طن من حيث الحجم في مطار الدمام (بما في ذلك البضائع ذات الحجم الكبير)، بسعة إجمالية (باستثناء البضائع كبيرة الحجم) تبلغ ١٦٠ ألف طن و ٣٤,٠٠٠ متر مربع من مساحة محطة الشحن، كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. قامت الشركة بمناولة أكثر من ١١ رحلة في اليوم وألفي طن من حيث الحجم في مطار المدينة المنورة (بما في ذلك البضائع ذات الحجم الكبير)، بسعة إجمالية (باستثناء البضائع كبيرة الحجم) تبلغ ٥,٥٠٠ ألف طن و ١,٩٠٢ متر مربع من مساحة محطة الشحن، كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

تعد الشركة أيضًا الواجهة الأمامية لتقديم الخدمات التجارية للعملاء النهائيين، مع تنفيذ العمليات الفعلية والتسليم من خلال شركات قوية للخدمات عبر سلاسل القيمة اللوجستية. كانت الشركة كذلك ولا تزال شريك الحلول اللوجستية للعديد من الفعاليات المتخصصة، مثل مواسم الرياض وجدة والعديد من الفعاليات الرياضية. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تتمتع شبكة الحلول اللوجستية بحضور عالمي، حيث تتركز المواقع الرئيسية في أوروبا (٩٠ موقعًا بما في ذلك مواقع في ألمانيا وإيطاليا والمملكة المتحدة وهولندا وفرنسا وإسبانيا والسويد وبلجيكا) وآسيا (١٠٠ موقعًا في آسيا والمحيط الهادئ)، بما في ذلك الصين والهند والفلبين وماليزيا وكوريا الجنوبية وباكستان واليابان)، وبقية العالم (٥٠ موقعًا في الشرق الأوسط وأفريقيا، بما في ذلك جنوب أفريقيا، و ٥٦ موقعًا في الأمريكيتين، بما في ذلك الولايات المتحدة الأمريكية والبرازيل).

بالإضافة إلى ذلك، تعمل الشركة في سوق به متطلبات في غاية الصعوبة لدخول المنافسين المحتملين. على سبيل المثال، تتطلب الهيئة العامة للطيران المدني تطوير محطة كبيرة بموجب اتفاقيات الامتياز الخاصة بها. تمتلك الشركة بالفعل مرافق محطات قائمة وبنية تحتية مملوكة لها في أربعة مطارات دولية، إلى جانب استثمارات أخرى واسعة النطاق تم إجراؤها بالفعل وتجديدات وتوسعات في جدة والرياض. علاوة على ذلك، فإن الشركة على دراية جيدة بالإجراءات التنظيمية في المملكة. في حين تتم رقمنة التنظيم في المملكة بشكل تدريجي، فإنه يظل بلغة محلية، مما يخلق تحديات للأطراف الأجنبية التي تسعى لدخول السوق ذات الصلة أو تعزيز وجودها فيه.

تعمل الشركة منذ أكثر من ٥٠ عاماً في المناطق، بينما تحتاج الشركات الجديدة إلى وقت طويل لتطوير نفس المستوى من العلاقات. وتتمتع الشركة، نظراً لكونها قسماً سابقاً في الخطوط السعودية، بعلاقات طويلة الأمد وراسخة مع الهيئة العامة للطيران المدني وهيئة الزكاة والضريبة والجمارك والمديرية العامة للمباحث والهيئة العامة للغذاء والدواء. تدير الشركة علاقاتها مع أصحاب المصلحة من الجهات الحكومية وتحافظ عليها من خلال قسم مخصص للشؤون الخارجية يعمل بالتعاون مع الإدارات المختلفة للشركة، ويتواصل مع أصحاب المصالح لضمان المحافظة على علاقات الشركة وأعمالها. يرتبط أصحاب المصالح الرئيسيون المشار إليهم أدناه ارتباطاً مباشراً بأنشطة الشركة ويشاركون في عملياتها اليومية:

- **الهيئة العامة للطيران المدني:** تتولى الهيئة العامة للطيران المدني تنظيم التشغيل التجاري والنواحي الاقتصادية والسلامة والعمليات التشغيلية في كل مطارات المملكة. تمارس الشركة نشاطها الرئيسي «المناولة الأرضية للشحن» بموجب تراخيص مقدمي خدمات المناولة الأرضية والتراخيص الاقتصادية للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي التي تصدرها وتنظمها الهيئة العامة للطيران المدني. ولمزيد من التفاصيل، يُرجى الرجوع إلى القسم (٤-١٢) «الموافقات والتراخيص والشهادات الحكومية» للاطلاع على ملخص التراخيص والتصاريح الرئيسية للشركة.
- **هيئة الزكاة والضريبة والجمارك:** تعمل الشركة بشكل وثيق مع هيئة الزكاة والضريبة والجمارك في المحطات الرئيسية للشركة ومن خلال اتفاقيات التسليم الجمركي في ثمانية مطارات سعودية، حيث تقدم الشركة خدمات تشغيلية في هذه المناطق عن طريق نقل البضائع من المستودعات إلى مناطق الفحص لهيئة الزكاة والضريبة والجمارك لتنفيذ عمليات الفحص الخاصة بها ثم نقل البضائع مرة أخرى إلى المستودعات، مما يمنح عملاء الشركة مزايا مراقبة الجودة القوية. كما تتعاون الشركة مع هيئة الزكاة والضريبة والجمارك من خلال العديد من مشاريع تسهيل التجارة، مثل أعمال النقل البري لشحنات الترانزيت والتخليص الجمركي للشحنات البرية في محطات الشركة.
- **المديرية العامة للمباحث:** تعمل الشركة بشكل وثيق مع المديرية العامة للمباحث في كل محطاتها، وهو ما يضمن تنفيذ البرنامج الوطني لأمن الطيران وتطبيقه والفحص الفعال للشحنات الواردة والصادرة وشحنات الترانزيت والشحنات العابرة.
- **الهيئة العامة للغذاء والدواء:** تتعامل الشركة مع الواردات والصادرات من الأغذية والمستحضرات الدوائية والمواد الطبية والمواد سريعة التلف، بما في ذلك الفواكه والخضروات الطازجة ومستحضرات الرعاية الصحية واللقاحات، الأمر الذي يتطلب تعاوناً وثيقاً مع الهيئة العامة للغذاء والدواء لضمان إجراء الفحص الفعال والامتثال لأنظمة الهيئة وتطبيق أفضل الممارسات.
- **الجهات الحكومية الأخرى:** تحافظ الشركة أيضاً على علاقات وثيقة مع جهات حكومية أخرى مثل هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات ووزارة التجارة ووزارة النقل ووزارة البيئة والمياه والزراعة.

بالإضافة إلى ذلك، تستوفي خدمات الشركة ومرافقها أعلى معايير السلامة والجودة العالمية. تتضمن الشهادات والاعتمادات التي حصلت عليها الشركة شهادة الاتحاد الأوروبي لممارسات التوزيع الجيدة (سبتمبر ٢٠٢٥م)، وشهادات ISO لنظام إدارة استمرارية الأعمال (ديسمبر ٢٠٢٣م) ونظام إدارة الجودة (ديسمبر ٢٠٢٢م)، بالإضافة إلى تلك المتعلقة بالمتطلبات التنظيمية الواردة في القسم (٤-٤-١٥) «التراخيص والشهادات» التي تؤكد أعلى معايير تقديم الخدمة.

#### قاعدة عملاء متنوعة تضم شركات طيران عالمية وجهات حكومية بموجب عقود طويلة الأجل

تمتلك الشركة قاعدة عملاء متنوعة تجمع بين شركات الطيران العالمية والجهات الحكومية. يُعزى إجمالي إيرادات الشركة البالغة ٢٢٣,١ مليون ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢م إلى إيرادات أعمال مناولة الشحن وإيرادات الحلول اللوجستية، حيث يمثل كل منهما ٨٧٪ و ١٣٪ أو ١,٠٦٢ مليون ريال سعودي و ١٦٠ مليون ريال سعودي من إجمالي الإيرادات، على التوالي. تم تقسيم عائدات مناولة الشحن بين إيرادات مناولة الشحن في ساحة المطار وإيرادات مناولة الشحن بالمحطات بنسبة ٤٥٪ و ٥٥٪ على التوالي، وتم تقسيم إيرادات الحلول اللوجستية بالنسبة للعملاء من القطاع الحكومي بـ ٤٥٪ والعملاء للفعاليات والترفيه ٢٥٪ والعملاء من قطاع السيارات والجو ١٤٪ وعملاء الرعاية الصحية ٥٪ والعملاء الآخرين ١٪، في السنة المالية ذاتها.

تحتفظ الشركة بقائمة واسعة من العلاقات طويلة الأمد مع العملاء العالميين، ويرجع العديد منها إلى عملياتها الأصلية في الخطوط السعودية وشركة الخطوط السعودية للشحن. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، أبرمت الشركة اتفاقيات مع ٥٨ عميلاً من شركات الطيران، بما في ذلك شركات الطيران التي تنقل الشحنات الجوية إلى أو من المملكة («اتفاقيات العملاء مع شركات الطيران»)، وكلها تستند إلى اتفاقية المناولة الأرضية النموذجية الموحدة. توفر الطبيعة طويلة الأجل لهذه الترتيبات للشركة رؤية واسعة في السوق واستقراراً كبيراً في ما يتعلق بإيراداتها، وتمثل أكبر ١٠ عقود طويلة الأجل مع عملاء الشركة، بشكل مباشر وغير مباشر، ما يقرب من ٣٣,٣٪ من أعمال الشركة في المجمع (وللاطلاع على ملخص الاتفاقية، يُرجى الرجوع إلى القسم (١٢-٥)) («اتفاقيات العملاء مع شركات الطيران») من هذه النشرة). وتعد شركة الخطوط السعودية للشحن أكبر عميل للشركة في عام ٢٠٢٢م حيث في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م، شكلت هذه العلاقة ما يقرب من ٤٤٪ و٥٦٪ و٥٥٪ على التوالي، من إيرادات الشركة من شركات الطيران، وحوالي ٢٠٪ و٢٦٪ و٢٢٪، على التوالي، من إجمالي إيرادات الشركة. مدة اتفاقية مناولة البضائع مع السعودية للشحن سبع سنوات، مع التمديد الاختياري لفترة مماثلة، تبدأ من ٥/٥/١٤٤١هـ (الموافق ١/١/٢٠٢٠م). وباعتبارها وحدة أعمال سابقة (قبل أن تصبح كياناً مستقلاً) لشركة الخطوط السعودية للشحن، تتمتع الشركة أيضاً بعلاقات قوية على مستوى العمل وتفهم طبيعة أعمال شركة الخطوط السعودية للشحن واحتياجاتها بشكل كامل، وهو ما يمنحها ميزة مهمة يجعلها تتفوق على منافسيها. للاطلاع على ملخص الاتفاقية، يُرجى الرجوع إلى القسم (١٢-٥-١) («اتفاقيات العملاء مع شركات الطيران») من هذه النشرة.

يمثل عملاء الشركة الآخرون من شركات الطيران حوالي ١٤٪ و١٦٪ و١٥٪ على التوالي من إجمالي إيرادات الشركة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م. تتنوع مدد سريان الاتفاقيات بين سنة وسبع سنوات وتغطي المواقع الرئيسية وكذلك المطارات الدولية والمحلية الأخرى. للاطلاع على ملخص الاتفاقية، يُرجى الرجوع إلى القسم (١٢-٥-١) («اتفاقيات العملاء مع شركات الطيران») من هذه النشرة.

#### تحفيز النمو من خلال توسيع القدرات والاستفادة من الشبكات الحالية في أعمال مناولة الشحن وحلول الخدمات اللوجستية

ترى الشركة أن الاختلاف الرئيسي بين الشركة ومنافسيها في المملكة هو استيعابها الكبير لسوق مناولة الشحن الجوي. وكما في تاريخ هذه النشرة، تقدم الشركة أعمال المناولة الأرضية مباشرة، وتحافظ على تشغيل مرافق محطة الشحن في المواقع الرئيسية، وهي مرخصة من الهيئة العامة للطيران المدني لتقديم الخدمات في كل المطارات الدولية والمحلية الأخرى. إن سجل الشركة الحافل في توفير أعمال المناولة الأرضية للشحنات وتشغيل محطات الشحن في المملكة، إضافةً إلى أنظمتها وعملياتها الجارية في المطارات، يوفر مكانة قوية في السوق وقاعدة للتوسع في الخدمات في المطارات الدولية والمحلية الأخرى في حال فتحت تلك المطارات أبوابها للحركة الجوية الدولية في المستقبل.

يمكن للعملاء إبرام عقد واحد شامل مع الشركة لمناولة الشحن يشمل كل احتياجات ومتطلبات مناولة الشحن الجوي الخاصة بهم في مطارات المملكة الدولية والمطارات الدولية والمحلية الأخرى، والتي ترى الشركة أنها تخلق ميزة تنافسية مميزة.

بالإضافة إلى ذلك، التزمت الشركة باستثمار ما يقارب من ١,٥ مليار ريال سعودي في مرافق محطات الشحن الحديثة مثل مرافق التخزين المبردة الإضافية المؤتمتة بالكامل وغيرها من الأنظمة المؤتمتة بالكامل ومعدات مناولة الشحن التي تتضمن تحسينات على نظام الأرفف وأعمال النقل البري لشحنات الترانزيت، ورفع عربات النقل وكلها تتوافق مع معايير المنظمة الدولية للنقل الجوي وبرنامج تدقيق السلامة التشغيلية والمنظمة الدولية للمعايير وشركات الطيران. وتتوقع الشركة أن تستمر في الاستثمار في مثل هذه المرافق والمعدات في ظل زيادة حركة الشحن الجوي في المملكة، وتخطط الشركة أيضاً لتوسيع مساحة مستودعاتها لتصل إلى ما يقرب من ٢١٣٧,٥٠٠م<sup>٢</sup>، بشكل إجمالي، بحلول ٢٠٢٧م في المواقع التالية:

- **مطار الملك عبدالعزيز الدولي، جدة:** استبدال محطة الشحن الحالية بمحطتي شحن جديدتين على مرحلتين. وكما في تاريخ هذه النشرة، اكتملت المرحلة الأولى وزادت مساحة التخزين إلى ٣٣,٥٠٠م<sup>٢</sup> كما ارتفعت السعة إلى ٣٥٢ ألف طن بتكلفة تقديرية بلغت ٣٩٠ مليون ريال. ومن المتوقع تدشين المرحلة الثانية في ٢٠٢٧م التي ستضيف ٢٩,٥٠٠م<sup>٢</sup> من مساحات التخزين وترفع السعة إلى ٧٧٠ ألف طن، بتكلفة متوقعة تبلغ نحو ٣٩٦ مليون ريال.
- **مطار الملك خالد الدولي، الرياض:** إضافة صالة شمالية جديدة والقيام بأعمال التجديد والتوسعة الإضافية للصالات الحالية من خلال مرحلتين. وكما في تاريخ هذه النشرة، اكتملت المرحلة الأولى وزادت مساحة التخزين إلى ٧٠,٠٠٠م<sup>٢</sup> ورفعت السعة إلى ٣٢٢ ألف طن بتكلفة بلغت نحو ١٩٦ مليون ريال. ومن المتوقع اكتمال المرحلة الثانية في ٢٠٢٧م وستزيد مساحة التخزين إلى ٨٢٧ ألف طن بتكلفة متوقعة تصل إلى حوالي ٤١٠ مليون ريال سعودي.
- **مطار الملك فهد الدولي، الدمام:** تجديد منطقة أعمال الشحن الحالية حيث تبلغ مساحتها الحالية ما يقارب ٣٤,٠٠٠م<sup>٢</sup> مع ١٦٠ ألف طن سعة، ومن المتوقع أن يكتمل المشروع بحلول عام ٢٠٢٢م وأن يؤدي إلى زيادة سعة التخزين إلى ٢٥٢ ألف طن بتكلفة متوقعة تصل إلى حوالي ١٠٠ مليون ريال سعودي.

واستثمرت الشركة بشكل كبير في بنيتها التحتية والأتمتة، حيث دخلت الشركة في شراكة مع شركات التقنية الرائدة مثل شركة سيمنز - الشرق الأوسط لاستعمال أنظمة مناولة مؤتمتة حديثة، للتكامل مع العمليات الشاملة لأصحاب المصالح في الشركة ولزيادة الكفاءة عبر عملياتها وتوفير رؤية أفضل للعملاء. بالإضافة إلى ذلك، لضمان مجموعة أكثر شمولاً من الخدمات للعملاء، استثمرت الشركة في مرافق متخصصة خاصة بالمنتجات حسب أنواعها مثل مرافق سلسلة التبريد، ومرافق البضائع الخطرة والحيوانات الحية والمرافق الآمنة للبضائع عالية القيمة.

لمساعدة عملياتها، تستخدم الشركة نظام كارجو سبوت وهو نظام شامل لإدارة البضائع مع التحكم في العمليات التجارية والتشغيلية وعمليات محاسبة الإيرادات. يستخدم هذا النظام تقنيات تكامل مختلفة مع أصحاب المصالح المختلفين - مثل تلك التي تستخدمها شركات الطيران ووكلاء الشحن - ويشمل معالجة كاملة لعمليات المناولة للشحن الصادر والوارد وشحنات الترانزيت والعابرة، وإدارة الجودة والخدمات وأدوات إعداد التقارير الإدارية والتكامل والامتثال إضافة إلى دعم الامتثال الجمركي والأمني وتقديم إمكانية المراسلات الكاملة. إن التكامل والدمج في العمليات مع أصحاب المصالح مثل الجمارك وشركات الطيران يمنح الشركة ميزة في توفير مستويات عالية من الرؤية والضمان. ويخضع نظام كارجو سبوت لتحديثات تلقائية منتظمة من قبل مقدم الخدمات على أساس ربع سنوي.

### فريق إداري متمرس يمتلك رؤية تطلعية وقوى عاملة مؤهلة وجدول أعمال واضح بشأن الاستدامة البيئية والاجتماعية والحوكمة

تمتلك الشركة مجلس إدارة وفريقاً إدارياً متمرساً يمتلك مؤهلات متميزة، وتستفيد من الخبرة الواسعة لموظفيها نظراً لطول فترة خدمتهم واستمراريتها للعديد منهم. يمتلك العديد من كبار المديرين التنفيذيين في الشركة مجموعة واسعة من الخبرات السابقة ذات الصلة. شغل الرئيس التنفيذي للشركة العديد من المناصب في القطاعين العام والخاص ويمتلك خبرة بالقطاع تبلغ ٢٢ عاماً. كما يتمتع المدير التنفيذي للشؤون المالية بالشركة بخبرات قوية حيث شغل منصب المدير المالي لمدة ٨ سنوات في شركة الخطوط الجوية الجنوب أفريقية للشحن قبل انضمامه إلى شركة الخطوط السعودية للشحن. وترى إدارة الشركة أن هذه الخبرة تحافظ على ضمان مستويات عالية ومتسقة من الأداء والخدمة، والتي تنعكس على المركز المالي القوي للشركة. كما تمكنت الشركة من تعيين عدد من المديرين الجدد في مناصب رئيسية يتمتعون بخبرة محلية ودولية واسعة في عمليات محطات الشحن الجوي وغيرها من القطاعات (مثل مستحضرات الرعاية الصحية والمواد الطبية والسيارات والمنتجات سريعة التلف وغيرها من القطاعات).

بالإضافة إلى ذلك، استثمرت الشركة بشكل كبير في موظفيها وتحافظ على قوى عاملة من ذوي المهارات العالية والخبرة الكبيرة في كل المطارات الرئيسية في المملكة التي تقدم بها خدماتها. تمتلك الشركة مركز تدريب معتمد من المنظمة الدولية للنقل الجوي ويوفر لموظفيها المهارات والتدريب اللازمين لدعم تقديم مستويات عالية من الخدمة. كما تواصل الشركة الاستثمار بشكل كبير في سعادة الموظفين، وهو ما أدى إلى زيادة عدد المواطنين السعوديين الذين يتم توظيفهم وتدريبهم وتعيينهم من جانب الشركة في مختلف المطارات، بما يتماشى مع سياسة السعودية الخاصة بوزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية. يمكن لقواعد مثل سياسة السعودية أن تردع الشركات الدولية، مما يمنح قوة تنافسية للشركة.

تمتلك الشركة أيضاً أجندة طموحة تتعلق بالاستدامة البيئية والاجتماعية والمؤسسية. وكجزء من جدول أعمالها البيئي، أعدت الشركة الخطط التالية: (١) إنشاء حلول للطاقة الشمسية في المحطات الجديدة لأغراض تقليل انبعاثات الكربون، و(٢) كهربية الأسطول عن طريق استبدال معدات الوقود الثقيلة التي تعمل بالديزل لتحل محلها الحلول التي تعمل بالبطاريات وإدخال أسطول من المركبات الكهربائية، و(٣) إدارة النفايات بكفاءة من خلال تطوير إجراءات فصل النفايات ابتداءً وإعادة التدوير في كل المحطات. وكجزء من جدول أعمالها الاجتماعي، أعدت الشركة الخطط التالية: (١) ضمان سلامة الموظفين من خلال تتبع مؤشرات الأداء الرئيسية بانتظام، و(٢) تطوير العلاقات المجتمعية من خلال المشاركة في مبادرات غرس الأشجار والتبرعات، و(٣) تنمية رأس المال البشري من خلال إدخال برامج لتطوير التعاقب الوظيفي والقيادة والابتكار والمشاركة على كل المستويات، و(٤) تعزيز التنوع والمساواة والإدماج في مكان العمل. وكجزء من جدول أعمال الحوكمة الخاص بها، أعدت الشركة الخطط التالية: (١) وجود مجلس إدارة يتمتع بخبرات متنوعة وخلفية صناعية ومن مختلف الأعمار ورئيس مستقل لمجلس الإدارة، و(٢) تعزيز حماية البيانات والأمن السيبراني من خلال تطبيق سياسات وتعيين فرق مخصصة للأمن السيبراني بالإضافة إلى وجود إرشادات قوية لحماية البيانات، و(٣) ضمان حوكمة قوية للشركة من خلال اللجان التي تراقب أداء الشركة وتضمن استمرارية الأعمال.

## ٢-٤-٤ الإستراتيجية

بدأت الشركة بالقيام بعملياتها بشكل مستقل عن شركة الخطوط السعودية للشحن من تاريخ ٢٠٢٠/٠١/٠١م وتطمح الشركة إلى أن تصبح «رائداً لوجستياً» للمملكة العربية السعودية المتصلة بكل دول العالم. تُدرك الشركة أهمية قطاع الخدمات اللوجستية المتنامي في المملكة، بما يتماشى مع أهداف رؤية المملكة ٢٠٢٠ لجعل المملكة مركز عالمي للخدمات اللوجستية. وتحقيقاً لهذه الغاية، وضعت الشركة إستراتيجية قوية تركز على أربعة مجالات مميزة، مع مبادرات ذات قيمة واضحة وأهداف إستراتيجية لكل منها. حيث تتمثل تلك المبادرات في الآتي: توسيع قدرات مناولة الشحن، النمو في أسواق جديدة وخصبة في قطاع الحلول اللوجستية، التوسع في أعمال الخدمات الأرضية للمسافرين لإكمال خدمات المناولة الأرضية، التخزين والتوزيع كإضافة لسلسلة القيمة للخدمات اللوجستية، الاستثمار الإضافي في تطوير البنية التحتية.

كما أن الشركة سبق وأن استثمرت مبلغ ما يقارب ٦٠٠ مليون ريال سعودي في توسيع مساحة مرافقها، بالإضافة إلى أن الشركة تعتمد باستثمار ما يقارب ٩٠٦ مليون ريال سعودي على المدى المتوسط في مرافق محطات الشحن الحديثة مثل مرافق التخزين المبردة الإضافية المؤتمتة بالكامل وغيرها من الأنظمة المؤتمتة بالكامل ومعدات مناولة الشحن التي تتضمن تحسينات على نظام الأرفف وأعمال النقل البري لشحنات الترانزيت، ورفع عربات النقل وكلها تتوافق مع معايير المنظمة الدولية للنقل الجوي وبرنامج تدقيق السلامة التشغيلية والمنظمة الدولية للمعايير وشركات الطيران. وتتوقع الشركة أن تستمر في الاستثمار في مثل هذه المرافق والمعدات في ظل زيادة حركة الشحن الجوي في المملكة. حيث تخطط الشركة لتوسيع مساحة مستودعاتها لتصل إلى ما يقرب من ٢,١٣٧,٥٠٠م<sup>٢</sup>، بشكل إجمالي بحلول ٢٠٢٧م في المواقع التالية كأبرز المراحل الخاصة بخطة الشركة الاستراتيجية كالتالي:

- **مطار الملك عبدالعزيز الدولي، جدة:** من المتوقع تدشين المرحلة الثانية في ٢٠٢٧م التي ستضيف ٢٩,٥٠٠م<sup>٢</sup> من مساحات التخزين وترفع السعة إلى ٧٧٠ ألف طن، بتكلفة متوقعة تبلغ نحو ٣٩٦ مليون ريال.
- **مطار الملك خالد الدولي، الرياض:** كما في تاريخ هذه النشرة، اكتملت المرحلة الأولى وزادت مساحة التخزين إلى ٧٠,٠٠٠م<sup>٢</sup> ورفعت السعة إلى ٣٣٢ ألف طن بتكلفة بلغت نحو ١٩٦ مليون ريال. ومن المتوقع اكتمال المرحلة الثانية في ٢٠٢٧م وستزيد مساحة التخزين إلى ٨٢٧ ألف طن بتكلفة متوقعة تصل إلى حوالي ٤١٠ مليون ريال سعودي.
- **مطار الملك فهد الدولي، الدمام:** من المتوقع أن يكتمل المشروع بحلول عام ٢٠٢٢م وأن يؤدي إلى زيادة سعة التخزين إلى ٢٥٢ ألف طن بتكلفة متوقعة تصل إلى حوالي ١٠٠ مليون ريال سعودي.

## خارطة طريق إستراتيجية واضحة لتوسيع قدرات مناولة الشحن

تهدف الشركة إلى مواصلة الاستفادة من مركزها القوي في السوق وعلاقاتها الراسخة مع العملاء لتقديم خدمات إضافية مرتبطة بتشغيل محطات الشحن الأساسية وتنفيذ خطط الشركة للاستفادة من الأسواق التي تتمتع بإمكانيات نمو كبيرة. تتمثل الأهداف الرئيسية للشركة في زيادة العائدات وحماية وضعها الريادي في مناولة الشحن ومراجعة خطة البنية التحتية والاستثمار في الحلول الرقمية وتحسين الأداء التشغيلي.

وبحسب تقرير السوق الصادر عن شركة إيه إل جي، من المتوقع نمو أحجام الشحن الجوي في المملكة بمعدل نمو سنوي مركب يتجاوز ١٤٪ في الفترة بين ٢٠٢٢م و٢٠٣٠م بحيث تصل إلى ٢,٢ مليون طن تقريباً بحلول عام ٢٠٣٠م، مدفوعة في المقام الأول بزيادة شحنات التصدير والنقل الترانزيت. وفي سبيل دعم حركة الشحن المتزايدة هذه، تشمل خطط تطوير البنية التحتية الحالية للشركة استثمارات إستراتيجية بقيمة ١,٥ مليار ريال سعودي بهدف زيادة قدرات المعالجة الإجمالية إلى ما يقارب من ١,٩ مليون طن تقريباً في السنة، بما في ذلك الشحنات الواردة أو الصادرة والشحنات العابرة التي تنقل من طائرة إلى أخرى إلى نحو ٢,١٦٩,٠٠٠م<sup>٢</sup>، وزيادة قدرات نظام مناولة المواد إلى ١,٢٤٠ موضعاً (حاويات التخزين بالطائرات المستخدمة للشحن)، ومن أجل استغلال نمو السوق وحماية حصتها السوقية، تخطط الشركة لتطبيق مبادرات نمو وتحسين إضافية تركز على التميز التشغيلي والاحتفاظ بالعملاء والحصص السوقية والتوسع في المنتجات والخدمات. تخطط الشركة لتدشين برنامج للتميز في عمليات مناولة الشحن وتحسين نموذج التسعير في المستودعات وخدمات ساحات المطارات وإعداد إستراتيجية تجارية شاملة. وبالإضافة إلى ذلك، تخطط الشركة لزيادة خدمات النقل الجوي والترانزيت إلى جانب خدمات الشحن البري، وكذلك زيادة المنتجات ذات العائد المرتفع، مثل منتجات الرعاية الصحية وشركات النقل، والخدمات الجديدة، مثل تنظيف الطائرات وتزويدها بالوقود. تخطط الشركة إضافة لذلك تقديم خدمات مفصلة حسب الاحتياجات للعملاء أصحاب الأولوية، وإطلاق عمليات مناولة أرضية للقواعد العسكرية فضلاً عن إطلاق خدمات الدعم الأرضية.

## إمكانات نمو كبيرة في أسواق جديدة وخصبة في قطاع الحلول اللوجستية

تتزايد حاجة المملكة إلى الخدمات اللوجستية الشاملة بما يتماشى مع رؤية ٢٠٣٠ مع التركيز بشكل كبير على الفعاليات والأنشطة الحكومية المتخصصة ذات الصلة. حددت الشركة أربعة قطاعات باعتبارها ذات أولوية عالية لتوسيع عرض القيمة الخاص بها على الحلول اللوجستية: (١) القطاع الحكومي، و(٢) قطاع قطع السيارات وقطع غيار الطائرات، و(٣) الفعاليات والترفيه، و(٤) الرعاية الصحية.

وبحسب دراسة السوق التي أجرتها إيل جي، من المتوقع أن ينمو سوق الأدوية بمعدل نمو سنوي مركب قدره ١٢٪ بين عامي ٢٠٢٠م و٢٠٣٠م، مدفوعاً بطموح المملكة لسد فجوة الاستهلاك الحالية مقارنة بالمتوسط العالمي للاقتصادات المتقدمة. من المتوقع أن يؤثر ذلك بشكل إيجابي في الكيانات العاملة في سوق الشحن الجوي حيث تعد المستحضرات الصيدلانية والمستلزمات الطبية سوقاً رئيسياً للشحن الجوي نظراً لقيمتها العالية وطبيعتها الحساسة من حيث الوقت. تمتلك الشركة مرافق سلسلة التبريد الحالية لتقديم الخدمات اللوجستية لقطاع الأدوية. وبالمثل، من المتوقع أن يشهد سوق الفعاليات زيادة بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٢٤٪ حتى عام ٢٠٣٠م، ويرجع ذلك بشكل أساسي إلى عدم نضجه ومن ثم قدرته الكبيرة على النمو. تهدف المملكة إلى ترسيخ مكانتها العالمية من خلال تنظيم العديد من الفعاليات الدولية الشهيرة، وتعزيز الثقافة، وتحسين نوعية الحياة لسكانها. من المتوقع أن ينمو سوق قطع غيار الطائرات بنسبة ١١٪ بمعدل نمو سنوي مركب حتى عام ٢٠٣٠م، مدفوعاً بشكل أساسي بالعدد الهائل لطلبات الطائرات المدنية التي تتوقعها شركات الطيران السعودية بما يتماشى مع رؤية ٢٠٣٠. وعلى غرار ذلك، من المتوقع نمو سوق قطع غيار سيارات الفارهة بمعدل نمو سنوي مركب ٦٪ في حين من المتوقع نمو سوق الكيانات الحكومية بمعدل نمو سنوي مركب ٤٪ بحلول عام ٢٠٣٠م. بالإضافة إلى ذلك، تتمتع الشركة بعلاقات قوية وخبرة كبيرة في تقديم الخدمات اللوجستية لتلبية الاحتياجات المتخصصة للجهات الحكومية وشبه الحكومية.

وفي سبيل تحقيق مزيد من الانتشار في سوق الحلول اللوجستية، تخطط الشركة لتنفيذ مبادرات إضافية تركز على الاحتفاظ بالعملاء والحصة السوقية فضلاً عن التوسع في المنتجات والخدمات. تخطط الشركة لتنفيذ حلول متكاملة للكيانات الحكومية وشبه الحكومية. تستهدف الشركة، بالإضافة إلى سوقها الأساسي، سوق الحلول اللوجستية المتخصصة والمصممة للمشاريع الكبرى. تعتقد الشركة أن هذه الأسواق المتخصصة توفر إمكانية تحقيق ربحية أعلى، وتتطوي على مستوى منخفض من المنافسة، وتوفر طلباً محلياً. بالإضافة إلى ذلك، تهدف الشركة إلى التوسع جغرافياً في أعمال الحلول اللوجستية من خلال زيادة تواجدها في الخارج لجذب عملاء جدد. ومن المقرر أن يتم ذلك من خلال التواجد المتزايد في الأسواق الدولية المستهدفة من خلال إنشاء مكاتب تابعة لتكملة النموذج الحالي للإدارة عن بعد من المملكة.

دخلت الشركة السوق من خلال إسناد بعض الخدمات إلى مزودي الخدمات اللوجستية، ومع ذلك، بدأت الشركة في العمل بالتوازي على عقد بعض التحالفات الاستراتيجية وتنفيذ الخدمات الرئيسية داخلياً. وقد تم بالفعل إثبات نجاح هذه الإستراتيجية من خلال الحلول المتكاملة التي قدمتها الشركة كشريك لوجستي لموسمي الرياض وجدة منذ العام ٢٠٢١ وسباق الفورمولا ١ في جدة لعامي ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ وأيضاً عملها مع شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران في مشاريع إدارة المستودعات والمخزون في الرياض وجدة والدمام والمدينة بالإضافة إلى عمليات الشحن من الباب للباب لمحركات وقطع غيار الطائرات.

## التوسع في أعمال الخدمات الأرضية للمسافرين لإكمال خدمات المناولة الأرضية

وفقاً لدراسة السوق التي أجرتها إيل جي، من المتوقع أن تنمو حركة المسافرين في المملكة بمعدل نمو سنوي مركب قدره ١١,٣٪. لتصل إلى ١٥٨ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٣٠، مدفوعة بالتوقعات الاقتصادية الكلية الإيجابية للمملكة، وخطة ترسيخ مكانة المملكة كمحور عالمي للخدمات اللوجستية، والازدهار المتوقع في حركة السياحة بالمملكة والمشاريع الكبرى المخطط لها، مثل نيوم وروشن، المتوقع أن تجذب أعداداً غفيرة لزيارة الدولة. وترى الشركة أن خبراتها المتراكمة على مدار عقود في مناولة الشحنات وخبراتها في العمليات بالمطارات تمنحها فهماً متعمقاً بمنظومة المطارات، وهو ما يجعل الشركة تتبوأ مكانة تؤهلها للتوسع في الخدمات الأرضية للمسافرين. وفي سبيل الاستفادة من نمو السوق هذا، تخطط الشركة لإقامة شراكة مع أحد أكبر شركة مناولة أرضية دولية لتسهيل تطوير الخدمات الأرضية للمسافرين في المملكة والاستحواذ على حصة سوقية كبيرة مع أكبر شركات النقل منخفضة التكلفة في المملكة العربية السعودية.

يمثل سوق شركات النقل منخفضة التكلفة فرصة جاذبة للاستحواذ على حصة من السوق. حيث وقّعت الشركة مذكرة تفاهم مع شركة مينيزيس للطيران، وهي شركة عالمية رائدة في مجال الخدمات الأرضية للمسافرين، للتعاون في توفير الخدمات الأرضية للمسافرين، بهدف إتاحة خدمات مناولة أرضية متميزة وفعالة من حيث التكلفة تجمع بين خبرات الشريكين (ولمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (١٢-٥-٤) «مذكرة تفاهم غير ملزمة مع شركة مينيزيس للطيران») من هذه النشرة). تهدف الشركة إلى تحقيق أداء تشغيلي متميز من خلال الخدمات الرقمية، مع توفير تغطية على نطاق الشبكة في المملكة، وعرض أسعار مناسبة للعرض نظير الخدمات. ومن خلال الدخول المحتمل في مشروع مشترك مع إحدى الجهات الفاعلة الدولية الراسخة، تهدف الشركة إلى توفير عروض خدمات مخصصة لشركات النقل منخفضة التكلفة المشار إليها.



حصلت الشركة كذلك في ديسمبر ٢٠٢٢م على التراخيص الاقتصادية المطلوبة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني لتقديم الخدمات الأرضية للمسافرين في ١٨ مطاراً رئيسياً ومحلياً سعودياً. يخضع السوق حالياً لسيطرة الشركة السعودية للخدمات الأرضية التي تقدم خدماتها لكل شركات الطيران في كل المطارات في المملكة والخطوط السعودية التي تعد عميلها الرئيسي. ومع ذلك، ترى الشركة فرصة سانحة لدخول السوق بسبب التغيرات المحتملة في الطلب الحالي، والمنافسين الحاليين المحتمل وجودهم في السوق، بالإضافة إلى الطلب الجديد المحتمل من العملاء الرئيسيين الجدد الذين يدخلون السوق حيث تتم عملية زيادة القدرات تدريجياً.

### التخزين والتوزيع كإضافة لسلسلة القيمة للخدمات اللوجستية

تماشياً مع رؤية المملكة ٢٠٣٠ في أن تصبح المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً وجاذباً للاستثمار الأجنبي المباشر، فيجب أن تتوسع سلسلة قيمة الخدمات اللوجستية للتجارة الإلكترونية بأكملها من حيث القدرة. وكما في تاريخ هذه النشرة، تعد الشركة البوابة الرئيسية في المملكة للشحن الجوي، وتمر الغالبية العظمى من شحنات التجارة الإلكترونية عبر مرافق الشركة المخصصة في الرياض وجدة. قررت الشركة تقديم خدمات التجارة الإلكترونية الخاصة لكونها واحدة من أسرع القطاعات نمواً على مستوى العالم. ومن المتوقع أن ينمو سوق التجارة الإلكترونية في المملكة بمعدل نمو سنوي مركب يقارب ١٢٪ من عام ٢٠٢٢م إلى عام ٢٠٣٠م، ليصل إلى ٢٦ مليار ريال سعودي بحلول عام ٢٠٣٠م، مدفوعاً بزيادة انتشار التجارة الإلكترونية، والتي من المتوقع أن تصل إلى ٢٦٪ من إجمالي تجارة التجزئة بحلول عام ٢٠٣٠م. وعلى غرار ذلك، من المتوقع نمو عدد طلبات التخزين والتوزيع المعالجة في المملكة بمعدل نمو سنوي مركب ١٢٪ ليصل إلى ٢٩٨ طلباً في عام ٢٠٣٠م. تعتقد الشركة أن خبرتها في عمليات الشحن الجوي تمنحها القدرة على تلبية الاحتياجات المتزايدة للسرعة والأمان والدقة في الخدمات اللوجستية للتجارة الإلكترونية. تهدف الشركة إلى أن تصبح الشريك المفضل في تخزين وتوزيع التجارة الإلكترونية بالمملكة، حيث تقدم حلولاً متقدمة ومناسبة للغرض مزودة بأنظمة رقمية.

تهدف الشركة إلى أن تكون الشريك المفضل لخدمات التخزين والتوزيع للتجارة الإلكترونية في المملكة، حيث تقدم مرافق متطورة ومناسبة للغرض، مدعومة بحلول تقنية، ومتكاملة مع الشركاء (التقنية، الميل الأول وتسليم الميل الأخير) وهي آخر مرحلة من مراحل الخدمات اللوجستية والتي يتم فيها التوصيل للعميل النهائي) والشحن ومشغلي المستودعات) وتقديم شبكة أو تغطية واسعة في كل أنحاء المملكة العربية السعودية (من خلال شبكاتها الخاصة وشبكات مشغلي الأطراف الخارجية)، بما في ذلك: (١) مراكز التخزين والتوزيع، و(٢) خدمات التخزين والتوزيع الأساسية، و(٣) خدمات مناطق ومستودعات الإيداع وإعادة التصدير، و(٤) التخزين والتوزيع المتعلق بالتجارة الإلكترونية، و(٥) تسليم الميل الأخير. علاوة على ذلك، تهدف الشركة إلى تغطية مركز التخزين والتوزيع بالسوق ومركز التخزين والتوزيع (3PL) ومركز التخزين والتوزيع للإرسال السريع للطرود وجزء تكنولوجيا المستودعات من سلسلة القيمة. تعتمد إستراتيجية الشركة على التوسع من خلال نموذج الأصول الخفيفة مع استثمار رأس المال في مراكز التخزين والتوزيع وتوفير أسطول الميل الأخير بمجرد الاستحواذ على الحصص السوقية.

### الاستثمار الإضافي في تطوير البنية التحتية

تعزز الشركة، تماشياً مع إستراتيجيتها، توسيع مرافقها الحالية وعروض خدماتها. وتتابع بنشاط فرص العمل الجديدة التي من شأنها أن تضيف وتكمل مجموعتها الحالية من المنتجات والخدمات، فضلاً عن الاستفادة من قدراتها وبنيتها التحتية. تتضمن خطط التطوير الحالية للشركة استثمارات إستراتيجية بقيمة ١,٥ مليار ريال سعودي لزيادة إجمالي قدرة المناولة إلى حوالي ١,٩ مليون طن سنوياً، بما في ذلك البضائع الواردة والصادرة والشحنات العابرة التي تنقل من طائرة إلى طائرة أخرى، وإجمالي مساحة المستودعات إلى حوالي ١٦٩,٠٠٠ متر مربع، وسعة نظام مناولة المواد إلى ١,٢٤٠ موقفاً (حاويات تخزين الطائرات المستخدمة للشحن)، وذلك بنهاية الربع الأول من عام ٢٠٢٧م.

تهدف الشركة حالياً إلى توسيع عملياتها الحالية في المواقع الرئيسية في المملكة من خلال زيادة وتحديث مناطق محطات الشحن في مطار الملك خالد الدولي ومطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الملك فهد الدولي، وتقديم خدمات إضافية للعملاء الحاليين والجدد في المواقع الرئيسية. علاوة على ذلك، تخطط الشركة للتوسع خارج المطارات الدولية في المملكة، من خلال إضافة المزيد من الخدمات ضمن سلسلة القيمة اللوجستية ومن خلال تقديم خدمات التخزين في المستودعات خارج المطارات.

## ٣-٤-٤ نظرة عامة على الأنشطة الرئيسية للشركة









يوضح ما يلي نظرة عامة على الخدمات التي قدمتها الشركة:

الشكل (٣-٤): نظرة عامة على الخدمات التي تقدمها الشركة

## خدمات مناولة الشحن

<p>القيمة المضافة</p> <p>I T</p>  <p>الفحص</p>	<p>الأنشطة الأرضية</p> <p>T</p>  <p>خدمات التخزين في المرفأ</p>	<p>جهة المدرج</p> <p>I T E</p>  <p>مناولة الشحن</p>
<p>T</p>  <p>خدمات النقل البري لشحنات الترانزيت</p>	<p>I</p>  <p>إدارة الفحص الجمري</p>	<p>I T E</p>  <p>خدمة المناولة بمساحة المطار</p>
<p>E</p>  <p>الحراسة</p>	<p>I T</p>  <p>خدمات المناولة في مباني المطار</p>	
<p>I T</p>  <p>سلسلة التبريد</p>		

## خدمات الحلول اللوجستية

<p>التخليص الجمري والتخزين</p>  <p>التخزين</p>	<p>المشاريع الخاصة</p>  <p>الحلول المخصصة حسب الطلب</p>	<p>الحلول المتكاملة</p>  <p>الشحن البري</p>
 <p>التخليص الجمري</p>	 <p>رياضة السيارات والفعاليات والعارض</p>	 <p>الشحن الجوي</p>
	 <p>الخدمات اللوجستية للمشاريع</p>	 <p>الشحن البحري</p>

I T E  
الاستيراد النقل التصدير

المصدر: الشركة

**٤-٤-٤ خدمات مناولة الشحن**

تقدم الشركة خدمات متنوعة للعملاء وفقاً للاتفاقية النموذجية لخدمات المناولة الأرضية. وتحدد الاتفاقية النموذجية لخدمات المناولة الأرضية مجموعة كبيرة من الخدمات التي يمكن أن تقدمها شركات المناولة، بما فيها الخدمات الرئيسية التي تقدمها الشركة، مثل خدمات تفريغ الطائرات، وخدمات التحكم في الحمولة وعمليات الطيران، والخدمات المقدمة داخل محطة الشحن بما في ذلك تخزين البضائع العامة والخاصة، وتمثيل شركات الطيران، وخدمات الإدارة والإشراف. وعلاوة على ذلك، تقدم الشركة مجموعة متنوعة من الخدمات الإضافية مثل خدمات النقل البري لشحنات الترانزيت المحلية وخدمات الحماية (خدمات حماية الشحنات القيمة)، وخدمات «شاملة» ومعدات الدعم الأرضي وخدمات الدعم الأخرى في مواقع مختلفة.

تقدم الشركة نسبة كبيرة من هذه الخدمات لعملائها، على الرغم من اختلاف حجم الخدمات حسب العملاء.







**٥-٤-٤ عمليات مناولة الشحن**

تقوم الشركة بتشغيل محطات الشحن وتوفير خدمات المناولة الأرضية للعملاء كجزء من اتفاقية المناولة الأرضية القياسية لنوعين من الشحنات، وهما الشحنات على طائرات الشحن والشحنات في باطن طائرات الركاب، والتي تشمل:

- الشحنات الصادرة: حيث يتم تصدير الشحنات خارج المملكة من قبل شركات الطيران.
- الشحنات الواردة: يتم استيراد الشحن إلى المملكة من قبل شركات الطيران.
- الشحنات العابرة التي تنقل من طائرة إلى طائرة أخرى: تصل الشحنة إلى المطار، ويتم تفريغها من الطائرة، ثم يتم تحميلها مرة أخرى على متن طائرة أخرى لتستكمل رحلتها.

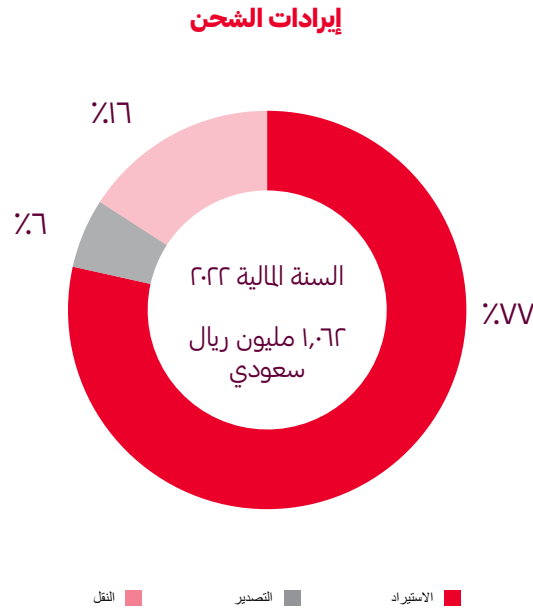
تشمل خدمات مناولة الشحن للشركة ما يلي: (١) الخدمات الجوية، مثل مناولة الطائرات ومناولة الشحن، و(٢) الخدمات الأرضية، مثل المناولة النهائية وخدمات التخزين في المرافق وإدارة الفحص الجمركي مثل منصة شركات الشحن للتخليص الجمركي السريع، و(٣) الخدمات ذات المزايا التنافسية، مثل خدمات سلسلة التبريد، وخدمات الحراسة، وخدمات النقل البري لشحنات الترانزيت، وخدمات الفحص. تشمل قائمة عملاء الشركة الرئيسيين لخدمات مناولة الشحن كلاً من الجهات الحكومية وعملاء القطاع الخاص. ومن بين هؤلاء العملاء الرئيسيين شركة الخطوط السعودية للشحن، وطيران الإمارات، وشركة كارجولوكس، وشركة دي إتش إل للطيران، وشركة الاتحاد للطيران، وشركة أرامكس، والخطوط الجوية التركية، والخطوط الجوية القطرية. سيوضح الرسم البياني الوارد أدناه الأنواع المختلفة لخدمات المناولة الأرضية والخدمات المقدمة داخل محطة الشحن في ما يتعلق بالشحنات الواردة والصادرة وشحنات الترانزيت والشحنات العابرة التي تنقل من طائرة إلى طائرة أخرى.

الشكل (٤-٤): خدمات المناولة الأرضية والخدمات المقدمة داخل محطة الشحن للشحنات الواردة والصادرة وشحنات الترانزيت والشحنات العابرة التي تنقل من طائرة إلى طائرة أخرى.

<p><b>الخدمات المقدمة داخل محطة الشحن</b></p> <p><b>٢ ٤</b></p>  <p><b>إنشاء منصات التحميل / وحدة تحميل الشحن</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• يتم إنشاء منصات التحميل ووحدات تحميل الشحن لتحضير الشحنات للنقل</li> <li>• يتم أيضاً الانتهاء من بيان حمولة الطائرة</li> </ul>	<p><b>الخدمات المقدمة داخل محطة الشحن</b></p> <p><b>١ ٢</b></p>  <p><b>تقسيم الشحنات</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• يتم تقسيم الشحنات في الصالة بناءً على نوع المنتج</li> <li>• يتم أيضاً تقسيم نقل الشحنات وإعدادها للفحص الأمني</li> </ul>	<p><b>خدمات المناولة الأرضية</b></p> <p><b>١ ٢ ٤</b></p>  <p><b>خدمات المناولة بساحة المطار</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• يتم تنفيذ تفريغ الشحنات ونقل الشحنات عن طريق الشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية لشركات الشحن</li> </ul>
<p><b>التخليص الجمري</b></p> <p><b>١</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• يتم نقل الشحنة وسحبها من منطقة الفحص الجمركي قبل التسليم إلى المرسل إليهم</li> </ul>	<p><b>تخزين الشحنات</b></p> <p><b>١</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• يتم تخزين الشحنات داخل المستودع بناءً على نوع المنتج</li> <li>• تفرض الشركة رسوماً على العملاء مقابل فترة التخزين</li> </ul>	<p><b>خدمات التحكم في الحمولة والإرسال وخدمات رحلات الشحن</b></p> <p><b>١ ٢ ٤</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• تقوم الشركة بنقل الشحنات وتحميلها على متن طائرات الشحن وتقديم الخدمات المتعلقة بالتحميل ورحلات الشحن.</li> </ul>
<p><b>تحميل الشحنات</b></p> <p><b>٢ ٤</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• تتولى الشركة تحميل الشحنات ونقلها من المحطة/المستودع إلى الطائرة</li> <li>• تستقبل الشركة سال السعودية للخدمات الأرضية الشحنات من محطة الشحن/مستودع الشركة وتقوم بنقلها وتحميلها على طائرات الركاب</li> </ul>	<p><b>الفحص الأمني</b></p> <p><b>٢ ٤</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• تساعد الشركة في إجراء الفحص الأمني بالأشعة السينية على كل الشحنات الصادرة / شحنات الترانزيت</li> </ul>	<p><b>١</b> استيراد الشحنة</p> <p><b>٢</b> نقل الشحنة</p> <p><b>٤</b> تصدير الشحنة</p>

يوضح الرسم البياني أدناه تفاصيل حجم الشحن في ما يتعلق بالشحنات الواردة والصادرة وشحنات الترانزيت والشحنات العابرة التي تنقل من طائرة إلى طائرة أخرى.

**الشكل (٤-٥): حجم الشحنات في ما يخص الشحنات الواردة والصادرة وشحنات الترانزيت والشحنات العابرة التي تنقل من طائرة إلى طائرة أخرى**



المصدر: الشركة

#### ١-٥-٤-٤ أعمال مناولة الشحنات الواردة

فيما يخص النقل على طائرات الشحن، توفر الشركة أنشطة بساحة المطار تشمل تفريغ الحمولة من الطائرة إما من خلال طريقة التحميل باستخدام معدات تحميل الوحدات («ULDs») (للطائرات الكبيرة) أو يدوياً (للطائرات الصغيرة) ونقل الشحنات إلى محطة الشحن. وتستخدم الشركة رافعة شحن لرفع معدات تحميل الوحدات إلى مناطق التخزين الخاصة بالطائرات الكبيرة. لمزيد من التفاصيل حول ذلك، يُرجى الرجوع إلى القسم (٤-٤-٦-٢) «خدمات التفريغ والمناولة بساحة المطار» من هذه النشرة.

في حالة النقل من باطن طائرات الركاب، تقوم الشركة التي تتولى أعمال المناولة بساحة المطار لطائرات الركاب (مثل الشركة السعودية للخدمات الأرضية) أو الشركة بتفريغ الشحنة من الطائرة ونقلها إلى محطة الشحن، حيث تقوم بتسليمها إلى فريق عمليات المحطة التابع للشركة.

في محطة الشحن، تشارك الشركة في الأنشطة الأرضية، أي أنها تكمل الإجراءات الضرورية المتعلقة بمستندات الشحنة، وتستلم الشحنة وتفرغها من منصات تحميل الشحن أو الحاويات.

وأثناء تحصيل الشحنات والتخليص الجمركي من قبل المرسل إليهم، يتم تخزين الشحنة بشكل يتناسب مع نوع المنتج، ولمزيد من التفاصيل، يُرجى الرجوع إلى القسم (٤-٤-٦-٣) «الخدمات المقدمة داخل محطة الشحن» من هذه النشرة. علاوة على ذلك، تخطر الشركة الأطراف المرسل إليهم بأن الشحنة جاهزة للتسليم.

ثم يتم سحب الشحنة وتسليمها إلى المرسل إليهم للفحص الجمركي بناءً على طلب المرسل إليهم. وتقوم هيئة الزكاة والضريبة والجمارك بفحص عينة عشوائية على كل الشحنات المستوردة. بعد ذلك، يتم تسليم الشحن إلى المستلم أو الطرف المرسل إليه.

## ٢-٥-٤-٤ أعمال مناولة الشحنات الصادرة

يتولى موظفو الشركة قبول الشحنات من عملاء شركات الطيران في المحطات، وفحص مستندات الشحن واستكمال الإجراءات اللازمة. وتقوم الشركة بتفريغ الحمولة من الشاحنات ونقلها إلى محطة الشحن. وتجري الشركة في محطة الشحن فحصاً يدوياً للشحنة ويتم إجراء مسح إلكتروني من قبل المديرية العامة للمباحث. وبعد انتهاء الفحص الأمني، تنظم الشركة الشحنة على منصات تحميل أو في حاويات لإعدادها للنقل والتحميل وتستوفي بيان الحمولة، وهو عبارة عن وثيقة تحتوي على معلومات الشحنة.

ويتم تخزين الشحنة في محطة الشحن بشكل يتناسب مع نوع المنتج إلى أن يتم نقلها على متن الطائرة المخصصة. ولمزيد من التفاصيل، يُرجى الرجوع إلى القسم (٢-٤-٤-٦) «الخدمات المقدمة داخل محطة الشحن» من هذه النشرة.

في حالة النقل على متن طائرة شحن، تقوم الشركة بنقل الشحنة وتحميلها إلى الطائرة إما باستخدام وحدة تحميل الشحن (للطائرات الكبيرة) أو يدوياً (للطائرات الصغيرة). وتستخدم الشركة رافعة شحن لرفع الشحنة إلى منطقة التخزين الخاصة بالطائرة الكبيرة على معدات تحميل الوحدات. لمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى الرجوع للقسم (٢-٤-٤-٦) «خدمات التفريغ والمناولة بساحة المطار» من هذه النشرة.

في حالة النقل إلى باطن طائرات الركاب، تقوم الشركة بتسليم الشحنة في محطة الشحن إلى الشركة السعودية للخدمات الأرضية أو فريق أعمال المناولة بساحة المطار التابع للشركة، والذي يقوم بنقل الشحنة وتحميلها في الطائرة.

## ٣-٥-٤-٤ أعمال مناولة الشحنات العابرة التي تنقل من طائرة إلى طائرة أخرى

في حالة النقل على طائرات شحن مخصصة، تقوم الشركة بتفريغ الشحن من الطائرة إما باستخدام معدات تحميل الوحدات (للطائرات الكبيرة) أو يدوياً (للطائرات الصغيرة) ونقل الشحن إلى محطة الشحن. وتستخدم الشركة رافعة شحن لرفع الشحنة إلى منطقة التخزين الخاصة بالطائرة الكبيرة على معدات تحميل الوحدات. كما تقوم الشركة بفحص مستندات الشحن.

في حالة النقل إلى باطن طائرات الركاب، تقوم الشركة السعودية للخدمات الأرضية أو فريق أعمال المناولة بساحة المطار التابع للشركة بتفريغ الشحن من الطائرة ونقلها إلى محطة الشحن، حيث تقوم بتسليم الشحنة إلى فريق عمليات المحطة التابع للشركة.

في محطة الشحن، تشارك الشركة في الأنشطة الأرضية، أي أنها تكمل الإجراءات الضرورية المتعلقة بمستندات الشحنة، وتقبل الشحنة وتفرغها من منصات تحميل الشحن أو الحاويات. وتجري الشركة فحصاً يدوياً للشحنة ويتم إجراء مسح إلكتروني من قبل السلطات الحكومية ذات الصلة. وبعد انتهاء الفحص الأمني، تنظم الشركة الشحنة على منصات تحميل وحاويات لإعدادها للنقل وتستوفي بيانات الحمولة.

ويتم تخزين الشحنة في محطة الشحن بشكل يتناسب مع نوع المنتج إلى أن يتم نقلها في الرحلة المجدولة لتصديرها. ولمزيد من التفاصيل، يُرجى الرجوع إلى القسم (٢-٤-٤-٦) «الخدمات المقدمة داخل محطة الشحن» من هذه النشرة.

في حالة النقل على متن طائرة شحن مخصصة، تقوم الشركة بنقل الشحنة وتحميلها إلى الطائرة إما باستخدام معدات تحميل الوحدات (للطائرات الكبيرة) أو يدوياً (للطائرات الصغيرة). وتستخدم الشركة رافعة شحن لرفع الشحنة إلى منطقة التخزين الخاصة بالطائرة الكبيرة على معدات تحميل الوحدات. لمزيد من التفاصيل حول ذلك، يرجى الرجوع للقسم (٢-٤-٤-٦) «خدمات التفريغ والمناولة بساحة المطار» من هذه النشرة.

في حالة النقل إلى بطن طائرات الركاب التجارية، تقوم الشركة بتسليم الشحنة في محطة الشحن إلى الشركة السعودية للخدمات الأرضية أو فريق أعمال التفريغ والمناولة بساحة المطار التابع للشركة، والذي يقوم بنقل الشحنة وتحميلها في الطائرة.

**٦-٤-٤ أنشطة المناولة الأرضية****١-٦-٤-٤ التحكم في الحمولة ورحلات الشحن وخدمات الطائرات**

كجزء من الأنشطة الأرضية، تقوم الشركة بالأنشطة التالية:

- ترتيب الحمولة، بما في ذلك ترتيب الحمولة على الطائرة بناءً على السعة المتاحة.
- حسابات وزن وتوازن طائرات الشحن، بما في ذلك حساب توزيع الوزن داخل الطائرة.
- إصدار تقارير تعليمات التحميل وتقارير إخطار قائد الطائرة وكشوفات الحمولة.
- الإشراف على التحميل و/أو تنسيق دوران طائرات الشحن.
- الرسائل والاتصالات، بما في ذلك الاتصال بطاقم الطائرة عبر اللاسلكي.
- الشؤون الإدارية الخاصة بطاقم الطائرة.
- الخدمات المتعلقة بالنفايات والمياه الصالحة للشرب بطائرات الشحن، بما في ذلك مراقبة جودة مياه الشرب وتوفير الوحدات والمعدات المناسبة وتشغيلها.
- تبريد الطائرة وتدفئتها بما في ذلك توفير الوحدات أو المعدات المناسبة وتشغيلها.

**٢-٦-٤-٤ خدمات التفريغ والمناولة بساحة المطار**

تقدم الشركة خدمات التفريغ والمناولة بساحة المطار المختلفة عند الطلب لطائرات الشحن، والتي تشمل ما يلي:

- توجيه الطائرة عند الوصول والمغادرة، والمساعدة في وقوف الطائرات بما في ذلك توفير المعدات المناسبة لوقوفها بشكل آمن.
- تحميل الطائرات وتفريغها وتوفير معدات الدعم الأرضي اللازمة.
- توفير الوحدات اللازمة وتشغيلها لبدء تشغيل محرك الطائرة.
- توفير الوحدات اللازمة وتشغيلها لتزويد الطائرات بالطاقة الأرضية الكهربائية.
- توفير المعدات اللازمة وتشغيلها لسحب ودفع الطائرة والتواصل مع طاقم الطائرة.

**٣-٦-٤-٤ الخدمات المقدمة داخل محطة الشحن**

تقدم الشركة خدمات محطة الشحن بعد وصول الشحنة إلى محطة الشحن، عندما يتم استكمال إجراءات التخليص الجمركي للشحنة ثم استلامها من قبل المرسل إليهم في حالة الشحنات الواردة والشحنات العابرة التي تنقل من طائرة إلى طائرة أخرى. وفي حالة الشحنات الواردة، تقوم الشركة بتخزين الشحنة لحين بدء رحلتها المقررة.

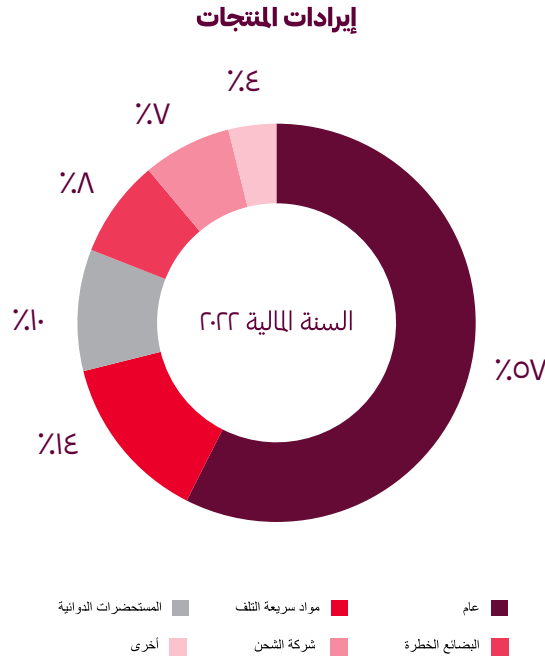
كما ترسل الشركة فواتير تكاليف التخزين مباشرة إلى مستلمي الشحنة.

وتتمتع الشركة بخبرة كبيرة في تخزين الشحنات ولديها مرافق في المواقع الرئيسية لتخزين الشحنات العامة والشحنات الخاصة. وتملك الشركة فريقاً متخصصاً، مدرباً ومعتمداً من قبل الهيئة العامة للطيران المدني والذين يعملون على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع (من خلال مناوبات)، لتشغيل المرافق الحديثة للتعامل مع كل أنواع الشحنات التي تتطلب مناولة خاصة.

وتوفر الشركة مجموعة متنوعة من مرافق التخزين المتخصصة لتوفير خدمات التخزين المناسبة لكل أنواع الشحن. ولمزيد من المعلومات عن المرافق المبردة وحاويات ومعدات النقل المبردة. لمزيد من التفاصيل حول ذلك، يُرجى الرجوع إلى القسم (٤-٦-٩) «المرافق المبردة وحاويات ومعدات النقل المبردة» من هذه النشرة.

في ما يلي نبذة عامة عن الشحنات التي تقوم الشركة بمناولتها حسب الفئة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م:

**الشكل (٤-٦): نبذة عامة عن الشحنات التي تقوم الشركة بمناولتها حسب الفئة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.**



المصدر: الشركة

#### ٤-٦-٤-٤ المواد سريعة التلف

تقدم الشركة خدمات مناولة المواد سريعة التلف وتخزينها، بما فيها اللحوم ومنتجاتها الثانوية، مثل الأسماك والمأكولات البحرية ومنتجات الألبان والفاكهة والخضروات والزهور والمواد الكيميائية. وهذه المنتجات قصيرة العمر وتعد في غاية الحساسية من ناحية تبريدها نظراً إلى خصائصها الكيميائية والفسولوجية، وإذا لم يتم الحفاظ على ثبات درجة الحرارة، فقد تكون أكثر عرضة للتلف الشديد والهدر أثناء النقل. ويجب التعامل مع هذه المنتجات بأقصى قدر من الحذر والكفاءة للمحافظة عليها وإبقائها في حالة مثالية عند وصولها إلى المستهلك النهائي. لمزيد من التفاصيل حول ذلك، يُرجى الرجوع إلى القسم (٤-٦-٤-٩) «المرافق المبردة وحاويات ومعدات النقل المبردة» من هذه النشرة.

#### ٥-٦-٤-٤ مناولة شحنات البريد والتجارة الإلكترونية

تستقبل الشركة شحنات البريد السريع والتجارة الإلكترونية وتقوم بمناولتها وتخزينها. وقد خصصت الشركة مرافق وفريقاً مخصصاً لشحنات البريد السريع والتجارة الإلكترونية في مطار الملك خالد الدولي ومطار الملك عبد العزيز الدولي لضمان المناولة المناسبة، بالإضافة إلى سرعة التخليص والتسليم للوسطاء وبالتالي دعم النموذج سلسلة التوريد الكاملة للتجارة الإلكترونية. بالإضافة إلى ذلك، توفر الشركة مساحة مخصصة للوسطاء وشركات البريد السريع لاستئجارها وتنفيذ عملياتها فيها لتسهيل عملية شحن أسرع للعملاء، من خلال الاقتراب من عمليات المناولة الأرضية.

#### ٦-٦-٤-٤ البضائع والمواد الخطرة

تقدم الشركة خدمات مناولة البضائع والمواد الخطرة وتخزينها، (مثل المواد القابلة للاشتعال، والمذيبات، والمنتجات المسببة للتآكل، والمواد السامة، ومسببات العدوى، مثل النفايات الطبية والغازات والمتفجرات). ونظراً إلى الحساسية والمخاطر العالية التي ينطوي عليها تخزين هذه البضائع، فإن مناولة البضائع والمواد الخطرة تتطلب الامتثال الصارم للقوانين واللوائح المعمول بها واتخاذ تدابير احترازية. وقد خصصت الشركة مرافق خاصة في جدة والرياض والتي تتمثل لمتطلبات تخزين البضائع والمواد الخطرة والتي تفصل البضائع والمواد الخطرة عن البضائع العامة. ويتم تدريب العاملين في هذه المرافق بشكل خاص على لوائح البضائع والمواد الخطرة الصادرة عن الاتحاد الدولي للنقل الجوي.



**٧-٦-٤-٤ الرعاية الصحية**

تقدم الشركة خدمات مناولة مستحضرات الرعاية الصحية وتخزينها. حيث أن مستحضرات الرعاية الصحية هي سلع قابلة للتلف بدرجة كبيرة وتتطلب التخزين في درجات حرارة معينة. وتشارك الشركة أيضًا في لجنة النقل جنبًا إلى جنب مع الشركة الوطنية للشراء الموحد للأدوية والأجهزة والمستلزمات الطبية وهيئة الزكاة والضريبة والجمارك والهيئة العامة للغذاء والدواء والشركات المصنعة في التعامل مع لقاحات كوفيد-١٩ المنقولة إلى المملكة (من شركتي فايزر وأسترازينيكا). لمزيد من التفاصيل حول ذلك، يُرجى الرجوع إلى القسم (٤-٦-٩) («المرافق المبردة وحاويات ومعدات النقل المبردة») من هذه النشرة.

**٨-٦-٤-٤ الشحنات الثمينة**

تقدم الشركة أيضًا خدمات مناولة وتخزين الشحنات الثمينة في مرافق مخصصة يقوم أفراد الأمن بتأمينها وغلقتها وحراسها ومراقبتها باستخدام الدوائر التلفزيونية المغلقة على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع.

**٩-٦-٤-٤ المرافق المبردة وحاويات ومعدات النقل المبردة**

قامت الشركة بتخصيص مرافق مبردة على مساحة حوالي ١٩,٣٩٠ م<sup>٢</sup> في المواقع الرئيسية، بما يتوافق مع لوائح «ممارسات التوزيع الجيدة» لتخزين مستحضرات الرعاية الصحية والمواد سريعة التلف. ويوضح الجدول أدناه نظرة عامة على مساحة هذه المرافق ومواقعها:

**الجدول (٦-٤): منطقة المرافق المبردة**

المطارات الداخلية الأخرى	المدينة المنورة	الدمام	الرياض	جدة	مستحضرات الرعاية الصحية والمواد سريعة التلف
٢م ٢٣١	٢م ١٠٠	٢م ١٨٥٩	٢م ١٠,٠٠٠	٢م ٧,٢٠٠	

علاوة على ذلك، تمتلك الشركة معدات تبريد متنقلة تشمل ما يلي:

- **الحاويات المبردة**، التي تُستخدم لنقل الشحنات التي يجب تخزينها في درجات حرارة معينة بين المستودعات والطائرات من أجل التحميل والتفريغ السريع في نطاق درجة حرارة من -٢٠ درجة مئوية إلى +٢٠ درجة مئوية.
- **الحاويات المتنقلة**، التي تُستخدم للشحنات العابرة التي يتم التحكم في درجة حرارتها للحفاظ على سلامة الشحنة وتجنب الانحراف في درجات الحرارة خارج نطاق درجة حرارة من -٢٠ درجة مئوية إلى +٢٠ درجة مئوية.
- **الأغطية الحرارية**، التي تُستخدم في جهة المدرج الخاصة بالشحنة وتحافظ على إمدادات مستحضرات الرعاية الصحية والإمدادات الطبية والشحنات سريعة التلف عند درجة الحرارة اللازمة.
- **الثلج الجاف**، الذي يُستخدم للشحنات التي يتم التحكم في درجة حرارتها للحفاظ على سلسلة التبريد من بداية الرحلة حتى نهايتها كما يُضاف إلى مستحضرات الرعاية الصحية والشحنات سريعة التلف عند الحاجة.
- **مسجلات البيانات (النشطة أو غير النشطة)**، التي تُستخدم لتسجيل درجة الحرارة والرطوبة في الوقت الفعلي للشحن. وبالنسبة لمسجلات البيانات النشطة، فإنها تسجل موقع الشحنة الفعلي أثناء رحلة الشحن.
- **الصناديق الحرارية**، التي تستخدم لنقل المنتجات شديدة الحساسية مثل اللقاحات. وتوفر الشركة حاليًا الصناديق الحرارية التي يمكن أن تحافظ على درجة الحرارة للمدة المتوقعة للنقل وما بعدها.

**٧-٤-٤ الخدمات متعددة الوسائط وخدمات النقل البري لشحنات الترانزيت (خدمات النقل من البحر إلى الجو وخدمات النقل البري لشحنات الترانزيت)**

تقدم الشركة خدمات النقل من البحر إلى الجو وخدمات النقل البري لشحنات الترانزيت بمساعدة متعاقدين من الباطن لنقل البضائع بمركباتهم وشاحناتهم بين الموانئ البحرية والمطارات ومن مطار إلى مطار آخر في المملكة. وتشمل هذه الخدمات استكمال الإجراءات اللازمة لمستندات الترانزيت، والتنسيق مع السلطات والمشغلين، واستكمال الإجراءات الجمركية، والتحميل والتفريغ، وتنظيم نقل الشحن وإعادة الحاويات الفارغة وكذا التعبئة، وإعادة التعبئة، وتوسيم الشحن. ويتم تقديم خدمات النقل البري لشحنات الترانزيت بشكل أساسي لشركات الطيران من أجل توسيع شبكتها وخدمات الوسائط المتعددة لوكلاء الشحن أو المرسل إليهم لتحسين هيكل سلسلة التوريد والخدمات اللوجستية. وتعمل الشركة بشكل وثيق مع أصحاب المصلحة والجهات التنظيمية لتعزيز كلتا الخدمتين من أجل توفير اتصال إضافي لشركات الطيران بشأن خدمات الشحنات العابرة التي تنقل من طائرة إلى طائرة أخرى بالمطار.

**٨-٤-٤ معدات الدعم الأرضي**

توفر الشركة معدات الدعم الأرضي لشركات الشحن كجزء من خدمات القيمة المضافة. تشمل معدات الدعم الأرضي توفير الأشكال المخروطية ووحدات المعالجة العامة ووحدات المعالجة السريعة إلى جانب خدمات تنظيم الطائرات. يلزم توفير معدات الدعم الأرضي لبدء تشغيل الطائرة إلى جانب توفير الكهرباء للطائرة والمحافظة على تشغيل نظام تكييف الهواء أثناء انطواء محركات الطائرات.

**٩-٤-٤ الاتصالات وعمليات الشحن**

توفر الشركة خدمات الاتصال بين طائرة الشحن والمحطات وتتلقى كل الرسائل وتعالجها وترسلها باستخدام رمز المنشئ الخاص بشركات الطيران أو إجراء التوقيع المزدوج، كما تقوم بإدارة قنوات الاتصال اللاسلكي بين المحطة الأرضية والطائرة. وتساعد الشركة أيضًا في إعداد بيان الحمولة الخاص بالقائد وأوراق التحميل وتقرير معلومات التحميل والتقارير الأخرى ذات الصلة لرحلات شركات الطيران.

**١٠-٤-٤ خدمات التنسيق الحكومية**

توفر الشركة خدمات التنسيق المباشر مع الجمارك السعودية والهيئة العامة للغذاء والدواء ووزارة البيئة والمياه والزراعة من خلال مفهوم «مركز الخدمات الشامل» لعملائها في الرياض، مما يتيح لعملائها تلبية كل المتطلبات التنظيمية بسهولة للحصول على تصريح للشحن. كما تقوم الشركة بالتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى مثل وزارة الداخلية وهيئة الاتصالات وتقنية المعلومات لتسهيل عملية الحصول على التصاريح لعملائها. وقد أدى إدخال مفهوم مركز الخدمات الشامل إلى تعزيز إجراءات التخليص الجمركي من خلال دمج الجهات المعنية في مكان واحد.

**١١-٤-٤ خدمات أخرى**

تقدم الشركة خدمات أمنية لشحنات المنتجات الثمينة والقيمة، التي تتطلب حماية خاصة في كل المواقع الرئيسية. وتحظى هذه المنتجات بالأولوية وضوابط خاصة في منطقة التوزيع. وقامت الشركة بتخصيص غرف أمانة تتميز بأليات قفل مزدوج ومركبات متخصصة للنقل في المطار وتعيين موظفين متخصصين ومدربين للتعامل مع هذه المنتجات من خلال خدمات الحماية (خدمات حماية الشحنات القيمة). كما تقدم الشركة خدمة سريعة تسمى «الشحن السريع» حيث يتم إعطاء الأولوية لشحنات التصدير عند وصولها وتنقل مباشرة على سبيل المثال إلى مرحلة التخليص الجمركي، وتوفر الشركة أيضًا، على سبيل المثال، خدمات الاتصال بين طائرة الشحن والمحطات وتتلقى كل الرسائل وتعالجها وترسلها باستخدام رمز المنشئ الخاص بشركات الطيران أو إجراء التوقيع المزدوج، كما تقوم بإدارة قنوات الاتصال اللاسلكي بين المحطة الأرضية والطائرة. وتساعد الشركة أيضًا في إعداد بيان الحمولة الخاص بالقائد وأوراق التحميل وتقرير معلومات التحميل والتقارير الأخرى ذات الصلة لرحلات شركات الطيران.

**١٢-٤-٤ عملاء شركات الطيران**

تعد شركات الطيران جزءاً من عملاء الشركة الذين يشغلون طائرات الركاب و / أو طائرات الشحن، والوسطاء، ومتعهدي الشحن الذين يقومون بتشغيل طائرات الشحن، وعملاء الخدمات اللوجستية والأطراف المرسل إليهم. وكما في تاريخ هذه النشرة، أبرمت الشركة اتفاقيات مع ٦٨ عميل من شركات الطيران.

تم إعداد الاتفاقيات المبرمة مع شركات الطيران بما يتفق مع الاتفاقية النموذجية لخدمات المناولة الأرضية، وتسمح تلك الاتفاقيات للشركة بتقديم مجموعة كبيرة من الخدمات بما في ذلك عمليات محطات الشحن الجوي وأعمال المناولة الأرضية وخدمات التحميل والتفريغ في ساحة المطارات والتخزين في محطات الشحن والتنسيق الجمركي وخدمات الاتصالات وعمليات الطيران. ويمكن للعملاء الاختيار من بين الخدمات التي تقدمها الشركة وفقاً لاحتياجاتهم الخاصة. لمزيد من التفاصيل، يُرجى الرجوع إلى القسم (١٢-٥-١) «اتفاقيات العملاء مع شركات الطيران» من هذه النشرة. في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، مثلت الإيرادات المحققة مباشرة بموجب الاتفاقيات المبرمة مع شركات الطيران في المجلد حوالي ٣٦٪ من إجمالي إيرادات الشركة.

عادة ما يبرم الأطراف المرسل إليهم اتفاقيات رسمية مع شركات الطيران وليس الشركة، وبالتالي يعتمد عادة تخزين الشحنة المرسل من الطرف المرسل إليه في مرافق الشركة على ما إذا كانت شركة الطيران ذات الصلة قد أبرمت اتفاقية مع الشركة. ورغم أن العلاقة بين الطرف المرسل إليه والشركة غير موقّعة رسمياً، تحرر الشركة فواتير بتكاليف تخزين الشحنات بشكل مباشر إلى الأطراف المرسل إليهم أصحاب الصلة. لمزيد من المعلومات حول المخاطر المرتبطة بالأطراف المرسل إليهم، يرجى الرجوع إلى القسم (١٢-١-٦) «المخاطر المتعلقة بالعلاقة التجارية للشركة مع الأطراف المرسل إليهم والذين لديهم بضائع مخزنة في مستودعات الشركة» من هذه النشرة. في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، مثلت إيرادات الشحن البري المحققة من هذا التخزين والتي تم سداد تكاليفها مباشرة من جانب الأطراف المرسل إليهم في المجلد حوالي ٤٧٪ من إجمالي إيرادات الشركة.

وكانت شركة الخطوط السعودية للشحن أكبر عميل للشركة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، في المتوسط حيث استحوذت على ما يقارب من ٢٠٪، ٢٦٪، ٢٢٪ من إجمالي إيرادات الشركة الإجمالية وحوالي ٤٤٪، ٥٦٪، ٥٥٪ من إيرادات الشركة من شركات الطيران وحدها في تلك السنوات المالية، على التوالي. علاوة على ذلك، نقلت شركة الخطوط السعودية للشحن ما يقارب من ٦٥٪ و٦٦٪ و٦٦٪ من كل الواردات والصادرات الدولية، والشحن الجوي عن طريق النقل والعبور «الترانزيت» في المملكة السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م على التوالي.

وتلتزم الشركة بتنوع محفظة وقاعدة عملائها وتوسيعها. وخلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تمثل أكبر عشر عملاء للشركة في شركة الخطوط السعودية للشحن، والخطوط الجوية القطرية، والخطوط الجوية الإثيوبية، وكارجولوكس إيرلاينز، وشركة الاتحاد للطيران، وشركة دي إتش إل للطيران، وشركة إف بي تي فيوتشر بيونيرز، وشركة الخطوط الجوية الباكستانية، وشركة الخطوط الجوية البريطانية، وتمثل تلك الشركات في المجمل ٤٠٪ و٤٤٪ و٣٥٪ من إجمالي إيرادات الشركة و٨٩٪ و٩٣٪ و٩٠٪ من إيرادات شركات الطيران للسنوات المالية ذاتها على التوالي.

#### الجدول (٧-٤): النسبة المئوية لإيرادات شركات الطيران التي تحققها الشركة من شركات الطيران

إيرادات شركات الطيران			إجمالي الإيرادات			شركات الطيران
السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	
٥٥٪	٥٦٪	٤٤٪	٢٢٪	٢٦٪	٢٠٪	شركة الخطوط السعودية للشحن
٩٠٪	٩٣٪	٨٩٪	٣٥٪	٤٤٪	٤٠٪	إجمالي أكبر ١٠ عملاء

المصدر: الشركة

تعتقد الشركة أنها تحظى بقاعدة عملاء مستقرة مدعومة بعقود طويلة الأجل تشمل الجهات الفاعلة الرئيسية التي تستحوذ على حجم كبير من عمليات الشحن الجوي الدولي في المملكة.

#### ٤-٤-١٣ خدمات الحلول اللوجستية والعملاء

أطلقت الشركة خدمة الحلول اللوجستية الشاملة المتكاملة في أكتوبر ٢٠٢١م، ومنذ ذلك الحين، أظهرت حلول الخدمات اللوجستية نمواً ملموساً وساهمت في ١٣٪ من إجمالي إيرادات الشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. وتشمل الحلول اللوجستية للشركة ما يلي:

- تقديم حلول لوجستية متكاملة، وتشمل الشحن الجوي والشحن البحري والشحن البري.
- الخدمات اللوجستية للمشاريع الخاصة، مثل رياضة السيارات والفعاليات الترفيهية والمشاريع الصناعية بالإضافة إلى الحلول المصممة خصيصاً حسب حاجة العميل.
- التخليص الجمركي والخدمات المقدمة في الموقع وخدمات التخزين.

بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، أبرمت الشركة اتفاقيات مع أكثر من ٤٠ مقدم خدمة عالمي وقدمت حلول لوجستية لأكثر من ٢٠ عميل نشط. وعلى هذا النحو، قدمت الشركة أكثر من ٧,٠٠٠ خدمة حققت ١٦٠ مليون ريال سعودي للسنة المالية المنتهية بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، بعد أن حققت ٥ مليون ريال سعودي قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين وهامش ربح بنسبة ٣٪ قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين. وقد تُرجم توزيع الإيرادات حسب نوع العميل إلى ٤٥٪ للحكومة، و٣٥٪ للفعاليات والترفيه، و١٤٪ لقطاع السيارات وقطع غيار الطائرات، و١٪ لمستحضرات الرعاية الصحية، و٥٪ لأنواع أخرى من العملاء بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. كما تُرجم توزيع الإيرادات حسب نوع الخدمة إلى ٨٥٪ للشحن الجوي و٦٪ للشحن البحري و٣٪ لأنواع الخدمات الأخرى للسنة المالية نفسها.

يشمل عملاء الشركة الرئيسيون لخدمات الحلول اللوجستية الخاصة بها الجهات الحكومية وكذلك عملاء القطاع الخاص. وهؤلاء العملاء الرئيسيون هم شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران، ومركز الملك سلمان للإغاثة والأعمال الإنسانية، ووزارة الرياضة، وميدل بيست، والهيئة الملكية لمحافظة العला، والهيئة العامة للترفيه.

يُعد سوق الخدمات اللوجستية الرئيسية مجزأً، ومع ذلك، تميز الشركة نفسها من خلال:

- العمل كمزود متكامل للخدمات اللوجستية، من خلال الشراكات مع كبري مزودي الخدمات، حيث تتيح الشركة لعملائها الوصول الكامل إلى مجموعة عريضة من الخدمات اللوجستية وشبكة عالمية.
- قدرات مُخصصة ومتخصصة حسب احتياجات المشروع أو الشحنة، توفر الخدمات والإمكانيات اللوجستية المتكاملة لخدمة احتياجات القطاعات المختلفة. وبالإضافة إلى ذلك، توفر الشركة العديد من خدمات القيمة المضافة (على سبيل المثال: دعم التخليص الجمركي وإجراءات تخليص المستندات والخدمات اللوجستية العكسية، والخدمات المقدمة في الموقع والفرز والتعبئة والتغليف ودعم تأمين الشحنات وما إلى ذلك).
- التغطية في المواقع المستهدفة للعملاء من خلال الحضور الموسع (من خلال الشراكات أو الحضور بشكل مباشر) في المواقع المستهدفة للعملاء.
- التمكين الرقمي / التكنولوجي من خلال نظام كارغووايز «Cargowise»، حيث تدير الشركة العمليات النهائية (التشغيلية والتجارية) من خلال النظام وتكون قادرة على تزويد عملائها ومورديها بأي نوع من خدمات التكامل والتتبع.

تمتلك الشركة شبكة حلول خدمات لوجستية عالمية وهي الواجهة الأمامية لتقديم الخدمات التجارية للعملاء النهائيين، مع تنفيذ العمليات الفعلية والتسليم من خلال شراكات قوية للخدمات عبر سلاسل القيمة اللوجستية. كما في ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تتمتع شبكة الحلول اللوجستية بحضور عالمي، حيث تتركز المواقع الرئيسية في أوروبا (٩٠ موقعاً بما في ذلك مواقع في ألمانيا وإيطاليا والمملكة المتحدة وهولندا وفرنسا وإسبانيا والسويد وبلجيكا) وآسيا (١٠٠ موقعاً في آسيا والمحيط الهادئ)، بما في ذلك الصين والهند والفلبين وماليزيا وكوريا الجنوبية وباكستان واليابان)، وبقية العالم (٥٠ موقعاً في الشرق الأوسط وأفريقيا، بما في ذلك جنوب أفريقيا، و٥٦ موقعاً في الأمريكيتين، بما في ذلك الولايات المتحدة الأمريكية والبرازيل).

#### ١٤-٤-٤ العلامة التجارية «سال»

تعمل الشركة تحت العلامة التجارية «سال» منذ ٢٧/٠٢/١٤٤١هـ (الموافق ٢٤/١١/٢٠٢٠م)، وقد قامت الشركة بتسجيل هذه العلامة التجارية في المملكة لدى الهيئة السعودية للملكية الفكرية بموجب رقم تسجيل ١٤٤١٠٠٩٥٠٤. وتعتقد إدارة الشركة أن العمل تحت العلامة التجارية «سال» سمح للشركة بتمييز نفسها عن العمليات المتعلقة بالنقل الجوي عند الشروع في عمليات تجارية جديدة خارج خدمات المطارات والشروع في الخدمات اللوجستية. يُرجى الرجوع إلى القسم (٩-١٢) «الملكية الفكرية» من هذه النشرة للحصول على ملخص للملكية الفكرية المسجلة الخاصة بالشركة.

#### ١٥-٤-٤ التراخيص والشهادات

لدى الشركة العديد من التراخيص والشهادات مثل ترخيص لائحة الهيئة العامة للطيران المدني رقم ١٥١ للتصريح للمحطات بتقديم خدمات المناولة الأرضية في المطارات، والرخصة الاقتصادية لمقدمي الخدمات الأرضية للتصريح للمحطات بتقديم خدمات المناولة الأرضية في المطار، والرخصة الاقتصادية لتحميل وتفريغ الطائرات للتصريح للمحطات في مطارات الملك عبدالعزيز الدولي والملك فهد الدولي والملك خالد الدولي والأمير محمد بن عبد العزيز الدولي لتقديم خدمات المناولة للشحن الجوي وتقديم الخدمات اللوجستية لطائرات الشحن في المطارات، والرخصة اللوجستية الموحدة والترخيص الأمني للوكلاء المنظمين (RA3) المقدم من إي يو سيكورتيفي أفيشين (EU Security Aviation) لتسجيل محطات مطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الملك فهد الدولي ومطار الملك خالد الدولي، وشهادة الاتحاد الأوروبي لممارسات التوزيع الجيدة التي يتم توفيرها لتخزين المنتجات الصيدلانية والمستلزمات في أماكن محكمة ومكيفة الهواء عند درجة حرارة من ١٥ إلى ٢٥ درجة مئوية ومن درجتين إلى ٨ درجات مئوية، وشهادة إنفايروتينر (Envirotainer) من النوع «E» و «T» المخصصة للمناولة المتقدمة لحاويات المستحضرات الدوائية والمواد الطبية المبردة من أجل تقديم خدمات المناولة الأرضية للمواد الطبية واستخدام أجهزة التبريد بعناية فائقة وكفاءة عالية بشأنها في مطارات المملكة. للحصول على ملخص للتراخيص والتصاريح الخاصة بالشركة، يُرجى الرجوع إلى القسم (٤-١٢) «الموافقات والتراخيص والشهادات الحكومية» من هذه النشرة.

## ١٦-٤-٤ الموردون

في ما يلي كبار الموردين للشركة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، ٢٠٢١م، و٢٠٢٢م:

## الجدول (٨-٤): كبار الموردين للشركة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، ٢٠٢١م، و٢٠٢٢م

المورد	الوصف	حجم المشتريات (بالريال السعودي)	نوع التعامل	استقلالية الطرف الآخر
السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م				
مورد (٢)	تأجير المرافق	٥٤,٣٦٨,١٧٩,٦٤	تعاقدي	مستقل
مورد (٤)	تأجير المرافق	٣٠,٣٢١,٧٠٠,٠٠	تعاقدي	مستقل
مورد (١)	القوى العاملة والإنتاجية	٢٨,١٨٤,٨٦٥,٢٥	تعاقدي	مستقل
مورد (١٥)	القوى العاملة والإنتاجية	٢٤,٣٣١,٦٨٥,٢٨	تعاقدي	مستقل
مورد (١٢)	القوى العاملة والإنتاجية	٢٠,٨٤٩,٣٣١,٦٠	تعاقدي	مستقل
مورد (٧)	التأمين	١٧,٩٠١,٨٣١,٧٨	تعاقدي	مستقل
مورد (١٦)	تأجير المعدات	٨,٥٦٦,٨٧٧,٧١	تعاقدي	مستقل
مورد (١٤)	الصيانة	٧,٧٨٨,٦٣٨,٤٥	تعاقدي	مستقل
مورد (١٣)	الخدمات الأمنية	٧,٥٢٨,٩٦٢,٤٢	تعاقدي	مستقل
مورد (١٧)	خدمات تقنية المعلومات	٤,٩٤٩,٤٦٥,٠٠	تعاقدي	مستقل
إجمالي أكبر ١٠ موردين	-	٢٠٤,٧٩١,٥٣٧,١٣	-	-
السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م				
مورد (٢)	تأجير المرافق	٥٤,٣٦٨,١٧٩,٦٤	تعاقدي	مستقل
مورد (١)	القوى العاملة والإنتاجية	٥٢,٩٤٤,٩١٩,٣٣	تعاقدي	مستقل
مورد (١١)	الخدمات اللوجستية	٣٤,٥٣٥,٢٦٣,٧٩	تعاقدي	غير مستقل
مورد (٤)	الخدمات اللوجستية	٣٠,٣٢١,٧٠٠,٠٠	تعاقدي	مستقل
مورد (٧)	التأمين	١٨,٧٣٩,١٩٧,٣٤	تعاقدي	مستقل
مورد (١٢)	القوى العاملة والإنتاجية	١٨,٢٧١,٣٦٧,٣٤	تعاقدي	مستقل
مورد (١٣)	الخدمات الأمنية	١٤,٠٥٥,٩٧٩,٩٨	تعاقدي	مستقل
مورد (١٤)	الصيانة	١٢,١٥٥,٤٦٢,٨٣	تعاقدي	مستقل
مورد (٣)	الخدمات اللوجستية	١٠,٨٩٦,٩٩٠,٠٠	تعاقدي	غير مستقل
مورد (٥)	تأجير المرافق	٩,٠٥٦,٩٩٦,٠٠	تعاقدي	مستقل
إجمالي أكبر ١٠ موردين	-	٢٥٥,٣٤٦,٠٥٦,٢٥	-	-

المورد	الوصف	حجم المشتريات (بالريال السعودي)	نوع التعامل	استقلالية الطرف الآخر
السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م				
مورد (١)	القوى العاملة والإنتاجية	٥٨,٠٧٧,٩٩٤,٠٠٠	تعاقدي	مستقل
مورد (٢)	تأجير المرافق	٥٤,٣٦٨,١٧٩,٠٠٠	تعاقدي	مستقل
مورد (٣)	الخدمات اللوجستية	٤١,٧٩٩,٦١٨,٠٠٠	تعاقدي	غير مستقل
مورد (٤)	تأجير المرافق	٣٠,٣٢١,٧٠٠,٠٠٠	تعاقدي	مستقل
مورد (٥)	تأجير المرافق	٢٩,٤٠٨,٤٣٨,٠٠٠	تعاقدي	مستقل
مورد (٦)	الخدمات اللوجستية	٢٢,٩٤٨,٥٥٥,٠٠٠	تعاقدي	مستقل
مورد (٧)	التأمين	٢٢,٠٩٦,٧٤٩,٠٠٠	تعاقدي	مستقل
مورد (٨)	تأجير المرافق	١٧,٣١٤,٤٩٠,٠٠٠	تعاقدي	مستقل
مورد (٩)	الخدمات اللوجستية	١٦,٢٨٠,٣٧٨,٠٠٠	تعاقدي	مستقل
مورد (١٠)	الخدمات اللوجستية	١٥,٧٨٢,٩٢٣,٠٠٠	تعاقدي	مستقل
إجمالي أكبر ١٠ موردين	-	٣٠٨,٣٩٩,٠٣٤,٠٠٠	-	-

المصدر: الشركة

#### ١٧-٤-٤ الدعاية والتسويق

يركز فريق الدعاية والتسويق للشركة على تعزيز صورة الشركة والعلامة التجارية «سال» من خلال مجموعة متنوعة من الحملات والإعلانات والتعاون مع الجهات الحكومية والخاصة، والمشاريع الخاصة، وغيرها من الفرص الأخرى. وفي ما يلي بعض الأمثلة التي تسلط الضوء على هذه المساعي:

- رعاية موسم الرياض - كانت الشركة الراعي الإستراتيجي للموسم وكل أنشطته الداعمة في عامي ٢٠٢١م و٢٠٢٢م.
- رعاية كأس السعودية - شاركت الشركة في عام ٢٠٢٢م في هذا المهرجان الذي يستمر لمدة يومين لسباقات الخيل الدولية والذي يُوصف بأنه السباق الأكثر قيمة في العالم بقيمة إجمالية تبلغ حوالي ١٣٢,٨ مليون ريال سعودي (٤,٣٥ مليون دولار أمريكي)، قامت الشركة بالتسويق لنفسها باعتبارها علامة تجارية موثوقة في مجال الخدمات اللوجستية والمناولة الأرضية والتي تقوم بأعمال المناولة الآمنة لخيول السباق والخيول الأصيلة عالية القيمة.
- رعاية موسم جدة - الشركة هي الراعي الرئيسي للخدمات اللوجستية في عامي ٢٠٢٢م و٢٠٢٣م.
- رعاية مؤتمر الخدمات اللوجستية لسلسلة التوريد - الشركة هي الراعي اللوجستي للمؤتمر للعام الثاني على التوالي.

## ١٨-٤-٤ نظرة عامة على ممتلكات الشركة ومرافقها الجوهرية

لدى الشركة محطات شحن في المواقع الرئيسية في المملكة، تحتوي على مكاتبها في هذه المواقع. وتستأجر الشركة أيضاً مرافق في ٤ مواقع رئيسية و١٤ مطاراً دولياً ومحلياً في المملكة، وهي مبينة أدناه:

الشكل (٧-٤): تفاصيل المرافق والمواقع الرئيسية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م



المصدر: معلومات الشركة

المنطقة المؤجرة في المطارات الدولية والمحلية الأخرى كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢:

#### الجدول (٩-٤): المنطقة المؤجرة في المطارات الدولية والمحلية الأخرى

الموقع	الطائف	أبها	القصيم	تبوك	جازان	حائل	نجران	الجوف	عرعر	الباحة	القريات	القيصومة	شرورة	بيشة
المساحة (م <sup>٢</sup> )	٤٧٣	٤٣٢	٣٥٩	٣٩٢	٣٤٥	٢٩٠	٨٠	٢٤٤	١٥	٢٧	١٩	٠	٣٠	٢٨

المصدر: الشركة

#### ١٩-٤-٤ محطة الشحن في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة

أبرمت الشركة عقد إيجار أرض في مطار الملك عبدالعزيز الدولي مع شركة مطارات جدة بمساحة تبلغ ١٣١,٠٠٠ مترًا مربعًا. وتبلغ مدة عقد الإيجار ٢٥ عامًا تنتهي في ٣١ مارس ٢٠٤٢م. وبالإضافة إلى ذلك، أبرمت الشركة اتفاقية استئجار قطعة أرض في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بمساحة ٢١٠,٠٠٠ م<sup>٢</sup> تنتهي في ١٧ يوليو ٢٠٢٢م. للاطلاع على تفاصيل الاتفاقية، يُرجى مراجعة القسم (١٢-٥-٣) «عقود إيجار مرافق الشحن الجوي في المواقع الرئيسية» من هذه النشرة.

كما في تاريخ هذه النشرة، تبلغ منطقة محطة الشحن التابعة للشركة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي حوالي ٣٣,٥٠٠ م<sup>٢</sup>. في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بمناولة ١٥٧ رحلة في المتوسط يوميًا في محطة الشحن هذه، حيث بلغ إجمالي حجم البضائع التي تمت مناولتها ٢٨٩ ألف طن (٤٠٪ من إجمالي البضائع التي قامت الشركة بمناولتها في السنة المالية ذاتها).

من المتوقع أن يكتمل المشروع بحلول ٢٠٢٧م على مرحلتين، حيث ارتفعت مساحة التخزين (بعد الانتهاء من المرحلة الأولى) إلى ٢٣٣,٥٠٠ م<sup>٢</sup> كما ارتفعت سعة التخزين إلى ٣٥٢ ألف طن، بتكاليف تبلغ حوالي ٣٩٠ مليون ريال سعودي. ومن المتوقع أن تكتمل المرحلة الثانية في عام ٢٠٢٧م وأن تضيف ٢٢٩,٥٠٠ م<sup>٢</sup> من مساحة التخزين وأن تزيد من سعة التخزين إلى ٧٧٠ ألف طن، بتكاليف متوقعة تبلغ حوالي ٣٩٦ مليون ريال سعودي.

#### ٢٠-٤-٤ محطة الشحن في مطار الملك خالد الدولي بالرياض

أبرمت الشركة عقد إيجار في مطار الملك خالد الدولي مع شركة مطارات الرياض لمساحة تبلغ ٨٣,٠٨٦ م<sup>٢</sup>. وتبلغ مدة عقد الإيجار ٢٥ عامًا تنتهي في ٣١ أبريل ٢٠٤٢م. للاطلاع على تفاصيل الاتفاقية، يُرجى مراجعة القسم (١٢-٥-٣) «عقود إيجار مرافق الشحن الجوي في المواقع الرئيسية» من هذه النشرة.

في عام ٢٠٢٠م، توسعت الشركة في مرفقها الجديد في مطار الملك خالد الدولي بمساحة إجمالية تبلغ ٢٠,٥٠٠ م<sup>٢</sup> حيث تركز على شحنات التجارة الإلكترونية والإرساليات وإمدادات الرعاية الصحية والإمدادات الطبية والشحنات الصادرة. ويحتوي المرفق الجديد على مساحة متطورة للتخزين البارد تبلغ ٥٠,٠٠٠ م<sup>٢</sup> لتخزين إمدادات الرعاية الصحية والإمدادات الطبية. وبالإضافة إلى ذلك، فإن المرافق مجهزة بأحدث التقنيات الآلية لإدارة حاويات الشحن مما زاد من السعة المدارة في هذه المرفق. كما في تاريخ هذه النشرة، تبلغ منطقة محطة الشحن التابعة للشركة في مطار الملك خالد الدولي حوالي ٧٠,٠٠٠ م<sup>٢</sup> في المجموع. في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بمناولة ١٥٩ رحلة في المتوسط يوميًا في محطة الشحن هذه، حيث بلغ إجمالي حجم البضائع التي تمت مناولتها ٣٥٨ ألف طن (٥٠٪ من إجمالي البضائع التي قامت الشركة بمناولتها في السنة المالية ذاتها).

لقد أضافت الشركة محطة شمالية جديدة وتخطط لتجديد محطات الشحن الحالية على مرحلتين. وكما في تاريخ هذه النشرة، تم الانتهاء من المرحلة الأولى وقد أدت بالفعل إلى زيادة مساحة التخزين إلى ٧٠,٠٠٠ م<sup>٢</sup> وزيادة سعة التخزين إلى ٣٣٢ ألف طن بتكلفة تبلغ حوالي ١٩٦ مليون ريال سعودي. ومن المتوقع إكمال المرحلة الثانية في عام ٢٠٢٧م وزيادة سعة التخزين إلى ٨٢٧ ألف طن بتكلفة متوقعة تبلغ حوالي ٤١٠ مليون ريال سعودي.

#### ٢١-٤-٤ محطة الشحن في مطار الملك فهد الدولي بالدمام

أبرمت الشركة عقد إيجار في مطار الملك فهد الدولي مع شركة مطارات الدمام لمساحة تبلغ ٤٥,٥٥٢ م<sup>٢</sup>. وقد انتهى سريان هذا العقد بتاريخ ٢٨ فبراير ٢٠٢١م. وكما في تاريخ هذه النشرة، تسعى الشركة إلى تجديد العقد ولا تزال تستخدم منطقة الشحن على الرغم من انتهاء العقد (لمزيد من التفاصيل حول المخاطر المتعلقة بعقود الإيجار، يرجى مراجعة القسم (٢-١-٣) «المخاطر المتعلقة بعقود الإيجار ذات الصلة لمحطات الشحن في المواقع الرئيسية» من هذه النشرة). في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بمناولة ٥٢ رحلة في المتوسط يوميًا في محطة الشحن هذه، حيث بلغ إجمالي حجم البضائع التي تمت مناولتها ٧١ ألف طن (١٠٪ من إجمالي البضائع التي قامت الشركة بمناولتها في السنة المالية ذاتها).

كما في تاريخ هذه النشرة، تبلغ منطقة الشحن في محطة الشحن التابعة للشركة في مطار الملك فهد الدولي ٣٤,٠٠٠ متر مربع بسعة تخزين تبلغ ١٦٠ ألف طن. وتخطط الشركة لتوسيع محطة الشحن الحالية وزيادة سعة التخزين إلى ٢٤٨ ألف طن بحلول عام ٢٠٢٥م، بتكلفة متوقعة تبلغ حوالي ١٠٠ مليون ريال سعودي.



#### ٢٢-٤-٤ محطة الشحن في مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي بالمدينة المنورة

أبرمت الشركة عقد إيجار في مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي مع شركة طيبة لتشغيل المطارات لمساحة تبلغ حوالي ١,٩٠٠ م<sup>٢</sup>. وتبلغ مدة عقد الإيجار سنة واحدة ويتم تجديده تلقائياً ما لم يخطر أي من الطرفين الآخر برغبته في عدم التجديد قبل ٦٠ يوماً على الأقل من انتهاء عقد الإيجار. للاطلاع على تفاصيل الاتفاقية، يُرجى مراجعة القسم (١٢-٥-٣) «عقود إيجار مرافق الشحن الجوي في المواقع الرئيسية» من هذه النشرة. في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قامت الشركة بمناولة ١١ رحلة في المتوسط يومياً في محطة الشحن هذه، حيث بلغ إجمالي حجم البضائع التي تمت مناولتها ٦ آلاف طن (٣,٠٪ من إجمالي البضائع التي قامت الشركة بمناولتها في السنة المالية ذاتها).

لا يوجد لدى الشركة خطط في هذه المرحلة لتوسيع المرافق الحالية أو استبدالها، نظراً إلى حجم الشحن المنخفض نسبياً في مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي.

#### ٢٣-٤-٤ محطات الشحن والمساحات المكتبية في المطارات الدولية والمحلية الأخرى

أبرمت الشركة عقد إيجار مع كلاستر ٢ في ما يتعلق بتأجير المستودعات والمساحات المكتبية في المطارات الدولية والمحلية الأخرى لمساحة إجمالية تبلغ حوالي ٤,٣٠٠ م<sup>٢</sup>. وتبلغ مدة عقد الإيجار سنة واحدة ويتم تجديده تلقائياً للمدة نفسها ما لم يخطر أي من الطرفين الآخر برغبته في عدم التجديد قبل ٦٠ يوماً على الأقل من انتهاء عقد الإيجار. للاطلاع على تفاصيل الاتفاقية، يُرجى مراجعة القسم (١٢-٥-٣) «عقود إيجار مرافق الشحن الجوي في المواقع الرئيسية» من هذه النشرة. استحوذت المطارات الدولية والمحلية الأخرى على ٠,٢٪ من إجمالي البضائع التي قامت الشركة بمناولتها في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

#### ٥-٤ إدارات الشركة ومهام الدعم

في ما يلي وصف موجز لمهام الإدارات ووحدات الأعمال الرئيسية للشركة:

##### ١-٥-٤ قطاع الشؤون التجارية

يعمل قطاع الشؤون التجارية على تعزيز وزيادة إيرادات الشركة وربحيتها من خلال تطوير البنية التحتية الداعمة وصيانتها وتقديم نموذج أعمال يوفر تجربة مميزة للعملاء. وتتولى الإدارة المسؤولية أيضاً عن المبيعات، وتحليل سياسة التسعير والمبيعات، وخدمة العملاء، وإعداد التقارير، وإقامة الشراكات الاستراتيجية وإبرام الاتفاقات، وإدارة العقود، وأبحاث السوق، وإدارة المنتجات الخارجية والعلامات التجارية والاتصالات التجارية. وتشمل إدارة الحسابات الرئيسية وخدمة العملاء، وإدارة تطوير المنتجات.

##### ٢-٥-٤ قطاع الشؤون المالية

يتولى قطاع الشؤون المالية مجموعة من المهام منها المحاسبة وإعداد التقارير وفقاً للمعايير الدولية والداخلية لإعداد التقارير المالية والمحاسبية، وميزان المراجعة، وأنشطة التسوية والرقابة ذات الصلة، وإعداد تقارير التسوية (في المملكة والمراكز الخارجية)، وإجراء تحاليل مالية متعمقة للقوائم المالية للشركة، وقياس الأداء المالي مقابل المعايير المرجعية المحلية والإقليمية والدولية، وإدارة متطلبات إعداد تقارير المراجعة الخارجية، وإدارة الميزانية والتنبؤ بها، وإقامة علاقات عمل فعّالة مع البنوك والمؤسسات المالية والمحافظة عليها، وإدارة عملية إعداد قوائم التدفقات النقدية المقدر، وضمن السيولة النقدية الكافية للوفاء بالتزامات الشركة، وإدارة تسوية الحسابات المتعلقة بالخزانة لضمان الاحتفاظ بسجلات دقيقة ونشرها في الوقت المناسب.

##### ٣-٥-٤ إدارة المراجعة الداخلية

لدى الشركة إدارة للتدقيق الداخلي تقوم بمراجعة حسابات الشركة وهي مسؤولة عن وضع سياسات التدقيق وتنفيذها. تشمل المهام الرئيسية لإدارة التدقيق الداخلي إجراء مقابلات مع أقسام الأعمال التي تقوم بعمليات التدقيق لتحديد الضوابط الداخلية والإجراءات والسياسات والممارسات وفهمها؛ وأداء مهام التدقيق في أقسام وأنشطة مختلفة للشركة لتحديد مجالات المخاطر وتقييم فعالية تدابير الرقابة الداخلية وكذلك لضمان الالتزام بسياسات الشركة وإجراءاتها، بحيث يتم تعظيم الاستفادة من الكفاءة التشغيلية والحماية. كما تجري الوحدة تحقيقات لكشف الأنشطة الاحتمالية المحتملة؛ وتعمل على تشكيل الوعي بالقوانين الجديدة والتشريعات الأخرى المرتبطة بالتدقيق بين كل أصحاب المصلحة؛ كما تضمن تلبية متطلبات الديوان العام للمحاسبة على الفور.

**٤-٥-٤ قطاع شؤون الشركة**

يختص قطاع شؤون الشركة بما يلي:

- إدارة المخاطر واستمرارية الأعمال، التنسيق مع وحدات العمل المختلفة لوضع أطر إدارة المخاطر عبر كل إدارات الشركة، ومراجعة سياسات المخاطر، وتعزيز الوعي بإدارة المخاطر، ووضع خطط استمرارية الأعمال بالإضافة إلى إدارة مخاطر الائتمان والأرباح والخسائر وتقييم الائتمان في الميزانية العمومية وتقديرات الجدارة الائتمانية.
- الحوكمة والامتثال، إجراء تقييم ومراجعة الامتثال (على سبيل المثال، حوكمة الشركات، والتقارير السنوية، ومعايير الإفصاح، وما إلى ذلك)، وإدارة تحليل الامتثال التنظيمي، والسلامة، والأمن، وقواعد السلوك، والامتثال للسياسات والإجراءات.
- الصحة والسلامة والأمن والبيئة، تقوم الإدارة بوضع الخطط الأمنية ومراجعتها ومراقبتها لكل مكاتب الشركة ومحطاتها، وإجراء عمليات تفتيش أمنية منتظمة على المحطات في المملكة وتعمل على مواكبة التغييرات في الأنظمة واللوائح والممارسات الأمنية، ويتواصل مع كل الجهات المعنية لضمان إجراء كل العمليات وفقاً لأفضل الممارسات. ويتولى الإدارة أيضاً مسؤولية التفتيش المستمر لكل مناطق العمل لخلق بيئة آمنة لموظفي الشركة وأصحاب المصلحة. ويتولى القسم إجراء تقييم لسلامة كل المعدات المستخدمة في المحطات، وإدارة عمليات التدقيق البيئية الداخلية والخارجية، ويراجع المتطلبات البيئية على مستوى الشركة لضمان الالتزام بكل الأنظمة واللوائح والسياسات والإجراءات والمعايير البيئية، كما أنه يتولى تخطيط وتنفيذ برامج الرعاية الصحية الوقائية لتشجيع نمط الحياة الصحية والالتزام بقواعد السلامة.
- إدارة الجودة، ضمان التنفيذ الفعال لنظام أو أنظمة إدارة الجودة، وكذلك تصميم أنظمة بيانات ضمان الجودة وتطويرها وصيانتها، والإشراف على المواد التدريبية وتقديم الدورات التدريبية لتعزيز الوعي بأنظمة إدارة الجودة في كل أقسام الشركة، ومراقبة مؤشرات الأداء الرئيسية للجودة وإعداد تقارير بشأنها، وهندسة العمليات التجارية وتحسينها، وإدارة شهادات الجودة - مثل إدارة إي إس أو (ISO) وإي إم إس (IMS) وإس إم إس (SMS).
- إدارة الأمن السيبراني: ضمان حماية الشبكات وأنظمة تقنية المعلومات وأنظمة التقنيات التشغيلية ومكوناتها من أجهزة وبرمجيات، وما تقدمه من خدمات، وما تحويه من بيانات، من أي اختراق أو تعطيل أو تعديل أو دخول أو استخدام أو استغلال غير مشروع و تعزيز الأمن السيبراني والدفاع ضد أي تهديدات سيبرانية عن طريق اعداد خطط و استراتيجيات والإشراف على تنفيذها ووضع سياسات واليات حوكمة وتعزيز الوعي بما يتماشى مع ضوابط الهيئة الوطنية للأمن السيبراني والجهات ذات العلاقة.
- إدارة الشؤون القانونية: تقدم إدارة الشؤون القانونية المشورة القانونية للتخفيف من المخاطر القانونية ومواجهتها، وحل المشكلات والنزاعات، وتقديم المساعدة القانونية لدعم التعاملات التجارية. وتتولى أيضاً مسؤولية إدارة الأعمال المتعلقة بالتقاضي وتسوية المنازعات وقيادة المناقشات القانونية، وصياغة العقود والاتفاقيات والوثائق القانونية الأخرى ذات الصلة ومراجعتها، والتحقق في سوء التصرف أو سوء السلوك أو عمليات الاحتيال، والتواصل مع الجهات ذات العلاقة ومراجعة كل اللوائح والتعليمات الصادرة عن الجهات التنظيمية في ما يتعلق بأعمال الشركة وأنشطتها، والإشراف على اجتماعات الجمعية العامة.

**٥-٥-٤ قطاع حلول الخدمات اللوجستية**

يوفر قطاع الحلول اللوجستية خدمات وحلول لوجستية متكاملة للعملاء تشمل مجموعة متنوعة من المنتجات مثل (الشحن الجوي والشحن البحري والنقل البري والتخليص الجمركي وخدمات التخزين في المستودعات والخدمات المقدمة في المواقع)، معتمدة في ذلك على فرق المبيعات وتطوير الأعمال التي تعمل بصفقتها الواجهة الأمامية للتعامل مع العملاء مدعومة بفرق العمليات والتنفيذ الذي يتولى تنفيذ تدفق الخدمات وإدارتها والإشراف عليها من المنشأ وحتى الوجهة النهائية.

**٦-٥-٤ قطاع التخزين والتوصيل**

يوفر قطاع التخزين والتوصيل خدمات التخزين في المستودعات والتوصيل، معتمدة في ذلك على فريق المبيعات وتطوير الأعمال التي تعمل بصفقتها الواجهة الأمامية للتعامل مع العملاء مدعومة بفرق العمليات والتنفيذ الذي يتولى تنفيذ تدفق الخدمات وإدارتها.

**٧-٥-٤ قطاع العمليات**

يتحمل قطاع العمليات المعنية بالعمليات المسؤولة عن كل عمليات وخدمات المناولة الأرضية في المملكة، مع التركيز بشكل خاص على العمليات في المواقع الرئيسية. تتمثل أهداف قطاع العمليات في تحقيق الكفاءة التشغيلية والقدرة التنافسية من حيث التكلفة والتركيز على العملاء والجودة والامتثال والربحية في الخدمات المقدمة. وتشمل المهام الأخرى لقطاع العمليات تصميم خدمات المناولة الأرضية (المواصفات والتطوير) والامتثال التنظيمي والبيئي والسلامة، وتطبيق تقنيات إدارة الأداء لمراقبة مستويات الخدمة وتحسينها؛ والتواصل مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية ومقدمي خدمات المناولة الأرضية التابعين لجهات خارجية لضمان سلسلة عمليات التشغيل والتعاون الداخلي.

**٨-٥-٤ قطاع الخدمات المساندة**

يتولى قطاع الخدمات المساندة المسؤولية عن إدارة المشاريع والمرافق، وتحديدًا تخطيط خدمات دعم المشروعات وتنسيقها، وتخصيص واستخدام المساحة والموارد في المباني؛ ووضع مواصفات وتصميم معدات الدعم الأرضي (GSE)، وتنسيق الصيانة لضمان الاستعداد التشغيلي في المطارات الدولية والمحلية الأخرى، وتأمين الاستخدام الأمثل لساعات العمل وتقليل التكاليف، والتأكد من أن مرافق الشركة تستوفي متطلبات الصحة والسلامة والامتثال للقواعد واللوائح ومعايير الأعمال. بالإضافة إلى إدارة المشاريع وضمان جاهزية التشغيلية وتوفير مستوى كافٍ من المعرفة والتدريب لكل أصحاب المصالح في محطة الشحن في ما يتعلق بالمرافق والعمليات والأنظمة الجديدة قبل بدء العمليات التشغيلية. وتقوم الإدارة بتجهيز الأعمال التشغيلية والنقل إلى المطار وإعداد الجاهزية للعمليات بعد التشغيل والجاهزية للتدريب والتجارب والنقل ودعم التشغيل ودعم مرحلة ما بعد التشغيل، وتقوم بإجراءات الحوكمة وإدارة أصحاب المصلحة، وتحدد المرافق والأنظمة والمتطلبات الإجرائية والقوى العاملة، وتضمن التنسيق مع الإدارات الأخرى وأصحاب المصالح في المطار. وتتولى الإدارة أيضًا مسؤولية الإدارة المستمرة لمشاريع الإنفاق الرأسمالي لتطوير محطات الشحن لضمان تحقيق النتائج والأهداف المنشودة. وتقوم الإدارة أيضًا بعملية تطوير التصميم لتقديم نطاق العمل المطلوب في حدود الميزانية وتضمن تنفيذ خدمات التشييد في الوقت المناسب.

**٩-٥-٤ قطاع الإستراتيجية والتواصل المؤسسية**

يختص قطاع الإستراتيجية بمسؤولية وضع إستراتيجية الشركة ووضع الخطط السنوية ومراجعة الإستراتيجية ومراقبة الأداء لضمان احتفاظ الشركة بخطط عمل متوسطة وطويلة الأجل مبنية على أسس جيدة لتظل قادرة على المنافسة الإستراتيجية في السوق. تتولى إدارة الإستراتيجية وضع رؤية الشركة وإستراتيجيتها وتحسينها لدعم الإدارة واتخاذ القرارات المؤسسية لضمان الربحية والعوائد على المدى القصير والمتوسط والطويل. وتقدم أيضًا المشورة وتتعاون مع رؤساء الإدارات لوضع خطط المشروعات ومراجعة معلومات السوق وتقييمات التنافسية لتحسين إستراتيجية الشركة ونموذج العمل وخط الإنتاج وما إلى ذلك.

**١٠-٥-٤ قطاع رأس المال البشري:**

يتولى قطاع رأس المال البشري بمسؤولية تطوير وتنفيذ إستراتيجيات وسياسات قطاع رأس المال البشري ليكون شريك إستراتيجي فعال يساهم في تحقيق مستهدفات الشركة الإستراتيجية وتعزيز إدارة القوى العاملة من خلال تطوير وبناء الكوادر واستقطاب المواهب ذو الكفاءة العالية وإدارة الهيكل التنظيمي وتخطيط القوى العاملة بما يتماشى مع متطلبات وإستراتيجية الشركة. بالإضافة إلى ضمان رفع كفاءة رأس المال البشري لتحقيق أعلى مستويات الأداء الوظيفي.

**١١-٥-٤ إدارة التحول الرقمي وتقنية المعلومات**

تتولى إدارة التحول الرقمي وتقنية المعلومات مسؤولية تطوير وإدارة جميع تطبيقات الأعمال وتعزيز البنية التحتية لجميع أنظمة تقنية المعلومات. وتصميم وتنفيذ وإدارة وصيانة قواعد البيانات والبرمجيات. بالإضافة إلى وضع إستراتيجية متكاملة تهدف إلى تمكين التحول الرقمي... وهو يهدف بشكل أساسي إلى توفير جميع الخدمات رقمياً وتطوير البنية التحتية اللازمة وخلق بيئة تمكن الأعمال بسهولة.

**٦-٤ البحث والتطوير**

كما في تاريخ هذه النشرة، ليس لدى الشركة سياسة خاصة بالبحث والتطوير نظراً لأن الشركة هي مزود خدمة وبالتالي لا تنتج أي منتجات وليس لديها أي عمليات إنتاج.

**٧-٤ أصول الشركة**

تؤكد الشركة أن ليس لديها أصول خارج المملكة العربية السعودية، وتبلغ إجمالي موجودات الشركة ٢,٢٨٢,٥ مليون ريال كما في تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢. حيث بلغت إجمالي قيمة الموجودات غير المتداولة ١,٩٣٢,٢ مليون ريال وتتضمن ممتلكات ومعدات بقيمة ٧٠٥,٤ مليون ريال وموجودات حق الاستخدام بقيمة ١,٢١٢,٥ مليون ريال وموجودات غير ملموسة بقيمة ١٤,٢٩٩ مليون ريال كما في تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (ولمزيد من المعلومات حول ذلك، يرجى مراجعة القسم (٦) «قسم مناقشة وتحليل الإدارة للمركز المالي ونتائج العمليات» من هذه النشرة).

## ٨-٤ الموظفون وتطويرهم والبرامج الأخرى

## ١-٨-٤ الموظفون

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، بلغ إجمالي عدد موظفي الشركة ٩٢٣ موظفًا (منهم ٩٠٢ سعودي). بالإضافة إلى ذلك، أبرمت الشركة اتفاقيات مع شركات التوظيف الرائدة لتوفير قوة عاملة خارجية إضافية حسب الحاجة.

أبرمت الشركة عقود عمل مع جميع كبار التنفيذيين في الشركة وغيرهم من أعضاء الإدارة، وتحدد العقود رواتبهم وبدلاتهم، حسب مؤهلاتهم وخبراتهم، وتشمل عددًا من المزايا، مثل التأمين الطبي للموظفين وأسرهم. وهذه العقود قابلة للتجديد وخاضعة لنظام العمل السعودي. للحصول على ملخصات عقود العمل المبرمة مع كبار التنفيذيين، يُرجى الرجوع إلى القسم (٥-٦-٢) «العقود المبرمة مع كبار التنفيذيين» من هذه النشرة.

يوضح الجدول أدناه عدد الموظفين السعوديين وغير السعوديين الذين تم توظيفهم من قبل الشركة في قطاعاتها كما في تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م:

## الجدول (١٠-٤): عدد الموظفين السعوديين وغير السعوديين في الشركة\*

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م			٣١ ديسمبر ٢٠٢١م			٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م			الوظيفة/القسم
المجموع	السعوديون	غير السعوديين	المجموع	السعوديون	غير السعوديين	المجموع	السعوديون	غير السعوديين	
٦	٤	٢	٦	٤	٢	٦	٤	٢	مكتب الرئيس التنفيذي
٣٤	٣٠	٤	٣٥	٣٠	٥	٣٥	٣١	٤	الشؤون التجارية
٢٢	٢٨	٤	٢٣	٢٦	٧	٤٥	٣٤	١١	الشؤون المالية
١٨٦	١٨٥	١	٢٠٧	٢٠١	٦	٢٣٠	٢٢٤	٦	الحكومة
٥	٣	٢	٥	٣	٢	٦	٢	٤	التدقيق الداخلي
٥	٤	١	٧	٦	١	٧	٧	٠	الشؤون القانونية
١٨	١٦	٢	-	-	-	-	-	-	حلول الخدمات اللوجستية**
٥٤٧	٥٤٥	٢	٥٥١	٥٤٩	٢	٥٣٨	٥٣٤	٤	العمليات
٥٢	٤٣	٩	٨٦	٧٥	١١	٨٩	٧٥	١٤	الخدمات المشتركة
٣١	٢٨	٣	١٦	١٢	٤	١٧	١٢	٥	المشاريع
١٧	١٦	١	٢٢	٢٠	٢	٦	٥	١	الإستراتيجية والتواصل المؤسسي
٩٣٣	٩٠٢	٣١	٩٦٨	٩٢٦	٤٢	٩٧٩	٩٢٨	٥١	المجموع

\* تم تضمين عدد الموظفين وتصنيفهم في أقسام الشركة بناءً على الهيكل التنظيمي الخاص بالشركة كما في تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

\*\* تأسست إدارة الحلول اللوجستية عام ٢٠٢٢م.

## ٢-٨-٤ السعودية

تمت الموافقة على برنامج السعودية «نطاقات» بناءً على قرار وزير الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية رقم ٤٠٤٠ الصادر بتاريخ ١٢/١٠/١٤٣٢هـ (الموافق ١٠/٠٩/٢٠١١م)، بناءً على قرار مجلس الوزراء رقم ٥٠ الصادر بتاريخ ٢١/٠٥/١٤١٥هـ (الموافق ٢٧/١٠/١٩٩٤م) والذي تم تطبيقه اعتباراً من ١٢/١٠/١٤٣٢هـ (الموافق ١٠/٠٩/٢٠١١م). وقد أنشأت وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية برنامج «نطاقات» لتزويد المؤسسات بحوافز لتوظيف المواطنين السعوديين. ويقوم البرنامج بتقييم أداء المؤسسة بناءً على نطاقات محددة، وهي النطاق البلاتيني، والنطاق الأخضر (الذي ينقسم إلى ثلاث فئات، الأخضر المنخفض، والأخضر المتوسط، والأخضر المرتفع)، والنطاق الأصفر، والنطاق الأحمر. وتعتبر المؤسسات المصنفة ضمن الفئتين البلاتينية والأخضر متوافقة مع متطلبات السعودية وتتلقى بعض المزايا المحددة، مثل القدرة على الحصول على تأشيرات العمل وتجديدها للموظفين الأجانب أو القدرة على تغيير مهنة الموظفين الأجانب (باستثناء المهن المقتصرة بشكل حصري للمواطنين السعوديين). بينما تعتبر المؤسسات المصنفة على أنها صفراء أو حمراء (حسب مدى عدم امتثالها) غير ممتثلة لمتطلبات السعودية وتخضع لبعض الإجراءات العقابية، مثل محدودية القدرة على تجديد تأشيرات العمل للموظفين الأجانب أو عدم القدرة الكاملة على الحصول على تأشيرات العمل أو تجديدها للموظفين الأجانب.

كما في تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، بلغت نسبة السعودية في الشركة ٩٦,٧٪. وعلى هذا النحو، تم تصنيف الشركة في هذا التاريخ على أنها ضمن الفئة البلاتينية من برنامج السعودية «نطاقات» المعتمد من وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية.

يوضح الجدول الوارد أدناه عدد موظفي الشركة ونسب السعودة المحققة كما في تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م:

#### الجدول (٤-١١): عدد الموظفين السعوديين وغير السعوديين في الشركة

اسم الشركة	إجمالي عدد الموظفين	الموظفون السعوديون	الموظفون غير السعوديين	نسبة الموظفين السعوديين %	الفئة (إن وجدت)
الشركة	٩٣٣	٩٠٢	٣١	٩٦,٧	البلاطينية

المصدر: الشركة

#### ٣-٨-٤ تطوير الموظفين

استمراراً لمنهجية وإستراتيجية قطاع الموارد البشرية في تطوير الموظفين فقد اعتمدت الشركة خمس برامج رئيسية تهدف الى تطوير مهامها ورؤيتها وإستراتيجيتها من أجل دعم أعمالها. وتعكس محاور هذه البرامج خطة العمل التنظيمية للشركة ورؤية المساهمين: احتواء التكاليف، وتحسين تجربة الموظف وتسخير التقنية ورفع مستوى الموارد البشرية، وتطوير الأداء. كما وضعت الشركة مراحل إستراتيجية رئيسية في مجال التقنية وتطوير مستوى الموظفين.

وقد تبنت الشركة خطة للتحويل الرقمي جاري تنفيذها لتحويل نموذج التشغيل لقطاع الموارد البشرية، ويشمل جميع العمليات التي تقوم بها وتجربة الموظف وإدارة البيانات وإعداد التقارير واعتماد التقنية. وقد تم إدخال أكثر من ٢٠ خدمة ذاتية لتلبية أبرز احتياجات الموظفين، ويشمل ذلك الحصول على المستندات وطلب القروض والسلف وتحديثات المعلومات الشخصية وطلبات رحلات العمل وإدارة التأمين الصحي. بالإضافة إلى ذلك، أضافت الشركة وحدتين في أنظمة الموارد البشرية، وحدة التعويض التي يمكن من خلالها للموظفين الحصول على نظرة عامة على تعويضاتهم ووحدة الإعداد التي تساعد المنضمين الجدد بمواد التدريب. كما تم إدخال أكثر من ١٢ خدمة ذاتية على مستوى الإدارة بما يشمل نقل الموظفين وترقيتهم وإدارة التوظيف الداخلي وإدارة التوظيف الخارجي.

تتمثل إحدى مسؤوليات قطاع الموارد البشرية الأساسية في تنمية مهارات الموارد البشرية للحفاظ على استدامة إمداد الشركة بالمهارات المطلوبة على الصعيدين التقني والقيادي. وفي ما يتعلق بإدارة التدريب وتطوير القوى العاملة، تم إصدار برنامج جديد لتحديد احتياجات التدريب، والذي ساعد في تقليل التكاليف بشكل كبير على الشركة، ويوفر مواءمة عالية لأعمال الشركة، ويوفر المهارات المطلوبة بشكل دائم للشركة، كما تم إدخال منصة للتعليم الإلكتروني في ٢٠٢٠م لتبسيط عملية تقديم التدريب. ويتم استكمال هذا التطوير من خلال برنامج دقيق تحت مسمى (مسار) حيث تم إطلاق نسختين من هذا البرنامج وكانت النسخة الأولى من هذا البرنامج تركز على التعاقد الوظيفي والقيادة الفعالة لفئة القياديين وعدد الخريجين (٣٥) موظف، والنسخة الثانية كانت تركز على الإبداع في الخدمات اللوجستية لفئة الموظفين وعدد الخريجين (٢٧٣) موظف ويشكل عام يعنى هذا البرنامج بنسختيه على تحديد المواهب وتطويرها وصقلها ليكونوا هم النواة الأساسية في إستمرارية أعمال الشركة وتقلد المناصب الاشرافية والقيادية في المستقبل ، وذلك برعاية جامعات وأكاديميات رفيعة المستوى. كما تم تعيين شركة متخصصة بالموارد البشرية تتمتع بسمعة ممتازة عالمياً لمراجعة عملية تدريب الموظفين وتوجيههم من جانب قيادي الشركة لمساعدتهم في تعزيز ثقافة الأداء عبر الشركة.

وفيما يتعلق بتفاعل الموظفين في بيئة العمل، تم تطبيق خطة تحويلية مدتها ثلاث سنوات من خلال شركة إستشارية خارجية تقوم بتقييم مستويات تفاعل الموظفين السنوية، ويقارن هذه المستويات بالممارسات المحلية والعالمية ويساعد في وضع خطط عمل لزيادة تفاعل الموظفين عند الحاجة، مما نتج عنه تحسن في ارتباط موظفي الشركة بأكثر من ١٢ نقطة.

#### ٩-٤ استمرارية الأعمال

يؤكد أعضاء مجلس الإدارة عدم وجود انقطاع في أعمال الشركة يمكن أن يؤثر أو يكون قد أثر تأثيراً ملحوظاً في الوضع المالي خلال الـ(١٢) شهراً الأخيرة من تاريخ هذه النشرة.

#### ١٠-٤ الاضطرابات البارزة في أعمال الشركة

لم تكن هناك انقطاعات كبيرة في أعمال المجموعة في السنوات المالية الثلاث الماضية.

#### ١١-٤ التغيير الجوهرى في طبيعة العمل

كما في تاريخ هذه النشرة، لم يحدث أي تغيير جوهري في طبيعة عمل الشركة قد يكون له، بشكل فردي أو إجمالي، تأثير جوهري في أعمال الشركة أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو توقعاتها المستقبلية. وبإستثناء ما تم الإفصاح عنه في النشرة، لا تتوي الشركة كما في تاريخ هذه النشرة بإجراء أي تغييرات جوهريّة.

## ١٢-٤ قائمة رأس المال العامل

تمتلك الشركة رأس مال عامل يكفي لمدة لا تقل عن ١٢ شهرًا بعد تاريخ إصدار هذه النشرة مباشرةً.

## ١٣-٤ هيكل الملكية والمساهمين

## ١-١٣-٤ الخطوط السعودية

تأسست الخطوط السعودية، وهي شركة النقل الوطنية للمملكة، كمؤسسة حكومية بموجب المرسوم الملكي رقم م / ٢٤ بتاريخ ١٨/٠٧/١٣٨٥م (الموافق ١١/١١/١٩٦٥م) بصيغته المعدلة بموجب قرار مجلس الوزراء رقم (٣٧٥) بتاريخ ٨/٩/١٤٣٧هـ. يتم تعيين مجلس إدارة الخطوط السعودية بموجب مرسوم ملكي ويضم ممثلين عن الوزارات والهيئات الحكومية والأفراد من غير الموظفين الحكوميين. وتمتلك الخطوط السعودية أيضًا حصصًا وأسهمًا في العديد من الشركات العاملة في منظومة الطيران والمطارات في المملكة العربية السعودية.

ويقع مركز العمليات الرئيسي للخطوط السعودية في مطار الملك عبدالعزيز الدولي، في المقر الرئيسي للشركة في جدة، حي الخالدية. وتوجد مراكز تشغيلية رئيسية أخرى في مطار الملك فهد الدولي، ومطار الملك خالد الدولي، ومطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي. بالإضافة إلى ذلك، تقوم الخطوط السعودية أيضًا بتشغيل خدمات الشحن والطيران الخاص، إما بمفردها أو مع شركاء إستراتيجيين.

بعد الطرح، ستمتلك الخطوط السعودية ٣٩,٢٠٠,٠٠٠ سهم تمثل ٤٩٪ من رأس مال الشركة وستظل أكبر مساهم في الشركة. يرجى مراجعة القسم (٢-٣-٢) «المخاطر المتعلقة بالسيطرة الفعلية من قبل المساهمين الحاليين بعد الطرح» من هذه النشرة للمخاطر ذات الصلة.

## ٢-١٣-٤ شركة ترابط لخدمات الشحن الجوي المحدودة

شركة ترابط هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض، بالمملكة العربية السعودية بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٢٥٢٣٥٠ وتاريخ ١٩/٠٦/١٤٢٩هـ (الموافق ٢٣/٠٦/٢٠٠٨م) برأس مال يُقدر بحوالي ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي. تشمل أنشطة شركة ترابط تشغيل مرافق المستودعات لكل البضائع باستثناء المواد الغذائية، وتحميل البضائع وأمتعة الركاب وتقسيمها بغض النظر عن طريقة النقل، ووكلاء الشحن.

يوضح الجدول التالي هيكل ملكية شركة ترابط كما في تاريخ هذه النشرة:

## الجدول (١٢-٤): هيكل ملكية شركة ترابط لخدمات الشحن الجوي اعتبارًا من تاريخ هذه النشرة

المساهم	نسبة التملك
١- شركة ترابط للاستثمار والتنمية	٩٩٪
١-١ شركة رؤية العالمية للاستثمار	٤٤,٨٪
١-١-١ شركة عبدالله أبونيان التجارية	٥٠٪
١-١-١-١ محمد عبدالله راشد أبونيان	٨,٣٩٪
٢-١-١-١ إبراهيم عبدالله راشد أبونيان	٨,٣٩٪
٣-١-١-١ خالد عبدالله راشد أبونيان	٨,٣٩٪
٤-١-١-١ عبد الإله عبدالله راشد أبونيان	٨,٣٩٪
٥-١-١-١ سعد عبدالله راشد أبونيان	٧,٩٥٪
٦-١-١-١ رياض عبدالله راشد أبونيان	٧,٩٥٪
٧-١-١-١ راكان عبدالله راشد أبونيان	٧,٩٥٪
٨-١-١-١ منيرة إبراهيم محمد أبونيان	٧,٥٨٪
٩-١-١-١ نورة محمد عبد العزيز الماضي	٦,٢٦٪
١٠-١-١-١ مها عبد الله راشد أبونيان	٤,٢٠٪
١١-١-١-١ سارة عبد الله راشد أبونيان	٤,٢٠٪
١٢-١-١-١ سلوى عبد الله راشد أبونيان	٤,٢٠٪
١٣-١-١-١ نوال عبدالله راشد أبونيان	٤,٢٠٪
١٤-١-١-١ رائدة عبد الله راشد أبونيان	٣,٩٨٪
١٥-١-١-١ ريا عبد الله راشد أبونيان	٣,٩٨٪

المساهم	نسبة التملك
١٦-١-١-١ توف عبد العزيز عبد الله أبونيان	٣,٩٨%
٢-١-١ شركة عبدالقادر المهيدب وأولاده	٥٠%
١-٢-١-١ شركة أموال الأجيال القابضة	١٠٠%
١-١-٢-١-١ عصام عبد القادر المهيدب	٢٨%
٢-١-٢-١-١ سليمان عبد القادر المهيدب	٢٨%
٣-١-٢-١-١ عماد عبد القادر المهيدب	٢٨%
٤-١-٢-١-١ مريم عبد القادر المهيدب	٤%
٥-١-٢-١-١ عواطف عبدالقادر المهيدب	٤%
٦-١-٢-١-١ هيفاء عبد القادر المهيدب	٤%
٧-١-٢-١-١ تماضر عبد القادر المهيدب	٤%
<b>٢-١ شركة سلطان القابضة</b>	<b>٢٢,٤%</b>
١-٢-١ صاحب السمو الأمير سلطان بن محمد بن سعود الكبير آل سعود	١٠٠%
<b>٣-١ شركة الفوزان القابضة</b>	<b>٢٢,٤%</b>
١-٣-١ شركة عبداللطيف ومحمد الفوزان القابضة	٦٠%
١-١-٣-١ شركة روابي الرياض المحدودة	٥٠%
١-١-١-٣-١ محمد أحمد الفوزان	١٠٠%
٢-١-٣-١ شركة معالي القابضة	٥٠%
١-١-١-٣-١ عبدالله عبداللطيف الفوزان	١٠%
٢-١-١-٣-١ علي عبداللطيف الفوزان	١٠%
٣-١-١-٣-١ خالد عبداللطيف الفوزان	١٠%
٤-١-١-٣-١ عبد اللطيف أحمد الفوزان	٧٠%
٢-٣-١ خالد عبداللطيف الفوزان	١٠%
٣-٣-١ علي عبداللطيف الفوزان	١٠%
٤-٣-١ عبدالله عبداللطيف الفوزان	١٠%
٥-٣-١ فوزان محمد الفوزان	١٠%
<b>٤-١ شركة عمران محمد العمران وشركاه للاستثمار</b>	<b>١٠,٤%</b>
١-٤-١ عمران محمد العمران	٨٥,٠٢٠%
٢-٤-١ طرفة عبد الله المزروع	١,٨٧٦%
٣-٤-١ محمد عمران العمران	٢,٠١٦%
٤-٤-١ عبد المحسن عمران العمران	٢,٠١٦%
٥-٤-١ موسى عمران العمران	٢,٠١٦%
٦-٤-١ عبد الرحمن عمران العمران	٢,٠١٦%
٧-٤-١ سعد عمران العمران	٢,٠١٦%
٨-٤-١ خالد عمران العمران	٢,٠١٦%
٩-٤-١ نورة عمران العمران	١,٠٠٨%
<b>٢- شركة العذاة</b>	<b>١%</b>
١-٢ شركة ترابط للاستثمار والتنمية	١٠٠%
<b>المجموع</b>	<b>١٠٠%</b>

# SAL

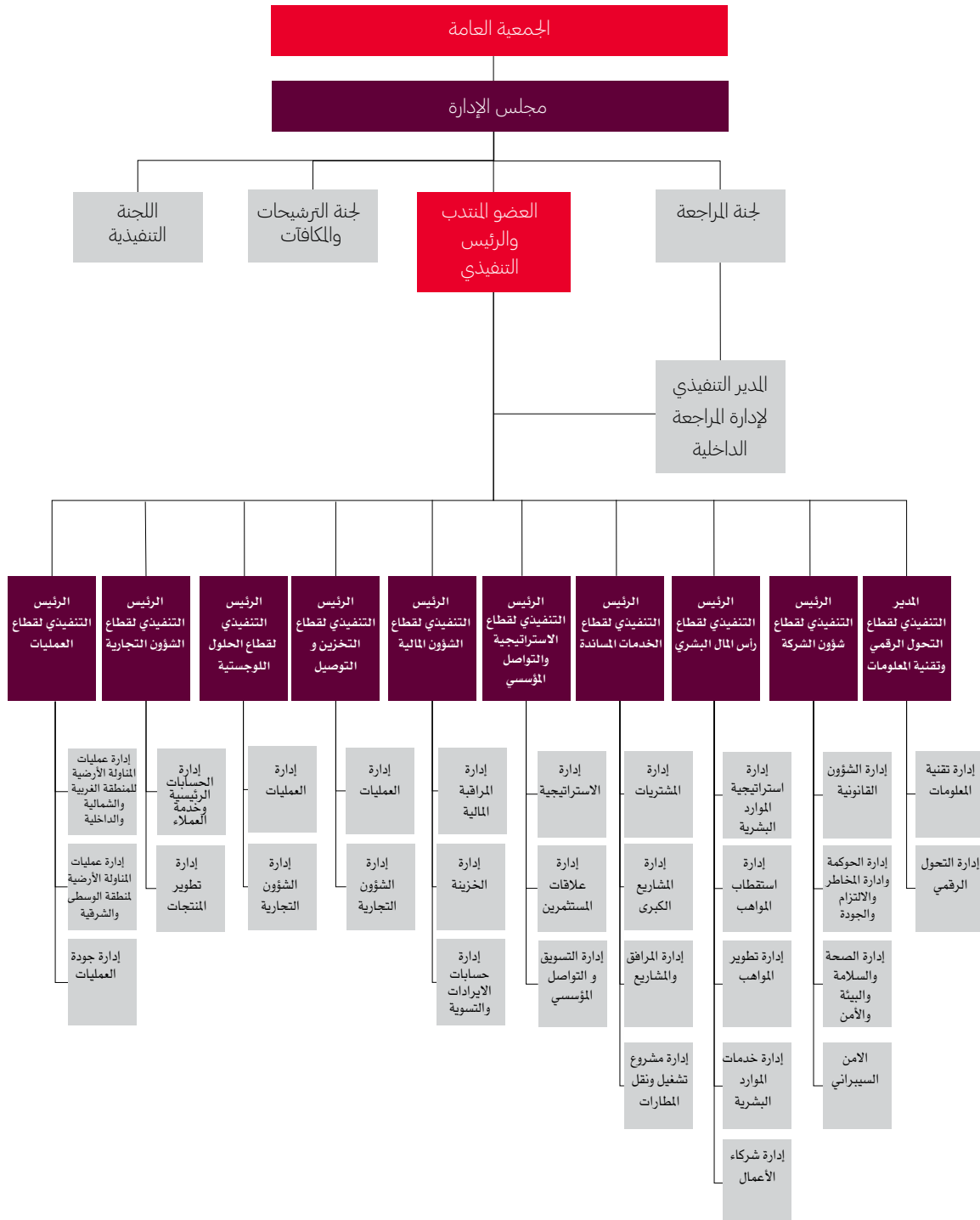




## ٥- هيكل الملكية والهيكل التنظيمي

يتألف الهيكل التنظيمي للشركة من الجمعية العامة ومجلس الإدارة («مجلس الإدارة» أو «المجلس») واللجان المنبثقة منه وهي لجنة المراجعة، ولجنة المكافآت والترشيحات، واللجنة التنفيذية. حيث تتولى هذه اللجان الصلاحيات المفوضة إليها من قبل مجلس الإدارة وفق قواعد حوكمة الشركة ويتولى المجلس المسؤولية النهائية للتوجيه والإشراف العام والرقابة العامة على الشركة وعلى الإدارة العليا للشركة. ويوضح الرسم التالي الهيكل التنظيمي للشركة:

الشكل (١-٥): الهيكل التنظيمي للشركة كما في تاريخ هذه النشرة



كما يوضح الجدول الآتي هيكل الملكية في الشركة قبل الطرح وبعده:

### الجدول (١-٥): لمحة عامة عن ملكية الأسهم قبل الطرح وبعده

اسم المساهم	قبل الطرح		بعد الطرح		نسبة الملكية
	عدد الأسهم	القيمة الاسمية (ريال سعودي)	عدد الأسهم	القيمة الاسمية (ريال سعودي)	
المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية	٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٩٢,٠٠٠,٠٠٠	٣٩٢,٠٠٠,٠٠٠	٤٩%
شركة ترابيط لخدمات الشحن الجوي المحدودة	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	١٦٨,٠٠٠,٠٠٠	١٦٨,٠٠٠,٠٠٠	٢١%
الجمهور	-	-	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٠%
المجموع	٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠%

المصدر: الشركة

## ١-٥ أعضاء مجلس الإدارة وأمين سر المجلس

### ١-١-٥ تشكيل مجلس الإدارة

حسب نظام الشركة الأساسي، يتألف مجلس الإدارة من تسعة (٩) أعضاء معينين من قبل الجمعية العامة العادية للمساهمين. ويعمل نظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات والنظام الأساس ودليل حوكمة الشركة الداخلي على تحديد واجبات مجلس الإدارة ومسؤولياته. وتكون مدة عضوية كل عضو منهم بمن فيهم رئيس المجلس ثلاث (٣) سنوات كحد أقصى، واستثناء من ذلك عين المساهمين أول مجلس إدارة لمدة خمسة (٥) سنوات من تاريخ ١٤٤٢/٨/١٥هـ (الموافق ٢٩ مارس ٢٠٢١م).

ويوضح الجدول التالي تفاصيل أعضاء المجلس كما في تاريخ هذه النشرة:

### الجدول (٢-٥): أعضاء مجلس إدارة الشركة

الرقم	الاسم	المنصب	الجنسية	العمر	الصفة	تاريخ التعيين	نسب الملكية المباشرة	
							قبل الطرح	بعد الطرح
١	فواز بن محمد بن فواز الفواز	رئيس المجلس	سعودي	٦١	غير تنفيذي/ مستقل	١٤٤٢/٨/١٦هـ (الموافق ٢٩ مارس ٢٠٢١م)	-	-
٢	محمد بن عبد الله بن راشد أبونيان	نائب رئيس المجلس	سعودي	٦٠	غير تنفيذي/ غير مستقل	١٤٤٢/٨/١٦هـ (الموافق ٢٩ مارس ٢٠٢١م)	٠,٣٩%	٠,٥٦%
٣	رشيد بن عبدالرحمن بن ناصر الرشيد	عضو	سعودي	٥٧	غير تنفيذي/ غير مستقل	١٤٤٢/٨/١٦هـ (الموافق ٢٩ مارس ٢٠٢١م)	-	-
٤	فيصل بن سعد بن عبدالله البداح	عضو	سعودي	٤٣	عضو منتدب/ غير مستقل	١٤٤٢/٨/١٦هـ (الموافق ٢٩ مارس ٢٠٢١م)	-	-
٥	أوليفيير فيليب أوجست بيجايوي	عضو	فرنسي	٦٤	غير تنفيذي/ مستقل	١٤٤٣/٠٥/٠٩هـ (الموافق ١٢/١٢/٢٠٢١م)	-	-
٦	أحمد بن عبدالعزيز بن إبراهيم الوسيبة	عضو	سعودي	٥٣	غير تنفيذي/ غير مستقل	١٤٤٢/٨/١٦هـ (الموافق ٢٩ مارس ٢٠٢١م)	-	-
٧	ريان بن مصطفى بن عبدالوهاب قطب	عضو	سعودي	٥٠	غير تنفيذي/ مستقل	١٤٤٢/٨/١٦هـ (الموافق ٢٩ مارس ٢٠٢١م)	-	-
٨	فهد بن عبدالله بن حسين موسى	عضو	سعودي	٤٦	غير تنفيذي/ غير مستقل	١٤٤٢/١٠/١٤هـ (الموافق ٢٠٢١/٠٥/٢٦م)	-	-
٩	ابراهيم بن عادل ابراهيم شيرة	عضو	سعودي	٤٥	غير تنفيذي/ غير مستقل	١٤٤٤/٠٢/٠٨هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٠٤م)	-	-

المصدر: الشركة

٩ يمتلك محمد عبدالله راشد أبونيان بشكل غير مباشر نسبة ٠,٥٦% من أسهم الشركة قبل الطرح، وذلك من خلال ملكيته لما نسبته ٨,٣٩% من شركة عبد الله أبونيان التجارية والتي تملك نسبة ٥٠% من أسهم شركة رؤية العالمية للاستثمار والتي تملك نسبة ٤٤,٨% من شركة ترابيط للاستثمار والتنمية والتي تملك فعلياً ١٠٠% من شركة ترابيط للشحن الجوي (عن طريق ملكية مباشرة بنسبة ٩٩% وملكية غير مباشرة من خلال امتلاكها ل ١٠٠% من حصص شركة العذارة والتي تملك ١% من شركة ترابيط للشحن الجوي) والتي تملك نسبة ٣٠% من الشركة قبل الطرح.

إن أمين سر مجلس الإدارة الحالي هو همام صالح عبدالله بوقري والذي تم تعيينه في هذا المنصب لدورة المجلس الحالية بموجب قرار مجلس إدارة في الاجتماع رقم ٦ تاريخ ٧/١٠/١٤٤٢هـ الموافق ١٩/٥/٢٠٢١م ولا يملك أي أسهم في الشركة.

## ٢-١-٥ مسؤوليات مجلس الإدارة

تتضمن مسؤوليات أعضاء مجلس الإدارة وأمين سر المجلس ما يلي:

### ١-٢-١-٥ مجلس الإدارة

وفقاً لنظام الشركة الأساسي، تم منح مجلس الإدارة أوسع الصلاحيات في إدارة الأعمال اليومية للشركة. ولمجلس الإدارة المسؤوليات الآتية:

- الدخول في المناقصات والمزايدات وترسيه العطاءات على سبيل المثال لا الحصر، وفاق البيع والإيجار والتأجير والتمثيل والإقرارات والرهن وغيرها وإجراء التعاملات نيابة عن الشركة والقبض والتسديد واستلام الحقوق لدى الغير والإقرار.
- المساهمة في تأسيس الشركات وفتح فروع للشركة وحق التوقيع على كافة أنواع العقود والوثائق والمستندات بما في ذلك دون حصر عقود تأسيس الشركات التي تؤسسها الشركة أو تكون الشركة شريكاً فيها مع كافة تعديلات عقود تأسيس الشركات التي تكون الشركة شريكاً فيها وملاحقتها وجميع قرارات الشركاء في تلك الشركات بما في ذلك القرارات الخاصة برفع وخفض رأس المال والتنازل عن الحصص وشراؤها وتوثيق العقود والتوقيع لدى إدارة الشركات بوزارة التجارة والصناعة وكتابة العدل وعمل التعديلات والتغيرات والاضافة والحذف واستخراج وتجديد السجلات التجارية واستلامها وشطبها وتعديل أسماء الشركات ومنح الدعم المالي فيما عدا القروض للشركات التابعة.
- التوقيع على الاتفاقيات والصكوك أمام كاتب العدل والجهات الرسمية، وكذلك اتفاقيات القروض والضمانات والأوراق المالية والتنازل عن الأولوية في سداد ديون الشركة وإصدار الوكالات الشرعية نيابة عن الشركة.
- البيع والشراء للعقارات والأراضي والحصص والأسهم في الشركات وغيرها من ممتلكات سواء منقولة أو غير منقولة والتصرف في أصول وممتلكات الشركة ورهن الأصول الثابتة والمنقولة لضمان قروض الشركة والشركات التابعة وذلك وفق الشروط التالية:
  - أن يحدد المجلس في قرار البيع الأسباب والمبررات له.
  - أن يكون البيع لثمن المثل.
  - أن يكون البيع حاضراً إلا في حالات الضرورة وبضمانات كافية.
  - ألا يترتب على ذلك التصرف توقف بعض أنشطة الشركة أو تحميلها بالتزامات أخرى.
- الإفراغ وقبوله وقبض الثمن بأي صورة يراها والاستلام والتسليم والاستئجار والتأجير والقبض والدفع.
- فتح وإدارة وتشغيل الحسابات البنكية والسحب والإيداع لدى البنوك والاقتراض منها والتوقيع على كافة الأوراق والمستندات والشيكات وكافة المعاملات المصرفية واستثمار أموال الشركة وتشغيلها في الأسواق المحلية داخل المملكة العربية السعودية وخارجها.
- تعيين المحامين والموظفين والمراجعين والعمال وعزلهم وطلب تأشيريات واستقدام الأيدي العاملة من خارج المملكة والتعاقد معهم وتحديد مرتباتهم واستخراج الاقامات ونقل الكفالات والتنازل عنها.
- عقد القروض مع صندوق ومؤسسات التمويل الحكومي مهما بلغت مدتها، وله عقد القروض التجارية والحصول على القروض والتسهيلات الائتمانية الأخرى من المؤسسات الحكومية والبنوك التجارية والمؤسسات المالية وأي شركات ائتمانية وإصدار خطابات الضمان لصالح أي طرف إذا رأى أن ذلك في مصلحة الشركة، وإصدار سندات لأمر وغيرها من المستندات القابلة للتداول، والدخول في جميع أنواع الاتفاقيات والتعاملات المصرفية لأي مدة زمنية التي لا تتجاوز آجالها نهاية مدة الشركة.
- اعتماد الأنظمة الداخلية والمالية والإدارية والفنية للشركة وسياساتها وإجراءاتها الخاصة بالموظفين وتفويض المدراء التنفيذيين في الشركة للتوقيع نيابة عنها وفقاً للأنظمة والضوابط التي وضعها المجلس واعتماد خطط عمل الشركة وتشغيلها وإقرار ميزانيتها السنوية.
- إبراء ذمة مديني الشركة من التزاماتهم على أن يتضمن محضر مجلس الإدارة وحيثيات قراره مراعاة الشروط التالية:
  - أن يكون الإبراء بعد مضي سنة كاملة من نشوء الدين كحد أدنى.
  - أن يكون الإبراء لمبلغ محدد أقصى لكل عام للمدين الواحد.
  - إبراء المدينيين حق مطلق لمجلس الإدارة لا يجوز التفويض فيه.
- كما يكون لمجلس الإدارة حق الصلح والتنازل والتعاقد والالتزام والارتباط باسم الشركة ونيابة عنها ولمجلس الإدارة القيام بكافة الأعمال والتصرفات التي من شأنها تحقيق أغراض الشركة.

- ولمجلس الإدارة أن يوكل أو يفوض نيابة عنه في حدود اختصاصه واحد أو أكثر من أعضائه أو من الغير في اتخاذ إجراء أو تصرف معين أو القيام بعمل أو أعمال معينة وللمجلس حق تفويض من يراه من اختصاصاته وصلاحياته وإلغاء هذا التفويض أو التوكيل كلياً أو جزئياً.
- يكون لمجلس إدارة الشركة الحق في تشكيل اللجان التابعة له والمناسبة لأعمال الشركة ولحاجتها وتخويل هذه اللجان ما يراه المجلس ملائماً من الصلاحيات والتنسيق بين هذه اللجان وذلك بهدف سرعة البت في الأمور التي تعرض عليها ولكي يتمكن مجلس الإدارة من تأدية مهماته بشكل فعال.
- ويكون للمجلس أيضاً في حدود اختصاصه أن يفوض عضواً واحداً أو أكثر من أعضائه أو من الغير في مباشرة عمل أو أعمال معينة.

### ٢-٢-١-٥ رئيس مجلس الإدارة

يتولى رئيس مجلس الإدارة قيادة المجلس والإشراف على سير عمله وأداء اختصاصاته بفاعلية، يمثل رئيس مجلس الإدارة الشركة في علاقاتها مع الغير وأمام القضاء والجهات الحكومية وكتاب العدل والمحاكم ولجان فض المنازعات باختلاف أنواعها وهيئات التحكيم والغرف التجارية والصناعية والهيئات الخاصة والشركات والمؤسسات كافة. ويدخل في مهام واختصاصات رئيس مجلس الإدارة بصفة خاصة، وفقاً لنظام الشركة الأساسي، ما يلي:

- دعوة مجلس الإدارة للاجتماع ورئاسة اجتماعاته.
- التوقيع نيابة عن الشركة وتمثيلها في علاقاتها مع الغير ومع الجهات الحكومية.
- ولرئيس المجلس أو من يفوضه حق التوقيع على كافة أنواع العقود والوثائق والمستندات بما في ذلك دون حصر عقود تأسيس الشركات التي تشترك فيها الشركة والتعديلات عليها بما في ذلك قرارات تعيين المديرين وعزلهم والتنازل عن الحصص وتخفيض وزيادة رأس المال وشراء وبيع الحصص والأسهم ودفع وقبض الثمن والتصفية وشطب السجلات التجارية لتلك الشركات.
- تأجير أي من الممتلكات التي تخص الشركة واستلام الإيجار واستئجار أي من الممتلكات باسم الشركة ودفع الإيجار وإنشاء الأوراق التجارية وتوقيعها وتطهيرها وقبضها وإجراء كافة المعاملات المصرفية اللازمة لنشاط الشركة بما في ذلك فتح وإغلاق الحسابات والسحب منها والإيداع فيها وطلب التسهيلات بأنواعها من البنوك التجارية والقروض بأي مبالغ والتوقيع عليها، وطلب وإصدار الضمانات وفتح الاعتمادات نيابة عن الشركة، والتوقيع على أعمال الخزينة ومنتجاتها، وتوقيع عقود وأوراق التسهيلات نيابة عن الشركة والشركات التابعة لها وتوقيع وصرف الشيكات وتوقيع اتفاقيات المرابحات الإسلامية وعقود الاستثمار وكذلك فتح وإغلاق المحافظ الاستثمارية للتداول والمتاجرة في أسهم الشركات المساهمة وجميع الأوراق المالية والاكتتابات في الشركات.
- وله أن يفوض واحداً أو أكثر من أعضائه أو من الغير في مباشرة عمل أو أعمال معينة بما له علاقة بأعمال الشركة.

### ٣-٢-١-٥ نائب رئيس مجلس الإدارة

يحل نائب رئيس مجلس الإدارة محل رئيس مجلس الإدارة في حال غيابه.

### ٤-٢-١-٥ أمين سر المجلس

أمين سر مجلس الإدارة الحالي هو همام صالح عبدالله بوقري. ويكون أمين سر مجلس الإدارة مسؤولاً عن تنظيم اجتماعات المجلس. وبموجب نظامها الأساسي ولائحة حوكمة الشركة الداخلية، تشمل المسؤوليات الرئيسية لأمين سر مجلس الإدارة ما يلي:

- توثيق اجتماعات مجلس الإدارة وإعداد محاضر لها.
- حفظ التقارير التي تُرفع إلى مجلس الإدارة والتقارير التي يعدها المجلس.
- تزويد أعضاء مجلس الإدارة بجدول أعمال المجلس وأوراق العمل والوثائق والمعلومات المتعلقة به، وأي وثائق أو معلومات إضافية يطلبها أي من أعضاء مجلس الإدارة ذات علاقة بالموضوعات المشمولة في جدول الاجتماع.
- التحقق من تقييد أعضاء مجلس الإدارة بالإجراءات التي أقرها المجلس.
- تبليغ أعضاء مجلس الإدارة بمواعيد اجتماعات المجلس قبل التاريخ المحدد بمدة كافية.
- عرض مسودات المحاضر على أعضاء مجلس الإدارة لإبداء مربياتهم حيالها قبل توقيعها.
- التحقق من حصول أعضاء مجلس الإدارة بشكل كامل وسريع على نسخة من محاضر اجتماعات المجلس والمعلومات والوثائق المتعلقة بالشركة.
- التنسيق بين أعضاء مجلس الإدارة.
- تنظيم سجل إفصاحات أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية وفقاً لما نصت عليه لائحة حوكمة الشركة الداخلية.
- تقديم العون والمشورة إلى أعضاء مجلس الإدارة.

## ٥-٢-١-٥ الرئيس التنفيذي

الرئيس التنفيذي مسؤول بشكل عام عن أداء الإدارة التنفيذية للشركة وكذلك أداها المالي والتشغيلي اليومي وتطوير وتنفيذ استراتيجية الشركة، وتنفيذ خطط الأعمال السنوية للشركة المعتمدة من مجلس الإدارة. ويمارس الرئيس التنفيذي مهامه تحت الإشراف المباشر لمجلس الإدارة، كما أنه يعمل كحلقة وصل بين المجلس والإدارة التنفيذية للشركة.

## ٣-١-٥ السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين سر المجلس

نظرة عامة عن الخبرات والمؤهلات والمناصب الحالية والسابقة لكل عضو من أعضاء مجلس الإدارة وأمين سر المجلس.

## ١-٣-١-٥ ملخص السيرة الذاتية لفواز محمد فواز الفواز

## الجدول (٣-٥): ملخص السيرة الذاتية لفواز محمد فواز الفواز

الاسم	فواز بن محمد بن فواز الفواز
العمر	٦١ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب الحالي	رئيس مجلس الإدارة
المؤهلات المهنية والعلمية	حاصل على شهادة البكالوريوس في المحاسبة والمالية من جامعة الملك سعود، المملكة العربية السعودية في عام ١٩٨٣م. وحضر العديد من الدورات المتخصصة التدريبية في مجموعة من المراكز التدريبية العالمية شملت الإدارة المتقدمة والقيادة والاستراتيجيات المالية للشركات والخدمات المشتركة وإدارة الائتمان والمخاطر وإدارة الخزينة الدولية والرقابة المالية وحوكمة الشركات.
المناصب الحالية الأخرى	<ul style="list-style-type: none"> <li>رئيس مجلس الإدارة في الشركة السعودية لحامض الإكريليك، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع إدارة مشاريع حامض الإكريليك ومشتقاته، وذلك منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس إدارة ورئيس لجنة المراجعة في الشركة الكيمائية السعودية، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع الكيمائيات والصناعة وتوزيع الأدوية، وذلك منذ عام ٢٠١٩م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس إدارة ورئيس لجنة المراجعة في شركة التصنيع والصحراء للأوليفينات، وهي شركة مساهمة مقفلة تعمل في قطاع البتروكيماويات، وذلك منذ عام ٢٠١٥م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس إدارة ورئيس لجنة المراجعة في شركة التصنيع وخدمات الطاقة (طاقة) وهي شركة مساهمة مقفلة تعمل في قطاع الحفر والخدمات البترولية، وذلك منذ عام ٢٠١٥م حتى الآن.</li> <li>نائب الرئيس التنفيذي للمالية والخدمات المساندة في شركة التصنيع الوطنية (التصنيع)، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع صناعة البتروكيماويات والمواد التحولية وتسويق منتجاتها، وذلك منذ عام ٢٠١٥م حتى الآن.</li> </ul>
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>عضو مجلس إدارة ورئيس لجنة المراجعة في شركة ملاذ للتأمين التعاوني، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع التأمين، وذلك منذ عام ٢٠١٦م إلى عام ٢٠١٩م.</li> <li>رئيس مجلس الإدارة في شركة الخطوط السعودية للشحن، وهي شركة مساهمة مقفلة وتعمل في قطاع الشحن الجوي، وذلك منذ عام ٢٠١٦م حتى شهر يوليو ٢٠٢١م.</li> <li>عضو مجلس إدارة وعضو لجنة المراجعة في شركة البها في البحرين، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع التعدين والألمونيوم، وذلك من يناير ٢٠١٥م حتى نهاية مارس ٢٠١٥م.</li> <li>عضو مجلس إدارة ورئيس لجنة المراجعة في شركة ينساب، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع البتروكيماويات من العام ٢٠١٣م إلى ٢٠١٥م.</li> <li>نائب الرئيس للمالية في الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع البتروكيماويات، وذلك منذ عام ٢٠١٠م إلى عام ٢٠١٥م.</li> <li>عضو في اللجنة الاستشارية لهيئة السوق المالية منذ عام ٢٠١٦م حتى ٢٠١٧م.</li> <li>عضو مجلس إدارة ورئيس لجنة المراجعة في شركة ينساب وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع البتروكيماويات وذلك منذ العام ٢٠٠٧م إلى عام ٢٠١٢م.</li> <li>نائب رئيس مجلس إدارة ورئيس لجنة المراجعة في شركة ينساب وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع البتروكيماويات من العام ٢٠١٢ إلى ٢٠١٥.</li> <li>مدير عام المالية في الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع البتروكيماويات، وذلك منذ عام ٢٠٠٤م إلى عام ٢٠٠٩م.</li> <li>مدير عام المحاسبة في الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع البتروكيماويات، وذلك منذ عام ٢٠٠٠م إلى عام ٢٠٠٤م.</li> <li>مساعد نائب الرئيس للمالية في شركة سابك للتسويق المحدودة (إحدى شركات سابك)، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع البتروكيماويات، وذلك منذ عام ١٩٩٦م إلى عام ١٩٩٩م.</li> <li>تدرج في عدة مناصب محاسبية ومالية في شركة سابك للتسويق المحدودة (إحدى شركات سابك)، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع البتروكيماويات، وذلك من العام ١٩٨٣م إلى عام ١٩٩٥م.</li> </ul>

## ٢٠٣-١-٥ ملخص السيرة الذاتية لمحمد عبد الله راشد أبونيان

## الجدول (٤-٥): ملخص السيرة الذاتية لمحمد بن عبدالله بن راشد أبونيان

الاسم	محمد بن عبدالله بن راشد أبونيان
العمر	٦٠ سنة
الجنسية	سعودي
المتصب الحالي	نائب رئيس مجلس الإدارة، غير تنفيذي
المؤهلات المهنية والعلمية	حاصل على شهادة الثانوية العامة من ثانوية اليمامة في المملكة العربية السعودية، في عام ١٩٧٩م.
المناصب الحالية الأخرى	<ul style="list-style-type: none"> <li>رئيس مجلس الإدارة في شركة أكوا باور (والمعروفة سابقاً بشركة أعمال المياه والطاقة الدولية)، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع المياه والطاقة، وذلك منذ عام ٢٠٠٨م حتى الآن.</li> <li>نائب رئيس غير تنفيذي في المجلس الاستشاري للعلاقات السعودية الهندية، وهو مجلس غير هادف للربح ويعمل في القطاع الحكومي منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن.</li> <li>عضو غير تنفيذي في اللجنة الاستشارية في هيئة الزكاة والضريبة والجمارك، وهي هيئة غير هادفة للربح وتعمل في القطاع الحكومي، وذلك منذ عام ٢٠١٩م حتى الآن.</li> <li>عضو المجلس التأسيسي غير تنفيذي في صندوق نيوم للاستثمار، وهي جهة حكومية في المملكة العربية السعودية وتعمل في القطاع الصناعي، وذلك منذ عام ٢٠٢١م حتى الآن.</li> <li>عضو غير تنفيذي في هيئة المحتوى المحلي وتنمية القطاع الخاص، وهي هيئة غير هادفة للربح وتعمل في القطاع الحكومي، وذلك منذ عام ٢٠١٩م حتى الآن.</li> <li>عضو غير تنفيذي في صندوق التعليم العالي الجامعي، وهو صندوق غير هادف للربح ويعمل في القطاع الحكومي، وذلك منذ عام ٢٠١٩م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس إدارة في الهيئة العامة للتجارة الخارجية، وهي هيئة حكومية تهدف إلى تعزيز مكاسب المملكة التجارية الدولية منذ عام ٢٠٢٢م حتى الآن.</li> <li>رئيس مجلس الأعمال السعودي الأوزبكي، وهو مجلس غير هادف للربح ويعمل في القطاع الحكومي منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن.</li> <li>رئيس مجلس التنسيق السعودي الإماراتي، وهو مجلس غير هادف للربح ويعمل في القطاع الحكومي، وذلك منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن.</li> <li>رئيس مجلس الإدارة غير تنفيذي في الشركة العربية السعودية للاستثمارات الصناعية (دسر)، وهي شركة مساهمة مغلقة في المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع الاستثمار، وذلك منذ عام ٢٠١٧م حتى الآن.</li> <li>رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة القدرة العربية للطاقة المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة في المملكة العربية السعودية تعمل في قطاع الغازات الصناعية، وذلك منذ عام ٢٠١٤م حتى الآن.</li> <li>رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة ايربرودكتس القدرة للطاقة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الغازات الصناعية، منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن.</li> <li>نائب رئيس مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة الخطوط السعودية للشحن، وهي شركة مساهمة مغلقة في المملكة العربية السعودية تعمل في قطاع الشحن، وذلك منذ عام ٢٠٠٨م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة لفانا للاستثمار، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع الاستثمار، وذلك منذ عام ٢٠١١م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة رافال للتطوير العقاري، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة في المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع العقارات، وذلك منذ عام ٢٠١١م حتى الآن.</li> <li>رئيس مجلس الإدارة غير تنفيذي في شركة ترابط للاستثمار والتنمية، وهي شركة مساهمة مغلقة في المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع النقل، وذلك منذ عام ٢٠٢١م حتى الآن.</li> <li>نائب رئيس المجلس غير تنفيذي، شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية. منذ عام ٢٠١٩م حتى الآن.</li> <li>رئيس مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة تبريد المناطق السعودية، وهي شركة مساهمة مغلقة في المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع تبريد المناطق، وذلك من عام ٢٠٠٥م حتى الآن.</li> <li>رئيس مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة رؤية العالمية للاستثمار، وهي شركة مساهمة مغلقة في المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع الاستثمار، وذلك منذ عام ٢٠٠٢م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس غير تنفيذي في شركة نيوم للهندسة والبناء، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة في المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع الطاقة، منذ عام ٢٠٢١م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة نور الطاقة ١، وهي شركة مساهمة مغلقة خارج المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١٨م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة شعاع للطاقة ١ بي.اس.سي، وهي شركة مساهمة مغلقة خارج المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١٥م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة شعاع للطاقة ٢ بي.اس.سي، وهي شركة مساهمة مغلقة خارج المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع الطاقة. منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن.</li> </ul>

الاسم	محمد بن عبدالله بن راشد أبونيان
المناصب الحالية الأخرى	• عضو مجلس مديرين غير تنفيذي في شركة جيزان المتكاملة لتحويل الغاز والطاقة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مختلطة في المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع الغاز والطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١٥م حتى الآن.
	• عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة حصبان للطاقة المرحلة الأولى، وهي شركة مساهمة مغلقة خارج المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١٦م حتى الآن.
	• شريك ورئيس مجلس الإدارة غير تنفيذي في شركة ذهب العائلة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الاستثمار، وذلك منذ عام ٢٠١١م حتى الآن.
	• شريك ورئيس مجلس الإدارة غير تنفيذي في شركة محمد عبدالله أبونيان، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الاستثمار، وذلك منذ عام ٢٠١١م حتى الآن.
	• رئيس مجلس الإدارة غير تنفيذي في شركة رؤية للصناعة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الصناعة، وذلك منذ عام ٢٠٢١م حتى الآن.
	• رئيس مجلس الإدارة غير تنفيذي في شركة أعمال جازان للغاز، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الغازات الصناعية، وذلك منذ عام ٢٠١٥م حتى الآن.
	• عضو مجلس الإدارة غير تنفيذي في شركة ترابط للشحن الجوي، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الصناعة، وذلك منذ عام ٢٠٠٨م حتى الآن.
	• نائب رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة الموانئ العالمية والقطارات العالمية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المواصلات والخدمات اللوجستية، وذلك منذ عام ٢٠١٥م إلى عام ٢٠٢٠م.
	• عضو مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة ويلسون الشرق الاوسط المحدودة لطلاء الأنابيب، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة في المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع معالجة الأنابيب، وذلك منذ عام ٢٠١٠م حتى يوليو ٢٠٢٠م.
	• رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة مشروع القرية المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك من عام ٢٠١١م إلى ٢٠٢٠م.
المناصب السابقة	• رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة القرية الاستثمارية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١١م إلى عام ٢٠١٩م.
	• رئيس مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة هجر لإنتاج الكهرباء، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١١م إلى عام ٢٠١٩م.
	• عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة أكوا باور خلادي، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع المياه والطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١٦م إلى عام ٢٠١٨م.
	• عضو مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة بوهانج للحديد والصلب، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع مواد البناء، وذلك منذ عام ٢٠١٥م إلى عام ٢٠١٨م.
	• رئيس مجلس إدارة غير تنفيذي، في شركة المرجان لإنتاج الكهرباء، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١٣م إلى عام ٢٠١٨م.
	• رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة رايع الاستثمارية المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١٣م إلى عام ٢٠١٨م.
	• رئيس مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة أكوا جي يو سي، وهي شركة مساهمة في تركيا وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١١م إلى عام ٢٠١٨م.
	• رئيس مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة أكوا باور إنبرجي أنونيم سيركتي، وهي شركة مساهمة مغلقة في تركيا وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١١م إلى عام ٢٠١٨م.
	• رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة كي اس بي العربية للمضخات، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المعدات، وذلك منذ عام ٢٠١٠م إلى عام ٢٠١٨م.
	• عضو مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة عزيز للأنابيب الأوروبية للتجارة والمقاولات، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع التصنيع، وذلك منذ عام ٢٠٠٦م إلى عام ٢٠١٨م.
	• رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة الإنماء الزراعية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الزراعة، وذلك منذ عام ٢٠٠٣م إلى ٢٠١٨م.
	• رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في مجموعة أبونيان القابضة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المياه والطاقة، وذلك منذ عام ٢٠٠١م إلى عام ٢٠١٨م.
	• عضو مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة تامين السعودية المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المقاولات، وذلك منذ عام ٢٠٠٥م إلى عام ٢٠١٧م.
	• رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة أكوا باور سولافريكا بوكبورت سي إس بي محطة الطاقة المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة في جنوب أفريقيا وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١٢م إلى عام ٢٠١٧م.
	• عضو مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة صن أند لايف، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع البناء، وذلك منذ عام ٢٠٠٩م إلى عام ٢٠١٧م.
	• عضو مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة ألمنيوم الصحراء المحدودة، هي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المقاولات، وذلك منذ عام ٢٠١٥م إلى عام ٢٠١٦م.

الاسم	محمد بن عبدالله بن راشد أبوونيان
	رئيس مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة توليد الكهرباء المركزية، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١١م إلى عام ٢٠١٦م.
	رئيس مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة إنارة لاستثمارات الطاقة، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١١م إلى عام ٢٠١٦م.
	رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة السفن العائمة لمشاريع المياه، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المياه، وذلك منذ عام ٢٠١١م إلى عام ٢٠١٦م.
	رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة مشروع توسعة رابع، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١٣م إلى عام ٢٠١٥م.
	رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة المساهمات المتعددة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الاستثمار، وذلك منذ عام ٢٠١٢م إلى عام ٢٠١٥م.
	رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة الرائدة للطاقة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١١م إلى عام ٢٠١٥م.
	رئيس مجلس إدارة غير تنفيذي في المعهد العالي لتقنية المياه والكهرباء، وهي منظمة غير هادفة للربح وتعمل في قطاع التعليم، وذلك منذ عام ٢٠١١م إلى عام ٢٠١٥م.
	رئيس مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة أكوا باور بركاء ش.م.ع. (بركاء ١)، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع المياه والطاقة، وذلك منذ عام ٢٠١٠م إلى عام ٢٠١٥م.
	رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة تملك المشاريع المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠٠٩م إلى عام ٢٠١٥م.
	عضو مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة رابع للتشغيل والصيانة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الصيانة، وذلك منذ عام ٢٠٠٩م إلى عام ٢٠١٥م.
	عضو مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة تطوير وتشغيل المدن الصناعية والتجارة والمقاولات، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع إدارة المرافق، وذلك منذ عام ٢٠٠٨م إلى عام ٢٠١٥م.
	رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة كهروماء المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المقاولات، وذلك منذ عام ٢٠٠٨م إلى عام ٢٠١٥م.
	نائب رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في الشركة الوطنية الأولى لخدمات التشغيل والصيانة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الصيانة، وذلك منذ عام ٢٠٠٧م إلى عام ٢٠١٥م.
	عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة الجبيل للمياه والكهرباء، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع الطاقة والمياه، وذلك إلى عام ٢٠١٤م.
	رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة اس جي ايه مرافق القابضة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠٠٦م إلى عام ٢٠١٥م.
	رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة الشقيق العربية للمياه والكهرباء، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المياه والطاقة، وذلك منذ عام ٢٠٠٦م إلى عام ٢٠١٥م.
	رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في الشركة السعودية المالية للمياه والكهرباء المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المياه والطاقة، وذلك منذ عام ٢٠٠٥م إلى عام ٢٠١٥م.
	رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة الشعبية الوطنية للمياه والطاقة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المياه والطاقة، وذلك منذ عام ٢٠٠٥م إلى عام ٢٠١٥م.
	رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة مالتى فورمز ذ.م.م، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة في الإمارات العربية المتحدة وتعمل في قطاع مواد البناء، وذلك منذ عام ٢٠١٢م إلى عام ٢٠١٤م.
	رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة بوارج الدولية لتحلية المياه المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المياه، وذلك منذ عام ٢٠٠٧م إلى عام ٢٠١٤م.
	رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة الامتياز للتشغيل والصيانة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الصيانة، وذلك منذ عام ٢٠١٠م إلى عام ٢٠١٣م.
	عضو مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة الطوخي للصناعة والتجارة والمقاولات، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الإنشاءات، وذلك منذ عام ٢٠٠٩م إلى عام ٢٠١٣م.
	رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة بيتشا، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع إدارة النفايات، وذلك منذ عام ٢٠٠٨م إلى عام ٢٠١٣م.

المناصب السابقة



الاسم	محمد بن عبدالله بن راشد أبو نبيان
المناصب السابقة	• عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في المجموعة السعودية للأبحاث والتسويق، وهي شركة مساهمة عامة وتعمل في قطاع الأبحاث، وذلك منذ عام ٢٠٠٧م إلى عام ٢٠١٣م.
	• رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة الشقيق الدولية للماء والكهرباء المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المياه والطاقة، وذلك منذ عام ٢٠٠٧م إلى عام ٢٠١٣م.
	• عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة الشقيق للمياه والكهرباء، وهي شركة مساهمة وتعمل في قطاع المياه والطاقة، وذلك منذ عام ٢٠٠٧م إلى عام ٢٠١٣م.
	• عضو مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة التنمية للنقل، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الخدمات اللوجستية، وذلك منذ عام ٢٠٠٧م إلى عام ٢٠١٣م.
	• رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في الشركة العربية للأنايب، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع البناء، وذلك منذ عام ٢٠١٢م إلى عام ٢٠١٧م.
	• رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في الشركة السعودية المالية للتشغيل والصيانة المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الصيانة، وذلك منذ عام ٢٠٠٦م إلى عام ٢٠١٣م.
	• عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في الشركة السعودية للتنمية الزراعية، وهي شركة مساهمة وتعمل في قطاع التنمية الاقتصادية، وذلك منذ عام ١٩٩٩م إلى عام ٢٠١٧م.
	• عضو مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة ديار السعودية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المقاولات، وذلك منذ عام ٢٠٠٧م إلى عام ٢٠١٢م.
	• عضو مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة توسعة الشعبية القابضة المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المياه والطاقة، وذلك منذ عام ٢٠٠٧م إلى عام ٢٠١٢م.
	• عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة مشروع توسعة الشعبية، وهي شركة مساهمة وتعمل في قطاع المياه والطاقة، وذلك منذ عام ٢٠٠٧م إلى عام ٢٠١٢م.
	• عضو مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة رابغ العربية للمياه والكهرباء، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المياه والطاقة، وذلك منذ عام ٢٠٠٦م إلى عام ٢٠١٢م.
	• عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة الشعبية للمياه والكهرباء، وهي شركة مساهمة وتعمل في قطاع المياه والطاقة، وذلك منذ عام ٢٠٠٥م إلى عام ٢٠١٢م.
	• عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في الغرفة التجارية الصناعية بالرياض، وهي جهة حكومية تعمل في قطاع تطوير الأعمال، من عام ٢٠٠٤م إلى عام ٢٠١٢م.
	• عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في المؤسسة العامة لصوامع الغلال ومطاحن الدقيق، وهي مؤسسة غير ربحية وتعمل في قطاع المواد الغذائية، وذلك منذ عام ٢٠٠٥م إلى عام ٢٠١١م.
	• عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في مجموعة سامبا المالية، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع المالية، وذلك منذ عام ٢٠٠٤م إلى عام ٢٠٠٩م.
	• عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في الشركة الوطنية للتنمية الزراعية (نادك)، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع السلع الاستهلاكية الأساسية، وذلك منذ عام ٢٠٠١م إلى عام ٢٠٠٩م.
• رئيس مجلس المديرين غير تنفيذي في الشركة الوطنية للتسويق الزراعي، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع التسويق، وذلك منذ عام ١٩٩٧م إلى عام ٢٠٠٧م.	

## ٣-٣-١-٥ ملخص السيرة الذاتية لرشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد

## الجدول (٥-٥): ملخص السيرة الذاتية لرشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد

الاسم	رشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد
العمر	٥٧ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب الحالي	عضو مجلس الإدارة، غير تنفيذي
المؤهلات المهنية والعلمية	حاصل على شهادة دبلوم عالي في نظم تقنية المعلومات الإدارية من جامعة الملك سعود، المملكة العربية السعودية في عام ١٩٨٨م.

رشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد	الاسم
<ul style="list-style-type: none"> <li>• عضو مجلس الإدارة (غير تنفيذي) في شركة الحسن غازي إبراهيم شاكر. وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في تجزئة السلع الكمالية وذلك منذ عام ٢٠٢٢م حتى الآن.</li> <li>• عضو لجنة المراجعة في شركة أكوا باور ( شركة أعمال المياه والطاقة الدولية سابقاً). وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع المياه والكهرباء من عام ٢٠٢٢م حتى الآن</li> <li>• عضو مجلس إدارة (غير تنفيذي) وعضو لجنة المراجعة في شركة مجموعة الدكتور سليمان الحبيب للخدمات الطبية، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في القطاع الصحي وذلك منذ عام ٢٠٢١م حتى الآن.</li> <li>• عضو مجلس الإدارة (غير تنفيذي) في همة المالية المحدودة، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع الخدمات المالية وذلك منذ عام ٢٠٢٢م حتى الآن.</li> <li>• نائب رئيس مجلس الإدارة (غير تنفيذي) في شركة تبريد المناطق السعودية، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع تبريد المناطق وذلك منذ عام ٢٠٢١م حتى الآن.</li> <li>• رئيس مجلس الإدارة (غير تنفيذي) في شركة الرمز للعقارات، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع العقارات، وذلك منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن.</li> <li>• عضو اللجنة التنفيذية ولجنة الترشيحات والمكافآت و لجنة المراجعة في سال السعودية للخدمات اللوجستية، وهي شركة مساهمة مغلقة في المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع الخدمات اللوجستية، وذلك منذ عام ٢٠١٩م حتى الآن.</li> <li>• عضو مجلس إدارة (غير تنفيذي) ورئيس اللجنة التنفيذية و عضو لجنة الترشيحات و المكافآت و عضو لجنة المراجعة في شركة الخطوط السعودية للشحن، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع الشحن ، وذلك منذ عام ٢٠١٢م حتى الآن.</li> <li>• عضو مجلس إدارة (غير تنفيذي) في شركة ترابط للاستثمار والتنمية (شركة النقل المتكامل سابقاً)، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع الخدمات اللوجستية، وذلك منذ عام ٢٠١٢م حتى الآن.</li> <li>• العضو المنتدب لشركة ترابط للاستثمار والتنمية (شركة النقل المتكامل سابقاً)، وهي شركة مساهمة مغلقة في الرياض تعمل في قطاع الخدمات اللوجستية، المملكة العربية السعودية، وذلك منذ عام ٢٠١٤م حتى الآن.</li> <li>• عضو مجلس إدارة (غير تنفيذي) وعضو اللجنة التنفيذية في شركة رؤية العالمية للاستثمار، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع البنية التحتية، وذلك منذ عام ٢٠٠٧م حتى الآن.</li> <li>• عضو مجلس المديرين (غير تنفيذي) ورئيس لجنة المخاطر والمراجعة في شركة أعمال جازان للغاز، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الغازات الصناعية، وذلك منذ عام ٢٠١٥م حتى الآن.</li> <li>• عضو مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة ترابط لخدمات الشحن الجوي، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الخدمات اللوجستية، وذلك منذ عام ٢٠١٤م حتى الآن.</li> <li>• عضو مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة العذاة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الخدمات اللوجستية، وذلك منذ عام ٢٠١٤م حتى الآن.</li> <li>• عضو مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة السعودية المتكاملة لمعالجة النفايات، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع إعادة التدوير، وذلك منذ عام ٢٠١٣م حتى الآن.</li> </ul>	المناصب الحالية
<ul style="list-style-type: none"> <li>• رئيس مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة زيلان العربية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع التشييد، وذلك منذ عام ٢٠٠٧م حتى ٢٠٢٣م.</li> <li>• عضو مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة الأبراج المتكاملة للاتصالات، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الاتصالات، وذلك منذ عام ٢٠١٩م إلى عام ٢٠٢٢م.</li> <li>• عضو مجلس إدارة (غير تنفيذي) في شركة أكوا باور (أعمال المياه والطاقة الدولية سابقاً)، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع المياه والكهرباء، وذلك منذ عام ٢٠٠٨م إلى عام ٢٠٢٢م.</li> <li>• عضو مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة تبريد المنطقة المركزية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع تبريد المناطق، وذلك منذ عام ٢٠١١م إلى عام ٢٠٢١م.</li> <li>• رئيس مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة تبريد الرياض السعودية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع تبريد المناطق، وذلك منذ عام ٢٠١٥م إلى عام ٢٠٢١م.</li> <li>• رئيس مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة تبريد وادي الظهران، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع تبريد المناطق، وذلك منذ عام ٢٠١٩م إلى عام ٢٠٢١م.</li> <li>• رئيس مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة تبريد الظهران السعودية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع تبريد المناطق، وذلك منذ عام ٢٠٠٩م إلى عام ٢٠٢١م.</li> <li>• رئيس مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة تبريد السعودية للتشغيل والصيانة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع تبريد المناطق، وذلك منذ عام ٢٠٠٩م إلى عام ٢٠٢١م.</li> </ul>	المناصب السابقة

الاسم	رشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد
المناصب السابقة	• عضو منتدب في شركة تبريد المناطق السعودية، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع تبريد المناطق، وذلك منذ عام ٢٠١١م إلى عام ٢٠٢١م.
	• عضو مجلس إدارة (غير تنفيذي) في شركة تبريد المناطق السعودية، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع تبريد المناطق، وذلك منذ عام ٢٠٠٨م إلى عام ٢٠٢١م.
	• رئيس مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة تغطية الشبكة للاتصالات، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الاتصالات، وذلك منذ عام ٢٠٢٠م إلى عام ٢٠٢١م.
	• رئيس مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة انتاج مياه الرياض، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المياه، وذلك منذ عام ٢٠١٥م إلى عام ٢٠٢٠م.
	• المالك لشركة الرمز للعقارات، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع العقارات، وذلك منذ عام ٢٠١٧م إلى عام ٢٠١٩م.
	• عضو مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة الموانئ والقطارات العالمية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المواصلات، وذلك من عام ٢٠١٤م إلى عام ٢٠١٩م.
	• عضو مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة ويلسيون الشرق الأوسط للأنياب، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع التصنيع، وذلك منذ عام ٢٠٠٨م إلى عام ٢٠١٤م.
	• عضو مجلس المديرين (غير تنفيذي) في الشركة العربية اليابانية للأغشية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع التصنيع، وذلك منذ عام ٢٠٠٨م إلى عام ٢٠١٤م.
	• الرئيس والمدير التنفيذي في الشركة العربية لتنمية المياه والطاقة «شركة أكوا القابضة» (والمعروفة حالياً باسم شركة رؤية العالمية للاستثمار)، وهي شركة مساهمة في المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع الطاقة، وذلك منذ عام ٢٠٠٧م إلى عام ٢٠١٤م.
	• عضو مجلس المديرين (غير تنفيذي) في الشركة العربية لمشاريع المياه والطاقة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المياه والكهرباء، وذلك منذ عام ٢٠٠٤م إلى عام ٢٠١١م.
	• عضو مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة الشعيبة للمياه والكهرباء، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المياه والكهرباء، وذلك منذ عام ٢٠٠٦م إلى عام ٢٠٠٩م.
	• عضو مجلس المديرين (غير تنفيذي) في مجموعة عبدالله أبونيان، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الاستثمارات، وذلك منذ عام ٢٠٠٦م إلى عام ٢٠٠٩م.
	• عضو مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة الشقيق للمياه والكهرباء، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المياه والكهرباء، وذلك منذ عام ٢٠٠٦م إلى عام ٢٠٠٩م.
	• عضو مجلس المديرين (غير تنفيذي) في شركة رابغ العربية للمياه والكهرباء، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المياه والكهرباء، وذلك منذ عام ٢٠٠٦م إلى عام ٢٠٠٩م.
	• نائب الرئيس والمدير المالي في مجموعة عبدالله أبونيان، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة في المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع الاستثمارات، وذلك منذ عام ٢٠٠٠م إلى عام ٢٠٠٧م.
	• استشاري معلومات إدارية أول في شركة الراشد محاسبون قانونيون، وهي شركة مهنية وتعمل في قطاع المحاسبة، وذلك من عام ١٩٩٨م إلى عام ٢٠٠٠م.
	• استشاري إداري أول في شركة الراشد محاسبون قانونيون، وهي شركة مهنية وتعمل في قطاع المحاسبة، وذلك من عام ١٩٩٦م إلى عام ١٩٩٧م.
	• استشاري إداري في شركة الراشد محاسبون قانونيون، وهي شركة مهنية وتعمل في قطاع المحاسبة، وذلك من عام ١٩٩٢م إلى عام ١٩٩٥م.
	• مبرمج كمبيوتر ومحلل نظم في القوات الجوية الملكية السعودية (ب د م الدولية)، وهي جهة حكومية وتعمل في قطاع الطيران، وذلك من عام ١٩٩٢ إلى عام ١٩٩٣م.
	• مبرمج كمبيوتر في شركة الاتصالات السعودية (STC)، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع الاتصالات، وذلك من عام ١٩٨٨م إلى عام ١٩٩٢م.

## ٤-٣-١-٥ ملخص السيرة الذاتية لفيصل بن سعد بن عبدالله البداح

## الجدول (٦-٥): ملخص السيرة الذاتية لفيصل بن سعد بن عبدالله البداح

الاسم	فيصل بن سعد بن عبدالله البداح
العمر	٤٣
الجنسية	سعودي
المنصب الحالي	العضو المنتدب والرئيس التنفيذي للشركة
المؤهلات المهنية والعلمية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• حاصل على شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة الأمير سلطان، في مدينة الرياض، في عام ٢٠١٠م.</li> <li>• حاصل على شهادة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود، في مدينة الرياض، في عام ٢٠٠١م.</li> </ul>
المناصب الحالية الأخرى	لا ينطبق

الاسم	فصيل بن سعد بن عبدالله البداح
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>• عضو مجلس إدارة والأمين العام في هيئة تنمية الصادرات السعودية، وهي هيئة حكومية تعنى بزيادة الصادرات السعودية غير النفطية، وذلك منذ عام ٢٠٢١ حتى عام ٢٠٢٢م.</li> <li>• عضو مجلس إدارة في الهيئة العامة للتجارة الخارجية، وهي هيئة حكومية تهدف إلى تعزيز مكاسب المملكة التجارية الدولية، وذلك منذ عام ٢٠٢١م حتى عام ٢٠٢٢م.</li> <li>• عضو مجلس إدارة وعضو اللجنة التنفيذية في بنك التصدير والاستيراد السعودي، وهو بنك يهدف إلى تعزيز تنمية الصادرات السعودية وتنويعها، وذلك منذ عام ٢٠٢١م حتى عام ٢٠٢٢م.</li> <li>• عضو مجلس إدارة المركز الوطني للنخيل والتمور، وهو مركز يهدف إلى تطوير واستدامة قطاع النخيل والتمور، وذلك منذ عام ٢٠٢١م حتى عام ٢٠٢٢م.</li> <li>• عضو مجلس إدارة (عضو مستقل) وعضو اللجنة التنفيذية ولجنة الاستثمار في الشركة الوطنية للشراء الموحد للأدوية والأجهزة والمستلزمات الطبية (نوبكو)، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في قطاع الصحي، وذلك منذ عام ٢٠١٩م حتى عام ٢٠٢٢م.</li> <li>• عضو مجلس إدارة في شركة الخطوط السعودية للشحن، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع الشحن ، وذلك منذ عام ٢٠٢٠م حتى شهر مارس ٢٠٢١م.</li> <li>• أمين عام لجنة الخدمات اللوجستية وهي لجنة تابعة لبرنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية، وذلك من عام ٢٠٢٠م إلى عام ٢٠٢١م.</li> <li>• مستشار الوزير في وزارة الشؤون البلدية والقروية والإسكان، وذلك من عام ٢٠١٩م إلى عام ٢٠٢٠م.</li> <li>• وكيل محافظ الهيئة العامة للجمارك لتيسير التجارة وذلك من عام ٢٠١٧م إلى عام ٢٠١٩م.</li> <li>• مدير سلسلة الإمداد في شركة ديافيرم، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة، تعمل في القطاع الصحي، وذلك من عام ٢٠١٥م إلى عام ٢٠١٧م.</li> <li>• مدير أول سلسلة إمداد في شركة باكستر في مدينة دبي في الإمارات العربية المتحدة وهي شركة ذات مسؤولية محدودة، تعمل في القطاع الصحي، وذلك من عام ٢٠١٥م إلى عام ٢٠١٥م.</li> <li>• مدير تطوير الأعمال في شركة جدوى للاستثمار، وهي شركة مساهمة مغلقة، تعمل في قطاع الاستثمارات، وذلك من عام ٢٠٠٨م إلى عام ٢٠١٠م.</li> <li>• منسق مشاريع في المجموعة السعودية للاستثمار الصناعي، وهي شركة مساهمة مدرجة، تعمل في قطاع الصناعات، وذلك من عام ٢٠٠٦م إلى عام ٢٠٠٨م.</li> <li>• مدير سلسلة الإمداد في الشركة العربية للوازم الطبية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة، تعمل في القطاع الصحي، وذلك من عام ٢٠٠٢م إلى عام ٢٠٠٦م.</li> </ul>

## ٥-٣-١-٥ ملخص السيرة الذاتية لأوليفير فيليب أوجست بيجاوي

## الجدول (٧-٥): ملخص السيرة الذاتية لأوليفير فيليب أوجست بيجاوي

الاسم	أوليفير فيليب أوجست بيجاوي
العمر	٦٤
الجنسية	فرنسي
المنصب الحالي	عضو مجلس الإدارة، غير تنفيذي
المؤهلات المهنية والعلمية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• حاصل على شهادة الماجستير في القانون التجاري الدولي من جامعة السوربون، في فرنسا، في عام ١٩٩٣م.</li> <li>• حاصل على شهادة البكالوريوس في القانون التجاري الدولي من جامعة السوربون، في فرنسا ، في عام ١٩٩٢م.</li> <li>• حاصل على شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة السوربون، في فرنسا، في عام ١٩٨٠م.</li> <li>• حاصل على شهادة البكالوريوس في إدارة الأعمال من جامعة السوربون، في فرنسا، في عام ١٩٧٩م.</li> </ul>
المناصب الحالية الأخرى	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الرئيس والمالك في شركة أو بي إنفيست، وهي شركة مساهمة مبسطة، وتعمل في قطاع الاستثمار، وذلك منذ عام ٢٠١٦م حتى الآن.</li> </ul>

الاسم	أوليفيبر فيليب أوجست بيجاوي
المناصب السابقة	• رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي في ورلدوايد فلايت سيرفيسز، وهي شركة مساهمة بسيطة وتعمل في قطاع المناولة الأرضية، وذلك منذ عام ٢٠٠٤م حتى ٢٠١٦م.
	• الرئيس والرئيس التنفيذي في ورلدوايد فلايت سيرفيسز، وهي شركة مساهمة بسيطة وتعمل في قطاع المناولة الأرضية، وذلك منذ عام ٢٠٠٢م حتى ٢٠٠٤م.
	• نائب الرئيس التنفيذي في شركة مطارات فينشي وهي شركة مساهمة بسيطة وتعمل في قطاع تشغيل المطارات، وذلك منذ عام ٢٠٠٢م حتى ٢٠٠٤م.
	• مدير العمليات ونائب الرئيس التنفيذي في شركة مطارات فينشي وهي شركة مساهمة بسيطة وتعمل في قطاع تشغيل المطارات، وذلك منذ عام ٢٠٠١م حتى ٢٠٠٣م.
	• نائب الرئيس التنفيذي الدولي ورئيس كارغو ورلدوايد في ورلدوايد فلايت سيرفيسز، وهي شركة مساهمة بسيطة وتعمل في قطاع المناولة الأرضية، وذلك منذ عام ٢٠٠٠م حتى ٢٠٠١م.
	• نائب الرئيس التنفيذي الدولي في ورلدوايد فلايت سيرفيسز وهي شركة مساهمة بسيطة وتعمل في قطاع المناولة الأرضية، وذلك منذ عام ١٩٩٠م حتى ٢٠٠٠م.
	• نائباً أول للرئيس التنفيذي في شركة خدمات أي إم آر (AMR Services Corp)، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المناولة الأرضية وذلك منذ عام ١٩٩٦م حتى ١٩٩٩م.
	• الرئيس في شركة SFS، وهي شركة محدودة وتعمل في قطاع المناولة الأرضية، وذلك منذ عام ١٩٩٣م حتى ١٩٩٥م.
	• نائب الرئيس لأوروبا في شركة خدمات أي إم آر (AMRS)، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المناولة الأرضية، وذلك منذ عام ١٩٩٣م حتى ١٩٩٥م.
	• الرئيس في شركة SFS، وهي شركة محدودة وتعمل في قطاع المناولة الأرضية، وذلك منذ عام ١٩٨٠م حتى ١٩٩٣م.
	• الرئيس التنفيذي في شركة SFS، وهي شركة محدودة وتعمل في قطاع المناولة الأرضية، وذلك منذ عام ١٩٨٠م حتى ١٩٩٣م.

## ٦-٣-١-٥ ملخص السيرة الذاتية لأحمد بن عبدالعزيز إبراهيم الوسيبة

## الجدول (٨-٥): ملخص السيرة الذاتية لأحمد بن عبدالعزيز إبراهيم الوسيبة

الاسم	أحمد بن عبدالعزيز بن إبراهيم الوسيبة
العمر	٥٣
الجنسية	سعودي
المنصب الحالي	عضو مجلس الإدارة، غير تنفيذي
المؤهلات المهنية والعلمية	بكالوريوس هندسة الإنتاج والنظم الميكانيكية - جامعة الملك عبدالعزيز في المملكة العربية السعودية، في عام ١٩٩٣م.
المناصب الحالية الأخرى	• نائب الرئيس التنفيذي للعمليات في شركة السعودية للنقل الجوي وهي شركة ذات مسؤولية محدودة، تعمل في قطاع الطيران، وذلك منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن. • عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة الخطوط السعودية للشحن، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع الشحن الجوي، وذلك منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن. • عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في شركة السلام لصيانة الطائرات، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع صيانة الطائرات، وذلك منذ عام ٢٠٢١م حتى الآن.
المناصب السابقة	• عضو مجلس المديرين غير تنفيذي في شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في قطاع صيانة الطائرات، وذلك منذ عام ٢٠١٦م إلى عام ٢٠١٨م. • مساعد المدير العام للأسطول والاتفاقيات في المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية، وهي مؤسسة عامة تعمل في قطاع النقل الجوي وذلك منذ عام ٢٠١٨م إلى عام ٢٠٢٠م. • مساعد المدير العام للخدمات الجوية في شركة السعودية للنقل الجوي، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الطيران وذلك منذ عام ٢٠١٤م إلى عام ٢٠١٨م. • عضو مجلس إدارة غير تنفيذي في الشركة السعودية لمساندة الطائرات العمودية، وذلك منذ عام ٢٠١٧م حتى ٢٠٢٠م.

## ٧-٣-١-٥ ملخص السيرة الذاتية لريان مصطفى عبدالوهاب قطب

## الجدول (٩-٥): ملخص السيرة الذاتية لريان مصطفى عبدالوهاب قطب

الاسم	ريان مصطفى عبدالوهاب قطب
العمر	٥٠
الجنسية	سعودي
المنصب الحالي	عضو مجلس الإدارة، غير تنفيذي
المؤهلات المهنية والعلمية	<ul style="list-style-type: none"> <li>بكالوريوس ادارة الأعمال مع مرتبة الشرف، جامعة الملك عبدالعزيز، عام ١٩٩٥م.</li> <li>برنامج قادة ٢٠٣٠، مسك، ٢٠٢٠</li> <li>برنامج إدارة التحول التقني والابداع، سيليكون فالي، في الولايات الأمريكية المتحدة، عام ٢٠١٩م</li> <li>برنامج إدارة التحول الحكومي، جامعة هاريس في الولايات الأمريكية المتحدة، عام ٢٠١٥م</li> <li>برنامج التطوير العقاري، جامعة هارفارد ، عام ٢٠١٤م</li> <li>برنامج تصميم التطوير العقاري، جامعة هارفارد ،عام ٢٠١٤م</li> <li>برنامج إدارة التطوير الاقتصادي، جامعة اكسفورد في المملكة المتحدة، عام ٢٠١٠م</li> </ul>
المناصب الحالية الأخرى	<ul style="list-style-type: none"> <li>شريك والمدير العام في شركة الاتجاه القادم لتجارة التجزئة ، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة، تعمل في قطاع تجارة التجزئة، وذلك منذ عام ٢٠٢٣م حتى الآن.</li> <li>شريك وعضو مجلس المديرين لشركة العافية الشاملة للخدمات الطبية ، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة، تعمل في قطاع الخدمات الطبية، وذلك منذ عام ٢٠٢٢م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس إدارة مستقل وعضو لجنة المكافآت والترشيحات لشركة تبادل للتقنية المملوكة لشركة علم، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة، تعمل في قطاع التقنية وذلك منذ عام ٢٠٢٢م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس إدارة مستقل لشركة المتاجر الكبرى (فيرجن) للتجزئة، وهي شركة مساهمة مغلقة، تعمل في قطاع التجزئة، وذلك منذ عام ٢٠٢٢م حتى الآن</li> <li>شريك وعضو مجلس المديرين في شركة قمة ثلاثين، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة، تعمل في قطاع الاستثمارات، وذلك منذ عام ٢٠١٩م حتى الآن.</li> <li>شريك و مدير عام في شركة نماء البركة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في قطاع الاستثمارات، وذلك منذ عام ٢٠١٩م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس إدارة مستقل وعضو المجلس التنفيذي وعضو لجنة المكافآت في مجموعة السليمان، وهي شركة سعودية قابضة، تعمل في قطاع الاستثمارات والتشغيل وذلك منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن.</li> <li>عضو المجلس الاستشاري بشركة فلو اللوجستية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل بقطاع اللوجستيات، وذلك منذ عام ٢٠١٧م وحتى الآن.</li> <li>رئيس مجلس الإدارة بشركة احتراف للتطوير العقاري، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل بقطاع التطوير العقاري وذلك منذ ٢٠٢٢م وحتى الآن.</li> <li>شريك وعضو مجلس المديرين في شركة صلة (شفت انك)، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة، تعمل في قطاع النقل، وذلك منذ عام ٢٠١٧م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس الاستشارات اللوجستية في وزارة النقل، وهي جهة حكومية، وذلك منذ عام ٢٠١٨م حتى الآن.</li> <li>نائب رئيس اللجنة الوطنية اللوجستية، وهي لجنة تابعة لمجلس الغرف السعودية، وذلك منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن.</li> <li>رئيس المجلس اللوجستي في غرفة جدة، وذلك منذ عام ٢٠٢٠م وحتى الآن.</li> <li>عضو المجلس الاستشاري بميناء الملك عبدالعزيز بجدة، وهي جهة حكومية تعمل في قطاع الموانئ، وذلك منذ عام ٢٠٢٠م وحتى الآن.</li> </ul>

الاسم	ريان مصطفى عبدالوهاب قطب
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>عضو المجلس التنفيذي وعضو لجنة المراجعة بشركة فلو اللوجستية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل بقطاع اللوجستيات، وذلك منذ عام ٢٠١٧م وحتى ٢٠٢٢م.</li> <li>عضو مجلس إدارة في شركة الخطوط السعودية للشحن، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع الشحن، وذلك منذ عام ٢٠٢٠م حتى عام ٢٠٢١م.</li> <li>الرئيس التنفيذي لميناء الملك عبدالله، وذلك منذ عام ٢٠١٧م إلى عام ٢٠١٩م.</li> <li>رئيس مجلس المديرين في الشركة المتخصصة للخدمات البحرية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في قطاع الخدمات البحرية، ولك من عام ٢٠١٧م إلى عام ٢٠١٩م.</li> <li>الرئيس التنفيذي للوادي الصناعي في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية، يعمل في قطاع الصناعة، وذلك منذ عام ٢٠١٤م إلى عام ٢٠١٧م.</li> <li>مدير تطوير الأعمال وعلاقات هيئة المدن الاقتصادية في اعمار مدينة الملك عبدالله الاقتصادية وذلك منذ عام ٢٠٠٨م إلى عام ٢٠١٤م.</li> <li>الرئيس التنفيذي للتسويق ورئيس قسم الاندماج والاستحواذ في شركة يونيليفر وهي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في القطاع الاستهلاكي وذلك منذ عام ٢٠٠٤م إلى عام ٢٠٠٨م.</li> <li>مدير التسويق ورئيس قسم أبحاث الأغذية والشاهي شركة يونيليفر وهي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في القطاع الاستهلاكي وذلك منذ عام ٢٠٠١م إلى عام ٢٠٠٤م.</li> <li>مدير العلامة التجارية قسم الأغذية في شركة يونيليفر وهي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في القطاع الاستهلاكي وذلك منذ عام ٢٠٠٠م إلى عام ٢٠٠١م.</li> <li>مساعد مدير العلامة التجارية في شركة يونيليفر وهي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في القطاع الاستهلاكي وذلك منذ عام ١٩٩٨م إلى عام ٢٠٠٠م.</li> <li>مدير تجاري في مجموعة صافولا وهي شركة مساهمة مدرجة، تعمل في قطاع انتاج الأغذية، وذلك في عام ١٩٩٨م.</li> <li>مساعد مدير العلامة التجارية في مجموعة صافولا وهي شركة مساهمة مدرجة، وهي شركة تعمل في قطاع انتاج الأغذية، وذلك في عام ١٩٩٧م إلى عام ١٩٩٨م.</li> <li>متدرب في قسم الإدارة في مجموعة صافولا وهي شركة مساهمة مدرجة، وهي شركة تعمل في قطاع انتاج الأغذية، وذلك في عام ١٩٩٥م إلى عام ١٩٩٧م.</li> </ul>

## ٨-٣-١-٥ ملخص السيرة الذاتية لإبراهيم عادل الشيرة

## الجدول (١-٥): ملخص السيرة الذاتية لإبراهيم عادل الشيرة

الاسم	إبراهيم بن عادل بن إبراهيم شيرة
العمر	٤٥
الجنسية	سعودي
المنصب الحالي	عضو مجلس الإدارة، غير تنفيذي
المؤهلات المهنية والعلمية	<ul style="list-style-type: none"> <li>بكالوريوس هندسة إنتاج وتصميم نظم ميكانيكية وطيران، جامعة الملك عبدالعزيز، عام ٢٠٠٠م.</li> <li>ماجستير إدارة أعمال سلسلة الامدادات واللوجستيك، جامعة شمال تكساس في الولايات المتحدة الأمريكية، عام ٢٠٠٩م.</li> <li>ماجستير هندسة أنظمة، من جامعة شمال تكساس في الولايات المتحدة الأمريكية، عام ٢٠٠٩م.</li> <li>دكتوراه هندسة ميكانيكية من جامعة أربلنغتون في الولايات المتحدة الأمريكية، عام ٢٠١٤م.</li> </ul>
المناصب الحالية الأخرى	<ul style="list-style-type: none"> <li>مساعد المدير العام للتحويل بالمؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية، وهي مؤسسة عامة وتعمل في قطاع الطيران، وذلك منذ عام ٢٠٢١م حتى الآن.</li> <li>رئيس لجنة المحتوى المحلي بالمؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية، وهي مؤسسة عامة وتعمل في قطاع الطيران، وذلك منذ عام ٢٠٢٢م.</li> <li>عضو لجنة الترشيحات والمكافآت في شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع الخدمات اللوجستية، وذلك منذ عام ٢٠٢٢م وحتى الآن.</li> <li>عضو مجلس إدارة في شركة أبيليتي للتقنية وهي شركة أجنبية في الولايات المتحدة الأمريكية وتعمل في قطاع التقنية، وذلك منذ عام ٢٠١٩م وحتى الآن.</li> </ul>

الاسم	إبراهيم بن عادل بن إبراهيم شيرة
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>رئيس مجلس إدارة الجمعية الوطنية للهوايات (هاوي) وهي جمعية حكومية غير ربحية وتعمل في قطاع الأنشطة الترفيهية، وذلك منذ عام ٢٠٢١م إلى عام ٢٠٢١م.</li> <li>المدير التنفيذي لتخطيط الأعمال لبرنامج جودة الحياة وهو جهة حكومية وتعمل في قطاع الخدمات الحكومية، وذلك منذ عام ٢٠١٨م إلى عام ٢٠٢١م.</li> <li>نائب الرئيس للاستراتيجية بالهيئة العامة للأوقاف، وهي جهة حكومية وتعمل في قطاع الخدمات الحكومية، وذلك منذ عام ٢٠١٨م إلى عام ٢٠١٨م.</li> <li>المدير العام لإدارة المشاريع والتميز التشغيلي للمركز الوطني للتخصيص وهو جهة حكومية وتعمل في قطاع الخدمات الحكومية، وذلك منذ عام ٢٠١٧م إلى عام ٢٠١٨م.</li> <li>نائب الرئيس للتحكم المؤسسي والاستراتيجية بالشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع النقل، وذلك منذ عام ٢٠١٥م إلى عام ٢٠١٧م.</li> </ul>

## ٩-٣-١-٥ ملخص السيرة الذاتية لفهد بن عبدالله بن حسين موسى

## الجدول (١١-٥): ملخص السيرة الذاتية لفهد بن عبدالله بن حسين موسى

الاسم	فهد بن عبدالله بن حسين موسى
العمر	٤٦ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب الحالي	عضو مجلس الإدارة، غير تنفيذي
المؤهلات المهنية والعلمية	<ul style="list-style-type: none"> <li>حاصل على شهادة بكالوريوس مالية - كلية الإدارة الصناعية - جامعة الملك فهد للبترول والمعادن - الظهران - عام ٢٠٠٠م.</li> <li>حاصل على عدة دورات في الإدارة التنفيذية المتقدمة من جامعا كولومبيا عام ٢٠١٦م وجامعة ستانفورد عام ٢٠١٥م في الولايات المتحدة الأمريكية، وجامعة انسياد في سنغافورة عام ٢٠٠٧م.</li> </ul>
المناصب الحالية الأخرى	<ul style="list-style-type: none"> <li>مساعد المدير العام التنفيذي للاستثمار في المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية، وهي مؤسسة عامة وتعمل في قطاع الطيران، وذلك منذ عام ٢٠٢١م حتى الآن.</li> <li>عضو لجنة الترشيحات والمكافآت في مجلس إدارة الشركة الوطنية للصناعات البتروكيماوية (نابتت)، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع البتروكيماويات، ذلك منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن.</li> <li>عضو لجنة الترشيحات والمكافآت في مجلس إدارة شركة اللجين، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع البتروكيماويات، ذلك منذ عام ٢٠٢٣م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس الإدارة واللجنة التنفيذية ولجنة المراجعة في شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية، وهي شركة مساهمة مغلقة في المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع الخدمات اللوجستية، وذلك منذ عام ٢٠٢١م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس الإدارة واللجنة التنفيذية ورئيس لجنة الترشيحات والمكافآت في شركة الخطوط السعودية للشحن، وهي شركة مساهمة مغلقة في المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع الشحن، وذلك منذ ١ يوليو ٢٠٢١م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس الإدارة وعضو اللجنة التنفيذية في شركة الخطوط السعودية للتموين، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع تموين الطائرات والمناسبات الخاصة، وذلك منذ ٢٠٢٢م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس الإدارة في شركة السلام لصناعة الطيران، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع صيانة الطيران، وذلك منذ ٢٠٢٢م حتى الآن.</li> </ul>
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>عضو مجلس الإدارة في شركة المعدات المكملة للطائرات المحدودة ، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة في المملكة العربية السعودية وتعمل في قطاع صيانة الطائرات، وذلك منذ عام ٢٠٢١م حتى ٢٠٢٣م.</li> <li>نائب الرئيس التنفيذي - رئيس المؤسسات المالية - في البنك الأهلي التجاري، وهي شركة مساهمة وتعمل في قطاع المصارف، وذلك منذ عام ٢٠١٥م إلى عام ٢٠٢١م.</li> <li>نائب أول للرئيس ومدير إقليمي - المؤسسات المالية- في أوروبا، وأمريكا، والشرق الأوسط وشمال أفريقيا في البنك الأهلي التجاري، وهي شركة مساهمة وتعمل في قطاع المصارف، وذلك منذ عام ٢٠١٢م إلى عام ٢٠١٥م.</li> <li>نائب الرئيس ورئيس مجموعة في الخدمات البنكية الخاصة في البنك الأهلي التجاري، وهي شركة مساهمة وتعمل في قطاع المصارف، وذلك منذ عام ٢٠٠٦م إلى عام ٢٠١٢م.</li> <li>رئيس وحدة أعمال استراتيجية في مجموعة الخزينة في البنك الأهلي التجاري، وهي شركة مساهمة وتعمل في قطاع المصارف، وذلك منذ عام ٢٠٠٥م إلى عام ٢٠٠٦م.</li> <li>مسؤول أول تسويق في مجموعة الخزينة في البنك الأهلي التجاري، وهي شركة مساهمة وتعمل في قطاع المصارف، وذلك منذ عام ٢٠٠٤م إلى عام ٢٠٠٥م.</li> <li>متداول مبيعات ومنتجات الخزينة في مجموعة سامبا المالية، وهي شركة مساهمة وتعمل في قطاع المصارف، وذلك منذ عام ٢٠٠٠م إلى عام ٢٠٠٤م.</li> </ul>



## ١-٥-٣-١ ملخص السيرة الذاتية لهمام صالح عبدالله بوقري

## الجدول (١٢-٥): ملخص السيرة الذاتية لهمام صالح عبدالله بوقري

الاسم	همام صالح عبدالله بوقري
العمر	٤١ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب الحالي	أمين سر مجلس الإدارة
المؤهلات المهنية والعلمية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• حاصل على شهادة الماجستير في إدارة الصناعة من جامعة سنترال ميسوري، الولايات المتحدة الأمريكية في عام ٢٠٠٧م.</li> <li>• حاصل على شهادة البكالوريوس في التسويق من جامعة ميسوري كولومبيا، الولايات المتحدة الأمريكية في عام ٢٠٠٥م.</li> </ul>
المناصب الحالية الأخرى	لا يوجد
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>• أمين السر في شركة الخطوط السعودية للشحن، وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع الشحن ، وذلك من عام ٢٠١٨م إلى عام ٢٠٢١م.</li> <li>• مدير مبيعات المنطقة الغربية في شركة الخطوط السعودية للشحن، وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع الشحن ، وذلك من عام ٢٠١٦م إلى عام ٢٠١٨م.</li> <li>• مدير حسابات كبار العملاء في شركة الخطوط السعودية للشحن، وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع الشحن ، وذلك من عام ٢٠١٢م إلى عام ٢٠١٦م.</li> <li>• مساعد مدير التسويق ومدير إدارة المشتريات في شركة العزيزية بنده، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع التجزئة، وذلك من عام ٢٠٠٨م إلى عام ٢٠١٢م.</li> </ul>

## ٢-٥ لجان مجلس الإدارة

يعنى مجلس الإدارة بتشكيل اللجان لتحسين إدارة الشركة، حيث أن لكل لجنة ميثاق خاص به يحدد قواعد واضحة لأدوارها وصلاحياتها ومسؤولياتها. كما وتعقد اللجان اجتماعات دورية لغرض القيام بواجباتها.

فيما يلي ملخص عن هيكل ومسؤوليات والأعضاء الحاليين لكل لجنة دائمة:

## ١-٢-٥ لجنة المراجعة

تتمثل المهمة الأساسية للجنة المراجعة في التحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية وتنفيذه بفاعلية، وتقديم أي توصيات لمجلس الإدارة من شأنها تفعيل النظام وتطويره بما يحقق أغراض الشركة ويحمي مصالح المساهمين والمستثمرين بكفاءة عالية وتكلفة معقولة. وتكون اللجنة مسؤولة أيضاً عن مراجعة سياسات إدارة المخاطر والتقرير السنوي للمخاطر وخطط الحد من تأثير تلك المخاطر قبل العرض على مجلس الإدارة، كما تكون اللجنة مسؤولة عن تأكيد الالتزام بقواعد وممارسات حوكمة الشركة الصادرة عن هيئة السوق المالية ولائحة حوكمة الشركة الداخلية. ويشمل نطاق عمل اللجنة القيام بكل الأعمال التي تمكنها من تحقيق مهامها، ومنها:

- مراجعة القوائم المالية المرحلية والسنوية، والنظر في ما إذا كانت القوائم المالية كاملة ودقيقة ومعدة وفقاً لمعايير التقارير المطلوبة، ومشاركة جميع الملاحظات والتوصيات مع مجلس الإدارة.
- مراجعة تقارير ميزانية الأداء التي أعدتها الإدارة المالية وتحليل تفاوت الأرقام المقدره والفعليه.
- دراسة السياسات المحاسبية المتبعة في الشركة وإبداء الرأي والتوصية لمجلس الإدارة في شأنها.
- مراجعة أي مسألة وردت في التقارير المالية التي أعدتها الإدارة، أو أثارها إدارات الشركة أو المراجعين الخارجيين.
- مناقشة ملاحظات المراجع الخارجي والداخلي بشأن القوائم المالية مع الإدارة ومجلس الإدارة، ومراقبة أي إجراءات تصحيحية يتم اتخاذها.
- تصعيد أية مسائل مهمة تتعلق بعدم الالتزام إلى مجلس الإدارة وتقديم التوصيات المناسبة.
- دراسة ومراجعة نظم الرقابة الداخلية والمالية وإدارة المخاطر في الشركة.
- الرقابة والإشراف على أداء وأنشطة المراجع الداخلي وإدارة المراجعة الداخلية في الشركة - إن وجدت - للتحقق من توافر الموارد اللازمة وفعاليتها في أداء الأعمال والمهام المنوطة بها. وإذا لم يكن للشركة مراجع داخلي، فعلى اللجنة تقديم توصيتها إلى المجلس بشأن مدى الحاجة إلى تعيينه.

- دراسة تقارير المراجعة الداخلية ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها .
- التوصية لمجلس الإدارة بترشيح مراجعي الحسابات وعزلهم وتحديد أعابهم وتقييم أدائهم، بعد التحقق من استقلالهم ومراجعة نطاق عملهم وشروط التعاقد معهم.
- التحقق من استقلال مراجع الحسابات الخارجي وموضوعيته وعدالته، ومدى فعالية أعمال المراجعة، مع الأخذ في الاعتبار القواعد والمعايير ذات الصلة.
- مراجعة خطة مراجع حسابات الشركة وأعماله، والتحقق من عدم تقديمه أعمالاً فنية أو إدارية تخرج عن نطاق أعمال المراجعة وإبداء مرئياتها حيال ذلك.
- الإجابة عن استفسارات مراجع حسابات الشركة وتقديم توصيات لمجلس الإدارة حيال ذلك.
- دراسة تقرير مراجع الحسابات الخارجي وملاحظاته على القوائم المالية ومتابعة ما اتخذ بشأنها .
- التحقق من التزام الشركة بالأنظمة واللوائح والسياسات والتعليمات ذات العلاقة.
- إنشاء سياسة لوحدة إدارة المخاطر في الشركة.
- مراجعة تقرير المخاطر وتقديم توصيات لمجلس الإدارة حيالها .

وتتكون لجنة المراجعة من ثلاثة (٣) إلى خمسة (٥) أعضاء يتم تعيينهم من قبل الجمعية العامة العادية، على أن يكون بينهم عضو واحد (١) مستقل على الأقل وألا تضم أيًا من أعضاء مجلس الإدارة التنفيذيين أو أي من كبار التنفيذيين بالشركة، وأن يكون من بينهم عضو مختص بالشؤون المالية والمحاسبية. وعلى مجلس الإدارة اتخاذ الإجراءات اللازمة لتمكين اللجنة من القيام بالمهام المناطة بها بما في ذلك إطلاع اللجنة، وبدون أي قيود، على كافة البيانات والمعلومات والتقارير والسجلات والمراسلات أو غير ذلك من الأمور التي ترى اللجنة أهمية الاطلاع عليها .

وقد تم تعيين الأعضاء التالية أسماؤهم في لجنة المراجعة في اجتماع الجمعية العامة العادية المنعقد بتاريخ ٢١/١٠/١٤٤٢هـ (الموافق ٢ يونيو ٢٠٢١م)، كما تم تعيين الأستاذ/ رشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد في اجتماع الجمعية العامة العادية المنعقدة بتاريخ ١٧/٠٩/١٤٤٣هـ الموافق (١٨/٠٤/٢٠٢٢م). وتم اعتماد لائحة عمل لجنة المراجعة من قبل الجمعية العامة بتاريخ ٠٦/٠٤/٢٠٢٣م.

#### الجدول (٥-١٣): أعضاء لجنة المراجعة

الرقم	الاسم	المنصب
١	زيد بن عبدالرحمن عبدالله القويز	رئيس اللجنة - عضو خارجي (من غير أعضاء مجلس الإدارة/مستقل)
٢	أوليفيير فيليب أوجست بيجايوي	عضو - (عضو مجلس إدارة غير تنفيذي/ مستقل)
٣	رشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد	عضو - (عضو مجلس إدارة غير تنفيذي/غير مستقل)
٤	فهد بن عبدالله بن حسين موسى	عضو - (عضو مجلس الإدارة غير تنفيذي/ غير مستقل)

المصدر: الشركة

فيما يلي نبذة موجزة عن أعضاء لجنة المراجعة:

#### ٥-١-٢-١ ملخص السيرة الذاتية لزيد بن عبدالرحمن عبدالله القويز

#### الجدول (٥-١٤): ملخص السيرة الذاتية لزيد بن عبدالرحمن عبدالله القويز

الاسم	زيد بن عبدالرحمن عبدالله القويز
العمر	٥٩ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب الحالي	رئيس اللجنة - عضو خارجي (من غير أعضاء مجلس الإدارة/غير تنفيذي)
المؤهلات المهنية والعلمية	حاصل على شهادة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود الرياض، المملكة العربية السعودية في عام ١٩٨٧م.

الاسم	زيد بن عبدالرحمن عبدالله القويز
المناصب الحالية الأخرى	<ul style="list-style-type: none"> <li>عضو مجلس ادارة ورئيس لجنة المخاطر وعضو لجنة الترشيحات والمكافآت في البنك الاهلي السعودي، وهي شركة مساهمة مدرجة تعمل في قطاع البنوك وذلك منذ عام ٢٠١٨م حتى الآن.</li> <li>رئيس لجنة المراجعة وعضو لجنة المخاطر في بوبا العربية للتأمين التعاوني، وهي شركة مساهمة مدرجة تعمل في قطاع التأمين الصحي وذلك منذ عام ٢٠٢٢م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس ادارة ورئيس لجنة المراجعة والمخاطر في شركة اوج القابضة، وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع الاستثمار المتعدد، وذلك منذ عام ٢٠٢٢م حتى الآن.</li> <li>رئيس لجنة المراجعة والمخاطر في شركة تطوير وسط جدة، وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع التطوير العقاري، وذلك منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن.</li> <li>عضو لجنة مطلوبات الموجودات ALCO وعضو لجنة المخاطر في شركة ماسك (محمد ابراهيم السبيعي و اولاده للاستثمار)، وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع الاستثمار المتعدد، وذلك منذ عام ٢٠١٤م حتى الآن.</li> </ul>
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>عضو مجلس الادارة ورئيس لجنة الترشيحات ورئيس لجنة الاستثمار في شركة بوبا العربية للتأمين التعاوني، وهي شركة مساهمة مدرجة تعمل في قطاع التأمين الصحي وذلك منذ عام ٢٠١٤م حتى ٢٠٢٢م.</li> <li>عضو مجلس الادارة وعضو لجنة المراجعة في شركة حديد الراجحي، وهي شركة مساهمة مغلقة، تعمل في قطاع الصناعة وذلك منذ عام ٢٠١٤م حتى ٢٠١٩م.</li> <li>عضو مجلس الادارة ورئيس لجنة المراجعة في بنك الخليج المالية، وهي شركة مسؤولة محدودة تعمل في قطاع خدمات الاستثمار وذلك منذ عام ٢٠١٩م حتى ٢٠٢١م.</li> <li>عضو مجلس الادارة ورئيس لجنة المراجعة في البنك الاول المالية وهي شركة مسؤولة محدودة تعمل في قطاع خدمات الاستثمار وذلك منذ عام ٢٠١٠م حتى ٢٠١٥م.</li> <li>عضو مجلس الادارة وعضو لجنة الترشيحات وعضو لجنة المراجعة في شركة الشرق الاوسط للكايلات المتخصصة وهي شركة مساهمة مدرجة تعمل في قطاع الصناعة وذلك منذ تاريخ ٢٠٠٩م وحتى ٢٠١٥م.</li> <li>نائب العضو المنتدب في شركة إتش إس بي سي السعودية وهي شركة مسؤولة محدودة تعمل في قطاع الاستثمار المصرفي، وذلك منذ عام ٢٠٠٣م إلى ٢٠٠٧م.</li> <li>مدير عام قطاع الشركات في البنك السعودي البريطاني، وهي شركة مساهمة مدرجة تعمل في قطاع البنوك، وذلك منذ عام ١٩٩٠م حتى عام ٢٠٠٣م.</li> <li>كبير المحاسبين في مستشفى الملك فيصل التخصصي، وهي جهة حكومية تعمل في قطاع الخدمات الصحية وذلك منذ عام ١٩٨٧م حتى عام ١٩٩٠م.</li> </ul>

### ٢-١-٢-٥ ملخص السيرة الذاتية لأوليفير فيليب أوجست بيجاوي

يرجى مراجعة القسم (٥-١-٣) «السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين السر» للحصول على تفاصيل أكثر فيما يتعلق بخبرات أوليفير فيليب أوجست بيجاوي ومؤهلاته ومناصبه الحالية والسابقة.

### ٣-١-٢-٥ ملخص السيرة الذاتية لرشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد

يرجى مراجعة القسم (٥-١-٣) «السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين السر» للحصول على تفاصيل أكثر فيما يتعلق بخبرات رشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد ومؤهلاته ومناصبه الحالية والسابقة.

### ٤-١-٢-٥ ملخص السيرة الذاتية لفهد عبدالله حسين موسى

يرجى مراجعة القسم (٥-١-٣) «السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين السر» للحصول على تفاصيل أكثر فيما يتعلق بخبرات فهد عبدالله حسين موسى ومؤهلاته ومناصبه الحالية والسابقة.

### ٢-٢-٥ لجنة المكافآت والترشيحات

تتمثل المهمة الأساسية للجنة المكافآت والترشيحات في تحديد الأفراد المؤهلين والمرشحين ليكونوا أعضاء بمجلس الإدارة، وكذلك مساعدة مجلس الإدارة في وضع نظام حوكمة سليم وبناء السياسات والاجراءات اللازمة لذلك. ويشمل نطاق عمل اللجنة القيام بكل الأعمال التي تمكنها من تحقيق مهامها، ومنها:

- تحديد الأعضاء المؤهلين وترشيحهم لعضوية مجلس الإدارة.
- المراجعة السنوية لمتطلبات عضوية مجلس الإدارة والتي تتضمن الإمكانيات، الخبرة وتوفر الوقت لأنشطة مجلس الإدارة.
- مراجعة هيكل مجلس الإدارة واقتراح التعديلات المطلوبة في ضوء مصلحة الشركة.
- تحديد نقاط القوة والضعف في مجلس الإدارة واقتراح التعديلات المطلوبة في ضوء مصلحة الشركة.

- الترشيح لأعضاء اللجنة لاعتمادهم من مجلس الإدارة أو الجمعية العامة.
- مراقبة استقلالية أعضاء مجلس الإدارة من المستقلين ومراقبة وجود أي تعارض للمصالح بصورة سنوية.
- وضع سياسات واضحة فيما يخص مكافآت المديرين وكبار التنفيذيين.
- مراجعة واقتراح خطط تولي الوظائف التنفيذية الرئيسية.
- مراجعة واعتماد هيكل المكافآت والامتيازات للشركة ككل والذي يتضمن الدرجات الوظيفية، هيكل الأجور والامتيازات، والمكافآت والحوافز المرتبطة بالأداء.

وتتكون لجنة المكافآت والترشيحات من ثلاث (٣) إلى خمسة (٥) أعضاء يتم تعيينهم من قبل مجلس إدارة الشركة على أن يكون بينهم عضو واحد (١) مستقل على الأقل (يجب على رئيس اللجنة أن يكون عضو مستقل) وعلى ألا تضم أياً من أعضاء مجلس الإدارة التنفيذيين.

وعلى مجلس الإدارة اتخاذ الإجراءات اللازمة لتمكين اللجنة من القيام بالمهام المناطة بها بما في ذلك إطلاع اللجنة، وبدون أي قيود، على كافة البيانات والمعلومات والتقارير والسجلات والمراسلات أو غير ذلك من الأمور التي ترى اللجنة أهمية الاطلاع عليها.

وقد تم تعيين الأعضاء التالية أسماؤهم في لجنة الترشيحات والمكافآت من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٠/٠٧/١٤٤٢هـ (الموافق ١٩/٠٥/٢٠٢١م). وتم اعتماد لأئحة عمل لجنة المكافآت والترشيحات من قبل الجمعية العامة بتاريخ ٢١/١٠/١٤٤٢هـ (الموافق ٠٢/٠٦/٢٠٢١م).

#### الجدول (١٥-٥): أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت

الاسم	المنصب
١ ريان مصطفى عبد الوهاب قطب	رئيس (عضو مجلس إدارة غير تنفيذي/مستقل)
٢ رشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد	عضو (عضو مجلس إدارة غير تنفيذي/غير مستقل)
٣ ابراهيم بن عادل ابراهيم شيرة	عضو (عضو مجلس إدارة غير تنفيذي/غير مستقل)
٤ طارق بن محمد بن ابوبكر العمودي	عضو (من خارج المجلس/مستقل)

فيما يلي نبذة موجزة عن أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت:

#### ١-٢-٢-٥ ملخص السيرة الذاتية لريان مصطفى عبد الوهاب قطب

يرجى مراجعة القسم (٥-١-٢) «السيرة الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين السر» للحصول على تفاصيل أكثر فيما يتعلق بخبرات ريان مصطفى عبد الوهاب قطب ومؤهلاته ومناصبه الحالية والسابقة.

#### ٢-٢-٢-٥ ملخص السيرة الذاتية لرشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد

يرجى مراجعة القسم (٥-١-٢) «السيرة الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين السر» للحصول على تفاصيل أكثر فيما يتعلق بخبرات رشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد ومؤهلاته ومناصبه الحالية والسابقة.

#### ٣-٢-٢-٥ ملخص السيرة الذاتية لابراهيم بن عادل ابراهيم شيرة

يرجى مراجعة القسم (٥-١-٢) «السيرة الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين السر» للحصول على تفاصيل أكثر فيما يتعلق بخبرات ابراهيم بن عادل ابراهيم شيرة ومؤهلاته ومناصبه الحالية والسابقة.

#### ٤-٢-٢-٥ ملخص السيرة الذاتية لطارق بن محمد بن ابوبكر العمودي

الاسم	طارق بن محمد بن ابوبكر العمودي
العمر	٣٩
الجنسية	سعودي
المنصب الحالي	عضو لجنة الترشيحات والمكافآت
المؤهلات المهنية والعلمية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• حاصل على شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة كيرفث، أستراليا في عام ٢٠٠٧م.</li> <li>• حاصل على شهادة البكالوريوس في التسويق من جامعة الفيصل، في عام ٢٠٠٥م.</li> </ul>

طارق بن محمد بن ابوبكر العمودي	الاسم
<ul style="list-style-type: none"> <li>الرئيس التنفيذي للموارد البشرية بشركة بوبا العربية، وهي شركة مساهمة عامة تعمل في قطاع التأمين، وذلك من عام ٢٠١٧م حتى الآن.</li> <li>رئيس لجنة الترشيحات والمكافآت في شركة الاستثمار السياحي السعودي وهي شركة مساهمة عامة تعمل في قطاع استثمارات، وذلك منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن.</li> <li>عضو مجلس ادارة وعضو لجنة المراجعة في شركة كفاءة وهي شركة مساهمة عامة تعمل في قطاع الاستشارات، وذلك منذ عام ٢٠٢٣م حتى الآن.</li> <li>عضو لجنة الترشيحات والمكافآت في شركة وسط جدة للتطوير وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع العقار، وذلك منذ عام ٢٠١٩م حتى الآن.</li> <li>عضو لجنة الترشيحات والمكافآت في شركة أب تاون جدة وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع العقار، وذلك منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن.</li> <li>عضو لجنة الترشيحات والمكافآت في التجمع الصحي بمكة المكرمة وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع العقار، وذلك منذ عام ٢٠٢١م حتى الآن.</li> <li>عضو لجنة الترشيحات والمكافآت في شركة المطاحن الأولى وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع الأغذية، وذلك منذ عام ٢٠٢٠م حتى الآن.</li> <li>عضو لجنة الترشيحات والمكافآت في شركة مدينة الملك عبد الله الاقتصادية وهي شركة مساهمة عامة تعمل في قطاع العقار، وذلك منذ عام ٢٠٢٢م حتى الآن.</li> <li>عضو لجنة الترشيحات والمكافآت في شركة بوابة ميناء جده وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع الإمدادات، وذلك منذ عام ٢٠٢٢م حتى الآن.</li> <li>عضو لجنة الموارد البشرية في المجلس الاستشاري للبنك المركزي السعودي، وذلك منذ عام ٢٠١٧م حتى الآن.</li> <li>عضو لجنة الترشيحات والمكافآت في شركة بنك دي ٣٦٠ وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع البنوك، وذلك منذ عام ٢٠٢٢م حتى الآن.</li> </ul>	المناصب الحالية الأخرى
<ul style="list-style-type: none"> <li>رئيس الموارد البشرية في شركة بروكتر أند جامبل، وهي شركة مساهمة عامة تعمل في قطاع المنتجات الاستهلاكية، وذلك منذ عام ٢٠٠٧م حتى ٢٠١٢م.</li> <li>مدير الموارد البشرية الدولي في شركة بروكتر أند جامبل، وهي شركة مساهمة عامة تعمل في قطاع المنتجات الاستهلاكية، وذلك منذ عام ٢٠١٢م حتى ٢٠١٦م.</li> <li>مدير الموارد البشرية في شركة بروكتر أند جامبل، وهي شركة مساهمة عامة تعمل في قطاع المنتجات الاستهلاكية، وذلك منذ عام ٢٠٠٧م حتى ٢٠١٢م.</li> </ul>	المناصب السابقة

### ٣-٢-٥ اللجنة التنفيذية

تتمثل المهام الأساسية للجنة التنفيذية في تقديم العون لمجلس الإدارة بأداء الأنشطة والمهام التي يفوضها إليها المجلس بهدف تسيير أعمال الشركة. ويشمل نطاق عمل اللجنة جميع الإجراءات التي تمكنها من أداء وظائفها، بما في ذلك:

- قد تكون اللجنة جزءاً من عملية التخطيط والميزانية السنوية للشركة، مما يضمن أن خطط العمل والميزانيات تتماشى مع رؤية الشركة ورسالتها واستراتيجيتها.
- مراجعة توصيات الرئيس التنفيذي المتعلقة باستراتيجيات الشركة وعملياتها وخطتها الاستراتيجية.
- المراجعة والتوصية لمجلس الإدارة بمراجعات على الميزانية السنوية للشركة.
- مراجعة الخطط الاستراتيجية والأهداف التشغيلية للشركة بشكل دوري لضمان امتثالها لأهداف الشركة.
- مراجعة الاستثمارات الجديدة المقترحة والمساعدة في اتخاذ القرار في الاستثمارات التي تتم وفقاً لسياسات وإجراءات الاستثمار، ومراجعتها والموافقة عليها من قبل مجلس الإدارة.
- مراجعة أي مسائل زكوية أو ضريبية التي قد تنتج عن استثمارات الشركة.
- توصية المجلس بإنشاء فروع أو وكالات أو شركات تابعة.
- تقديم الاستشارة لمجلس الإدارة بشأن بدء الإجراءات القانونية، أو متابعة الإجراءات القضائية الأخرى، أو تسوية القضايا ذات الخطورة العالية على الأعمال.
- مناقشة المجلس وتقديم توصيات بشأن مصفوفة الصلاحيات.

تتألف اللجنة التنفيذية من خمسة (٥) أعضاء يقوم بتعيينهم مجلس إدارة الشركة.

وقد تم تعيين الأعضاء التالية أسماؤهم في اللجنة التنفيذية من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٠/٠٧/١٤٤٢هـ (الموافق ١٩ مايو ٢٠٢١م). وتم اعتماد لائحة عمل اللجنة التنفيذية من قبل الجمعية العامة بتاريخ ١٩/٠٥/٢٠٢١م.

#### الجدول (١٦-٥): أعضاء اللجنة التنفيذية

الاسم	المنصب
١ محمد بن عبدالله بن راشد أبونيان	رئيس اللجنة (نائب رئيس مجلس الإدارة غير تنفيذي/غير مستقل)
٢ رشيد بن عبدالرحمن بن ناصر الرشيد	عضو (عضو مجلس إدارة غير تنفيذي/غير مستقل)
٣ ريان بن مصطفى بن عبدالوهاب قطب	عضو (عضو مجلس إدارة غير تنفيذي/مستقل)
٤ فيصل بن سعد بن عبدالله البداح	عضو (عضو مجلس إدارة منتدب/ غير مستقل)
٥ فهد بن عبدالله بن حسين موسى	عضو (عضو مجلس إدارة غير تنفيذي/غير مستقل)

المصدر: الشركة

فيما يلي نبذة موجزة عن أعضاء اللجنة التنفيذية:

#### ١-٣-٢-٥ ملخص السيرة الذاتية لمحمد عبد الله راشد أبونيان

يرجى مراجعة القسم (٥-١-٣) «السيرة الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين السر» للحصول على تفاصيل أكثر فيما يتعلق بخبرات محمد عبدالله راشد أبونيان ومؤهلاته ومناصبه الحالية والسابقة.

#### ٢-٣-٢-٥ ملخص السيرة الذاتية لرشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد

يرجى مراجعة القسم (٥-١-٣) «السيرة الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين السر» للحصول على تفاصيل أكثر فيما يتعلق بخبرات رشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد ومؤهلاته ومناصبه الحالية والسابقة.

#### ٣-٣-٢-٥ ملخص السيرة الذاتية لريان مصطفى عبدالوهاب قطب

يرجى مراجعة القسم (٥-١-٣) «السيرة الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين السر» للحصول على تفاصيل أكثر فيما يتعلق بخبرات ريان مصطفى عبدالوهاب قطب ومؤهلاته ومناصبه الحالية والسابقة.

#### ٤-٣-٢-٥ ملخص السيرة الذاتية لفيصل سعد عبدالله البداح

يرجى مراجعة القسم (٥-١-٣) «السيرة الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين السر» للحصول على تفاصيل أكثر فيما يتعلق بخبرات فيصل بن سعد بن عبدالله البداح ومؤهلاته ومناصبه الحالية والسابقة.

#### ٥-٣-٢-٥ ملخص السيرة الذاتية لفهد عبدالله حسين موسى

يرجى مراجعة القسم (٥-١-٣) «السيرة الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين السر» للحصول على تفاصيل أكثر فيما يتعلق بخبرات فهد عبدالله حسين موسى ومؤهلاته ومناصبه الحالية والسابقة.

#### ٣-٥ كبار التنفيذيين

تتألف الإدارة التنفيذية من أعضاء مؤهلين ويتمتعون بالمعرفة والخبرات اللازمة لإدارة أعمال الشركة بما يتماشى مع أهداف وتوجيهات مجلس الإدارة. وقد نجحت الشركة في الحفاظ على فريق الإدارة التنفيذية لديها وعملت على تنمية قدرات الموظفين المؤهلين وترقيتهم إلى مناصب عليا فيها. ويوضح الجدول التالي أسماء وتفاصيل كبار التنفيذيين وملكيتهم في الشركة كما في تاريخ هذه النشرة.

يبين الجدول التالي تفاصيل كبار التنفيذيين في الشركة:

### الجدول (١٧-٥): تفاصيل كبار التنفيذيين<sup>١</sup>

عدد الأسهم المملوكة	العمر	الجنسية	تاريخ التعيين في الوظيفة الحالية	المنصب	الاسم	عدد الأسهم المملوكة	
						قبل الطرح	بعد الطرح
-	٤٢	سعودي	١ فبراير ٢٠٢٢م	العضو المنتدب والرئيس التنفيذي	فيصل سعد عبدالله البداح	-	-
-	٥٤	جنوب أفريقي	١ يناير ٢٠٢٠م	الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون المالية	غارى هويل	-	-
-	٣٥	سعودي	١٧ أبريل ٢٠٢٢م	الرئيس التنفيذي لقطاع الحلول اللوجستية	ثيان بن سليمان عبدالله آل ثيان	-	-
-	-	-	-	الرئيس التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والتواصل المؤسسي	-	-	-
-	٤٧	سعودي	٢٨ مايو ٢٠٢٢م	الرئيس التنفيذي لقطاع رأس المال البشري	صالح أحمد يسلم الديني	-	-
-	٥١	أردني	١ يناير ٢٠٢٠م	الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون التجارية	عامر نمر طاهر أبو عبيد	-	-
-	٣٧	سعودي	١٥ أبريل ٢٠٢٢م	الرئيس التنفيذي لقطاع العمليات	حسن زكي حسن الديسي	-	-
-	٥٢	مصري	٢٨ مايو ٢٠٢٢م	الرئيس التنفيذي لقطاع شؤون الشركة	أحمد سعيد علي يحيى	-	-
-	٤٠	سعودي	٢٨ مايو ٢٠٢٢م	الرئيس التنفيذي المكلف لقطاع الخدمات المساندة	عبدالعزیز طلال الشريف	-	-
-	٣٥	باكستاني	١ يناير ٢٠٢٠م	المدير التنفيذي لإدارة المراجعة الداخلية	مصطفى يونس ماكدا	-	-
-	٣٥	سعودي	٢ أبريل ٢٠٢٢م	الرئيس التنفيذي لقطاع التخزين والتوصيل	عبدالرحمن سراج بن عمر بخرجي	-	-
-	٣٩	لبناني	٢٨ مايو ٢٠٢٢م	المدير التنفيذي لإدارة التحول الرقمي وتقنية المعلومات	زاهر محمد زهير منقارة	-	-

### ١-٣-٥ السير الذاتية لكبار التنفيذيين

نورد أدناه نظرة عامة على الخبرات، والمؤهلات، والمناصب الحالية والسابقة لكل عضو في كبار التنفيذيين:

#### ١-١-٣-٥ ملخص السيرة الذاتية لفيصل سعد عبدالله البداح

يرجى مراجعة القسم (١-٥-٣) «السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة وأمين السر» للحصول على تفاصيل أكثر فيما يتعلق بخبرات فيصل بن سعد بن عبدالله البداح ومؤهلاته ومناصبه الحالية والسابقة.

#### ٢-١-٣-٥ ملخص السيرة الذاتية لغاري هويل

### الجدول (١٨-٥): ملخص السيرة الذاتية لغاري هويل

غاري هويل	الاسم
٥٤ سنة	العمر
جنوب أفريقي	الجنسية
الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون المالية	المنصب الحالي
<ul style="list-style-type: none"> <li>محاسب معتمد لدى معهد جنوب أفريقيا للمحاسبين القانونيين، جنوب أفريقيا في عام ٢٠٠٠م.</li> <li>حاصل على شهادة البكالوريوس في علوم المحاسبة مع مرتبة الشرف من جامعة جنوب أفريقيا، جنوب أفريقيا في عام ١٩٩٦م.</li> <li>حاصل على شهادة البكالوريوس في المحاسبة التجارية مع مرتبة الشرف من جامعة بورت إليزابيث، جنوب إفريقيا في عام ١٩٩٤م.</li> </ul>	المؤهلات المهنية والعلمية
لا يوجد	المناصب الحالية الأخرى

١٠ تعمل الشركة حالياً على إيجاد بديل لمنصب الرئيس التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والتواصل المؤسسي وتعتقد الشركة أنه سيتم تعيين بديل خلال حوالي ثلاثة أشهر من تاريخ هذه النشرة، وسيتم الإعلان عن أي مستجدات في هذا الشأن.

الاسم	غاري هويل
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون المالية في شركة الخطوط السعودية للشحن، وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع الشحن، وذلك من عام ٢٠١٦م إلى ٢٠١٩م.</li> <li>الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون المالية في خطوط جنوب أفريقيا الجوية للشحن، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مملوكة للدولة في جنوب أفريقيا وتعمل في قطاع الشحن الجوي، وذلك من عام ٢٠٠٧م إلى ٢٠١٥م.</li> <li>الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون المالية في شركة تانكر سيرفيسز المحدودة، وهي شركة ذات الملكية المحدودة (pty) في جنوب أفريقيا وتعمل في قطاع النقل البري، وذلك من عام ٢٠٠٥م إلى ٢٠٠٧م.</li> <li>الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون المالية في شركة إمبيريال كارجو، وهي شركة ذات الملكية المحدودة (pty) في جنوب أفريقيا وتعمل في قطاع النقل البري، وذلك من عام ٢٠٠٢م إلى ٢٠٠٥م.</li> <li>مدير مالي في شركة إمبيريال كارجو، وهي شركة ذات الملكية المحدودة (pty) في جنوب أفريقيا وتعمل في قطاع النقل البري، وذلك من عام ٢٠٠٢م إلى ٢٠٠٥م.</li> <li>مساعد المدير في شركة برايس ووترهاوس كوبرز، وهي شركة مهنية تعمل في قطاع المحاسبة، وذلك من عام ١٩٩٥م إلى ٢٠٠٠م.</li> </ul>

### ٣-١-٣-٥ ملخص السيرة الذاتية لصالح أحمد يسلم الديني

#### الجدول (١٩-٥): ملخص السيرة الذاتية لصالح أحمد يسلم الديني

الاسم	صالح أحمد يسلم الديني
العمر	٤٧ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب الحالي	الرئيس التنفيذي لقطاع رأس المال البشري
المؤهلات المهنية والعلمية	<ul style="list-style-type: none"> <li>حاصل على شهادة بكالوريوس في التسويق من جامعة الملك عبدالعزيز، المملكة العربية السعودية في عام ٢٠١٠م.</li> </ul>
المناصب الحالية الأخرى	لا يوجد
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>الرئيس التنفيذي لقطاع الخدمات المساندة في الشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية، وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع الشحن الجوي، وذلك من فبراير ٢٠٢٠م إلى مايو ٢٠٢٣م.</li> <li>الرئيس التنفيذي لقطاع الموارد البشرية في شركة الخطوط السعودية للشحن، وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع الشحن الجوي، وذلك من ١ يوليو ٢٠١٩م إلى ١ فبراير ٢٠٢٠م.</li> <li>المدير التنفيذي لإدارة الموارد البشرية من ١ نوفمبر ٢٠١٨م إلى ٣٠ يونيو ٢٠١٩م.</li> <li>مدير الموارد البشرية والشؤون الإدارية التنفيذي في شركة عبداللطيف جميل للاستثمار المحدودة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع السيارات والنقل والتوزيع وتصنيع الزيوت، وذلك من عام ٢٠٠٦م إلى عام ٢٠١٨م.</li> </ul>

### ٤-١-٣-٥ ملخص السيرة الذاتية لعامر نمر طاهر أبو عبيد

#### الجدول (٢٠-٥): ملخص السيرة الذاتية لعامر نمر طاهر أبو عبيد

الاسم	عامر نمر طاهر أبو عبيد
العمر	٥١ سنة
الجنسية	أردني
المنصب الحالي	الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون التجارية
المؤهلات المهنية والعلمية	<ul style="list-style-type: none"> <li>حاصل على شهادة البكالوريوس في الاقتصاد من جامعة اليرموك، الأردن في عام ١٩٩٥م.</li> </ul>
المناصب الحالية الأخرى	لا يوجد
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>المدير التنفيذي للشؤون التجارية في شركة الخطوط السعودية للشحن، وهي شركة مساهمة مغلقة في السعودية وتعمل في قطاع الشحن، وذلك من عام ٢٠٠٩م حتى عام ٢٠١٩م.</li> <li>مدير عام المبيعات في شركة سناس دي إتش إل إكسبرس العالمية بالتعاون مع شركة دي إتش إل إكسبرس في السعودية، وهي شركة مساهمة وتعمل في قطاع الشحن السريع والخدمات اللوجستية، وذلك من عام ٢٠٠٠م حتى عام ٢٠٠٩م.</li> <li>المستشار المالي في بنك أ إن زي جريندليز، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع المالية وذلك من عام ١٩٩٥م حتى عام ٢٠٠٠م.</li> </ul>



## ٥-١-٣-٥ ملخص السيرة الذاتية لأحمد سعيد علي يحيى

## الجدول (٢١-٥): ملخص السيرة الذاتية لأحمد سعيد علي يحيى

الاسم	أحمد سعيد علي يحيى
العمر	٥٢ سنة
الجنسية	مصري
المنصب الحالي	الرئيس التنفيذي لقطاع شؤون الشركة
المؤهلات المهنية والعلمية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• حاصل على شهادة الدكتوراه في التحكيم التجاري الدولي من الجامعة الأمريكية في لندن، المملكة المتحدة في عام ٢٠٠٣م.</li> <li>• حاصل على دبلوم الدراسات العليا في القانون التجاري الدولي من جامعة ويلز، المملكة المتحدة في عام ١٩٩٦م.</li> <li>• حاصل على شهادة البكالوريوس في القانون من جامعة الملك عبدالعزيز في جدة، المملكة العربية السعودية في عام ١٩٩١م.</li> </ul>
المناصب الحالية الأخرى	لا يوجد
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون القانونية في الشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية، وهي شركة مساهمة مغلقة تعمل في قطاع الشحن الجوي، وذلك من فبراير ٢٠٢١م إلى مايو ٢٠٢٣م.</li> <li>• رئيس إدارة الشؤون القانونية في شركة جبل عمر للتطوير، وهي شركة مساهمة عامة وتعمل في قطاع التطوير العقاري، وذلك من عام ٢٠٠٨م حتى عام ٢٠١٨م.</li> <li>• رئيس إدارة الشؤون القانونية في شركة بروة السعودية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في قطاع الاستثمار، وذلك من عام ٢٠٠٧م حتى عام ٢٠٠٨م.</li> <li>• رئيس إدارة الشؤون القانونية في شركة بترومين، وهي شركة مساهمة مغلقة تابعة لشركة أرامكو وتعمل في قطاع البترول، وذلك من عام ٢٠٠٦م حتى عام ٢٠٠٧م.</li> </ul>

## ٦-١-٣-٥ ملخص السيرة الذاتية لحسن بن زكي بن حسن الديسي

## الجدول (٢٢-٥): ملخص السيرة الذاتية لحسن بن زكي بن حسن الديسي

الاسم	حسن بن زكي بن حسن الديسي
العمر	٣٧ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب الحالي	الرئيس التنفيذي لقطاع العمليات
المؤهلات المهنية والعلمية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• شهادة البكالوريوس في الإدارة العامة، تخصص إدارة التنظيم والتطوير الإداري، من جامعة الملك عبدالعزيز ٢٠١٣م.</li> <li>• شهادة الماجستير في إدارة الأعمال التنفيذية، من الجامعة الأمريكية في بيروت ٢٠٢٢م.</li> </ul>
المناصب الحالية الأخرى	نائب الرئيس التنفيذي لقطاع العمليات بالشركة السعودية للخدمات اللوجستية
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>• نائب الرئيس التنفيذي لأداء العمليات بالشركة السعودية للشحن، من عام ٢٠٢١م إلى عام ٢٠٢٢م.</li> <li>• مدير أداء عمليات الشبكة في الشركة السعودية للشحن، من عام ٢٠١٩م إلى عام ٢٠٢١م.</li> <li>• مدير الأداء الإقليمي بأوروبا في الشركة السعودية للشحن، في مقرها بفرانكفورت من عام ٢٠١٧م إلى عام ٢٠١٩م.</li> <li>• مدير الأداء الإقليمي (يمنتات) في الشركة السعودية للشحن، في مقرها (جدة والقاهرة) من عام ٢٠١٥م إلى عام ٢٠١٧م.</li> <li>• أخصائي مراقبة عمليات الشحن وعضو في (سكيب) في الشركة السعودية للشحن، من عام ٢٠١٢م إلى عام ٢٠١٥م.</li> <li>• مراقب عمليات وحدة التحكم في الشركة السعودية للشحن، من عام ٢٠٠٨م إلى عام ٢٠١٢م.</li> <li>• ممثل خدمة شحن في الشركة السعودية للشحن، من عام ٢٠٠٥م إلى عام ٢٠٠٨م.</li> </ul>

## ٧-١-٣-٥ ملخص السيرة الذاتية لثنيان بن سليمان بن عبدالله آل ثنيان

## الجدول (٢٣-٥): ملخص السيرة الذاتية لثنيان بن سليمان بن عبدالله آل ثنيان

الاسم	ثنيان سليمان عبدالله آل ثنيان
العمر	٣٥ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب الحالي	الرئيس التنفيذي لقطاع الحلول اللوجستية
المؤهلات المهنية والعلمية	<ul style="list-style-type: none"> <li>حاصل على شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة الفيصل، المملكة العربية السعودية في عام ٢٠١٦م.</li> <li>حاصل على شهادة البكالوريوس في الهندسة الصناعية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن، المملكة العربية السعودية في عام ٢٠١٢م.</li> </ul>
المناصب الحالية الأخرى	<ul style="list-style-type: none"> <li>عضو يمثل ويرأس قطاع الشحن الجوي في لجنة الخدمات اللوجستية في غرفة الرياض، وهي لجنة تابعة لغرفة الرياض ودورها الرئيسي يشمل التنسيق بين القطاعين العام والخاص لتعزيز قطاع الخدمات اللوجستية في المملكة، وذلك منذ عام ٢٠٢١م حتى تاريخه.</li> <li>عضو يمثل قطاع الخدمات اللوجستية في اللجنة الوطنية للمحتوى المحلي، وهي لجنة تابعة لمجلس الغرف السعودي ويتمثل دورها في تعزيز وتعظيم دور المحتوى المحلي في المشاريع الوطنية، وذلك منذ عام ٢٠٢١م وحتى تاريخه.</li> </ul>
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>الرئيس التنفيذي لتطوير الأعمال والاتصال المؤسسي في شركة سال (يونيو ٢٠٢١م - أبريل ٢٠٢٢م)</li> <li>المدير التنفيذي لتطوير الأعمال والعلاقات الخارجية في شركة سال (يناير ٢٠٢١م - يونيو ٢٠٢١م)</li> <li>مستشار أمين لجنة الخدمات اللوجستية والتي يرأسها معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية، والتي تندرج تحت برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية وذلك من عام ٢٠٢٠م إلى عام ٢٠٢١م.</li> <li>مدير عام الجودة والتميز المؤسسي في وزارة الشؤون البلدية والقروية والإسكان، وذلك من عام ٢٠١٩م إلى عام ٢٠٢٠م.</li> <li>مستشار لوجستي في الهيئة العامة للجمارك، وذلك من عام ٢٠١٧م إلى عام ٢٠١٩م.</li> <li>كبير مخططي العمليات اللوجستية - إدارة سلاسل الامداد في شركة سابك، وذلك من عام ٢٠١٤م إلى عام ٢٠١٧م.</li> <li>مهندس تخطيط الإنتاج - إدارة التخطيط والاقتصاد في شركة سابك، وذلك من عام ٢٠١٢م إلى عام ٢٠١٤م.</li> </ul>

## ٨-١-٣-٥ ملخص السيرة الذاتية لمصطفى يونس ماكدا

## الجدول (٢٤-٥): ملخص السيرة الذاتية لمصطفى يونس ماكدا

الاسم	مصطفى يونس ماكدا
العمر	٣٥ سنة
الجنسية	باكستاني
المنصب الحالي	المدير التنفيذي لإدارة المراجعة للداخلية
المؤهلات المهنية والعلمية	<ul style="list-style-type: none"> <li>حاصل على شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من كلية إدارة الأعمال والتجارة من جامعة كراتشي، باكستان في عام ٢٠١١م.</li> <li>حاصل على شهادة البكالوريوس في إدارة الأعمال من كلية إدارة الأعمال والتجارة من جامعة كراتشي، باكستان في عام ٢٠٠٨م.</li> </ul>
المناصب الحالية الأخرى	لا يوجد
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>مدير المراجعة الداخلية في شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع اللوجستية، وذلك منذ من عام ٢٠١٩م إلى عام ٢٠٢٠م.</li> <li>مدير المراجعة الداخلية في شركة الخطوط السعودية للشحن، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع الشحن، وذلك منذ من عام ٢٠١٧م إلى عام ٢٠١٩م.</li> <li>أخصائي إدارة المخاطر في شركة الخطوط السعودية للشحن، وهي شركة مساهمة مغلقة وتعمل في قطاع الشحن، وذلك من عام ٢٠١٤م إلى عام ٢٠١٦م.</li> <li>مدير المراجعة الداخلية في شركة الكابلات السعودية، وهي شركة مساهمة مدرجة وتعمل في قطاع صناعة الكابلات الكهربائية، وذلك منذ عام ٢٠١٠م إلى عام ٢٠١٤م.</li> </ul>

## ٩-١-٣-٥ ملخص السيرة الذاتية لعبدالعزیز طلال الشریف

## الجدول (٢٥-٥): ملخص السيرة الذاتية لعبدالعزیز طلال الشریف

الاسم	عبدالعزیز طلال الشریف
العمر	٣٩
الجنسية	سعودي
المنصب الحالي	الرئيس التنفيذي المكلف لقطاع الخدمات المساندة
المؤهلات المهنية والعلمية	حاصل على شهادة البكالوريوس في الهندسة المعمارية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن، في عام ٢٠٠٨م.
المناصب الحالية الأخرى	لا يوجد
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مدير عام إدارة المرافق في هيئة الزكاة والضريبة والجمارك وذلك من عام ٢٠٢١ حتى ٢٠٢١م.</li> <li>• مدير عام تطوير الموانئ البرية ، في الجمارك السعودية، وذلك من عام ٢٠١٩ حتى ٢٠٢١م.</li> </ul>

## ١٠-١-٣-٥ ملخص السيرة الذاتية لعبدالرحمن سراج عمر بخري

## الجدول (٣٦-٥): ملخص السيرة الذاتية لعبدالرحمن سراج عمر بخري

الاسم	عبدالرحمن سراج عمر بخري
العمر	٣٥ سنة
الجنسية	سعودي
المنصب الحالي	الرئيس التنفيذي لقطاع التخزين والتوصيل
المؤهلات المهنية والعلمية	حاصل على شهادة البكالوريوس في علوم سلاسل الإمداد والتقنيات اللوجستية من جامعة هيوستن في عام ٢٠١١م.
المناصب الحالية الأخرى	عضو مجلس المديرين بشركة حلول المجري للخدمات المساندة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في مجال التخزين والتوزيع.
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مدير عام قطاع الخدمات اللوجستية بشركة نوبكو، وهي شركة مساهمة مغلقة بالكامل لصندوق الاستثمارات العامة تعمل في القطاع الصحي ومعنية بشراء وتخزين وتوزيع الأدوية والمستلزمات الطبية للقطاعات الحكومية، وذلك من عام ٢٠١٧ م وحتى عام ٢٠٢٣ م.</li> <li>• الرئيس التنفيذي لشركة حلول المجري للخدمات المساندة، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في مجال التخزين والتوزيع، وذلك من عام ٢٠١٥ م وحتى عام ٢٠١٧ م.</li> <li>• إحصائي تطوير بشركة صدارة وذلك في عام ٢٠١٥ م.</li> <li>• إحصائي عقود بشركة سابك وذلك من عام ٢٠١٤ م وحتى عام ٢٠١٥ م.</li> <li>• إحصائي تطوير مستمر بشركة كوني أند ناجل وذلك في عام ٢٠١٣ م.</li> <li>• محلل نظم وبرامج بشركة أرامكو السعودية وذلك من عام ٢٠١١ م وحتى عام ٢٠١٣ م.</li> </ul>

## ١١-١-٣-٥ ملخص السيرة الذاتية لزاهر محمد زهير منقارة

## الجدول (٣٧-٥): ملخص السيرة الذاتية لزاهر محمد زهير منقارة

الاسم	زاهر محمد زهير منقارة
العمر	٣٩
الجنسية	لبناني
المنصب الحالي	المدير التنفيذي لإدارة التحول الرقمي وتقنية المعلومات
المؤهلات المهنية والعلمية	حاصل على شهادة البكالوريوس في علوم الحاسوب والتجارة من الجامعة اللبنانية في عام ٢٠٠٦م.
المناصب الحالية الأخرى	لا يوجد
المناصب السابقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مدير أول - للتخطيط للبنك السعودي للاستثمار، وهي شركة مساهمة مدرجة، تعمل في المجال المصرفي، وذلك من عام ٢٠١٥ م وحتى عام ٢٠١٩ م.</li> <li>• مدير تنفيذي - الأعمال المصرفية الدولية لبنك دبي الاسلامي، وهي شركة مساهمة مدرجة، تعمل في المجال المصرفي، وذلك من عام ٢٠٠٦ م وحتى عام ٢٠١٩ م.</li> </ul>

## ٤-٥ إقرارات أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأمين السر

### ١-٤-٥ يقرر كل من أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأمين سر مجلس الإدارة بما يلي:

- أنه لم يتم الإعلان عن إفلاسه ولا يخضع لأي إجراءات إفلاس.
- أنه لم يتم الإعلان عن أي إفسار في السنوات الخمس السابقة لشركة كان أي من أعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين أو أمين سر مجلس الإدارة معيناً من قبل الشركة المعسرة في منصب إداري أو إشرافي فيها.
- باستثناء ما هو منصوص عليه في القسم (٥-٦-٢) «مصالح أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأمين سر المجلس في أسهم وأدوات دين الشركة والشركات التابعة» من هذه النشرة، ليس لأعضاء مجلس الإدارة أو أعضاء مجلس الإدارة المقترحين أو كبار التنفيذيين أو أمين السر أو لأي من أقربائهم أي مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في أسهم أو أدوات دين الشركة وشركاتها التابعة أو أي مصلحة في أي أمر آخر يمكن أن يؤثر في أعمال الشركة.

## ٥-٥ مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين

وفقاً للنظام الأساس للشركة تحدد الجمعية العامة للشركة مكافآت أعضاء المجلس، وتتكون مكافأة مجلس الإدارة من مكافآت وتعيينات وفي حدود ما نص عليه نظام الشركات ولوائحه، ويجب أن يشتمل تقرير مجلس الإدارة إلى الجمعية العامة العادية على بيان شامل لكل ما حصل عليه أعضاء مجلس الإدارة خلال السنة المالية من مكافآت وبدل مصروفات وغير ذلك من المزايا، وأن يشتمل كذلك على بيان ما قبضه أعضاء المجلس بوصفهم عاملين أو إداريين أو ما قبضوه نظير أعمال فنية أو إدارية أو استشارات وأن يشتمل أيضاً على بيان بعدد جلسات المجلس وعدد الجلسات التي حضرها كل عضو من تاريخ آخر اجتماع للجمعية العامة.

بالإضافة إلى ذلك، وفقاً للنظام الأساس للشركة لا يتمتع أعضاء مجلس الإدارة، ولا كبار التنفيذيين، بسلطة التصويت على مكافآتهم أو تعويضاتهم. ويتم تحديد أتعاب كبار التنفيذيين بموجب عقود العمل المبرمة معهم وفقاً لسياسة المكافآت المعتمدة من قبل الشركة وتوصيات لجنة المكافآت والترشيحات. كما وأن أعضاء مجلس الإدارة، وكبار التنفيذيين لا يتمتعون بأية سلطة للاقتراض من الشركة، أو التصويت على عقد أو ترتيب تكون لهم فيه مصلحة.

ولا يحصل أي من أعضاء مجلس الإدارة على أي مزايا عينية. أما بالنسبة لكبار التنفيذيين فإنهم يحصلون على تأمين طبي، ويتم صرف تذاكر سفر لأسر الموظفين غير السعوديين وبدل تعليم (يشمل ثلاث أبناء كحد أقصى). فيما يتعلق بأمين سر المجلس فإنه يحصل على تأمين طبي.

ويوضح الجدول التالي مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء اللجان وأعلى خمسة من كبار التنفيذيين (من ضمنهم الرئيس التنفيذي والرئيس التنفيذي للشؤون المالية بالشركة) من قبل الشركة وأي تابع لها، وتشمل تلك المكافآت والرواتب والمزايا والبدلات للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م.

### الجدول (٥-٢٨): مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء اللجان وكبار التنفيذيين

٢٠٢٢م	٢٠٢١م	٢٠٢٠م	بالريال السعودي
٣,٣٠٠,٠٠٠	٤,٩٠٠,٠٠٠	٣,٥٠٠,٠٠٠	أعضاء مجلس الإدارة
١٤,٧٨٦,٨١٥	*٩,٠٤٧,٥٧١	١٢,٩٧٨,٠٩٠	أعلى خمسة من كبار التنفيذيين

\* تجدر الإشارة إلى أن هذا المبلغ يشمل مكافآت كل من الرئيس التنفيذي السابق (الذي استقال في نصف ٢٠٢١م)، والرئيس التنفيذي المكلف (الذي تم تعيينه مؤقتاً لتلك السنة)، بالإضافة إلى أعلى أربعة من كبار التنفيذيين.

المصدر: الشركة

## ٦-٥ العقود المبرمة مع أعضاء المجلس وكبار التنفيذيين

### ١-٦-٥ العقود المبرمة مع أعضاء مجلس الإدارة

كما في تاريخ هذه النشرة، لم يتم إبرام أي عقود بين الشركة وأعضاء مجلس الإدارة باستثناء عقد العمل المبرم مع فيصل سعد عبدالله البداح بصفته الرئيس التنفيذي في الشركة.

## ٢-٦-٥ العقود المبرمة مع كبار التنفيذيين

أبرمت الشركة عقود عمل مع كافة أعضاء الإدارة التنفيذية في الشركة، وتتص هذه العقود على رواتبهم ومكافآتهم وفقاً لمؤهلاتهم وخبراتهم. وتتضمن هذه العقود عدد من المزايا مثل منح بدلي شهري للنقل أو بدل سكن أو كلاهما، وهذه العقود قابلة للتجديد وخاضعة لنظام العمل في المملكة. ويوضح الجدول أدناه نبذة مختصرة عن عقود العمل المبرمة مع كبار التنفيذيين بالشركة:

## الجدول (٢٩-٥): ملخص عقود عمل الرئيس التنفيذي والمدير المالي وكبار التنفيذيين

الاسم	الوظيفة	تاريخ العقد	مدة العقد
فيصل سعد عبدالله البداح	العضو المنتدب والرئيس التنفيذي	١ فبراير ٢٠٢٢م	ثلاثة سنوات
غاري هويل	الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون المالية	١٥ مايو ٢٠٢٢م	سنة ويتجدد تلقائياً لمدة مماثلة
-	الرئيس التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والتواصل المؤسسي	-	-
ثيان بن سليمان بن عبدالله آل ثيان	الرئيس التنفيذي لقطاع الحلول اللوجستية	٣ يناير ٢٠٢١م	سنة ويتجدد تلقائياً لمدة مماثلة
صالح أحمد يسلم الديني	الرئيس التنفيذي لقطاع رأس المال البشري	١ يناير ٢٠٢٠م	غير محدد المدة
عامر نمر طاهر أبو عبيد	الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون التجارية	١ يناير ٢٠٢٢م	سنة ويتجدد تلقائياً لمدة مماثلة
حسن زكي حسن الديسي	الرئيس التنفيذي لقطاع العمليات	١ يناير ٢٠٢٠م	غير محدد المدة
أحمد سعيد علي يحيى	الرئيس التنفيذي لقطاع شؤون الشركة	١ فبراير ٢٠٢١م	سنة ويتجدد تلقائياً لمدة مماثلة
عبدالعزیز طلال الشريف	الرئيس التنفيذي المكلف لقطاع الخدمات المساندة	١ أبريل ٢٠٢٢م	سنة ويتجدد تلقائياً لمدة مماثلة
مصطفى يونس ماكما	المدير التنفيذي لإدارة المراجعة الداخلية	١ أكتوبر ٢٠٢٢م	سنة ويتجدد تلقائياً لمدة مماثلة
عبدالرحمن سراج بن عمر بخرجي	الرئيس التنفيذي لقطاع التخزين والتوصيل	٠٢ أبريل ٢٠٢٢م	سنة ويتجدد تلقائياً لمدة مماثلة
زاهر محمد زهير منقارة	المدير التنفيذي لإدارة التحول الرقمي وتقنية المعلومات	٢٨ مايو ٢٠٢٢م	سنة ويتجدد تلقائياً لمدة مماثلة

المصدر: الشركة

## ٧-٥ حوكمة الشركة

## ١-٧-٥ نظرة عامة

تتمثل المصادر الرئيسية لحوكمة الشركة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية وأحكام معينة من نظام الشركات وأفضل ممارسات حوكمة الشركات في المملكة. كما قامت الشركة باعتماد لائحة حوكمة الشركة الداخلية والتي تم إعدادها وفقاً للائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية.

ينظم إطار عمل لائحة حوكمة الشركات مختلف العلاقات بين مجلس الإدارة والأعضاء التنفيذيين والمساهمين وأصحاب المصالح الآخرين من خلال وضع قواعد وإجراءات لتسهيل عمليات اتخاذ القرارات بهدف حماية حقوق المساهمين وأصحاب المصالح الآخرين وتعزيز قيم المصداقية والإنصاف والقدرة التنافسية والشفافية في سلوك الشركة في سياق السوق المالية وبيئة الأعمال.

كما تتطلب لائحة حوكمة الشركات وضع طرق وإجراءات واضحة للإفصاح والشفافية والتي تضمن بالتالي أن يعمل مجلس الإدارة بما يحقق أفضل مصالح للمساهمين ويقدم صورة واضحة وعادلة عن الوضع المالي للشركة ونتائج عملياتها.

وتهدف سياسة الشركة إلى تبني معايير عالية لحوكمة الشركة وتطبيق أحكام لائحة حوكمة الشركات على الشركة اعتباراً من تاريخ الطرح، مع العلم أن الشركة تطبق حالياً معظم أحكام لائحة حوكمة الشركات، وستتقيد بأحكام لائحة حوكمة الشركات بشكل كامل اعتباراً من تاريخ الطرح. وترى الشركة أن حرصها على التقيد والامتثال بلائحة حوكمة الشركات وغيرها من الأنظمة واللوائح ذات الصلة يشكل عاملاً هاماً في استمرار نجاحها، وستواصل الشركة تحديث لائحة حوكمة الشركة الداخلية عند الحاجة لتعكس أفضل الممارسات.

١١ تعمل الشركة حالياً على إيجاد بديل لمنصب الرئيس التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والتواصل المؤسسي وتعتقد الشركة أنه سيتم تعيين بديل خلال حوالي ثلاثة أشهر من تاريخ هذه النشرة، وسيتم الإعلان عن أي مستجدات في هذا الشأن.

**٢-٧-٥ المتطلبات الرئيسية لحوكمة الشركة**

إن المتطلبات الرئيسية للحوكمة والتي تتقيد -وسوف تتقيد- بها الشركة محددة في لائحة حوكمة الشركات، وتغطي هذه المتطلبات المجالات الواسعة التالية:

- الحقوق العامة للمساهمين (المواد من ٤ إلى ٩).
- الحقوق المتعلقة باجتماعات الجمعية العامة (المواد من ١٠ إلى ١٥).
- مجلس الإدارة: تشكيل مجلس الإدارة ومسؤولياته واختصاصاته وإجراءات عمل مجلس الإدارة والتدريب (المواد من ١٦ إلى ٣٩).
- حالات تعارض المصالح (المواد من ٤٠ إلى ٤٦).
- لجان الشركة (المواد من ٤٧ إلى ٦٩).
- الضوابط الداخلية ومراجعي الحسابات الخارجيين وتقارير وسياسات الشركة وغيرها من الأمور (المواد من ٧٠ إلى ٩٥).

**٣-٧-٥ إرشادات الحوكمة الخاصة بالشركة واللوائح الداخلية**

يجب على الشركة أن تتقيد بالأحكام الواردة في لائحة حوكمة الشركات. وعليه، فقد قامت الشركة بإعداد واعتماد عدد من القواعد واللوائح الداخلية، من بينها لائحة حوكمة الشركة الداخلية، لتكون بمثابة دليل استرشادي لتطبيق أحكام الحوكمة بشكل فعال في الشركة بهدف تحقيق أفضل مصالح للمساهمين على المدى الطويل وضمان التقيد بأحكام لائحة حوكمة الشركات وأي أنظمة ولوائح أخرى معمول بها صادرة عن هيئة السوق المالية، وتشمل هذه القواعد واللوائح الداخلية ما يلي:

- لائحة حوكمة الشركة الداخلية. وقامت الشركة باعتماد آخر نسخة من لائحة حوكمة الشركة الداخلية بموجب قرار مجلس الإدارة بتاريخ ١٨/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٩/٠٤/٢٠٢٣م).
- سياسة السلوكيات. وقامت الشركة باعتماد آخر نسخة من لائحة السلوكيات بموجب قرار مجلس الإدارة بتاريخ ١٨/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٩/٠٤/٢٠٢٣م).
- معايير وإجراءات العضوية في مجلس الإدارة وأعضاء اللجان وكبار التنفيذيين. وقامت الشركة باعتماد آخر نسخة من لائحة معايير وإجراءات العضوية في مجلس الإدارة وأعضاء اللجان وكبار التنفيذيين بموجب قرار الجمعية العامة بتاريخ ٢١/١٠/١٤٤٢هـ (الموافق ٠٢/٠٦/٢٠٢١م).
- لائحة عمل لجنة المراجعة. وقامت الشركة باعتماد آخر نسخة من لائحة عمل لجنة المراجعة بموجب قرار الجمعية العامة بتاريخ ٢١/١٠/١٤٤٢هـ (الموافق ٠٢/٠٦/٢٠٢١م).
- لائحة عمل لجنة المكافآت والترشيحات. وتم اعتماد لائحة عمل لجنة المكافآت والترشيحات من قبل الجمعية العامة بتاريخ ٢١/١٠/١٤٤٢هـ (الموافق ٠٢/٠٦/٢٠٢١م).
- لائحة عمل اللجنة التنفيذية. وقامت الشركة باعتماد آخر نسخة من لائحة عمل اللجنة التنفيذية بموجب قرار الجمعية العامة بتاريخ ٧/١٠/١٤٤٢هـ (الموافق ١٩ مايو ٢٠٢١م).
- سياسة المكافآت. وقامت الشركة باعتماد آخر نسخة من سياسة المكافآت بموجب قرار الجمعية العامة بتاريخ ٢١/١٠/١٤٤٢هـ (الموافق ٠٢/٠٦/٢٠٢١م).
- سياسة تعارض المصالح وسياسة تعاملات الأطراف ذوي العلاقة. وقامت الشركة باعتماد آخر نسخة من سياسة تعارض المصالح وسياسة تعاملات الأطراف ذوي العلاقة بموجب قرار الجمعية العامة بتاريخ ٢١/١٠/١٤٤٢هـ (الموافق ٠٢/٠٦/٢٠٢١م).
- سياسة توزيع الأرباح. وقامت الشركة باعتماد آخر نسخة من سياسة توزيع الأرباح بموجب قرار مجلس الإدارة بتاريخ ١٨/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٩/٠٤/٢٠٢٣م).
- سياسة الإبلاغ عن الممارسات المخالفة. وقامت الشركة باعتماد آخر نسخة من سياسة الإبلاغ عن الممارسات المخالفة بموجب قرار مجلس الإدارة بتاريخ ١٨/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٩/٠٤/٢٠٢٣م).
- سياسة الإفصاح والشفافية. وقامت الشركة باعتماد آخر نسخة من سياسة الإفصاح والشفافية بموجب قرار مجلس الإدارة بتاريخ ١٨/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٩/٠٤/٢٠٢٣م).

قامت الشركة بتطبيق سياسة حوكمة تنظم تشكيل أعضاء مجلس الإدارة والتعامل مع حالات تعارض المصالح وحقوق المساهمين.

## ٤-٧-٥ الامتثال لأحكام لائحة حوكمة الشركات

يقر أعضاء مجلس الإدارة أن الشركة تلتزم بمتطلبات الحوكمة الإلزامية التي تنطبق على شركات المساهمة في المملكة، باستثناء بعض الأحكام التي لا تعد إلزامية إلا فيما يتعلق بالشركات المدرجة، وبالتالي لا تنطبق على الشركة حالياً نظراً لكونها شركة غير مدرجة بعد في السوق المالية السعودية، وإنما ستقوم الشركة بتطبيقها والالتزام بها كما في تاريخ إدراج أسهم الشركة في السوق. وتشمل هذه المتطلبات الأحكام التالية المنصوص عليها في لائحة حوكمة الشركات:

- الفقرة (أ) من المادة (٨) والمتعلقة بالإعلان في الموقع الإلكتروني للسوق المالية عن معلومات المرشحين لعضوية مجلس الإدارة عند نشر أو توجيه الدعوة لانعقاد الجمعية العامة.
- الفقرة (ب) من المادة (٨) والمتعلقة باقتصار التصويت في الجمعية العامة على المرشحين المعلن عن معلوماتهم وفقاً للفقرة (أ) من المادة الثامنة.
- الفقرة (د) من المادة (١٣) والمتعلقة بنشر الدعوة للجمعية العامة في الموقع الإلكتروني للسوق والموقع الإلكتروني للشركة.
- الفقرة (هـ) من المادة (١٣) والمتعلقة بتعديل جدول أعمال الجمعية العامة خلال الفترة ما بين نشر الإعلان المشار إليه في الفقرة (د) من المادة (١٣) وموعد انعقاد الجمعية العامة.
- الفقرة (ج) من المادة (١٤) والمتعلقة بإتاحة المعلومات المتعلقة ببنود الجمعية العامة للمساهمين من خلال الموقع الإلكتروني للسوق المالية والموقع الإلكتروني للشركة والحصول على معلومات متعلقة ببنود جدول أعمال الجمعية العامة، وبخاصة تقرير مجلس الإدارة ومراجع الحسابات والقوائم المالية وتقرير لجنة المراجعة.
- الفقرة (د) من المادة (١٥) وذلك فيما يتعلق بتزويد الهيئة بنسخة من محضر اجتماع الجمعية العامة.
- الفقرة (هـ) من المادة (١٥) والمتعلقة بالإعلان للجمهور وإشعار الهيئة والسوق بنتائج الجمعية العامة فور انتهائها.
- الفقرة (د) من المادة (١٧) والمتعلقة بإشعار الهيئة بأسماء أعضاء مجلس الإدارة وصفات عضويتهم وأي تغييرات تطرأ على عضويتهم خلال خمسة أيام عمل من تاريخ حدوث تلك التغييرات.
- المادة (٦٥) والمتعلقة بنشر إعلان الترشح على المواقع الإلكترونية للشركة والسوق وذلك لدعوة الأشخاص الراغبين في الترشح لعضوية مجلس الإدارة، على أن يظل باب الترشح مفتوحاً لمدة شهر على الأقل من تاريخ الاعلان.

## ٨-٥ تعارض المصالح

لا يتيح النظام الأساس للشركة أو اللوائح والسياسات الداخلية للشركة أية صلاحيات تمكن عضو مجلس الإدارة من التصويت على عقد أو عمل أو عرض له فيه مصلحة مباشرة أو غير مباشرة، وذلك طبقاً لأحكام المادة الحادية والسبعون (٧١) من نظام الشركات والمادة السابعة والعشرون (٢٧) من نظام الشركات والتي تنص على أنه لا يجوز أن يكون لعضو مجلس الإدارة مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في الأعمال والعقود التي تتم لحساب الشركة إلا بترخيص من الجمعية العامة العادية أو المساهمين أو من يفوضونه. بالإضافة إلى ذلك، تحظر المادة السابعة والعشرون (٢٧) من نظام الشركات على أعضاء مجلس الإدارة الاشتراك في أي عمل من شأنه منافسة الشركة، أو أن يناهض الشركة في أحد فروع النشاط الذي تزاوله، إلا بترخيص من الجمعية العامة أو المساهمين أو من يفوضونه.

ووفقاً للمادة المذكورة أعلاه، فإنه يتعين على عضو مجلس الإدارة الإفصاح وتبليغ مجلس الإدارة بما له من مصالح شخصية في الأعمال والعقود التي تتم لحساب الشركة أو إذا كان لديه مصلحة تتنافس مع الشركة. ويثبت هذا الإبلاغ في محضر اجتماع المجلس عند اجتماعه. ويبلغ رئيس مجلس الإدارة الجمعية العامة العادية عند انعقادها عن الأعمال والعقود التي يكون لأحد أعضاء المجلس مصلحة مباشرة أو غير مباشرة فيها، ويرافق التبليغ تقرير خاص من مراجع حسابات الشركة يُعد وفقاً لمعايير المراجعة المعتمدة في المملكة.

ولا يجوز للعضو الذي لديه مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في الأعمال والعقود التي تتم لحساب الشركة الاشتراك في المداولات أو التصويت على القرارات التي تصدر بشأن هذه العقود والأعمال.

قامت الشركة بإعداد وتطبيق سياسة مكتوبة وواضحة للتعامل مع حالات تعارض المصالح والتعاملات مع الأطراف ذوي العلاقة مع مراعاة مناسبة هذه السياسة لحجم الشركة وطبيعة أعمالها وهيكلها التنظيمي، وذلك لضمان وجود آلية واضحة يتم تطبيقها لتحديد حالات تعارض المصالح ومعايير منافسة الشركة والحالات التي تستوجب الحصول على موافقة الجمعية العامة.

وتضع سياسة تعارض المصالح والتعاملات مع الأطراف ذوي العلاقة إجراءات مشددة تهدف إلى الامتثال للقواعد العامة بموجب نظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات والضوابط التنظيمية الخاصة بالشركات المدرجة والمتطلبات الأخرى ذات الصلة. وافق مجلس الإدارة على سياسة تعارض المصالح وتعاملات الأطراف ذوي العلاقة بتاريخ ١٨/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٩/٠٤/٢٠٢٢م).

باستثناء ما ورد في القسم (٥-١٠-١) «المصالح في العقود والاتفاقيات المبرمة مع الشركة»، يقر أعضاء مجلس الإدارة بعدم وجود تعارض في المصالح الشخصية بالنسبة لأعضاء مجلس إدارة الشركة أو كبار التنفيذيين فيما يتعلق بالعقود أو المعاملات المبرمة مع الشركة، كما أنهم لم يكونوا جزءاً من أي نشاط مشابه أو منافس لأنشطة الشركة كما في تاريخ هذه النشرة.

وكما في تاريخ هذه النشرة، لا يمارس أعضاء مجلس إدارة الشركة أي أعمال منافسة أو شبيهة لأعمال الشركة.

## ٩-٥ مصالح أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأمين السر في الأسهم وأدوات الدين الخاصة بالشركة

### ١-٩-٥ مصالح أعضاء مجلس الإدارة في الشركة

يوضح الجدول التالي المصالح المباشرة وغير المباشرة لكل من أعضاء مجلس الإدارة في أسهم الشركة.

#### الجدول (٣٠٠٥): مصالح أعضاء مجلس الإدارة في أسهم الشركة

اسم عضو مجلس الإدارة	نسبة الملكية	الوصف
محمد عبدالله راشد أبونيان	٠,٥٦٪ (بشكل غير مباشر)	يمتلك محمد عبدالله راشد أبونيان بشكل غير مباشر نسبة ٠,٥٦٪ من أسهم الشركة قبل الطرح، وذلك من خلال ملكيته لما نسبته ٨,٣٩٪ من شركة عبد الله أبونيان التجارية والتي تملك نسبة ٥٠٪ من أسهم شركة رؤية العالمية للاستثمار والتي تملك نسبة ٤٤,٨٪ من شركة ترابط للاستثمار والتنمية والتي تملك فعلياً ١٠٠٪ من شركة ترابط للشحن الجوي (عن طريق ملكية مباشرة بنسبة ٩٩٪ وملكية غير مباشرة من خلال امتلاكها ل ١٠٠٪ من حصص شركة العذارة والتي تملك ١٪ من شركة ترابط للشحن الجوي) والتي تملك نسبة ٢٠٪ من الشركة قبل الطرح.

ولا يوجد لأي من أعضاء المجلس الآخرين أي مصلحة في أسهم الشركة. وليس لأعضاء مجلس الإدارة أي مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في أدوات الدين الخاصة بالشركة أو في أي أمر آخر يمكن أن يؤثر في أعمال الشركة. وتجدر الإشارة أيضاً إلى أنه ليس لأقارب أعضاء مجلس الإدارة أي مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في الأسهم أو أدوات الدين الخاصة بالشركة أو في أي أمر آخر يمكن أن يؤثر في أعمال الشركة. ولأغراض هذا القسم (٥-٩) «مصالح أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأمين السر في الأسهم وأدوات الدين الخاصة بالشركة»، فإن تعريف القريب يشمل الزوج والزوجة والأولاد القصر لعضو مجلس الإدارة.

### ٢-٩-٥ مصالح كبار التنفيذيين وأمين السر وأقاربهم في الشركة

ليس لكبار التنفيذيين أو أمين السر أو أي من أقاربهم أي مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في الأسهم أو أدوات الدين الخاصة بالشركة أو في أي أمر آخر يمكن أن يؤثر في أعمال الشركة.

## ١٠-٥ مصالح أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين

### ١-١٠-٥ المصالح في العقود والاتفاقيات المبرمة مع الشركة

أبرمت الشركة اتفاقية لترقية نظام الماء المبرد مع شركة تبريد المناطق السعودية بتاريخ ٢٩ أغسطس ٢٠٢٠م (لمزيد من التفاصيل يرجى مراجعة القسم (١٢-٥-٤) «الاتفاقيات الجوهرية الأخرى») من هذه النشرة). وتجدر الإشارة إلى أنه يوجد للأعضاء محمد عبدالله راشد أبونيان ورشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد مصلحة غير مباشرة في هذه الاتفاقية لكونهم أعضاء مجلس إدارة في شركة تبريد المناطق السعودية، كما لدى العضو محمد عبدالله راشد أبونيان ملكية غير مباشرة في شركة تبريد المناطق السعودية. وعليه، فإن أحكام المادة ٢٧ والمادة ٧١ من نظام الشركات تنطبق على هذه الاتفاقية مما يتطلب الحصول على ترخيص من الجمعية العامة للشركة. وتجدر الإشارة إلى أنه تم الحصول على موافقة الجمعية العامة العادية للشركة على هذه الاتفاقية وذلك في اجتماعها المنعقد بتاريخ ٠٩/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٧/٠٣/٢٠٢٣م).

كما أبرمت الشركة ثلاث اتفاقيات مع شركة الخطوط السعودية للشحن (أي، اتفاقية الخدمات الأرضية واتفاقية خدمات إدارة المشاريع والمرافق واتفاقية تقديم خدمات تكنولوجيا المعلومات)، والتي يوجد لأربعة من أعضاء المجلس (محمد عبدالله راشد أبونيان ورشيد عبدالرحمن ناصر الرشيد وأحمد بن عبدالعزيز إبراهيم الوسية وفهد عبدالله حسين موسى) مصلحة فيها لكونهم أعضاء مجلس إدارة في شركة الخطوط السعودية للشحن. لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (١٢-٦) «ملخص الاتفاقيات الجوهرية المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة» من هذه النشرة. وعليه، فإن أحكام المادة ٢٧ والمادة ٧١ من نظام الشركات تنطبق على الاتفاقيات مما يتطلب الحصول على ترخيص من الجمعية العامة للشركة. وتجدر الإشارة إلى أنه تم الحصول على موافقة الجمعية العامة العادية للشركة على تلك الاتفاقيات بموجب متطلبات المادة ٢٧ والمادة ٧١ من نظام الشركات وذلك في اجتماعها المنعقد بتاريخ ٠٩/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٧/٠٣/٢٠٢٣م).

باستثناء ما ذكر أعلاه، لا يوجد لأعضاء مجلس الإدارة ولا كبار التنفيذيين ولا أمين السر مصلحة في أي من العقود والاتفاقيات المبرمة مع الشركة.



**٢-١-٥ منافسة الشركة**

كما في تاريخ هذه النشرة، لا يمارس أعضاء مجلس إدارة الشركة أي أعمال منافسة لأعمال الشركة أو أي أعمال تنافس الشركة في أحد فروع النشاط الذي تزاوله. مع ذلك، تجدر الإشارة بأن عضو مجلس الإدارة الأستاذ/ ريان بن مصطفى بن عبدالوهاب قطب عضو مستقل وعضو في المجلس الاستشاري لشركة فلو اللوجستية. وأكد العضو المعني أن أنشطة شركة فلو اللوجستية لا تتعارض مع أنشطة الشركة ولا تتنافس معها، وأنه في حال وجود أي تعارض مستقبلي سيتم الإفصاح عن ذلك للشركة وفق آلية الإفصاح المعتمدة. وفي ضوء ذلك، فإن العضو لا يرى أن ذلك يعد نشاطاً من شأنه منافسة الشركة وفقاً للفقرة (٢) من المادة ٢٧ من نظام الشركات. وستقوم الشركة بإتباع الإجراءات اللازمة حسب المواد ذات الصلة في نظام الشركات واللوائح ذات الصلة (بما في ذلك لائحة حوكمة الشركات بعد الإدراج) والحصول على الموافقات المطلوبة إن لزم ذلك. ولمزيد من التفاصيل عن المخاطر المرتبطة بهذه العلاقة، يرجى مراجعة القسم (٢-١-٣٩) «المخاطر المتعلقة بمنافسة أعضاء مجلس الإدارة والمديرين التنفيذيين للشركة لأعمال أو أنشطة الشركة» من هذه النشرة.

وبناء على ما سبق، يقر ويؤكد مجلس الإدارة قيام كل عضو من أعضاء مجلس الإدارة بما يلي:

١- الالتزام بالمادتين السابعة والعشرون (٢٧) والحادية والسبعون (٧١) من نظام الشركات والمواد الأربعون (٤٠) إلى السادسة والأربعون (٤٦) من لائحة حوكمة الشركات.

٢- الامتناع عن التصويت على قرارات مجلس الإدارة أو الجمعية العامة المتعلقة بالأعمال والعقود المبرمة أو المعاملات المبرمة مع أطراف ذو علاقة التي تتم لحساب الشركة إذا كانت لهم مصلحة مباشرة أو غير مباشرة في هذه الأعمال والعقود أو له مصلحة تنافسية مباشرة أو غير مباشرة فيها.

٣- عدم المشاركة في أي عمل من شأنه منافسة الشركة أو أن ينافس الشركة في أحد فروع النشاط الذي تزاوله إلا بترخيص من الجمعية العامة العادية تطبيقاً لنص المادة السابعة والعشرون (٢٧) من نظام الشركات.

التأكد من إبرام جميع التعاملات والعقود المستقبلية، بما في ذلك تلك التي يكون لعضو مجلس الإدارة مصلحة فيها، وفقاً لأحكام لائحة حوكمة الشركات والضوابط والإجراءات التنظيمية الصادرة تنفيذاً لنظام الشركات وألا تتضمن شروطاً تفضيلية لعضو مجلس الإدارة وأن تكون بنفس الأوضاع والشروط التي تتبعها الشركة مع عموم المتعاملين والمتعاقدين.

**١١-٥ برامج أسهم الموظفين**

كما في تاريخ هذه النشرة، لا يوجد لدى الشركة أي برامج أسهم للموظفين أو غيرها من الترتيبات التي تشترك الموظفين في رأس مال الشركة.

SAL.



## ٦- مناقشة وتحليل الإدارة للمركز المالي للشركة ونتائج الأعمال

### ٦-١ مناقشة وتحليل الإدارة للوضع المالي ونتائج العمليات

#### ٦-١-٦ مناقشة وتحليل الإدارة للوضع المالي ونتائج العمليات خلال السنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

تم إعداد قسم مناقشة الإدارة وتحليلها لشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية («الشركة») للسنوات المالية ٢٠٢٠م، ٢٠٢١م و٢٠٢٢م بناءً على القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م، («القوائم المالية المراجعة») والتي يجب قراءتها بالاقتران مع القوائم المالية المشار إليها.

وقد تم مراجعة القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة (IFRS) المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والتصريحات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين (SOCPA) من قبل مدققي حسابات قسم الشركة، شركة كي بي أم جي للاستشارات المهنية، للقوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م وللقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م. طبقت الشركة المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية وغيرها من المعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من قبل الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (يشار إليها مجتمعة باسم «المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية») في إعداد القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم للسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م.

لا تمتلك شركة كي بي أم جي للاستشارات المهنية ولا أي من شركاتها التابعة، أو موظفيها (ممن يشكلون فريق العمل الذي يقدم الخدمات إلى الشركة)، أو أقاربهم أي أسهم أو حصص من أي نوع في الشركة بما قد يؤثر في استقلالها كما في تاريخ إصدار تقرير القوائم المالية. قدمت شركة كي بي أم جي للاستشارات المهنية كما في تاريخ هذه النشرة موافقتها الخطية على الإشارة في هذه النشرة إلى دورها كجهة مستقلة مدققة لحسابات الشركة وللقوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م وللقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م.

تعد القوائم المالية المذكورة أعلاه جزءاً أساسياً من هذا القصم ويجب قراءتها بالاقتران مع هذه القوائم وشروطها التكميلية، وترد هذه القوائم المالية في القسم (١٩) «القوائم المالية المراجعة وتقرير مراجع الحسابات» من هذه النشرة.

تم تقريب كل المبالغ الواردة في هذا القسم إلى أقرب ألف ريال ما لم يُذكر خلاف ذلك، وتم تقريب الأرقام والنسب إلى أقرب رقم عشري. ولهذا، فإن مجموع تلك الأرقام قد يختلف عما هو وارد بالجدول. وعليه، تستند كل النسب والمؤشرات والنقطة السنوية ومعدلات النمو السنوي المركب إلى أرقام مقربة.

تم استخراج المعلومات المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م من المعلومات المالية المدرجة في القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م. وتم استخراج المعلومات المالية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م من القوائم المالية المراجعة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

قد يتضمن هذا القسم بيانات استشرافية تتعلق بالقدرة المستقبلية للشركة، بناءً على خطط الإدارة وتوقعاتها بشأن نمو الشركة ونتائج عملياتها ومركزها المالي فضلاً عن المخاطر والشكوك المرتبطة بها. وقد تختلف النتائج الفعلية للشركة بشكل جوهري عن النتائج المتوقعة نتيجة للعديد من العوامل والمخاطر والأحداث المستقبلية، بما في ذلك تلك الوارد مناقشتها في هذا القسم من النشرة أو في أي موضع آخر منها، لا سيما القسم (٢) «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة.

### ٦-٢ إقرارات أعضاء مجلس الإدارة

- ١- يقر أعضاء مجلس الإدارة أن المعلومات المالية الواردة في هذا القسم مستخلصة دون تغيير جوهري ويتم عرضها بما يتفق مع القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م والإيضاحات المرفقة بها التي أعدتها الشركة وفقاً لمعايير المحاسبة المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (SOCPA) ووفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي، وتمت مراجعتها من قبل مدقق حسابات الشركة، شركة كي بي أم جي للاستشارات المهنية، للسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.
- ٢- يقر أعضاء مجلس الإدارة أيضاً أن الشركة تملك رأس مال عامل يكفي لفترة الاثني عشر شهراً التي تلي تاريخ هذه النشرة.

- ٢- يقر أعضاء مجلس الإدارة بأنه لم يكن هناك أي تغيير سلبي جوهري في الوضع المالي والتجاري للشركة خلال السنوات الثلاث السابقة مباشرة لتاريخ تقديم طلب التسجيل وطرح الأوراق المالية الخاضعة لهذه النشرة، إضافة إلى الفترة التي يشملها تقرير المحاسب القانوني حتى اعتماد نشرة الإصدار، باستثناء ما ورد في هذا القسم أو أي قسم آخر في هذه النشرة، خاصة العوامل المذكورة في القسم (٢) «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة.
- ٤- يقر أعضاء مجلس الإدارة بأن كل الحقائق الجوهرية المتعلقة بالشركة وأدائها المالي تم الإفصاح عنها في هذه النشرة، وأنه لا توجد أي معلومات أو مستندات أو حقائق أخرى يمكن أن يؤدي عدم تضمينها إلى جعل أي إفادة مضللة.
- ٥- يقر أعضاء مجلس الإدارة أن الشركة ليس لديها أي ممتلكات، بما في ذلك أي أوراق مالية تعاقدية أو موجودات أخرى، تخضع قيمتها للتقلبات أو يصعب التأكد منها، مما يؤثر بشكل كبير على تقييم وضعها المالي.
- ٦- يقر أعضاء مجلس الإدارة أنه لم تُمنح أي عمولات أو خصومات أو أتعاب وساطة أو أي عوض غير نقدي من قبل الشركة خلال السنوات الثلاث السابقة مباشرة لتاريخ تقديم طلب التسجيل وطرح الأوراق المالية الخاضعة لهذه النشرة فيما يتعلق بإصدار أو طرح أي أوراق مالية.
- ٧- يقر أعضاء مجلس الإدارة أن الشركة ليس لديها أي نية لإجراء أي تغيير جوهري في نشاطها.
- ٨- يقر أعضاء مجلس الإدارة بأن عمليات الشركة لم تتوقف بطريقة تؤثر أو أثرت بشكل كبير على وضعها المالي خلال الاثني عشر شهراً الأخيرة.
- ٩- يقر أعضاء مجلس الإدارة أن رأس مال الشركة لا يخضع لأي عقد من عقود الخيار.
- ١٠- يقر أعضاء مجلس الإدارة أن ممتلكات الشركة وشركتها التابعة لا تخضع لأي رهون أو حقوق أو أعباء كما في تاريخ هذه النشرة، باستثناء ما ورد في القسم (٢) «عوامل المخاطرة» والقسم (١٢) «المعلومات القانونية» في هذه النشرة.
- ١١- يقر أعضاء مجلس الإدارة أن الشركة قدمت تفاصيل شاملة في هذا القسم عن كل الموجودات الثابتة والاستثمارات بما في ذلك الأوراق التعاقدية والموجودات الأخرى التي تكون قيمتها متقلبة أو يصعب تقديرها (باستثناء محافظ التمويل).
- ١٢- يقر أعضاء مجلس الإدارة أن الشركة لم تصدر أدوات دين أو قروض لأجل أو رهون عقارية مضمونة أو غير مضمونة أو حالية أو معتمدة لكن غير مُصدرة، باستثناء ما تم الإفصاح عنه في القسم رقم (٦-١-٢٦) «قرض طويل الأجل» من هذه النشرة.
- ١٣- يقر أعضاء مجلس الإدارة أن الشركة ليس لديها أي مديونيات أخرى بما في ذلك السحب على المكشوف من الحسابات المصرفية، والالتزامات تحت القبول وائتمان القبول أو التزامات الشراء التأجيلي.
- ١٤- ما لم ينص على خلاف ذلك ، لا يملك أعضاء مجلس الإدارة أو لأي من أقربائهم أي أسهم أو مصلحة من أي نوع في المُصدر أو أي من شركاته التابعة.

### ٣-٦ عوامل المخاطرة التي تؤثر على عمليات الشركة

فيما يلي مناقشة لأهم العوامل التي أثرت أو من المتوقع أن تؤثر على الوضع المالي للشركة ونتائج عملياتها. وتستند هذه العوامل إلى المعلومات المتوفرة حالياً للشركة وقد لا يكون لأي منها تأثير على أعمال الشركة.

#### ١-٣-٦ الطلب على الشحن الجوي

يتم تحديد الطلب على منتجات الشركة وخدماتها من خلال حجم الشحن الجوي الداخلي والخارجي والعبور. ترتبط هذه الأحجام بعدد من العوامل مثل:

- نمو الاقتصاد الكلي في المملكة العربية السعودية والذي يؤثر على البضائع المتجهة إلى الداخل نتيجة لارتفاع الاستهلاك.
- مبادرات حكومية محددة لنمو الصادرات في قطاعات معينة مثل الأدوية.
- ازدياد استهلاك بعض السلع ذات الصلة العالية بالنقل الجوي.
- انتشار التجارة الإلكترونية.

علاوة على ذلك ، تتخذ حكومة المملكة العربية السعودية عدداً من المبادرات الإستراتيجية للمملكة لتكون مركزاً عالمياً للنقل والخدمات اللوجستية مما سيفيد الشركة بشكل مباشر. يقدم القسم (٣) «معلومات عن السوق والقطاع» بعض المعلومات حول الدوافع الرئيسية للطلب على الشحن الجوي بالإضافة إلى تحليل موجز للاتجاهات التاريخية.

## ٢-٣-٦ عمليات الطيران

ترتبط إيرادات الشركة بشركات الطيران التي تنقل البضائع من وإلى المملكة العربية السعودية، ولا سيما شركة الخطوط السعودية للشحن التي ساهمت بنسبة ٥٤٪ من إيرادات خطوط الطيران (حوالي ٢٢٪ من إجمالي الإيرادات) في عام ٢٠٢٢م. أي تغييرات في عدد شركات الطيران التي تغطي المملكة العربية السعودية، عدد الوجهات المقيدة أو التغييرات في عدد الرحلات من قبل شركات الطيران الحالية يكون لها تأثير على الأحجام التي تتعامل معها الشركة وبالتالي على إيراداتها.

## ٣-٣-٦ الخدمات الجديدة والقطاعات

تتمثل إستراتيجية الشركة في أن تصبح مزوداً لوجستياً شاملاً وفي هذا الصدد ستستمر في توسيع خدماتها. على سبيل المثال، أطلقت الشركة خدمات حلول لوجستية متكاملة في أكتوبر ٢٠٢١م. وتستكشف الشركة عدداً من المبادرات الجديدة للنمو وسيكون لهذه المبادرات تأثير مباشر على أرباحها. لمزيد من المعلومات حول مبادرات نمو الشركة، يرجى الرجوع إلى القسم (٤) «الشركة» من هذه النشرة.

## ٤-٣-٦ سعة محطة الشحن

يتم إنشاء جزء كبير من إيرادات الشركة من خلال خدمات محطة الشحن حيث تقدم الشركة الخدمات بعد وصول البضائع إلى محطة الشحن. عندما تكون البضاعة في انتظار التخليص الجمركي ومن ثم استلامها من قبل المرسل إليهم في حالة استيراد البضائع وفي حالة نقل البضائع. في حالة تصدير البضائع، تقوم الشركة بتخزين البضائع أثناء انتظار رحلتها المجدولة. تجري الشركة توسعات في مواقعها الرئيسية ولديها طاقة احتياطية متوفرة في المطارات الإقليمية الأخرى مما يوفر لها فرصة كبيرة للنمو:

- مطار الملك عبدالعزيز الدولي، جدة: تمتلك الشركة مساحة محطة شحن تزيد عن ٣٣,٥٠٠ متر مربع بسعة ٣٥٢,٠٠٠ طن. تخطط الشركة لزيادة هذه القدرة إلى ٧٧٠,٠٠٠ طن على مساحة ٦٣,٠٠٠ متر مربع. من المتوقع أن يكتمل المشروع في ٢٠٢٧م.
- مطار الملك خالد الدولي، الرياض: تبلغ مساحة محطة الشحن التابعة للشركة حوالي ٧٠,٠٠٠ م ٢ بسعة ٣٢٢,٠٠٠ طن. تخطط الشركة لتجديد محطات الشحن الحالية إلى قدرة ٨٢٧,٠٠٠ طن.
- مطار الملك فهد الدولي، الدمام: في تاريخ هذه النشرة، تبلغ مساحة الشحن في محطة الشحن التابعة للشركة في مطار الملك فهد الدولي ٣٠,٠٠٠ متر مربع بسعة ١٦٠,٠٠٠ طن. تخطط الشركة لتوسيع وتجديد محطة الشحن الحالية إلى قدرة ٢٤٨,٠٠٠ طن.

## ٤-٦ أسس الإعداد، ملخص السياسات المحاسبية الهامة، و المعايير الجديدة والتفسيرات والتعديلات

### أسس الإعداد

#### بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (يشار إليها معاً بـ «المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية»).

#### أسس القياس

تم إعداد هذه القوائم المالية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء مطلوبات مكافأة نهاية الخدمة للموظفين التي تم قياسها بالقيمة الحالية لالتزامات المنافع المحددة باستخدام طريقة وحدة ائتمان التقييم الإكتواري.

#### عملة النشاط والعرض

يتم عرض هذه القوائم المالية بالريال السعودي، والذي يعد عملة النشاط والعرض للشركة، ويتم تقريب جميع القيم إلى أقرب ألف ريال سعودي (٠٠٠، ريال سعودي)، ما لم يذكر خلاف ذلك.

#### الأحكام المحاسبية الهامة والتقديرية والافتراضات

يتطلب إعداد القوائم المالية للشركة استخدام بعض التقديرات والافتراضات التي تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية، المبالغ المدرجة، المصروفات، الموجودات والمطلوبات، والإفصاحات المرفقة والإفصاحات عن المطلوبات المحتملة. يؤدي عدم التأكد بشأن هذه الافتراضات والتقديرية إلى نتائج قد تتطلب تعديلاً جوهرياً على القيمة الدفترية للموجودات أو المطلوبات المتأثرة في الفترات المستقبلية. وتتم مراجعة التقديرات والافتراضات ذات الصلة بشكل مستمر. يتم إثبات مراجعات التقديرات بصورة مستمرة.

## الأحكام

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة، قامت الإدارة باستخدام الأحكام التالية والتي كان لها الأثر الجوهرى الأكبر على المبالغ المدرجة في القوائم المالية:

### الاستمرارية

قامت إدارة الشركة بتقييم قدرتها على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية وهي مطمئنة إلى أنها تملك الموارد الكافية لاستمرار نشاطها في المستقبل المنظور. علاوةً على ذلك، فإن الإدارة ليست على علم بأي عدم تأكد جوهرى قد يثير شكاً كبيراً بشأن قدرة الشركة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. لذلك، تم إعداد هذه القوائم المالية على أساس الاستمرارية.

### تحديد مدة عقد الإيجار للعقود ذات خيارات التجديد والإنهاء - الشركة كمستأجر

تحدد الشركة مدة عقد الإيجار على أنها المدة غير القابلة للإلغاء لعقد الإيجار، إلى جانب أي فترات مشمولة بخيار تمديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكد أن تتم ممارسته، أو أي فترات يغطيها خيار إنهاء عقد الإيجار، إذا كان من المؤكد عدم ممارسته. لدى الشركة الخيار، بموجب بعض عقود الإيجار، في استئجار الموجودات لفترات إضافية. تطبق الشركة الحكم في تقييم ما إذا كان هناك احتمال مؤكّد معقول لممارسة خيار التجديد. وهذا يعني، أنها تأخذ بعين الاعتبار جميع العوامل ذات الصلة التي تخلق حافزاً اقتصادياً للتجديد. بعد تاريخ البدء، تعيد الشركة تقييم مدة عقد الإيجار إذا كان هناك حدث كبير أو تغيير في الظروف التي تقع تحت سيطرتها ويؤثر على قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد (مثل تغيير في استراتيجية العمل). قامت الشركة بتضمين فترة التجديد كجزء من مدة عقد الإيجار بسبب أهمية الموجودات المستأجرة لعملياتها.

### التقديرات والافتراضات

إن الافتراضات الرئيسية التي تتعلق بالمستقبل والمصادر الرئيسية الأخرى لعدم التأكد من التقديرات كما في تاريخ إعداد القوائم المالية والتي قد ينتج عنها تعديلات جوهرية في القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال الفترات المالية اللاحقة موضحة أدناه. أقامت الشركة افتراضاتها وتقديراتها على المعايير المتوافرة في تاريخ إعداد القوائم المالية. إلا أن الظروف والافتراضات الحالية والتقديرات المستقبلية قد تتغير بسبب التغيرات أو الظروف السوقية الخارجة عن سيطرة الشركة. ويتم عكس هذه التغيرات في الافتراضات عند حدوثها.

### مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم المدينة التجارية

وتستخدم الشركة مصفوفة مخصصات لحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية. وتستند مصفوفة المخصص في الأساس إلى معدلات التعثر في السداد التي تم ملاحظتها سابقاً للشركة. وتقوم الشركة بتقييم المصفوفة لضبط تجربة الخسارة الائتمانية السابقة مع المعلومات الاستشرافية. وفي تاريخ كل تقرير، يتم تحديث معدلات التعثر التاريخية التي تم ملاحظتها، ويتم تحليل التغيرات في التقديرات المستقبلية. إن تقييم العلاقة بين معدلات التعثر في السداد التاريخية والتي يتم ملاحظتها والظروف الاقتصادية المتوقعة والخسائر الائتمانية المتوقعة هو تقدير جوهرى. ويعتبر مبلغ الخسارة الائتمانية المتوقعة حساساً للتغيرات في الظروف والأحوال الاقتصادية المتوقعة. قد لا تكون تجربة الخسارة الائتمانية التاريخية للشركة وتوقعاتها للظروف الاقتصادية ممثلة لتخلف العميل في المستقبل عن السداد. يفصح الإيضاح ٩ عن معلومات عن الخسارة الائتمانية المتوقعة من الذمم المدينة التجارية للشركة.

### الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات

تقوم إدارة الشركة بتحديد الأعمار الإنتاجية المقدره لممتلكاتها ومعداتها لاحتساب الاستهلاك. ويتم تحديد هذا التقدير بعد الأخذ بالاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات. تعتقد الإدارة أن القيم المتبقية قد لا يكون لها تأثيراً جوهرياً على تكلفة الاستهلاك والقيمة الدفترية للموجودات. تعتقد الإدارة أيضاً أن استهلاك القسط الثابت يعكس نموذج استهلاك المنافع الاقتصادية. تقوم الإدارة بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية سنوياً، ويتم تعديل مصروفات الاستهلاك في المستقبل متى ترى الإدارة أن الأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية تختلف عن التقديرات السابقة.

### العمر الإنتاجي للموجودات غير الملموسة

تحدد الإدارة العمر الإنتاجي المقدر للموجودات غير الملموسة ذات العمر الإنتاجي المحدد لاحتساب الإطفاء. ويتم تحديد هذا التقدير بعد الأخذ بالاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات أو أي تقادم تقني. تعتقد الإدارة أن إطفاء القسط الثابت يعكس نموذج إطفاء المنافع الاقتصادية. تقوم الإدارة بمراجعة العمر الإنتاجي للموجودات غير الملموسة سنوياً ويتم تعديل تكلفة الإطفاء المستقبلية عندما تعتقد الإدارة أن العمر الإنتاجي يختلف عن التقديرات السابقة.

## الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

يظهر الانخفاض في القيمة عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المولدة للنقد القيمة القابلة للاسترداد باعتبارها القيمة العادلة ناقصا تكاليف الاستبعاد أو قيمتها قيد الاستعمال أيهما أعلى. ويستند احتساب القيمة العادلة ناقصا تكاليف الاستبعاد إلى البيانات المتاحة من معاملات البيع الملزمة على أساس تجاري لموجودات مماثلة أو أسعار سوق يمكن ملاحظتها ناقصا التكاليف الإضافية لاستبعاد الأصل. تعتمد القيمة قيد الاستخدام على نموذج تدفقات نقدية مخفضة. تؤخذ التدفقات النقدية من الميزانية المقدرة لفترة الخمس سنوات القادمة ولا تشمل على أنشطة إعادة الهيكلة التي لم تلتزم بها الشركة بعد أو الاستثمارات المستقبلية الهامة التي سوف تعزز من أداء الأصل للوحدة المولدة للنقد التي يتم اختبارها. إن القيمة القابلة للاسترداد حساسة تجاه معدل الخصم المستخدم في نموذج التدفقات النقدية المخصومة وكذلك التدفقات النقدية الداخلة المتوقعة مستقبلاً ومعدل النمو المستخدم لأغراض استقراء المستقبل.

## مطلوبات مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يتم تحديد القيمة الحالية لالتزامات المنافع المحددة المتعلقة بمكافأة نهاية الخدمة باستخدام تقييمات إكتوارية. يتطلب التقييم الإكتواري وضع العديد من الافتراضات المتنوعة التي قد تختلف عن التطورات الفعلية في المستقبل. وهذا يتضمن تحديد معدل الخصم وزيادة الرواتب في المستقبل ومعدل الوفيات ومعدل دوران الموظفين. ونظراً لتعدد عملية التقييم والافتراضات ذات الصلة وطبيعتها طويلة الأجل، فإن التزامات المنافع المحددة تتأثر بشكل كبير بالتغيرات في هذه الافتراضات. ويتم فحص جميع الافتراضات في تاريخ كل تقرير سنوي. يعتبر معدل التخفيض هو المعامل الأكثر عرضة للتغيير. عند تحديد معدل الخصم المناسب، تعتبر الإدارة عائد السوق على سندات الشركات / الحكومية عالية الجودة المشتراة حسب الحاجة بالإضافة إلى منحى العائد لتتوافق مع المدة المتوقعة لالتزام المنافع المحددة.

يستند معدل الوفيات إلى جداول الوفيات المتاحة والخاصة بالدولة. تخضع جداول الوفيات هذه للتغيير فقط على فترات استجابةً للتغيرات الديموغرافية. وتعتمد زيادات الرواتب المستقبلية على معدلات التضخم المستقبلية للدولة وكذلك الأقدمية والترقية والعرض والطلب في سوق التوظيف. يتضمن الإيضاح ١٦ مزيد من التفاصيل حول مكافأة نهاية الخدمة للموظفين.

## تحديد معدل الخصم لاحتساب القيمة الحالية

تمثل معدلات الخصم تقييم السوق الحالي للمخاطر الخاصة بكل مسار التدفق النقدي، مع مراعاة القيمة الزمنية للمال والمخاطر الفردية للموجودات المعنية الأساسية التي لم تدمج في تقديرات التدفق النقدي. يعتمد حساب معدل الخصم على الظروف المحددة للشركة وهي مستمدة من آخر المعاملات السوقية ونظرة عامة على عوائد السوق.

## موقف الربط

تخضع الشركة للزكاة وفقاً لأنظمة هيئة الزكاة والضريبة والجمارك («الهيئة») في المملكة العربية السعودية. تثبت الشركة مطلوبات أي زكاة وضريبة استقطاع متوقعة استناداً إلى أفضل تقديرات الإدارة فيما إذا كانت هناك زكاة إضافية مستحقة. ويعتمد التقدير النهائي لأي مبلغ إضافي تقدره الهيئة على النتيجة النهائية للاستئناف الذي يحق للشركة تقديمه. إذا اختلف الناتج النهائي للضريبة وضريبة الدخل عن المبالغ التي تم تسجيلها مبدئياً، فقد تؤثر هذه الاختلافات على قائمة الربح أو الخسارة في الفترة التي يتم فيها هذا التحديد النهائي.

## ملخص السياسات المحاسبية الهامة

تم تطبيق السياسات المحاسبية المبينة أدناه بشكل ثابت على جميع الفترات المعروضة في القوائم المالية.

## أ- التصنيف كمتداول مقابل غير متداول

تعرض الشركة الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي استناداً إلى تصنيفها إلى بنود متداولة/غير متداولة. يعتبر الأصل متداولاً عندما يكون:

- من المتوقع تحقيقه أو توجد نية لبيعه أو استهلاكه في دورة التشغيل العادية؛
- محتفظاً به بشكل أساسي بغرض المتاجرة؛
- من المتوقع تحقيقها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير؛ أو
- نقد وما في حكمه ما لم تكن مقيدة من التبادل أو الاستخدام لتسوية التزام لثلاثة أشهر على الأقل بعد فترة التقرير.

يتم تصنيف جميع الموجودات الأخرى كموجودات غير متداولة. تعتبر المطلوبات متداولة عندما تكون:

- من المتوقع تسويتها في دورة التشغيل العادية؛
  - محتفظ به بشكل رئيسي لغرض المتاجرة؛
  - مستحق السداد خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير؛ أو
  - لا يوجد حق غير مشروط بتأجيل تسوية الالتزام لفترة اثني عشر شهراً على الأقل بعد فترة التقرير المالي.
- تصنف الشركة جميع المطلوبات الأخرى كمطلوبات غير متداولة.

### ب- قياس القيمة العادلة

القيمة العادلة هي الثمن الذي يمكن استلامه عند بيع أصل أو دفعه عند نقل التزام في التعاملات الاعتيادية بين الأطراف المشاركة في السوق عند تاريخ القياس. ويستند قياس القيمة العادلة على افتراض أن معاملة بيع الأصل أو تحويل المطلوبات تحدث إما:

- في السوق الرئيسية للأصل أو المطلوبات؛ أو
- في أفضل سوق مناسبة للأصل أو الالتزام في غياب سوق رئيسية.

يجب أن تتمكن الشركة من الوصول إلى السوق الرئيسية أو أفضل سوق مناسبة. يتم قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام باستخدام الافتراضات التي تستخدمها الأطراف العاملة في السوق حال تسعير الأصل أو الالتزام، على افتراض أن هذه الأطراف تسعى لتحقيق أكبر منفعة اقتصادية لها. يأخذ قياس القيمة العادلة للأصل غير المالي في الحسبان قدرة أطراف السوق على توليد منافع اقتصادية باستخدام الأصل فيما يحقق أفضل منفعة منه أو يبيعه إلى طرف آخر من أطراف السوق لاستخدامه من أجل تحقيق أفضل منفعة منه. تستخدم الشركة أساليب التقييم المناسبة للظروف والتي تتوفر بها بيانات كافية لقياس القيمة العادلة، وتثبت استخدام المدخلات القابلة للملاحظة ذات الصلة ويقلل من استخدام المدخلات غير القابلة للملاحظة. يتم تصنيف جميع الموجودات والمطلوبات التي يتم قياس القيمة العادلة لها أو الإفصاح عنها في القوائم المالية ضمن التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، كما هو موضح على النحو التالي، بناءً على أدنى مستوى دخل مهم لقياس القيمة العادلة ككل:

المستوى ١ - أسعار السوق المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المتطابقة.

المستوى ٢ - أساليب تقييم يكون فيها الحد الأدنى من المدخلات الجوهرية ملحوظة بصورة مباشرة أو غير مباشرة لقياس القيمة العادلة.

المستوى ٣ - أساليب التقييم التي يكون فيها الحد الأدنى من المدخلات الجوهرية غير ملحوظة لقياس القيمة العادلة.

بالنسبة للموجودات والمطلوبات المثبتة في القوائم المالية على أساس متكرر، تحدد الشركة ما إذا كانت التحويلات قد حدثت بين المستويات في التسلسل الهرمي عن طريق إعادة تقييم التصنيف (استناداً إلى أدنى مستوى من المدخلات الهامة لقياس القيمة العادلة ككل) في نهاية كل فترة تقرير. لغرض الإفصاح عن القيمة العادلة، تحدد الشركة فئات الموجودات والمطلوبات على أساس طبيعة وخصائص ومخاطر الموجودات والمطلوبات ومستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، كما هو موضح أعلاه.

### ج- الإيرادات

تقوم الشركة بإثبات الإيرادات عندما يتم استيفاء التزام الأداء (أي عندما يتم نقل السيطرة على السلع أو الخدمات المتعلقة بالتزام الأداء المعني إلى العميل). تطبيق الشركة النموذج التالي المكون من خمس خطوات الوارد في المعايير الدولية للتقرير المالي لتحديد وقت إثبات الإيرادات وبأي مبلغ:

الخطوة ١. تحديد العقد (العقود) مع عميل: العقد هو اتفاقية تُعقد بين طرفين أو أكثر تؤسس حقوقاً وتعهداً وتضع المعايير التي يجب الوفاء بها لكل عقد.

الخطوة ٢. تحديد التزامات الأداء في العقد: التزام الأداء هو وعد في العقد مع العميل بتحويل بضائع أو تقديم خدمات إلى العميل.

الخطوة ٣. تحديد سعر المعاملة: سعر المعاملة هو المبلغ الذي تتوقع الشركة أن تحصل عليه مقابل نقل بضائع أو خدمات إلى العميل. يقاس سعر المعاملة بناءً على القيمة العادلة للقيمة المستلمة، مع الأخذ في الاعتبار شروط الدفع المتفق عليها، باستثناء الضرائب والرسوم والمبالغ المحصلة بالنيابة عن آخرين وتسجل هذه المبالغ بالصافي بعد خصم الخصومات التجارية وخصومات الكميات.



الخطوة ٤ . تخصيص سعر المعاملة لالتزامات الأداء في العقد: في العقد الذي يحتوي على أكثر من التزام أداء، ستقوم الشركة بتوزيع سعر المعاملة إلى كل التزام أداء بمبلغ يحدد مقدار المقابل الذي تتوقع الشركة الحصول عليه في مقابل الوفاء بكل التزام أداء.

الخطوة ٥ . إثبات الإيراد متى (أو عندما) تفي الشركة بالتزام أداء.

قامت الشركة بتقييم اتفاقيات الإيرادات الخاصة بها بناء على معايير محددة وحددت أنها تعمل كطرف رئيسي في جميع اتفاقياتها الخاصة بالإيرادات.

### تقديم خدمات

تعمل الشركة في نشاط تقديم خدمات مناولة المدرج ومناولة الشحنات والخدمات اللوجستية. يتم إثبات هذه الإيرادات عند تقديم الخدمات. يتم إثبات جميع إيرادات الشركة في وقت تقديم الخدمة. يتم تقديم جميع خدمات الشركة داخل المملكة العربية السعودية.

### د- الإيرادات التمويلية والتكاليف التمويلية

يتم إثبات الإيرادات التمويلية على أساس الاستحقاق باستخدام أساس العائد الفعلي.

تتضمن تكلفة التمويل بشكل رئيسي الفوائد المستحقة على مطلوبات عقود الإيجار والمصروفات البنكية وخسائر صرف العملات.

### هـ- المصروفات

#### تكلفة الإيرادات

يتم تصنيف تكاليف الخدمة ومصروفات التشغيل المباشرة كتكاليف إيرادات. يشمل ذلك جميع المصروفات التي تعزى مباشرة أو عرضاً للأنشطة التشغيلية الأساسية للشركة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، تكاليف الموظفين، والمصروفات الإيجار، ومصروفات الاستهلاك، ومناولة الطائرات وتكاليف التشغيل الأخرى.

#### مصروفات البيع والتوزيع

تشمل هذه المصروفات أي تكاليف متكبدة لتنفيذ أو تسهيل أنشطة البيع بالشركة. تشمل هذه التكاليف عادةً رواتب موظفي المبيعات، ومصروفات التوزيع والمصروفات ذات الصلة.

#### المصروفات العمومية والإدارية

تتعلق هذه المصروفات بمصروفات التشغيل التي لا تتعلق مباشرة بالخدمات. وتشمل توزيع النفقات العامة غير المباشرة التي لا تعود بشكل محدد لتكلفة الإيرادات أو مصروفات البيع والتوزيع.

يتم توزيع النفقات العامة بين تكلفة إيرادات ومصروفات بيع وتوزيع ومصروفات عمومية وإدارية، حسب الحاجة، على أساس ثابت.

### و- الزكاة

تخضع الشركة للزكاة وفقاً لأنظمة هيئة الزكاة والضريبة والجمارك («الهيئة»). يتم احتساب الزكاة وفقاً لأنظمة هيئة الزكاة والضريبة والجمارك («الهيئة») في المملكة العربية السعودية وعلى أساس الاستحقاق. ويتم تحميل المخصص على قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر. ويتم احتساب المبالغ الإضافية المستحقة، إن وجدت، عند الانتهاء من عمليات التقييم النهائية في الفترة التي يتم فيها تحديد هذه المبالغ.

### ز- ضريبة الاستقطاع

تقوم الشركة باستقطاع الضرائب على الأطراف غير المقيمة وفقاً لأنظمة الهيئة والتي لا يتم إثباتها كمصروفات نظراً لأن مبالغ الالتزامات على الطرف المقابل يتم استقطاعها بالتبعية عنه.

### ح- المعاملات والأرصدة بالعملات الأجنبية

يتم تسجيل المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية مبدئياً وفقاً لأسعار الصرف الفوري للعملة التشغيلية في التاريخ الذي تصبح فيه المعاملة مؤهلة للاعتراف بها. ويتم تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المقومة بالعملات الأجنبية بأسعار الصرف الفورية للعملة التشغيلية السائدة في تاريخ قائمة المركز المالي. تدرج الفروق الناتجة عن تسوية أو تحويل البنود النقدية في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر.

يتم تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية بعملة أجنبية باستخدام أسعار الصرف في تواريخ المعاملات الأولية. يتم تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة لعملة أجنبية باستخدام أسعار الصرف في التاريخ الذي جرى فيه تحديد القيمة العادلة. يتم التعامل مع الربح أو الخسارة الناشئة عن تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بما يتماشى مع إثبات الربح أو الخسارة من التغيرات في القيمة العادلة للبنود.

#### ط- توزيعات الأرباح

تقوم الشركة بإثبات الالتزام بدفع توزيعات أرباح عند التصريح بالتوزيع ولم يعد حسب تقدير الشركة. وفقا لعقد تأسيس الشركة، يتم السماح بالتوزيع عند إقراره من قبل المساهمين. ويتم إثبات مبلغ مقابل مباشرة في حقوق الملكية. يتم تسجيل توزيعات الأرباح الأولية، إن وجدت، عند اعتمادها من قبل مجلس الإدارة.

يجب قياس التوزيعات غير النقدية، إن وجدت، بالقيمة العادلة للموجودات ليتم توزيعها مع إعادة قياس القيمة العادلة المعترف بها مباشرة في حقوق الملكية. عند توزيع الموجودات غير النقدية، فإن أي فرق بين القيمة الدفترية للمطلوبات والقيمة الدفترية للموجودات الموزعة يدرج في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر.

#### ي- الارتباطات المحتملة

لا يتم إثبات المطلوبات المحتملة في القوائم المالية، ولكن يتم الإفصاح عنها ما لم تكن هناك إمكانية لتدفق خارج لموارد تتطوي على منافع اقتصادية بعيدة. لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية، ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون تدفق المنافع الاقتصادية محتملا.

#### ك- الممتلكات والمعدات

يتم إدراج الممتلكات والمعدات بالتكلفة، بعد خصم الاستهلاك المتراكم و/أو الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. تشمل مثل هذه التكاليف تكاليف الاقتراض للمشاريع الإنشائية طويلة الأجل في حال استيفاء معايير الإثبات. عندما يتطلب الأمر استبدال قطع هامة من الممتلكات والمعدات على فترات زمنية، تقوم الشركة بإدراج مثل هذه القطع كموجودات فردية مع أعمار إنتاجية محددة ويتم استهلاكها وفقا لذلك. وبالمثل، عندما يتم إجراء فحص شامل، يتم إثبات تكلفته في القيمة الدفترية للمعدات كبديل في حال استيفاء معايير الإثبات. يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر حال تكبدها. تتم رسملة المصروفات لاحقا فقط عند احتمال تدفق منافع اقتصادية مستقبلية مرتبطة بالمصروفات إلى الشركة.

يتم حساب الاستهلاك لشطب تكلفة بنود الممتلكات والآلات والمعدات بعد خصم قيمها المتبقية المقدرة باستخدام طريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية كما يلي:

تحسينات على عقارات مستأجرة	٥ - ٢٠ سنة
معدات	٣-٧ سنة
أثاث ومفروشات	٥-٧ سنة
حاسب آلي	٣-٥ سنة

يتم استبعاد بند الممتلكات والمعدات («الأصل») وأي جزء جوهري تم الاعتراف به مبدئياً عند الاستبعاد أو عندما لا يتوقع تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استبعاده. يتم إثبات أي أرباح أو خسائر ناتجة عن إلغاء إثبات الأصل (المحتسبة بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر عند إلغاء إثبات الأصل.

تتم مراجعة القيم المتبقية، والأعمار الإنتاجية وطرق الاستهلاك للممتلكات والمعدات على أساس سنوي في نهاية كل سنة مالية، ويتم عمل التعديلات كلما دعت الضرورة.

#### الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ

يتم قياس الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ بالتكلفة بعد خصم الخسائر الناتجة عن انخفاض في القيمة، إن وجدت، ولا يتم استهلاكها إلى أن يحين الوقت الذي تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام وتحويلها إلى الفئة المعنية تحت بند ممتلكات ومعدات. تتم رسملة المصروفات التمويلية على القروض المستخدمة لتمويل إنشاء الموجودات خلال الفترة المطلوبة بشكل جوهري لاستكمال الأصل وإعداده للاستخدام المحدد له، في حال استيفاء معايير الإثبات.

**ل- الموجودات غير الملموسة**

يتم قياس الموجودات غير الملموسة المستحوز عليها عند الإثبات الأولي بشكل منفصل بالتكلفة. وبعد الإثبات الأولي، يتم إثبات الموجودات غير الملموسة بالتكلفة بعد خصم الإطفاء المتراكم وأي خسائر انخفاض في القيمة متراكمة في القيمة، إن وجدت. لا تتم رسمة الموجودات غير الملموسة المولدة داخليا ويتم إظهار النفقات ذات العلاقة في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر في الفترة التي يتم تكبدها. يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار المحددة على مدى عمرها الإنتاجي الاقتصادي ويتم تقييمها لمعرفة إن كان هناك انخفاضا إضافيا في قيمتها حيثما توافر مؤشر على احتمالية تعرضها للانخفاض في القيمة. علاوة على ذلك، لا يتم استهلاك الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ.

يتم مراجعة فترة الإطفاء وطريقة الإطفاء للأصل غير الملموس ذي العمر الإنتاجي المحدد على الأقل في نهاية كل فترة تقرير مالي. يتم احتساب التغيرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو النمط المتوقع لاستهلاك المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل من أجل تعديل فترة أو طريقة الإطفاء، حسبما يتلاءم، ويتم التعامل مع هذه التغيرات كتغيرات في التقديرات المحاسبية. يتم إدراج مصروفات الإطفاء على الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية المحددة في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر ضمن فئة المصروفات التي تتوافق مع وظيفة هذه الموجودات غير الملموسة. يتم قياس الربح أو الخسارة الناتجة عن إلغاء إثبات الأصل غير الملموس على أساس الفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل ويتم الإدراج في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر عند إيقاف الإثبات. يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات العمر الإنتاجي غير المحدد لمعرفة الانخفاض في القيمة السنوي على مستوى الوحدة المحققة للنقد، كما هو ملائم، وعندما تشير الظروف إلى احتمالية أن تكون القيمة الدفترية قد تعرضت للهبوط.

يتم إطفاء برامج الحاسب الآلي على أساس القسط الثابت. العمر الإنتاجي المقدر لبرامج الحاسب الآلي هو سنتان إلى عشر سنوات. يتم مراجعة طرق الإطفاء والعمر الاقتصادي للأصل والقيمة المتبقية في تاريخ كل تقرير مالي وتعديل التغييرات إذا كان ذلك ملائما.

**م- الأدوات المالية**

الأداة المالية هي أي عقد يؤدي إلى نشوء أصل مالي لمنشأة والتزام مالي أو أداة حقوق ملكية لمنشأة أخرى.

**أ- الموجودات المالية****الإثبات الأولي والقياس**

يتم تسجيل الذمم المدينة التجارية مبدئيا عند نشأتها. يتم إثبات جميع الموجودات المالية الأخرى مبدئيا عندما تصبح الشركة طرفا في الأحكام التعاقدية للأدوات. يتم عند الإثبات الأولي تصنيف الموجودات المالية وقياسها لاحقا بالتكلفة المطفأة، وبالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

يعتمد تصنيف الموجودات المالية المدينة عند الإثبات الأولي على خصائص التدفقات النقدية التعاقدية للأصل المالي ونموذج أعمال الشركة لإدارتها. يتم قياس الذمم المدينة التجارية التي لا تحتوي على عنصر تمويل هام أو التي طبقت الشركة من أجلها الوسيلة العملية، تقيس الشركة في البداية الأصل المالي بقيمته العادلة زائد تكاليف المعاملات، في حالة وجود أصل مالي ليس بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. يتم قياس الذمم المدينة التجارية التي لا تحتوي على مكون مالي جوهري أو التي طبقت الشركة من أجلها الوسيلة العملية بسعر المعاملة المحدد بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي ١٥. راجع السياسات المحاسبية في القسم (ج) «الإيرادات».

ومن أجل تصنيف الأصل المالي المدين وقياسه بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يجب أن ينتج عنها تدفقات نقدية والتي هي فقط مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ المستحق. يشار إلى هذا التقييم أنه اختبار مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم فقط ويتم على مستوى الأداة. يتم تصنيف وقياس الموجودات المالية ذات التدفقات النقدية والتي هي ليست مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة بغض النظر عن نموذج الأعمال.

يشير نموذج أعمال الشركة لإدارة الموجودات المالية إلى كيفية قيام الشركة بإدارة موجوداتها المالية من أجل توليد تدفقات نقدية. يحدد نموذج الأعمال فيما إذا كانت التدفقات النقدية قد تنتج من تحصيل تدفقات نقدية تعاقدية أو بيع موجودات مالية أو من كليهما. يتم الاحتفاظ بالموجودات المالية المصنفة والمقاسة بالتكلفة المطفأة في إطار نموذج أعمال بهدف تحصيل تدفقات نقدية تعاقدية من الموجودات بينما يتم الاحتفاظ بالموجودات المالية المصنفة والمقاسة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر في إطار نموذج أعمال بهدف الحصول على تدفقات نقدية تعاقدية وبيعها أيضاً.

يتم إثبات مشتريات أو مبيعات الموجودات المالية التي تتطلب تسليم الموجودات خلال فترة زمنية محددة بموجب اللوائح أو الاتفاقية في السوق (الصفقات العادية) في تاريخ المتاجرة، أي التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بشراء أو بيع الأصل.

**القياس اللاحق**

لأغراض القياس اللاحق، يتم تصنيف الموجودات المالية في أربع فئات:

- موجودات مالية بالتكلفة المطفأة (أدوات دين)
- موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر مع تدوير الأرباح والخسائر الإكتوارية (أدوات الدين)
- موجودات مالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر مع عدم تدوير الأرباح والخسائر التراكمية عند إلغاء الاعتراف (أدوات حقوق الملكية)
- موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

**موجودات مالية بالتكلفة المطفأة (أدوات دين)**

يتم فيما بعد قياس الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي وتخضع للانخفاض في القيمة. يتم إثبات الأرباح والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عندما يتم إثبات الأصل أو تعديله أو انخفاض قيمته. تشمل الموجودات المالية للشركة بالتكلفة المطفأة على الذمم والحسابات المدينة الأخرى.

**الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر (أدوات الدين)**

بالنسبة لأدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يتم إدراج إيرادات الفوائد وإعادة تقييم صرف العملات الأجنبية وخسائر انخفاض القيمة أو عكسها في قائمة الربح أو الخسارة ويتم احتسابها بنفس طريقة احتساب الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة. تدرج تغيرات القيمة العادلة المتبقية في الدخل الشامل الآخر. عند إلغاء القيد، فإن التغير في القيمة العادلة المتراكم المدرج في الدخل الشامل الآخر يعاد تدويره في قائمة الربح أو الخسارة.

**الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر (أدوات حقوق الملكية)**

عند الاعتراف الأولي، يمكن للشركة أن تختار تصنيف استثماراتها في حقوق الملكية بشكل غير قابل للإلغاء كأدوات حقوق ملكية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر عندما تستوفي تعريف حقوق الملكية بموجب معيار المحاسبة الدولي (٣٢) الأدوات المالية: العرض» ولا يتم الاحتفاظ بها للمتاجرة. تم تحديد التصنيف على أساس كل أداة على حدة.

لا يتم أبداً تدوير المكاسب والخسائر من هذه الموجودات المالية في قائمة الربح أو الخسارة. يتم إثبات توزيعات الأرباح كإيرادات أخرى في قائمة الربح أو الخسارة عند ثبوت الحق في الدفع، إلا عندما تستفيد الشركة من هذه المتحصلات كاسترداد جزء من تكلفة الأصل المالي، وفي هذه الحالة، يتم تسجيل هذه الأرباح في الدخل الشامل الآخر. إن أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر غير معرضة لتقييم انخفاض القيمة.

**الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة**

يتم تحميل الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة في قائمة المركز المالي بالقيمة العادلة مع صافي التغيرات في القيمة العادلة المدرجة في قائمة الربح أو الخسارة. وتشمل هذه الفئة الأدوات المشتقة واستثمارات حقوق الملكية المدرجة والتي لم تختارها الشركة بشكل نهائي للتصنيف بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر. يتم إثبات توزيعات الأرباح على استثمارات حقوق الملكية المدرجة كإيرادات أخرى في قائمة الربح أو الخسارة عند ثبوت الحق في الدفع.

المشتقات المتضمنة في عقد مختلط، مع مطلوبات مالية أو مُصَيَّف غير مالي، يتم فصلها عن المُصَيَّف ويتم احتسابها كمشتق منفصل إذا: لم تكن الخصائص الاقتصادية والمخاطر مرتبطة ارتباطاً وثيقاً بالمُصَيَّف؛ فإن الأداة المنفصلة التي لها نفس المدد مثل المشتقات الضمنية سوف تفي بتعريف المشتقات؛ ولا يقاس العقد المختلط بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. يتم قياس المشتقات المتضمنة بالقيمة العادلة مع التغييرات في القيمة العادلة المثبتة في قائمة الربح أو الخسارة. تحدث إعادة التقييم فقط إذا كان هناك تغيير في شروط العقد يؤدي إلى تعديل جوهر في التدفقات النقدية التي قد تكون مطلوبة بخلاف ذلك أو إعادة تصنيف الأصل المالي خارج القيمة العادلة من خلال فئة الربح أو الخسارة.

## إلغاء الإثبات

يتم إلغاء إثبات الأصل المالي (أو، حيثما ينطبق، جزء من الأصل المالي أو جزء من مجموعة موجودات مالية متماثلة) بشكل أساسي (أي استبعادها من قائمة المركز المالي للشركة) عند:

- انتهاء الحق في استلام التدفقات النقدية من الأصل؛ أو
- تحويل الشركة حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الأصل أو افترضت وجود التزاما لسداد التدفقات النقدية المستلمة بالكامل دون تأخير جوهري على طرف آخر بموجب ترتيبات تجاوز؛ وسواءً: (أ) قيام الشركة بتحويل جميع مخاطر ومنافع الأصل، أو (ب) عدم قيام الشركة بالتحويل أو لاحتفاظه بجميع مخاطر ومنافع الأصل ولكن مع نقل السيطرة على الأصل.

عندما تقوم الشركة بتحويل حقوقها لاستلام التدفقات النقدية من أصل أو تقوم بإبرام اتفاقية عبور، فإنها تقوم بتقييم ما إذا كانت وإلى أي مدى قد احتفظت بمخاطر ومزايا الملكية. وإذا لم يتم تحويل أو الاحتفاظ بصورة جوهريه بجميع المخاطر والمنافع المرتبطة بالأصل ولم تحوّل سيطرتها على الأصل، تستمر الشركة في إثبات الأصل المحوّل إلى المدى الذي تستمر علاقة الشركة به. وفي تلك الحالة تستمر الشركة بالاعتراف أيضا بالمطلوبات المرتبطة بالأصل. ويقاس الالتزام المرتبط والأصل المحوّل على أساس يعكس الحقوق والمطلوبات التي احتفظت بها الشركة. ويُقاس استمرار العلاقة الذي يتخذ شكل ضمان على الأصل المحوّل بالقيمة الدفترية الأصلية للأصل وأقصى مبلغ يمكن مطالبة الشركة بسداده - أيهما أقل.

## الانخفاض في قيمة الموجودات المالية

تقوم الشركة بتكوين مخصص مقابل الخسائر الائتمانية المتوقعة لجميع أدوات الدين التي لا يُحتفظ بها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. وتستند الخسائر الائتمانية المتوقعة إلى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وفقا للعقد وجميع التدفقات النقدية التي تتوقع الشركة تحصيلها، ويتم خصمها بما يقارب معدل الفائدة الفعلي الأصلي. وتشمل التدفقات النقدية المتوقعة التدفقات النقدية من بيع الضمانات المحتفظ بها أو تحسينات الائتمان الأخرى التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من الشروط التعاقدية.

يتم إثبات الخسارة الائتمانية المتوقعة على مرحلتين. بالنسبة لمخاطر الائتمان التي لم تحدث زيادة جوهريه في مخاطر الائتمان منذ الإثبات الأولي، يتم احتساب الخسائر الائتمانية المتوقعة للخسائر الائتمانية التي تنتج عن حالات التخلف عن السداد الافتراضية الـ ١٢ شهرا القادمة (الخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى ١٢ شهرا). بالنسبة لمخاطر الائتمان التي حدثت فيها زيادة جوهريه في مخاطر الائتمان منذ الإثبات الأولي، يتعين وجود مخصص خسارة للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر المتبقي للمخاطر، بصرف النظر عن توقيت التخلف عن السداد (الخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى العمر).

بالنسبة للذمم والحسابات المدينة الأخرى، تطبق الشركة طريقة مبسطة في احتساب الخسائر الائتمانية المتوقعة. وبالتالي، لا تقوم الشركة بتتبع التغيرات في مخاطر الائتمان وعضوا عن ذلك تقوم الشركة بتسجيل مخصص خسارة بناءً على الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر في تاريخ كل تقرير مالي. قامت الشركة بإنشاء مصفوفة مخصص استناداً إلى الخبرة التاريخية لخسائر الائتمان ويتم تعديلها وفقا لعوامل الاستقرار المستقبلي الخاصة بالمدينين والبيئة الاقتصادية.

بالنسبة لأدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، تطبق الشركة مبدأ تبسيط مخاطر انخفاض الائتمان. في تاريخ كل تقرير مالي، تقوم الشركة بتقييم ما إذا كانت أداة الدين تعتبر مخاطرة انخفاض ائتمان باستخدام جميع المعلومات المعقولة والداعمة ذات الصلة والمتاحة دون تكلفة أو جهد غير مبرر. في هذا التقييم، تعيد الشركة تقييم التصنيف الائتماني الداخلي لأدوات الدين. بالإضافة إلى ذلك، ترى الشركة وجود زيادة جوهريه في مخاطر الائتمان عندما تتجاوز المدفوعات التعاقدية أكثر من ٤٥١ يوما بعد تاريخ استحقاقها.

تعتبر الشركة الأصل المالي في حالة تعثر عندما تتجاوز الدفعات التعاقدية مواعيد استحقاقها بمدة ٤٥١ يوماً. ولكن في بعض الحالات يمكن للشركة أن تعتبر الأصل المالي في حالة تعثر عندما تشير المعلومات الداخلية أو الخارجية إلى أن الشركة من غير المحتمل أن تحصل على المبالغ التعاقدية القائمة بالكامل قبل الأخذ في الاعتبار أي تحسينات ائتمانية تحتفظ بها الشركة. يتم شطب الأصل المالي عندما لا يكون هناك توقع معقول لاسترجاع التدفقات النقدية التعاقدية.

**٢- المطالبات المالية****الإثبات الأولي والقياس**

يتم تصنيف المطالبات المالية، عند الإثبات المبدئي، كمطالبات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة أو القروض أو السلف أو الذمم الدائنة أو المشتقات المحددة كأدوات تحوط في تحوط ساري، حسب الاقتضاء. ويتم إثبات جميع المطالبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة، في حال القروض والسلف والذمم الدائنة، بعد خصم التكاليف العائدة مباشرة إلى المعاملات. تشمل المطالبات المالية للشركة على الذمم الدائنة والذمم الدائنة الأخرى والقروض بما في ذلك السحب على المكشوف من البنوك، والأدوات المالية المشتقة.

**القياس اللاحق**

يعتمد قياس للمطالبات المالية على تصنيفها كما هو مبين أدناه. تشمل المطالبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة المطالبات المالية المحتفظ بها للمتاجرة، والمطالبات المالية المخصصة عند الإثبات المبدئي بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

تصنف المطالبات المالية كمطالبات محتفظ بها بغرض المتاجرة عند الحصول عليها بغرض إعادة شرائها في المستقبل القريب. تتضمن هذه الفئة أيضاً الأدوات المالية المشتقة التي دخلت فيها الشركة والتي لم يتم تصنيفها كأدوات تحوط في علاقات التحوط على النحو المحدد في المعيار الدولي للتقرير المالي ٩. يتم تصنيف المشتقات المنفصلة المتضمنة كأدوات محتفظ بها للمتاجرة ما لم يتم تصنيفها كأدوات تحوط فعالة.

يتم إثبات الأرباح أو الخسائر من الالتزامات المحتفظ بها للمتاجرة في قائمة الربح أو الخسارة. يتم تعيين المطالبات المالية المحددة عند الإثبات المبدئي للقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة في تاريخ الإثبات الأولي، فقط إذا تم استيفاء الضوابط الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي ٩.

**مطالبات مالية بالتكلفة المطفأة (قروض وسلف)**

بعد الإثبات الأولي، يتم قياس القروض والسلف المحملة بفوائد لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. تدرج الأرباح والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات المطالبات من خلال عملية إطفاء معدل الفائدة الفعال. يتم احتساب تكلفة الإطفاء عن طريق الأخذ في الاعتبار أي خصم أو علاوة على الاقتناء والرسوم والتكاليف التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من معدل الفائدة الفعال. ويتم إدراج إطفاء معدل الفائدة الفعلي كتكاليف تمويل في قائمة الربح أو الخسارة.

**إلغاء الإثبات**

يتم إلغاء الاعتراف بالتزام مالي عند الوفاء به أو الغاؤه أو انتهاءه. وعند استبدال التزام مالي موجود بآخر من نفس المقرض حسب شروط مختلفة تماماً أو شروط الالتزام الحالي بشكل جوهري، فإن مثل هذا الاستبدال أو التعديل يتم التعامل معه كإلغاء قيد للالتزام المالي الأصلي مع الاعتراف بالالتزام الجديد. يتم إثبات الفرق في القيمة الدفترية للمبالغ المعنية في قائمة الربح أو الخسارة.

**مقاصة الأدوات المالية**

يتم مقاصة الموجودات المالية والمطالبات المالية وتسجل بالصافي في قائمة المركز المالي فقط عند وجود حق حالي نافذ نظاماً لتسوية المبالغ المدرجة وتوفر النية لتسوية الموجودات مع المطالبات على أساس الصافي لتحقيق الموجودات وسداد المطالبات في آن واحد.

**الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية**

تقوم الشركة بعمل تقييم، في تاريخ إعداد القوائم المالية، لتحديد ما إذا كان هناك مؤشر على انخفاض قيمة أصل ما. وفي حال وجود أي مؤشر على ذلك أو عندما يتطلب الأمر إجراء فحص سنوي لانخفاض القيمة، فإن الشركة تقوم بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل. القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المولدة للنقد ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو هي القيمة قيد الاستخدام أيهما أعلى. يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للموجودات الفردية، إلا إذا كان الأصل لا يدر تدفقات نقدية داخلية مستقبلية تكون مستقلة إلى حد كبير عن تلك الموجودات الأخرى أو مجموعات الموجودات. عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المولدة للنقد قيمته أو قيمتها القابلة للاسترداد ويتم تخفيض قيمته إلى قيمته القابلة للاسترداد. وفي سياق تقييم القيمة قيد الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية التقديرية للوصول إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس التقييمات الحالية للسوق من حيث القيمة الوقتية للمال والمخاطر المتعلقة بالأصل. عند تقييم القيمة العادلة بعد خصم تكاليف البيع، يتم أخذ معاملات السوق بعين الاعتبار، إن كانت متاحة أو يتم استخدام نموذج التقييم المناسب.

يستند احتساب الانخفاض في القيمة بالشركة على موازنات مفصلة وحسابات متوقعة يتم إعدادها بشكل منفصل لكل وحدة من الوحدات المولدة للنقد بالشركة والتي يتم تخصيص الموجودات الفردية لها. وتغطي هذه الميزانيات والحسابات المتوقعة عموماً فترة خمس سنوات. لتغطية فترات أطول، يتم احتساب معدل نمو طويل الأجل ويُطبَّق على التدفقات النقدية المستقبلية بعد السنة الخامسة. يتم تسجيل خسائر انخفاض القيمة من العمليات المستمرة، بما في ذلك الانخفاض في قيمة البضائع، في قائمة الربح أو الخسارة في فئة المصروفات بما يتفق مع وظيفة الموجودات المنخفضة في القيمة.

بالنسبة للموجودات بخلاف الشهرة، يتم إجراء تقييم في تاريخ إعداد كل قائمة مركز مالي لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن خسائر الانخفاض في القيمة التي تم إثباتها سابقاً لم تعد موجودة أو قد انخفضت. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد من الأصل أو الوحدة المولدة للنقد. يتم عكس خسائر الانخفاض في القيمة التي تم إثباتها سابقاً فقط إذا كان هناك تغييراً في الافتراضات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد للأصل منذ إثبات آخر خسارة انخفاض في القيمة. ويكون عكس القيد محدوداً بحيث لا تتجاوز القيمة الدفترية للأصل قيمته القابلة للاسترداد أو تتجاوز القيمة الدفترية، بعد طرح الاستهلاك، التي كان سيتم تحديدها لو لم تسجل أي خسارة انخفاض في القيمة للأصل في سنوات سابقة ويتم إثبات هذا العكس في قائمة الربح أو الخسارة.

## ن- الخصصات

تُدرج المخصصات عندما يكون لدى الشركة التزام (قانوني أو ضمني) ناشئ عن حدث سابق ويكون هناك احتمال أن يُطلب منها سداد هذا الالتزام من خلال تدفقات نقدية للموارد إلى الخارج تجسد منافع اقتصادية ويكون بالإمكان إجراء تقدير يعتد به لمبلغ الالتزام. عندما تتوقع الشركة استرداد بعض أو كل المخصص، على سبيل المثال، بموجب عقد تأمين يتم إثبات الاسترداد كأصل منفصل، ولكن فقط عندما يكون هذا الاسترداد مؤكداً بالفعل. يتم عرض المصروفات المتعلقة بالمخصص في «قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر» بعد خصم أي تعويض.

إذا كان تأثير القيمة الزمنية للنقود كبيراً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الحالي، متي كان ذلك مناسباً، المخاطر المحددة للالتزام. عند استخدام الخصم، تُسجَل الزيادة في المخصص نظراً لمرور الوقت كتكلفة تمويل.

يتم مراجعة المخصصات في تاريخ كل تقرير مالي وتُعدّل لتعكس أفضل تقدير حالي. إذا لم يعد محتملاً تدفق موارد خارجية مطلوبة متضمنة منافع اقتصادية لسداد الالتزام، فإنه يتم عكس المخصص.

## س- عقود الإيجار

تقوم الشركة بتقييم ما إذا كان العقد هو عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار. يعتبر العقد هو عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار إذا ما أعطى الحق في السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة من الزمن مقابل ثمن أو عوض ما.

## الشركة كمتأجر

تطبق الشركة نموذجاً منفرداً للإثبات والقياس لجميع عقود الإيجار. وتثبت الشركة التزام الإيجار لدفع دفعات الإيجار ويمثل حق استخدام الأصل الحق في استخدام الموجودات الأساسية.

## موجودات حق استخدام

تثبت الشركة موجودات حق الاستخدام في تاريخ بدء عقد الإيجار (أي، تاريخ توفر الأصل ذي الصلة للاستخدام). يتم قياس موجودات حق الاستخدام بالتكلفة، ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض في القيمة، ويتم تعديله لأي عملية إعادة قياس للالتزامات عقود الإيجار. تشمل تكلفة موجودات حق الاستخدام على مبلغ التزامات عقود الإيجار المثبتة، والتكاليف المباشرة الأولية المتكبدة، ومدفوعات الإيجار التي تم دفعها في أو قبل تاريخ البدء، مطروحاً منها أي حوافز إيجار مستلمة. يتم استهلاك موجودات حق الاستخدام على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر ومدة الإيجار، أيهما أقصر. موجودات حق الاستخدام معرضة للانخفاض في القيمة.

إذا كانت ملكية نقل الموجودات المؤجرة إلى الشركة في نهاية مدة الإيجار أو التكلفة تعكس ممارسة خيار الشراء، فإن الاستهلاك يتم حسابه باستخدام العمر الإنتاجي المقدر لموجودات حق الاستخدام عرضة للانخفاض في القيمة. يرجى الرجوع إلى السياسات المحاسبية تحت قسم انخفاض قيمة الموجودات غير المالية.

## التزامات عقود الإيجار

في بداية عقد الإيجار، تقوم الشركة بإدراج التزامات الإيجار المُقاسة بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار طوال مدة الإيجار. وتتضمن دفعات الإيجار دفعات ثابتة (تتضمن الدفعات الثابتة غير الجوهرية) ناقصاً أي محفزات إيجار مستحقة الاستلام، ودفعات إيجار متغيرة القيمة بناءً على المؤشر أو المعدل، والمبالغ المتوقع دفعها مقابل ضمانات المبالغ المتبقية. وتشمل مدفوعات الإيجار أيضاً سعر ممارسة خيار الشراء الذي من المؤكد أن تمارسه الشركة ومدفوعات غرامات إنهاء عقد الإيجار، إذا كانت مدة عقد الإيجار تعكس أن الشركة تمارس خيار الإنهاء. ويتم إثبات مدفوعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشر أو سعر كمصرفات في الفترة التي يحدث فيها الحدث أو الشرط الذي يؤدي إلى سداد المدفوعات.

عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار، تستخدم الشركة معدل الاقتراض الإضافي في تاريخ بدء الإيجار إذا كان معدل الفائدة الضمني في عقد الإيجار غير قابل للتحديد بسهولة. وبعد بداية العقد يتم زيادة مبلغ التزامات الإيجار ليعكس اعتماد الفائدة وخفض المبلغ عند دفع الإيجارات. وبالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية لالتزامات عقود الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابت المضمنون أو تغيير في التقييم لشراء الأصل ذي الصلة.

## عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة

تطبق الشركة الإعفاء من إثبات عقود الإيجار قصيرة الأجل على عقود الإيجار قصيرة الأجل الخاصة بها (أي عقود الإيجار التي تبلغ مدة الإيجار فيها ١٢ شهراً أو أقل من تاريخ البدء ولا تحتوي على خيار شراء). كما أنها تطبق الإعفاء من إثبات عقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة. يتم إثبات مدفوعات عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات المتدنية القيمة كمصرفات على أساس القسط الثابت على مدى مدة الإيجار.

## امتيازات إيجار

استجابة لجائحة فيروس كورونا كوفيد - ١٩، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية (المجلس) في مايو ٢٠٢٠م تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦ «عقود الإيجار» لتوفير المعونة العملية للمستأجرين في محاسبة امتيازات الإيجار. بموجب الوسائل العملية، لا يُطلب من المستأجرين تقييم ما إذا كان امتيازات الإيجار المؤهلة هي تعديل لعقد الإيجار، وبدلاً من ذلك يُسمح لهم بحسابها نظراً لأنها لم تكن تعديلات على عقود الإيجار. تعتبر امتيازات الإيجار مؤهلة للاستفادة من الوسائل العملية إذا حدثت كنتيجة مباشرة لجائحة كوفيد - ١٩ وإذا تم استيفاء جميع المعايير التالية:

- ينتج عن التغيير في مدفوعات الإيجار مقابل معدل لعقد الإيجار يكون إلى حد كبير مماثل أو أقل من مقابل عقد الإيجار الذي يسبق التغيير مباشرة؛
- يؤثر أي تخفيض في مدفوعات الإيجار فقط على المدفوعات المستحقة أصلاً في يونيو ٢٠٢١م أو قبله؛ و
- لا يوجد تغيير جوهري على الشروط والأحكام الأخرى لعقد الإيجار.

يسري هذا التعديل للفترة السنوية التي تبدأ من أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٠م مع السماح بالتطبيق المبكر. طبقت الشركة في وقت مبكر الوسيلة العملية وطبقته باستمرار على امتيازات الإيجار المؤهلة.

## ع- المنح الحكومية

المنح الحكومية التي تعوض الشركة عن المصروفات المتكبدة يتم إثباتها في الربح أو الخسارة كإيرادات أخرى على أساس منتظم في الفترات التي يتم فيها إثبات المصروفات، ما لم يتم الوفاء بشرط استلام المنحة بعد إثبات المصروفات ذات الصلة. في هذه الحالة يتم إثبات المنحة عندما تصبح مستحقة القبض.

## ف- النقد وما في حكمه

لغرض قائمة التدفقات النقدية، يتكون النقد وما في حكمه من النقد في الصندوق والنقد لدى البنوك ودائع بنكية قصيرة الأجل ذات استحقاق أصلي لثلاثة شهور أو أقل، إن وجدت، المتاحة للشركة دون أي قيود وتعرض لمخاطر غير جوهرية بسبب التغيرات في القيمة.

## ص- تجميعات الأعمال - معاملة السيطرة المشتركة

يتم قياس عمليات تجميعات الأعمال بما في ذلك الشركات أو الأعمال الخاضعة لسيطرة مشتركة والمحاسبة عنها باستخدام القيمة الدفترية. ويتم إثبات قيمة الموجودات والمطلوبات المشتراة بالقيم الدفترية عند انتقالها من دفاتر حسابات الشركة المسيطرة. عند تطبيق محاسبة القيمة الدفترية، فإن أي تعديل مطلوب لحساب أي فرق بين المقابل المدفوع ورأس المال / صافي موجودات الشركة المستحوذ عليها ينعكس في الأرباح المبقة.



**ق- تكلفة الاقتراض**

يتم رسملة تكاليف الاقتراض العامة والمحددة الناتجة بشكل مباشر من الاستحواذ أو الإنشاءات أو إنتاج الموجودات المؤهلة خلال الفترة الزمنية اللازمة لإتمام وتجهيز الأصل للاستخدام المستهدف أو للبيع. الموجودات المؤهلة هي الموجودات التي تستغرق بالضرورة فترة طويلة من الوقت لتصبح جاهزة للاستخدام المقصود أو البيع. يتم خصم إيرادات الاستثمار المكتسبة من الاستثمار المؤقت لافتراضات محددة حتى يتم إنفاقها على الموجودات المؤهلة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة.

يتم احتساب تكاليف الاقتراض الأخرى في الفترة التي تم فيها تكبد هذه التكاليف في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر.

تتكون تكاليف الاقتراض من الفوائد والتكاليف الأخرى التي تتكبدتها المنشأة فيما يتعلق باقتراض أموال.

**ر- مطلوبات منافع الموظفين**

يمثل ذلك نهاية الخدمة («منافع الموظفين») بموجب خطة منافع غير ممولة محددة. مكافأة نهاية الخدمة بموجب مطلوب من قانون العمل في المملكة العربية السعودية بتعين احتسابها على أساس الفترة التي أمضاها الموظف في الخدمة.

يحتسب صافي التزامات الشركة فيما يتعلق بمنافع الموظفين («الالتزامات») بتقدير مقدار الفائدة المستقبلية التي حصل عليها الموظفون في مقابل خدمتهم في الفترات الحالية والمسرولة؛ يتم خصم تلك الفائدة لتحديد قيمتها الحالية، وأي تكاليف الخدمة السابقة غير المعترف بها.

أما معدل الخصم الذي يستخدم في ذلك، فهو عائد السوق سندات الشركات عالية الجودة في تاريخ القوائم المالية التي يقارب تاريخ استحقاقها فترات استحقاق التزامات الشركة. يتم تحديد تكلفة تقديم المنافع المحددة باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة لتحديد القيمة الحالية للالتزام الشركة، مع تقييمات إكوتورية مستقلة نفذت كل سنة. تشتمل مطلوبات المنافع المحددة على القيمة الحالية للالتزامات المنافع المحددة كما تم تعديلها لأي تكلفة خدمة سابقة لم يتم إثباتها بعد. حالياً لا توجد تكاليف خدمة سابقة. يتم إثبات كامل مبلغ الأرباح والخسائر الإكوتورية في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر في السنة التي تنشأ فيها.

**ش- المعاملات مع الشركاء**

يتم إثبات مساهمات الشركاء بصفتهم شركاء كمساهمة في رأس المال بما في ذلك التنازل عن قرض ممنوح من قبل أحد الشركاء أو شركة تابعة زميلة حيث يتم تحريك التنازل من قبل الشركة الأم المشتركة.

**ت- ربحية السهم**

تحدد الإدارة العائد الأساسي للسهم الواحد بقسمة الربح أو الخسارة المتعلقة بحاملي الأسهم العادية (البسط) على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة (المقام) خلال السنة. المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة هو عدد الأسهم العادية القائمة في بداية العام، بعد تعديلها بعدد الأسهم العادية التي تم شراؤها أو تم إصدارها خلال السنة مضروباً في عامل ترجيح الوقت. يمثل عامل ترجيح الوقت عدد الأيام التي تكون فيها الأسهم قائمة كنسبة من إجمالي عدد الأيام في السنة؛ ويعتبر التقريب المعقول للمتوسط المرجح كافياً في العديد من الحالات.

يتم احتساب ربحية السهم المخفضة من خلال قسمة الربح العائد إلى المساهمين على المتوسط المرجح لعدد أسهم حقوق الملكية القائمة خلال السنة بالإضافة إلى المتوسط المرجح لعدد أسهم حقوق الملكية التي سيتم إصدارها عند تحول جميع أسهم حقوق الملكية المحتمل تخفيضها إلى أسهم حقوق ملكية.

**ث- المعلومات القطاعية**

القطاع هو أحد المكونات المميزة في الشركة والذي يمارس أنشطة أعمال يكتسب من خلالها إيرادات ويتكبد تكاليف. يتم استخدام قطاعات التشغيل من قبل إدارة الشركة لتخصيص الموارد وتقييم الأداء. يتم تجميع قطاعات التشغيل التي تتماثل من حيث الخصائص الاقتصادية والمنتجات والخدمات وفترة العملاء عند الحاجة إلى ذلك ويتم إدراجها كقطاعات مقرر عنها.

لدى الشركة القسمان الاستراتيجيان التاليان وهما قطاعات تابعة للشركة ويتم تعريفهما واستخدامهما من قبل مجلس الإدارة عند مراجعة أداء الشركة. وتقدم هذه الأقسام منتجات وخدمات مختلفة، وتتم إدارتها بشكل منفصل بسبب قواعدها تأسيسها المختلفة.

يوضح الملخص التالي عمليات كل قطاع:

القطاعات المقرر عنها	العمليات
مناولة الشحن الجوي	خدمات مناولة الشحن لشركات الشحن الجوي العاملة في مطارات المملكة
الحلول اللوجستية	خدمات الحلول اللوجستية الشاملة والتخليص الجمركي والتخزين وإدارة المخزون

يقوم مجلس إدارة الشركة بمراجعة تقارير الإدارة الداخلية لكل قسم استراتيجي كل ثلاثة أشهر على الأقل.

## المعايير الجديدة والتفسيرات التعديلات

### أ- المعايير والتفسيرات والتعديلات التي صدرت ولكن لم تطبق بعد

فيما يلي المعايير والتفسيرات والتعديلات التي صدرت ولكن لم تطبق حتى تاريخ إصدار القوائم المالية للشركة. تعتزم الشركة تطبيق هذه المعايير والتفسيرات، إذا ما انطبقت عليها، في تاريخ دخولها حيز التنفيذ.

المعيار / التفسير	الوصف	ساري اعتباراً من الفترات التي تبدأ من أو بعد التاريخ التالي
المعيار الدولي للتقرير المالي ١٧	عقود تأمين	١ يناير ٢٠٢٣ م
معيار المحاسبة الدولي ١	تصنيف المطلوبات كمتداولة أو غير متداولة (التعديلات على معيار المحاسبة الدولي (١))	١ يناير ٢٠٢٤ م
المعيار الدولي للتقرير المالي ١٧	التعديلات	١ يناير ٢٠٢٣ م
معيار المحاسبة الدولي ٨	تعريف التقديرات المحاسبية	١ يناير ٢٠٢٣ م
معيار المحاسبة الدولي ١٢	ضريبة مؤجلة متعلقة بموجودات ومطلوبات ناشئة من معاملة منفردة	١ يناير ٢٠٢٣ م
معيار المحاسبة الدولي ١ والمعايير الدولية للتقرير المالي بيان الممارسة ٢	الإفصاح عن السياسات المحاسبية	١ يناير ٢٠٢٣ م
المعيار الدولي للتقرير المالي ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي ٢٨	بيع أو المساهمة بالموجودات بين المستثمر وشركته الزميلة أو المشروع المشترك (التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي ٢٨)	التاريخ مؤجل إلى أجل غير مسمى
المعيار الدولي للتقرير المالي ١٧ والمعيار الدولي للتقرير المالي ٩	التطبيق الأولي للمعيار الدولي للتقرير المالي ١٧ والمعيار الدولي للتقرير المالي ٩ - المعلومات المقارنة (تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٧)	١ يناير ٢٠٢٣ م
المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦	التزامات عقود الإيجار في معاملات البيع وإعادة الاستئجار - تعديل	١ يناير ٢٠٢٤ م

### ب- المعايير والتفسيرات والتعديلات التي أصبحت سارية خلال الفترة

كانت التعديلات على المعايير الدولية للتقرير المالي ومعيار المحاسبة الدولي سارية في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٢ م، لكنها لم يكن لها تأثير كبير على القوائم المالية للشركة:

تاريخ السريان	المعايير الجديدة أو التعديلات
١ أبريل ٢٠٢١ م	التعديل على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦ «عقود الإيجار» - امتيازات الإيجار المتعلقة بكوفيد-١٩، تمديد الوسيلة العملية
١ يناير ٢٠٢٢ م	عدد من التعديلات ضيقة النطاق على المعايير الدولية للتقرير المالي ٣ و ١٦ و ٢٧ وبعض التحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقرير المالي ١ و ٩ و ٤١ و ١٦

## ٥-٦ نتائج العمليات للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م و ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م

## الجدول (١-٦): قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنوات المالية المنتهية في ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٠م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢٠م-٢٠٢١م	التغيير السنوي ٢٠٢٠م-٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م*	آلاف الريالات السعودية
%٢٠,٢	%٢٧,١	%١٣,٦	١,٢٢٢,٦٥٠	٩٦٢,١٧٠	٨٤٦,٨٨٥	إيرادات
%١٨,٦	%٣٢,٧	%٦,٠	(٦٣١,٦٨١)	(٤٧٦,١٩٤)	(٤٤٩,٢٢٣)	تكلفة الإيرادات
%٢١,٩	%٢١,٦	%٢٢,٢	٥٩٠,٩٦٩	٤٨٥,٩٧٦	٣٩٧,٦٦٢	مجمل الربح
(%٥٤,٥)	(%٤٥,٠)	(%٦٢,٣)	١٣,٢٠٧	٢٤,٠٢٥	٦٣,٧٠٤	إيرادات أخرى*
%٤٣,٢	%٨,٥	%٨٨,٩	(٣٠,٢٥١)	(٢٧,٨٧٠)	(١٤,٧٥٧)	مصروفات البيع والتوزيع
%٤,٥	%٧,٨	%١,٢	(١٤٧,٤١١)	(١٣٦,٧١١)	(١٣٥,٠٧٢)	المصروفات العمومية والإدارية*
%١٧,٠	%٢٣,٥	%١٠,٩	٤٢٦,٥١٤	٣٤٥,٤٢٠	٣١١,٥٣٧	الربح التشغيلي
%٦٢٤,٢	%٤٣٤,٣	%٨٨١,٧	١٨,٨٨٢	٣,٥٣٤	٣٦٠	الإيرادات التمويلية*
%٢,١	%٦,٤	(%٢,٠)	(٧٤,٩٢٠)	(٧٠,٤٣٧)	(٧١,٨٤٣)	التكاليف التمويلية
%٢٤,٢	%٣٣,٠	%١٦,٠	٣٧٠,٤٧٦	٢٧٨,٥١٧	٢٤٠,٠٥٤	الربح قبل الزكاة
%٨٨,٢	%١٧٢,٢	%٣٠,١	(٨,٠٦٤)	(٢,٩٦٢)	(٢,٢٧٧)	الزكاة
%٢٣,٥	%٣١,٥	%١٥,٩	٣٦٢,٤١٢	٢٧٥,٥٥٥	٢٣٧,٧٧٧	ربح السنة
لا ينطبق	(%١٢٠,٦)	%٢٩٨,٥	٣,٤٢٥	(١٦,٦٣٢)	(٤,١٧٤)	ربح / (خسارة) إعادة قياس التزام المنافع المحددة
%٢٥,١	%٤١,٣	%١٠,٨	٣٦٥,٨٣٧	٢٥٨,٩٢٣	٢٣٣,٦٠٣	إجمالي الدخل الشامل للسنة
مؤشرات الأداء الرئيسية						
١١٤,٩٤٠	٦٩,٤٢٣	٤٥,٥١٧	٧٢١,٧٢٢	٦٥٢,٢٩٩	٦٠٦,٧٨٢	وزن الشحنات المناولة (طن)
-	-	-	٨٤٩,٥٠٠	٨٤٩,٥٠٠	٨٤٩,٥٠٠	السعة (طن)
(١٠)	(١٠)	-	٥٨	٦٨	٦٨	عدد العملاء (خطوط الطيران الجوي)
٠,١	٠,٠	٠,٠	١,٥	١,٤	١,٤	سعر المزيج المتوسطي للكيلو (ريال سعودي)**
(٣)	(١٨)	١٥	٩٦٨	٩٨٦	٩٧١	متوسط إجمالي عدد الموظفين
نقاط مئوية						
١,٤	(٢,٢)	٣,٦	%٤٨,٣	%٥٠,٥	%٤٧,٠	مجمل الربح كنسبة مئوية من الإيرادات
(٠,٨)	٠,٤	(١,٢)	(%٢,٥)	(%٢,٩)	(%١,٧)	مصروفات البيع والتوزيع
٣,٩	٢,٢	١,٧	(%١٢,١)	(%١٤,٢)	(%١٥,٩)	المصروفات العمومية والإدارية
٢,٠	١,٤	٠,٦	%٣٠,٣	%٢٨,٩	%٢٨,٣	الربح قبل الزكاة
١,٦	١,٠	٠,٦	%٢٩,٦	%٢٨,٦	%٢٨,١	ربح السنة

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م باستثناء مؤشرات الأداء الرئيسية المستمدة من معلومات الإدارة.

\* للمقارنة، تم عرض الإيرادات الأخرى والمصروفات العمومية والإدارية والإيرادات والتكاليف التمويلية للعام ٢٠٢٠م في هذا القسم وفقاً للقوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م. تختلف الأرقام الواردة أعلاه والأرقام الواردة في القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م بسبب إعادة تصنيف بعض البنود بين المصروفات العمومية والإدارية والتكاليف التمويلية والإيرادات الأخرى.

تم إعادة تصنيف المصروفات البنكية والبالغ قدرها ١,٦ مليون ريال سعودي من التكاليف التمويلية، كما كانت في القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م.

تم إعادة تصنيف الإيرادات التمويلية والبالغ قدرها ٣٦٠ ألف ريال سعودي من الإيرادات الأخرى، كما كانت في القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م.

ملاحظة: تم تقسيم التكاليف التمويلية - صافي لعام ٢٠٢٠م إلى إيرادات تمويلية وتكاليف تمويلية لأغراض المقارنة مع عام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م\* تم تقسيم التكاليف التمويلية - صافي لعام ٢٠٢٠م إلى إيرادات تمويلية وتكاليف تمويلية لأغراض المقارنة مع عام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م.

\*\* يتم احتساب متوسط سعر المزيج للكيلو بناءً على إيرادات مناولة الشحن الجوي (أي إجمالي الإيرادات باستثناء إيرادات الحلول اللوجستية مقسوماً على وزن الشحنات المناولة بالكيلو).

**ملاحظة عامة:**

إن الأرقام المراجعة لعام ٢٠٢٠م لتكلفة الإيرادات والمصروفات العمومية والإدارية ومصروفات البيع والتوزيع لم تكن قابلة للمقارنة مع الأرقام المراجعة لعام ٢٠٢١م بسبب الاختلاف في رسم خرائط التكاليف التي طبقها المدققون. للحصول على مزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى القسم («التغيير في رسم خرائط التكاليف والتنفقات بين عام ٢٠٢٠م وعام ٢٠٢١م»).

**الإيرادات**

تم تحقيق الإيرادات من العمليات في ٣ محطات رئيسية في الرياض (٤٤,٤٪ من إجمالي الإيرادات في عام ٢٠٢٢م) وجدة (٢٧,٢٪) والدمام (١٣,٩٪). كما تألفت الإيرادات من إيرادات مناولة المحطات (٤٧,٠٪ من إجمالي الإيرادات في عام ٢٠٢٢م) وإيرادات مناولة الخطوط الجوية (٣٩,١٪). وإيرادات الحلول اللوجستية (١٣,٩٪). وإيرادات أخرى (٠,٨٪). أطلقت الشركة في عام ٢٠٢١م «الحلول اللوجستية» التي تقدم خدمات لوجستية شاملة ومخصصة من طرف ثالث إلى الجهات الحكومية وشبه الحكومية في المملكة العربية السعودية.

ارتفعت الإيرادات من ٨٤٦,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٩٦٢,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م (١٣,٦٪) مدفوعة بخدمات المناولة المتعلقة بخطوط الطيران (+ ١٠٧,٨ مليون ريال سعودي) والتي كانت مدفوعة بالحجم (+ ٤٥,٥ ألف طن) نتيجة التأثير التاريخي لجائحة كورونا، إلى جانب إطلاق سال للحلول اللوجستية التي سجلت إيرادات بلغت ٢٢,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م (لا شيء في عام ٢٠٢٠م) والاعتراف بمبلغ ٩,٥ مليون ريال سعودي يتعلق بعمليات مخصصة قبل إطلاق الحلول اللوجستية. تم تعويض ذلك من خلال الإيرادات المتعلقة بالطائرات المستأجرة (-٨,٤٣ مليون ريال سعودي) والتي تأثرت بشكل مباشر باستئناف نشاط الرحلات المجدولة مع تخفيف قيود جائحة كورونا، مما أدى إلى انخفاض عدد الطائرات المستأجرة غير المجدولة والتي كانت ناشطة تشغيلياً خلال الجائحة، للتعويض عن انخفاض حركة الطائرات المجدولة.

ارتفعت الإيرادات من ٩٦٢,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م إلى ١,٢ مليار ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م (٢٧,١٪) مدفوعة ب:

- ١- تزايد خط خدمات الحلول اللوجستية (+ ١٣٧,٧ مليون ريال سعودي)؛ و
- ٢- الزيادة في خدمات المناولة الأرضية (+ ٩٣,٧ مليون ريال سعودي) تماشيًا مع زيادة وزن الشحنات المناولة (+ ٢٤,٧ ألف طن للشحنات المستوردة والمصدرة) بعد استئناف النشاط التجاري الإجمالي بعد جائحة كورونا والزيادة في متوسط سعر المزيج لكل كيلوجرام بسبب مزيج المنتجات.

خلال الفترة التاريخية، تأثرت الإيرادات بعوامل موسمية مدفوعة إلى حد كبير بالأوزان المرتفعة للشحنات المناولة في إجازات نهاية العام وقبل رمضان، وانخفاض النشاط خلال شهر رمضان والانتعاش في فترة العيد (الفطر والأضحى). غيرت جائحة كورونا التوجهات الموسمية في عام ٢٠٢٠م.

**تكلفة الإيرادات**

تضمنت تكلفة الإيرادات بشكل أساسي تكاليف الموظفين (٢٣,٩٪ من إجمالي تكلفة الإيرادات في عام ٢٠٢٢م). التكاليف التشغيلية (حلول سال) (٢١,٠٪). تكاليف العمالة التعاقدية (١٤,٦٪). استهلاك موجودات حق الاستخدام (٩,٩٪). المصروفات الإيجارية (٨,١٪) والمصروفات التشغيلية الأخرى (٨,١٪).

تعود الزيادة في تكلفة الإيرادات بنسبة ٦,٠٪ من ٤٤٩,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٤٧٦,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م بشكل أساسي على خلفية تسجيل التكاليف التشغيلية (حلول سال) البالغة ٢٤,٩ مليون ريال سعودي فيما يتعلق بخطط الأعمال الجديد للشركة الذي يوفر خدمات لوجستية من وإلى الوجهة المطلوبة، والتي تضمنت تكاليف مخصصة قبل إطلاق الحلول اللوجستية بقيمة ٤,١ مليون ريال سعودي.

ارتفعت تكلفة الإيرادات بنسبة ٢٢,٧٪ إلى ٦٣١,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م تماشيًا مع الزيادة في الإيرادات يتعزى ذلك إلى:

- ١- تزايد خدمات الحلول اللوجستية التي ترجمت إلى زيادة في التكاليف التشغيلية (حلول سال) بمبلغ ١٣٢,٧ مليون ريال سعودي، و
- ٢- الزيادة في تكاليف الإصلاح والصيانة بمبلغ ١٤,٦ مليون ريال سعودي فيما يتعلق بالمحطات الجديدة في جدة والرياض.

**إيرادات أخرى**

تضمنت الإيرادات الأخرى امتيازات الإيجار على عقد الدمام (٥٧,٦٪ من إجمالي الإيرادات الأخرى في عام ٢٠٢٢م) وأتعاب الإدارة والخدمات المحملة على طرف ذو علاقة (٣٥,٠٪) وأخرى (٧,٤٪).

انخفضت الإيرادات الأخرى بنسبة ٦٢,٣٪ من ٦٢,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٢٤,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م بعد إضفاء الطابع الرسمي على العلاقة بين شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية وشركة الخطوط السعودية للشحن من خلال التوقيع على اتفاقية خدمات مشتركة جديدة في عام ٢٠٢١م حددت خدمات تكنولوجيا المعلومات المقدمة من شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية إلى شركة الخطوط السعودية للشحن والرسوم ذات الصلة المطبقة. يرجى الاحالة إلى قسم «إيرادات أخرى» للحصول على مزيد من التفاصيل حول اتفاقية الخدمات المشتركة بين شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية وشركة الخطوط السعودية للشحن.

انخفضت الإيرادات الأخرى بنسبة ٤٥,٠٪ إلى ١٢,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م بسبب الانخفاض في أتعاب الإدارة والخدمات المحملة على طرف ذو علاقة بمبلغ ١٩,٢ مليون ريال سعودي، والذي تم تعويضه جزئياً من خلال الاعتراف بامتياز الإيجار، أي تخفيف الإيجار، على عقد الدمام والذي بلغ ٧,٦ مليون ريال سعودي.

### مصروفات البيع والتوزيع

تضمنت مصروفات البيع والتوزيع بشكل رئيسي من تكاليف الموظفين (٥٢,٧٪ من إجمالي مصروفات البيع والتوزيع في عام ٢٠٢٢م)، ومصروفات أخرى (٤٧,٠٪)، إطفاء موجودات غير ملموسة (٠,٢٪) ومصروفات استهلاك (٠,١٪).

ارتفعت مصروفات البيع والتوزيع بنسبة ٨٨,٩٪ من ١٤,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٢٧,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م ويرجع ذلك أساساً إلى:

- ١- إعادة تصنيف مبلغ ٧,٤ مليون ريال سعودي يُعزى إلى التحديث في رسم خرائط المصروفات في عام ٢٠٢١م،
  - ٢- تعيين موظفين بمناصب مبتدئة وبرواتب أقل وزيادات سنوية بنسبة ٤-٣٪ في الراتب، و
  - ٣- تسجيل مخصص لمطالبات بضائع الشحن التي بدأت الشركة بتحملها في عام ٢٠٢١م والتي كانت تتحملها تاريخياً شركة الخطوط السعودية للشحن. وقد قام مدققو الحسابات بتسجيل هذه المصروفات ضمن تكاليف الموظفين.
- ارتفعت مصروفات البيع والتوزيع بنسبة ٨,٥٪ إلى ٣٠,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م متأثرة إلى حد كبير بارتفاع مصاريف التسويق التي بلغت ٦,٣ مليون ريال سعودي. وقد تم تعويض ذلك جزئياً من خلال انخفاض (١) تكاليف الموظفين بمبلغ ٣,١ مليون ريال سعودي بسبب إعادة تصنيف مخصص مطالبات البضائع ضمن المصروفات العمومية والإدارية، و(٢) إطفاء موجودات غير ملموسة بمبلغ ١,٥ مليون ريال سعودي.

### المصروفات العمومية والإدارية

تضمنت المصروفات العمومية والإدارية بشكل أساسي تكاليف الموظفين (٤٨,٦٪ من الإجمالي في عام ٢٠٢٢م)، مصروفات أخرى (٢٥,٧٪)، خسارة انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية (١١,٢٪)، والاستشارات المهنية والفنية (٦,٢٪).

ارتفعت المصروفات العمومية والإدارية بشكل طفيف بنسبة ١,٢٪ من ١٣٥,١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ١٣٦,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م نتيجة:

- ١- ارتفاع تكاليف الموظفين (+٨,٣ مليون ريال سعودي) والذي نتج بشكل أساسي عن إعادة تصنيف الرواتب والأجور لموامة خريطة مصروفات في عام ٢٠٢٠م مع الخرائط المعدلة في عام ٢٠٢١م،
- ٢- استشارات مهنية وفنية أعلى (+٦,٨ مليون ريال سعودي) ويرجع ذلك أساساً إلى تكبد رسوم استشارية استثنائية متعلقة بدراسات الجدوى واستبيانات الموظفين، و
- ٣- ارتفاع خسارة انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية (+٥,٧ مليون ريال سعودي) تماشياً مع الزيادة في الأرصدة التي تزيد أعمارها عن سنة؛ تم تعويض ذلك جزئياً من خلال الانخفاض في خدمات تكنولوجيا المعلومات (-١٨,٤ مليون ريال سعودي) بسبب التحديث في رسم الخرائط بعد إعادة التصنيف إلى تكلفة الإيرادات، قابله العودة إلى معدلات ما قبل جائحة كورونا.

ارتفعت المصروفات العمومية والإدارية بنسبة ٧,٨٪ إلى ١٤٧,٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م بشكل رئيسي نتيجة للزيادة في المصاريف الأخرى (+١٦,٠ مليون ريال سعودي)، منها ١٢,٠ مليون ريال سعودي مرتبطة بتسجيل مخصص زكاة أعلى في عام ٢٠٢٢م فيما يتعلق بالإعفاء الزكوي المحتمل من الهيئة العامة للزكاة والذي لم يتم تأكيده بعد. وقد تم تعويض ذلك جزئياً من خلال انخفاض الاستشارات المهنية والفنية بمبلغ ٥,٥ مليون ريال سعودي خلال نفس الفترة.

## الإيرادات التمويلية

تعلقت الإيرادات التمويلية على ودائع مرابحة بالعمولة المكتسبة على استثمار الشركة في ودائع المرابحة قصيرة الأجل لدى البنوك المحلية. سجلت الإيرادات التمويلية ٣٦٠ ألف ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م، وارتفعت من ٣٠٥ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م إلى ١٨,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م، ويعزى ذلك أساساً إلى ارتفاع معدلات سايبور وتحسن استراتيجية الاستثمار.

## التكاليف التمويلية

تتألف التكاليف التمويلية من مصروفات تمويلية على التزامات عقود إيجار (٩٣,١٪ من إجمالي التكاليف التمويلية في عام ٢٠٢٢م)، والفائدة على قرض طويل الأجل (٦,٧٪) وخسارة صرف العملات (٠,٢٪).

انخفضت التكاليف التمويلية بنسبة ٢,٠٪ من ٧١,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٧٠,٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م، ويرجع ذلك أساساً إلى انخفاض المصروفات التمويلية على التزامات عقود الإيجار.

ارتفعت التكاليف التمويلية بنسبة ٦,٤٪ إلى ٧٤,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م، ويرجع ذلك أساساً إلى تسجيل فائدة على قرض طويل الأجل من بنك ساب بقيمة ٥٠٠,٠ مليون ريال سعودي تم احتسابها ضمن المصاريف عوضاً عن رسميتها كما كان يحدث سابقاً وذلك لانتهاء المشروع.

## الزكاة

ارتفعت الزكاة من ٢,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٣,٠ مليون ريال سعودي و ٨,١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م، على التوالي، نتيجة ارتفاع الوعاء الزكوي.

## ١-٥-٦ الإيرادات حسب النوع

## الجدول (٢-٦): الإيرادات حسب نوعها للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٠م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢١م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢٠م-٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	آلاف الريالات السعودية
١٢,٤٪	٢٣,٧٪	٢,١٪	٥٣٥,٧٠٢	٤٣٣,١٥٦	٤٢٤,٠٥٣	إيرادات متعلقة بخدمات المناولة الأرضية
١,٧٪	(١٧,٩٪)	٢٦,١٪	٣٩,٢٨١	٤٧,٨٦٠	٣٧,٩٥٧	إيرادات الجمارك
١١,٦٪	١٩,٥٪	٤,١٪	٥٧٤,٩٨٣	٤٨١,٠١٦	٤٦٢,٠١١	إيرادات مناولة محطات
٢٢,٩٪	١٠,٥٪	٣٦,٨٪	٤٤٢,٦٩٩	٤٠٠,٦٤٥	٢٩٢,٨٧٧	إيرادات خدمات المناولة متعلقة بخطوط الطيران
(٣٨,٤٪)	(٢٧,٧٪)	(٤٧,٦٪)	٣٤,٨٦٢	٤٨,٢٣٣	٩١,٩٩٨	إيرادات متعلقة بالطائرات المستأجرة
١١,٤٪	٦,٤٪	١٦,٦٪	٤٧٧,٥٦١	٤٤٨,٨٧٨	٣٨٤,٨٧٤	إيرادات مناولة خطوط جوية
لا ينطبق	٦٠,٥,١٪	لا ينطبق	١٦٠,٤١١	٢٢,٧٥١	-	إيرادات حلول لوجستية
لا ينطبق	١,٨٪	لا ينطبق	٩,٦٩٥	٩,٥٢٥	-	أخرى
٢٠,٢٪	٢٧,١٪	١٣,٦٪	١,٢٢٢,٦٥٠	٩٦٢,١٧٠	٨٤٦,٨٨٥	الإجمالي
وزن الشحنات المناولة (طن)						
٢٤,١١٧	٢٦,٠١٢	(١,٨٩٥)	٣٧٦,٩٩٩	٣٥٠,٩٨٨	٣٥٢,٨٨٢	استيراد
١٣,٧٠٤	(١,٢٩٢)	١٤,٩٩٧	٤٥,٠٧١	٤٦,٣٦٣	٣١,٣٦٧	تصدير
٣٧,٨٢١	٢٤,٧١٩	١٣,١٠٢	٤٢٢,٠٧٠	٣٩٧,٣٥١	٣٨٤,٢٤٩	استيراد+تصدير
٧٧,١١٩	٤٤,٧٠٤	٣٢,٤١٥	٢٩٩,٦٥٢	٢٥٤,٩٤٨	٢٢٢,٥٣٣	نقل
١١٤,٩٤٠	٦٩,٤٢٣	٤٥,٥١٧	٧٢١,٧٢٢	٦٥٢,٢٩٩	٦٠٦,٧٨٢	الإجمالي

المصدر: معلومات الإدارة

ملاحظة: تم تقريب المبالغ الواردة في هذا القسم إلى أقرب ألف ريال ولهذا، فإن مجموع تلك الأرقام قد يختلف عما هو وارد بالجدول

تألفت الإيرادات من إيرادات مناولة المحطات (٤٧,٠٪ من إجمالي الإيرادات في عام ٢٠٢٢م)، وإيرادات مناولة الخطوط الجوية (٣٩,١٪)، وإيرادات الحلول اللوجستية (١٣,١٪) وإيرادات أخرى (٠,٨٪).

### إيرادات متعلقة بخدمات المناولة الأرضية

تكونت الإيرادات المتعلقة بخدمات المناولة الأرضية من إيرادات خدمات المناولة في المحطات وتعلقت بشكل أساسي بمناولة وتخزين البضائع اعتماداً على نوعها (عام، خاص - مثل: الأدوية، البضائع الخطرة، بضائع ذات قيمة عالية، إلخ).

يعود سبب الزيادة في الإيرادات المتعلقة بخدمات المناولة الأرضية بنسبة ٢,٩٪ من ٤٢٤,١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٤٣٣,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م بشكل أساسي إلى الحجم (+١٣,١ ألف طن للشحنات المستوردة والمصدرة)، متأثراً بشكل إيجابي بالوزن المنخفض للشحنات المناولة المسجل تاريخياً بسبب جائحة كورونا.

ارتفعت الإيرادات المتعلقة بخدمات المناولة الأرضية بنسبة ٢٣,٧٪ إلى ٥٣٥,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م، ويرجع ذلك أساساً إلى زيادة وزن الشحنات المناولة (+٢٤,٧ ألف طن) نتيجة التعافي في حركة الرحلات في المملكة العربية السعودية بسبب:

- ١- تأثير العام كامل لرفع كل قيود السفر المتعلقة بجائحة كورونا؛ و
  - ٢- عدد أكبر من المسافرين القادمين إلى المملكة العربية السعودية لأداء العمرة مقارنة بعام ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م حيث تم فرض قيود للسفر بسبب جائحة كورونا.
- كما يعزى النمو في الإيرادات بين عامي ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م إلى مزيج المنتجات وارتفاع متوسط الإيرادات لكل كيلوجرام المسجل لمنتج الشحن العام الذي ساهم بحوالي ٥٦٪ من إجمالي الإيرادات في عام ٢٠٢٢م.

### إيرادات الجمارك

تم تحقيق إيرادات الجمارك بشكل أساسي على قسم تسليم الواردات حيث يتم استرداد البضائع وتسليمها إلى الوسيط للفحص الجمركي. يتم إرسال فواتير هذه الخدمات مباشرة إلى الوسطاء بناءً على الأحجام التي يتم التعامل معها / تخزينها.

كانت الزيادة في الإيرادات الجمركية بنسبة ٢٦,١٪ من ٣٨,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٤٧,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م مدفوعة بالحجم (١) بعد تأثير جائحة كوفيد و (٢) تأثير العام بأكمله بعد بلوغ الطاقات الخدمائية الكاملة في محطات معينة مثل الدمام (التي بدأت في سبتمبر ٢٠٢٠م) وجدة (أكتوبر ٢٠٢٠م).

انخفضت الإيرادات الجمركية بنسبة ١٧,٩٪ إلى ٣٩,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م بعد تعزيز الكفاءة في المحطات في المملكة العربية السعودية حيث تم وضع سياسات مراقبة أكثر صرامة.

### إيرادات خدمات المناولة المتعلقة بخطوط الطيران

ترتبط إيرادات خدمات المناولة المتعلقة بخطوط الطيران بالخدمات المقدمة في الساحة الجوية وقسم التسليم وتتعلق بشكل أساسي بمناولة الحمولات للرحلات. عادة ما يتم التعامل مع جميع البضائع (التصدير والعبور والاستيراد) في جانب شركات الطيران.

تعود الزيادة في إيرادات خدمات المناولة المتعلقة بخطوط الطيران بنسبة ٣٦,٨٪ من ٢٩٢,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٤٠٠,٦ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م إلى حد كبير إلى شركة الخطوط السعودية للشحن وتعزى إلى:

- ١- زيادة وزن الشحنات المناولة الإجمالي بسبب التأثير السلبي التاريخي لجائحة كوفيد على نشاط الرحلات الجوية، و
- ٢- تحميل مبلغ ٢٣,٥ مليون ريال سعودي على شركة الخطوط السعودية للشحن فيما يتعلق بتعويض الإيرادات للمحطات الداخلية التي تم إصدار فاتورة بها دفعة واحدة في عام ٢٠٢١م.

ارتفعت إيرادات خدمات المناولة المتعلقة بخطوط الطيران بنسبة ١٠,٥٪ إلى ٤٤٢,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م تماشيًا مع زيادة وزن الشحنات المناولة بشكل أساسي من أحجام التحويلات، مقترنة بالتغيير في ترتيبات تعويض المحطات الداخلية التي كانت تستند في الأصل على التكلفة + ١٥٪ وتم تغييرها في عام ٢٠٢٢م إلى نسبة خسارة / ربح مجمعة ٤٠:٦٠ حيث تتحمل شركة الخطوط السعودية للشحن ٦٠٪ من الخسائر / الأرباح المجمعة وتتحمل شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية نسبة ٤٠٪ المتبقية.

## إيرادات متعلقة بالطائرات المستأجرة

تتعلق الإيرادات المتعلقة بالطائرات المستأجرة غير المجدولة والرحلات الجوية المخصصة لمرة واحدة خاصة أثناء جائحة كورونا، والتي عادة ما تكون عرضية ولا تحدث إلا في ظروف غير عادية. يتم فرض رسوم على هذه الخدمات بمعدلات أعلى مما يؤدي إلى مستويات ربحية أعلى نظراً لأنها تعتبر غير مجدولة.

يعود الانخفاض في الإيرادات المتعلقة بالطائرات المستأجرة من ٩٢,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٤٨,٢ مليون ريال سعودي و ٣٤,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م على التوالي، على خلفية استئناف الرحلات المجدولة مع تخفيف قيود جائحة كوفيد.

## إيرادات الحلول اللوجستية

تم إطلاق قطاع الحلول اللوجستية في عام ٢٠٢١م بإيرادات تصل إلى ٢٢,٨ مليون ريال سعودي، وقدمت خدمات حلول لوجستية شاملة من طرف ثالث إلى الجهات الحكومية وشبه الحكومية في المملكة العربية السعودية من خلال استهداف مشاريعها واحتياجاتها المتخصصة. شملت الخدمات التي توفرها سال للحلول اللوجستية الشحن والتخليص الجمركي والتخزين والحلول المتخصصة. سجلت الشركة خلال العام نفسه ٩,٥ مليون ريال سعودي تتعلق بعمليات مخصصة قبل إطلاق قطاع الحلول اللوجستية.

ارتفعت إيرادات الحلول اللوجستية بنسبة ٤٦٠,٨٪ إلى ١٦٠,٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م بسبب تزايد وتيرة خط الخدمة هذا ونتيجة استكمال المشاريع مع العملاء الرئيسيين.

## إيرادات أخرى

بلغت الإيرادات الأخرى ٩,٥ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م وارتبطت بشكل أساسي بعمليات مخصصة قبل إطلاق الحلول اللوجستية.

بلغت الإيرادات الأخرى ٩,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م وتعلقت بشكل رئيسي بإيرادات من:

- ١- رسوم إيجار المكاتب والمساحات لمختلف الجهات الحكومية التي تستخدم المحطات (حوالي ٨٢٪ من إجمالي الإيرادات الأخرى في عام ٢٠٢٢م)، و
- ٢- تدريبات التشريعية لموظفي المتعاقدين مع الشركة.

## ٢-٥-٦ الإيرادات ومجمّل الربح حسب المحطة

## الجدول (٣-٦): الإيرادات ومجمّل الربح حسب المحطة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٠م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢١م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢٠م-٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	آلاف الريالات السعودية
٩,١٪	٦,٦٪	١١,٨٪	٥٤٢,٦٣٥	٥٠٩,١١٢	٤٥٥,٥٦٤	الرياض
١٥,٥٪	١٩,٣٪	١١,٩٪	٣٣٢,٨٤١	٢٧٩,٠٣٦	٢٤٩,٤١٢	جدة
١١,٠٪	٣٥,٤٪	(٩,٠٪)	١٦٩,٤٦٢	١٢٥,١٧٦	١٣٧,٥٨٥	الدمام
١٠٠,٠٪	(٣٢,٧٪)	٥٠٣,٥٪	١٧,٣٠٢	٢٦,٠٩٤	٤,٣٢٤	أخرى
١٢,٠٪	١٣,١٪	١٠,٩٪	١,٠٦٢,٢٣٩	٩٣٩,٤١٩	٨٤٦,٨٨٥	إجمالي من المحطات
لا ينطبق	٦٠٥,١٪	لا ينطبق	١٦٠,٤١١	٢٢,٧٥١	-	الحلول اللوجستية
٢٠,٢٪	٢٧,١٪	١٣,٦٪	١,٢٢٢,٦٥٠	٩٦٢,١٧٠	٨٤٦,٨٨٥	إجمالي الإيرادات
١١,٥٪	١١,٨٪	١١,١٪	٣٦٥,١١٨	٣٢٦,٤٤٩	٢٩٣,٩٠٤	الرياض
١٨,٩٪	١٧,٣٪	٢٠,٥٪	١٥٧,٧٤٦	١٣٤,٤٨٠	١١١,٥٥٧	جدة
٢٦,٤٪	١٠٦,٨٪	(٢٢,٧٪)	٧٩,٩٠٥	٣٨,٦٤١	٤٩,٩٧٦	الدمام
(٢٠,٤٪)	٨٠,٦٪	(٧٢,٢٪)	(٢٨,٠٠٠)	(١٥,٥٠٤)	(٥٧,٧٧٦)	أخرى
٢٠,٢٪	١٨,٧٪	٢١,٧٪	٥٧٤,٧٦٩	٤٨٤,٠٦٦	٣٩٧,٦٦٢	مجمّل الربح من المحطات
لا ينطبق	٧٤٨,١٪	لا ينطبق	١٦,٢٠٠	١,٩١٠	-	الحلول اللوجستية
٢١,٩٪	٢١,٦٪	٢٢,٢٪	٥٩٠,٩٦٩	٤٨٥,٩٧٦	٣٩٧,٦٦٢	مجمّل الربح



معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٠م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢١م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢٠م-٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	آلاف الريالات السعودية
<b>كسبة مئوية من إجمالي الإيرادات</b>						
(٩,٤)	(٨,٥)	(٠,٩)	%٤٤,٤	%٥٢,٩	%٥٣,٨	الرياض
(٢,٣)	(١,٨)	(٠,٥)	%٢٧,٢	%٢٩,٠	%٢٩,٥	جدة
(٢,٤)	٠,٩	(٣,٢)	%١٣,٩	%١٣,٠	%١٦,٢	الدمام
٠,٩	(١,٣)	٢,٢	%١,٤	%٢,٧	%٠,٥	أخرى
١٣,١	١٠,٨	٢,٤	%١٣,١	%٢,٤	%٠,٠	الحلول اللوجستية
<b>هامش مجمل الربح</b>						
٢,٨	٣,٢	(٠,٤)	%٦٧,٣	%٦٤,١	%٦٤,٥	الرياض
٢,٧	(٠,٨)	٣,٥	%٤٧,٤	%٤٨,٢	%٤٤,٧	جدة
١٠,٨	١٦,٣	(٥,٥)	%٤٧,٢	%٣٠,٩	%٣٦,٣	الدمام
لا ينطبق	١,٧	لا ينطبق	%١٠,١	%٨,٤	لا ينطبق	الحلول اللوجستية
١,٤	(٢,٢)	٣,٦	%٤٨,٣	%٥٠,٥	%٤٧,٠	<b>الإجمالي</b>
<b>السعة في نهاية السنة (طن)</b>						
-	-	-	٣٣٢,٠٠٠	٣٣٢,٠٠٠	٣٣٢,٠٠٠	الرياض
-	-	-	٣٥٢,٠٠٠	٣٥٢,٠٠٠	٣٥٢,٠٠٠	جدة
-	-	-	١٦٠,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠	الدمام
-	-	-	٥,٥٠٠	٥,٥٠٠	٥,٥٠٠	المدينة المنورة
<b>وزن الشحنات المناولة (طن)</b>						
٥٨,٠٢٨	(٣,٧١٩)	٦١,٧٤٦	٣٥٧,٥٣٧	٣٦١,٢٥٦	٢٩٩,٥١٠	الرياض
٥١,٧٤٥	٥٦,٢٥٣	(٤,٥٠٨)	٢٨٩,٢٧١	٢٣٣,٠١٨	٢٣٧,٥٢٦	جدة
٥,٥٢٨	١٦,٣١٨	(١٠,٧٩٠)	٧١,٣٧٣	٥٤,٩٥٤	٦٥,٧٤٤	الدمام
(٣٦١)	٥٧٠	(٩٣١)	٣,٦٤١	٣,٠٧١	٤,٠٠٢	أخرى
١١٤,٩٤٠	٦٩,٤٢٣	٤٥,٥١٧	٧٢١,٧٢٢	٦٥٢,٢٩٩	٦٠٦,٧٨٢	<b>الإجمالي</b>

المصدر: معلومات الإدارة

حققت الشركة الإيرادات و مجمل الربح من العمليات التالية: مناولة الشحن الجوي والحلول اللوجستية. تم تحقيق الإيرادات و مجمل الربح من مناولة الشحن الجوي من ٤ محطات رئيسية وتم معالجة الإيرادات و مجمل الربح من العمليات من المحطات الثلاث الأكبر وهي الرياض وجدة والدمام ومحطات داخلية أخرى مثل المدينة المنورة.

### إيرادات ومجمل ربح محطة الرياض

نمت الإيرادات في الرياض بنسبة ١١,٨٪ من ٤٥٥,٦ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٥٠٩,١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م، ويرجع ذلك أساساً إلى الزيادة في خدمات المناولة المتعلقة بخطوط الطيران (+ ٨,٤ مليون ريال سعودي) وخدمات المناولة الأرضية (+ ٣٠,٥ مليون ريال سعودي) تماشيًا مع الزيادة في وزن الشحنات المناولة (+ ٦١,٧ ألف طن) كنتيجة مباشرة لتخفيف قيود جائحة كوفيد واستئناف الرحلات الجوية. تم تعويض ذلك جزئيًا من خلال الانخفاض في الإيرادات المتعلقة بالطائرات المستأجرة (- ٢٤,٥ مليون ريال سعودي) نتيجة التحول من الرحلات المستأجرة إلى الرحلات الجوية المجدولة بعد جائحة كوفيد.

ارتفعت الإيرادات في الرياض بنسبة ٦,٦٪ إلى ٥٤٢,٦ مليون ريال سعودي ناتجة أساساً من خدمات المناولة الأرضية (+ ٣٥,٨ مليون ريال سعودي) ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى العمليات العادية وتأثير العام الكامل للتعافي من جائحة كوفيد على الرغم من الانخفاض العام في الوزن المناول من ٣٦١,٣ ألف طن في عام ٢٠٢١م إلى ٣٥٧,٥ ألف طن في عام ٢٠٢٢م نتيجة الارتفاع في وزن الشحنات المناولة في محطتي جدة و الدمام.

ظل هامش مجمل الربح لمحطة الرياض مستقرًا نسبيًا عند مستوى ٦٤٪ خلال الفترة ٢٠٢٠م - ٢٠٢١م، على الرغم من زيادة الإيرادات بنسبة ١١,٨٪ نتيجة لارتفاع مصروفات الاستهلاك بعد اكتمال محطة الرياض الجديدة بنهاية عام ٢٠٢٠م.

ارتفع هامش مجمل الربح لمحطات الرياض إلى ٦٧,٣٪ في عام ٢٠٢٢م، ويرجع ذلك أساساً إلى انخفاض تكاليف العمالة التعاقدية (-٧,٩ مليون ريال سعودي) بسبب تأثير العام الكامل لآلية العمل الجديدة المعتمدة على الإنتاجية التي طبقت في محطة الرياض حيث يتم حالياً تحميل الشركة على أساس وزن الشحنات المناولة بدلاً من الموارد التي تم نشرها في المحطة.

### إيرادات ومجمل ربح محطة جدة

نمت الإيرادات في جدة بنسبة ١١,٩٪ من ٢٤٩,٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٢٧٩,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م، ويرجع ذلك أساساً إلى:

- ١- إيرادات خدمات المناولة المتعلقة بخطط الطيران (+٣٤,٨ مليون ريال سعودي) نتيجة للزيادة في متوسط الإيرادات لكل كيلوجرام بسبب مزيج المنتجات نتيجة مناولة وزن أعلى من الواردات والصادرات (+٣,٣ ألف طن) والتي عادة ما تحقق أسعاراً مرتفعة مقارنة بالتحويلات، و
- ٢- إيرادات الجمارك (+١٠,٢ مليون ريال سعودي) نتيجة (١) تأثير الزيادة والسنة الكاملة لاسترداد التكاليف الجمركية من العملاء في جدة والتي بدأت اعتباراً من أكتوبر ٢٠٢٠م و (٢) التحول في نموذج الأعمال في محطة جدة من كونها مركزاً للعبور، إلى التعامل مع المزيد من شحنات الواردات والصادرات الخاضعة للرسوم الجمركية.

تم تعويض ذلك جزئياً من خلال انخفاض في الإيرادات المتعلقة بالطائرات المستأجرة (-١٥,٦ مليون ريال سعودي) نتيجة التحول إلى الرحلات المجدولة بعد جائحة كورونا.

ارتفعت الإيرادات في جدة بنسبة ١٩,٣٪ إلى ٣٢٢,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م، ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة وزن الشحنات المناولة (الواردات والتحويلات) في عام ٢٠٢٢م (+٥٣,٨ ألف طن) تماشياً مع استراتيجية الإدارة لجعل محطة جدة محور نقل رئيسي في المنطقة. وقد تأثر هذا إيجابياً باستئناف الرحلات المجدولة مع رفع قيود السفر بعد جائحة كورونا.

ارتفع هامش مجمل الربح لمحطة جدة من ٤٤,٧٪ في عام ٢٠٢٠م إلى ٤٨,٢٪ في عام ٢٠٢١م ويرجع ذلك أساساً إلى زيادة دخل المحطة ب ٢٩,٦ مليون ريال انخفاض تكاليف الموظفين بمبلغ ٨,٢ مليون ريال.

على الرغم من نمو الإيرادات في جدة في عام ٢٠٢٢م، انخفض هامش مجمل الربح إلى ٤٧,٤٪ مدفوعاً بشكل أساسي بزيادة المصروفات الإيجارية نتيجة تسجيل مستحق إضافي لتعويض المسحقات المنخفضة التي سجلتها الشركة تاريخياً لمصرف إيجار المبنى القديم في جدة. ومصروفات الاستهلاك التي تأثرت إلى حد كبير بافتتاح محطة جدة الجديدة في سبتمبر ٢٠٢٢م.

### إيرادات ومجمل ربح محطة الدمام

انخفضت الإيرادات في الدمام بنسبة ٩,٠٪ من ١٣٧,٦ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ١٢٥,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م، ويرجع ذلك أساساً إلى انخفاض الإيرادات المتعلقة بخدمات المناولة الأرضية (-١٧,٩ مليون ريال سعودي) نتيجة انخفاض وزن الشحنات المناولة (-٤,١ ألف طن). وقد تم تعويض ذلك جزئياً من خلال زيادة الإيرادات الجمركية (+٦,٢ مليون ريال سعودي) نتيجة لتأثير العام الكامل.

ارتفعت إيرادات الدمام بنسبة ٣٥,٤٪ إلى ١٦٩,٥ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م متأثرة إلى حد كبير بارتفاع الواردات المناولة خلال نفس الفترة (+١٦,٥ ألف طن) بسبب عودة المسار الطبيعي للعمليات التجارية بعد جائحة كورونا.

انخفض هامش مجمل الربح لمحطة الدمام من ٣٦,٢٪ في عام ٢٠٢٠م إلى ٣٠,٩٪ في عام ٢٠٢١م بسبب انخفاض استيعاب التكاليف (وزن شحنات مناولة أقل) وزيادة تكاليف العمالة التعاقدية.

تماشياً مع الزيادة في الإيرادات وارتفاع استيعاب التكلفة الثابتة (وزن شحنات مناولة أعلى مع تكلفة إيرادات مستقرة نسبياً)، ارتفع هامش مجمل الربح في الدمام إلى ٤٧,٢٪ في عام ٢٠٢٢م.

### إيرادات المحطات الأخرى

شملت المحطات الأخرى محطة المدينة المنورة والمحطات الداخلية الأخرى والمكتب الرئيسي للمناولة الأرضية. ارتفعت الإيرادات المتأتية من هذه المحطات بنسبة ٥٠٣,٥٪ من ٤,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٢٦,١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م، ويرجع ذلك أساساً إلى فوتر شركة الخطوط السعودية للشحن للإيرادات المتعلقة بالمحطات الداخلية دفعة واحدة عام ٢٠٢٠م وفي عام ٢٠٢١م مقابل ٢٣,٥ مليون ريال سعودي فيما يتعلق بخدمات مناولة خطوط الطيران.

انخفضت الإيرادات الأخرى إلى ١٧,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساساً إلى انخفاض إيرادات المحطات الداخلية الأخرى بمقدار ١٠,٤ مليون ريال سعودي، ويرجع ذلك أساساً إلى انخفاض قيمة فوترة شركة الخطوط السعودية للشحن للإيرادات المتعلقة بالمحطات الداخلية بقيمة ١٢,٩ مليون ريال سعودي نتيجة المستوى المرتفع المسجل تاريخياً للإيرادات المتعلقة بالمحطات الداخلية. وقد تم تعويض ذلك جزئياً من خلال التسجيل ضمن الخدمات المشتركة إيرادات الإيجار والتدريب التي بلغت مجتمعة ٢,٩ مليون ريال سعودي خلال نفس الفترة.

### إيرادات ومجمل ربح الحلول اللوجستية

تم إطلاق الحلول اللوجستية في الربع الثالث من عام ٢٠٢١م وقد حققت إيرادات بلغت ٢٢,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م و ١٦٠,٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م. يقدم خط الخدمة الجديد هذا خدمات حلول لوجستية من طرف ثالث من وإلى الوجهة المطلوبة، بشكل أساسي إلى الهيئات الحكومية وشبه الحكومية في المملكة العربية السعودية ويتضمن خدمات التوصيل لأول وآخر ميل، وشحن البضائع، والتخليص الجمركي، والتخزين.

ارتفعت إيرادات الحلول اللوجستية من ٢٢,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م إلى ١٦٠,٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م بسبب تزايد وتيرة خط الخدمة الجديد هذا، والذي نتج عن استكمال المشاريع مع العملاء الرئيسيين.

يتم تحديد الأسعار عادة على أساس المشروع وتختلف بالتالي من مشروع إلى آخر. يتم تحديد السعر على أساس التكلفة الإضافية ويتم اعتماده بعد تطبيق هامش ربح بنسبة ١٠-٢٠٪ على التكلفة المقدرة لكل مشروع. على هذا النحو، بلغ هامش مجمل الربح للحلول اللوجستية ٨,٤٪ في عام ٢٠٢١م و ١٠,١٪ في عام ٢٠٢٢م.

### ٣-٥-٦ تكلفة الإيرادات بطبيعتها

#### الجدول (٤-٦): تكلفة الإيرادات حسب الطبيعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٠م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢١م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢٠م-٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	آلاف الريالات السعودية
(١١,٤)٪	٥,١٪	(٢٥,٤)٪	١٥٠,٩١٩	١٤٣,٦١٠	١٩٢,٤٢٤	تكاليف الموظفين
لا ينطبق	٤٣٢,٩٪	لا ينطبق	١٣٢,٦٨٨	٢٤,٩٠١	-	التكاليف التشغيلية (الحلول اللوجستية)
(٠,٩)٪	(١١,٤)٪	١٠,٨٪	٩٢,٤٣١	١٠٤,٣٣٨	٩٤,١٤٣	تكاليف عمالة تعاقدية
٢,٥٪	٠,١٪	٤,٨٪	٦٢,٨٤٩	٦٢,٧٥٦	٥٩,٨٦٠	استهلاك موجودات حق استخدام
١٦,٢٪	٢٤,٥٪	٨,٥٪	٥١,٠٤٤	٤١,٠٠٤	٣٧,٧٩٣	مصروفات إيجارية
٤٢,٢٪	٣٣,٥٪	٥١,٦٪	٤٨,٣٦٠	٣٦,٢٣٠	٢٣,٩٠٣	مصروفات استهلاك
لا ينطبق	٤٨,٩٪	لا ينطبق	٢١,٨٢٢	١٤,٦٥٧	-	خدمات تقنية المعلومات
٧,٨٪	٢,٦٪	١٣,٣٪	١٧,٧٦٨	١٧,٣٢٣	١٥,٢٨٦	مناولة طائرات ومصروفات أخرى
١٤,٢٪	١١,٧٪	١٦,٨٪	٢,٧٩٧	٢,٥٠٥	٢,١٤٤	إطفاء موجودات غير ملموسة
٤٦,٨٪	٧٦,٧٪	٢٢,٠٪	٥١,٠٠٣	٢٨,٨٧٠	٢٣,٦٧٠	أخرى
١٨,٦٪	٣٢,٧٪	٦,٠٪	٦٣١,٦٨١	٤٧٦,١٩٤	٤٤٩,٢٢٣	الإجمالي
مؤشرات الأداء الرئيسية						
٣٨	١٤	٢٤	٧٥٩	٧٤٥	٧٢١	متوسط عدد الموظفين
(٥,٦٧٠)	٥٠٦	(٦,١٧٧)	١٦,٥٧٠	١٦,٠٦٤	٢٢,٢٤٠	متوسط المرتب الشهري لكل موظف (ريال سعودي)
كثافة مئوية من إجمالي الإيرادات						
(١٠,٤)	(٢,٦)	(٧,٨)	١٢,٣٪	١٤,٩٪	٢٢,٧٪	تكاليف الموظفين
١٠,٩	٨,٣	٢,٦	١٠,٩٪	٢,٦٪	٠,٠٪	التكاليف التشغيلية (حلول سال)
(٣,٦)	(٣,٣)	(٠,٣)	٧,٦٪	١٠,٨٪	١١,١٪	تكاليف عمالة تعاقدية
(١,٩)	(١,٤)	(٠,٥)	٥,١٪	٦,٥٪	٧,١٪	استهلاك موجودات حق استخدام
(٠,٣)	(٠,١)	(٠,٢)	٤,٢٪	٤,٣٪	٤,٥٪	مصروفات إيجارية

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٠م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢١م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢٠م-٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	آلاف الريالات السعودية
١,١	٠,٢	٠,٩	%٤,٠	%٣,٨	%٢,٨	مصروفات استهلاك
١,٨	٠,٣	١,٥	%١,٨	%١,٥	%٠,٠	خدمات تقنية المعلومات
(٠,٣)	(٠,٣)	(٠,٠)	%١,٥	%١,٨	%١,٨	مناولة طائرات ومصروفات أخرى
(٠,٠)	(٠,٠)	٠,٠	%٠,٢	%٠,٣	%٠,٣	إطفاء موجودات غير ملموسة
١,٤	١,٢	٠,٢	%٤,٢	%٣,٠	%٢,٨	أخرى
(١,٤)	٢,٢	(٣,٦)	%٥١,٧	%٤٩,٥	%٥٣,٠	<b>الإجمالي</b>

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و القوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م ومعلومات الإدارة

تضمنت تكلفة الإيرادات جميع التكاليف المباشرة والتكاليف الأخرى المتعلقة بتشغيل المحطات وبالحلول اللوجستية وتألقت بشكل أساسي من تكاليف الموظفين (٢٣,٩٪ من إجمالي تكلفة الإيرادات في عام ٢٠٢٢م)، التكاليف التشغيلية (حلول سال) (٢١,٠٪)، تكاليف العمالة التعاقدية (١٤,٦٪)، استهلاك موجودات حق استخدام (٩,٩٪)، مصروفات إيجارية (٨,١٪) ومصروفات أخرى (٨,١٪).

### تكاليف الموظفين

ارتبطت تكاليف الموظفين بالموظفين المتفرغين الذين يشاركون في تقديم الخدمات (العمليات، الصيانة، إلخ) في المحطات. تتألف تكاليف الموظفين بشكل أساسي من الرواتب والأجور (٥٠,٨٪ من إجمالي تكاليف الموظفين في عام ٢٠٢٢م)، بدلات ومكافآت (٢٣,٩٪) وتكاليف طبية (١٠,٤٪) من بين أمور أخرى.

على الرغم من ارتفاع عدد الموظفين من ٧٢١ في عام ٢٠٢٠م إلى ٧٤٥ في عام ٢٠٢١م، انخفضت تكاليف الموظفين بنسبة ٢٥,٤٪ من ١٩٢,٤ مليون ريال سعودي إلى ١٤٣,٦ مليون ريال سعودي تماشيًا مع انخفاض متوسط الراتب الشهري لكل موظف (-٦,٢ ألف ريال سعودي). يُعزى هذا الانخفاض بشكل أساسي إلى:

- تحديث في خرائط التكلفة في عام ٢٠٢١م والذي أدى إلى إعادة تصنيف التكاليف البالغة ٢٤,٣ مليون ريال سعودي إلى مصروفات عمومية وإدارية ومصروفات البيع والتوزيع،
- الانخفاض في مكافأة الأداء للشركة بعد التغيير في مجموع المكافآت من المستوى المشترك لشركة الخطوط السعودية للشحن وشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية إلى مستوى شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية الذي أقل نسبيًا، مع الأخذ في الاعتبار أيضًا أن الشركة لم تحقق هدفها في عام ٢٠٢١م، و
- الانخفاض في البدلات الأخرى بعد الانخفاض في عدد موظفي المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية («الخطوط السعودية») الموجودين في سال من خلال شركة الخطوط السعودية للشحن من ٤٠ في عام ٢٠٢٠م إلى ٢٤ في عام ٢٠٢١م، حيث يقع هؤلاء الموظفون تحت رعاية شركة الخطوط السعودية للشحن ويقدمون خدماتهم لسال.

ارتفعت تكاليف الموظفين بنسبة ٥,١٪ لتصل إلى ١٥٠,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساسًا إلى الزيادة في التكاليف الطبية (+٤,٥ مليون ريال سعودي) التي تُعزى إلى الزيادة في عدد الموظفين تحت تكلفة الإيرادات (+١,٤)، إلى جانب تجديد عقود التأمين بنسبة خسارة أعلى بعد جائحة كورونا.

### التكاليف التشغيلية (حلول سال)

تعلقت التكاليف التشغيلية (حلول سال) بشكل أساسي بخطط الأعمال الذي أطلقته الشركة حديثًا «الحلول اللوجستية» وتألقت من عقود الخدمة مع بائعين رئيسيين.

ارتفعت التكاليف التشغيلية (حلول سال) بنسبة ٤٣٢,٩٪ من ٢٤,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م إلى ١٣٢,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساسًا إلى تزايد وتيرة خطط الأعمال الجديد الذي تم إطلاقه في نوفمبر ٢٠٢١م.

## تكاليف عمالة تعاقدية

تعلقت تكاليف العمالة التعاقدية بشكل رئيسي بالخدمات التي يتم الاستعانة بمصادر خارجية لها لدعم عمليات الشركة.

ارتفعت تكلفة العمالة التعاقدية بنسبة ١٠,٨٪ من ٩٤,١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ١٠٤,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م نتيجة لتوظيف موارد إضافية بعد إطلاق محطة الرياض الجديدة بعد اكتمالها في نهاية السنة المالية ٢٠٢٠م. تم تعويض هذا جزئياً عن طريق التغيير في نظام الفوترة من تحصيل الرسوم بناءً على عدد الموارد المستخدمة إلى حجم البضائع التي يتم تناولتها.

انخفضت تكاليف العمالة التعاقدية بنسبة ١١,٤٪ لتصل إلى ٩٢,٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساساً إلى تأثير العام الكامل لتطبيق نموذج الإنتاجية الجديد في محطة الرياض.

## استهلاك موجودات حق استخدام

ارتفع استهلاك موجودات حق الاستخدام من ٥٩,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٦٢,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م وارتفع باستهلاك موجودات حق استخدام الموجودات المرسمة (أي عقود الإيجار في الرياض وجدة والدمام) بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦.

## مصروفات إيجارية

تعلقت المصروفات الإيجارية بشكل رئيسي بمستحقات مسجلة لمبنى جدة القديم وتأجير المعدات الأرضية ومصاريح الإيجار لمحطة المدينة والمحطات الداخلية الأخرى.

ارتفعت المصروفات الإيجارية بنسبة ٨,٥٪ من ٣٧,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٤١,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م تماشياً مع التزايد في العمليات بعد جائحة كورونا مما تطلب من الشركة استئجار معدات إضافية لخدمة العدد الأكبر من الأحجام التي تتم تناولتها.

ارتفعت المصروفات الإيجارية بنسبة ٢٤,٥٪ إلى ٥١,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م، يعزى ذلك بشكل رئيسي إلى مستحق إضافي قدره ٧,٧ مليون ريال سعودي لتعويض المستحقات المنخفضة التي سجلتها الشركة تاريخياً لمصرف إيجار المبنى القديم في جدة.

## مصروفات استهلاك

ارتبطت مصروفات الاستهلاك بالموجودات التشغيلية مثل المعدات والمواد والأدوات وغيرها التي تتسبب مباشرة إلى العمليات.

ارتفعت مصروفات الاستهلاك بنسبة ٥١,٦٪ من ٢٣,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٣٦,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م بسبب رسملة محطة الرياض الجديدة بعد اكتمالها في نهاية السنة المالية ٢٠٢٠م.

ارتفعت مصروفات الاستهلاك بنسبة ٣٣,٥٪ إلى ٤٨,٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م، وتعلقت بشكل رئيسي بافتتاح محطة جدة الجديدة في سبتمبر ٢٠٢٢م وإضافات أخرى خلال العام نفسه.

## خدمات تقنية المعلومات

ارتفعت خدمات تقنية المعلومات من لا شيء في عام ٢٠٢٠م إلى ١٤,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م نتيجة تصنيف الرصيد في عام ٢٠٢٠م تحت تكلفة الإيرادات - أخرى والذي بلغ ٢١,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م.

ارتفعت خدمات تقنية المعلومات إلى ٢١,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساساً إلى زيادة تحميل تكلفة خدمات تكنولوجيا المعلومات للمحطات.

## مناولة طائرات ومصروفات أخرى

ارتبطت مناولة الطائرات والمصروفات الأخرى بخدمات مناولة المدرج التي توفرها الشركة لعملائها من شركات الطيران من خلال الشركة السعودية للخدمات الأرضية بناءً على اتفاقية تعاقدية، يتم تحصيلها عادةً من شركات الطيران بناءً على فواتير الشركة السعودية للخدمات الأرضية بالإضافة إلى هامش ربح.

ارتفعت رسوم مناولة الطائرات والمصروفات الأخرى بنسبة ١٢,٣٪ من ١٥,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ١٧,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م على خلفية رسوم المناولة على المدرج تماشياً مع الاتجاه العام المتميز لعمليات الأعمال بعد جائحة كورونا.

استقرت رسوم مناولة الطائرات والمصروفات الأخرى نسبياً وسجلت ١٧,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م.

## إطفاء موجودات غير ملموسة

بلغ إطفاء الموجودات غير الملموسة المتعلقة بالبرمجيات ٢,١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م و ٢,٥ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م و ٢,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م.

## تكاليف تشغيلية أخرى

شملت التكاليف التشغيلية الأخرى الإصلاح والصيانة ووقود المعدات الأرضية وتكاليف تشغيلية أخرى للشركة.

ارتفعت التكاليف التشغيلية الأخرى بنسبة ٢٢,٠% من ٢٢,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٢٨,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م بعد إعادة تصنيف مبلغ ١٩,٢ مليون ريال سعودي المتعلق بالتغيير في رسم الخرائط في عام ٢٠٢١م بالإضافة إلى إعادة تصنيف لخدمات تقنية المعلومات التي بلغت ١٤,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م تحت تكلفة الإيرادات.

ارتفعت التكاليف التشغيلية الأخرى بنسبة ٧٦,٧% إلى ٥١,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م مدفوعة بشكل رئيسي بارتفاع تكاليف الإصلاح والصيانة (+ ١٤,٦ مليون ريال سعودي) فيما يتعلق بمحطات جدة والرياض الجديدة، بالإضافة إلى تسجيل رسوم عضوية بقيمة ٢,٧ مليون ريال سعودي تتعلق بالحصول على رخصة مناوله الركاب من الهيئة العامة للطيران المدني والتي قامت الإدارة بتحميلها بشكل كامل على قائمة الربح أو الخسارة بدلاً من رسملتها واستهلاكها على مدى ١٠ سنوات.

## ٤-٥-٦ المصروفات العمومية والإدارية

## الجدول (٥-٦): المصروفات العمومية والإدارية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٠م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢١م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢٠م-٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	آلاف الريالات السعودية
٥,٦%	(١,٢%)	١٢,٩%	٧١,٦٣٠	٧٢,٥١٨	٦٤,٢٢٤	تكاليف الموظفين
١١٧,٣%	٨٠,٥%	١٦١,٦%	١٦,٥٢٢	٩,١٥٥	٣,٥٠٠	خسارة انخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية
٧,٩%	(٣٧,٧%)	٨٦,٩%	٩,٠٨٣	١٤,٥٧٩	٧,٨٠١	استشارات مهنية وفنية
(٥٧,٩%)	(٤٩,٠%)	(٦٥,٢%)	٥,٠١٢	٩,٨٣٧	٢٨,٢٦٧	خدمات تقنية المعلومات
(٢٥,٤%)	٣٧,٣%	(٥٩,٥%)	٢,٦٣٩	١,٩٢٢	٤,٧٤٣	استهلاك موجودات حق استخدام
١٩,٦%	٥,٠%	٣٦,٣%	٢,٢٢١	٢,١١٦	١,٥٥٣	المصروفات البنكية
(٤٥,٧%)	(٥٣,٨%)	(٣٦,٢%)	٢,١٧٥	٤,٧٠٨	٧,٣٨٣	مصروفات استهلاك
(٥٤,٣%)	(٢٠,٩%)	(٧٣,٦%)	٢٩٦	٣٧٤	١,٤١٨	مصروفات إيجارية
٥٢,٩%	٧٦,٠%	٣٢,٩%	٣٧,٨٣٣	٢١,٥٠٢	١٦,١٨٣	أخرى
٤,٥%	٧,٨%	١,٢%	١٤٧,٤١١	١٣٦,٧١١	١٣٥,٠٧٢	الإجمالي
مؤشرات الأداء الرئيسية						
(٥٣)	(٢٩)	(٢٤)	١٧٠	١٩٩	٢٢٣	متوسط عدد الموظفين
١١,١١٣	٤,٧٤٥	٦,٣٦٨	٣٥,١١٣	٣٠,٣٦٨	٢٤,٠٠٠	متوسط المرتب الشهري لكل موظف (ريال سعودي)
كنسبة مئوية من الإيرادات						
(١,٧)	(١,٧)	(٠,٠)	٥,٩%	٧,٥%	٧,٦%	تكاليف الموظفين
٠,٩	٠,٤	٠,٥	١,٤%	١,٠%	٠,٤%	خسارة انخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية
(٠,٢)	(٠,٨)	٠,٦	٠,٧%	١,٥%	٠,٩%	استشارات مهنية وفنية
(٢,٩)	(٠,٦)	(٢,٢)	٠,٤%	١,٠%	٣,٣%	خدمات تقنية المعلومات
(٠,٢)	٠,٠	(٠,٤)	٠,٢%	٠,٢%	٠,٦%	استهلاك موجودات حق استخدام
(٠,٠)	(٠,٠)	٠,٠	٠,٢%	٠,٢%	٠,٢%	المصروفات البنكية
(٠,٧)	(٠,٣)	(٠,٤)	٠,٢%	٠,٥%	٠,٩%	مصروفات استهلاك

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٠م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢١م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢٠م-٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	آلاف الريالات السعودية
(٠,١)	(٠,٠)	(٠,١)	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٢	مصروفات إيجارية
١,٢	٠,٩	٠,٣	%٣,١	%٢,٢	%١,٩	أخرى
(٣,٩)	(٢,٢)	(١,٧)	%١٢,١	%١٤,٢	%١٥,٩	<b>الإجمالي</b>

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م ومعلومات الإدارة

تضمنت المصروفات العمومية والإدارية بشكل رئيسي تكاليف الموظفين (٤٨,٦٪ من إجمالي المصروفات العمومية والإدارية في عام ٢٠٢٢م)، ومصروفات أخرى (٢٥,٧٪)، خسارة انخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية (١١,٢٪)، والاستشارات المهنية والفنية (٦,٢٪).

### تكاليف الموظفين

تألفت تكاليف الموظفين بشكل أساسي من الرواتب والأجور (حوالي ٥٥٪ من تكاليف الموظفين في عام ٢٠٢٢م) والبدلات والمكافآت (حوالي ٣٤٪ من بين أمور أخرى).

نمت تكاليف الموظفين بنسبة ١٢,٩٪ من ٦٤,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٧٢,٥ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م بشكل رئيسي نتيجة إعادة تصنيف مبلغ ٢١,٠ مليون ريال سعودي لمواصلة مصروفات ٢٠٢٠م مع الخرائط المعدلة في عام ٢٠٢١م. تم تعويض ذلك جزئياً من خلال الانخفاض في المكافآت (-٧,٣ مليون ريال سعودي) نظراً لأن الشركة لم تحقق أرباحها المستهدفة للسنة إلى جانب التغيير في أسس الحساب حيث تم احتساب المكافآت في عام ٢٠٢١م بناءً على أداء شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية فقط مقارنة بأداء شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية وشركة الخطوط السعودية للشحن معاً في عام ٢٠٢٠م.

ظلت تكاليف الموظفين مستقرة نسبياً وسجلت ٧١,٦ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م على الرغم من انخفاض عدد الموظفين بمقدار ٢٩ موظفاً. يعزى ذلك أساساً إلى ارتفاع متوسط الراتب الشهري لكل موظف (+٧,٤ ألف ريال سعودي) نتيجة زيادة الراتب السنوي وتركيز الإدارة على تخفيض المناصب المخصصة للمبتدئين وتوظيف موظفين أكثر خبرة.

### خسارة انخفاض في قيمة الذمم مدينة تجارية

تعلقت خسارة انخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية بالخسائر الائتمانية المتوقعة على الذمم المدينة. يعتمد حساب هذا الانخفاض على نموذج خسارة الائتمان المتوقعة بما يتماشى مع متطلبات المعيار الدولي للتقرير المالي ٩. ارتفع الرصيد بنسبة ١٦١,٦٪ من ٣,٥ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٩,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م تماشياً مع الزيادة في أرصدة الذمم المدينة التي تزيد أعمارها عن عام واحد مما يزيد من احتمالية التخلف عن السداد.

ارتفعت خسارة انخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية بنسبة ٨٠,٥٪ إلى ١٦,٥ مليون ريال سعودي نتيجة لما يلي:

- ١- الزيادة في رصيد الذمم الدائنة التجارية التي يزيد عمره عن عام واحد بشكل رئيسي من الحلول اللوجستية، إلى جانب التغيير في العوامل الاقتصادية الكلية وارتفاع معدلات التدفق؛
- ٢- مخصص عام إضافي بقيمة ٦,٣ مليون ريال سعودي تم تسجيله في نهاية العام من قبل مدققي الحسابات بما يتماشى مع تقييمهم؛
- ٣- مخصص محدد بقيمة ٣,٧ مليون ريال سعودي لرصيد متنازع عليه مع أحد عملاء الحلول اللوجستية؛ و
- ٤- مخصص إضافي للأرصدة المدينة للأطراف ذات العلاقة والذي بدأ تسجيله في عام ٢٠٢٢م.

### استشارات مهنية وفنية

تضمنت الاستشارات المهنية والفنية الخدمات المستخدمة في مجالات صياغة الاستراتيجية وتنفيذها، والتحول المؤسسي، وإدارة آليات العمل، والحوكمة، والمخاطر والالتزام، واستمرارية الأعمال. كانت هذه الخدمات مطلوبة لإبقاء الشركة على اطلاع دائم بأفضل الممارسات عبر مجالات الأعمال المختلفة.

ارتفعت الاستشارات المهنية والفنية بنسبة ٨٦,٩٪ من ٧,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ١٤,٦ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م نتيجة زيادة رسوم الاستشارات المتعلقة بدراسات الجدوى واستبيانات الموظفين.

انخفضت الاستشارات المهنية والفنية بنسبة ٣٧,٧٪ إلى ٩,١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م بسبب تعيين عدد أقل من الاستشاريين.

**خدمات تقنية المعلومات**

تعلقت خدمات تقنية المعلومات بشكل أساسي بالتراخيص وعمليات تقنية المعلومات العادية.

انخفضت مصاريف خدمات تقنية المعلومات بنسبة ٦٥,٢٪ من ٢٨,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٩,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م ويرجع ذلك أساساً إلى خرائط المصروفات المحدثة في عام ٢٠٢١م، وقد تم تعويض ذلك بعد جائحة كوفيد حيث زادت مصاريف خدمات تقنية المعلومات تماشياً مع الزيادة في نشاط الأعمال.

انخفضت مصاريف خدمات تقنية المعلومات بنسبة ٤٩,٠٪ إلى ٥,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساساً إلى تحمل الشركة تاريخياً لنفقات الوحدة المستخدمة حصرياً من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن في حين تحملت الشركة في عام ٢٠٢٢م نفقات الوحدة المستخدمة من قبل شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية.

**استهلاك موجودات حق استخدام**

ارتبط استهلاك موجودات حق الاستخدام باستهلاك موجودات حق الاستخدام المرسمة (مواقف للسيارات ومكاتب) بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦، وقد انخفض بنسبة ٥٩,٥٪ من ٤,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ١,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م بسبب اختلاف في التصنيف بين عام ٢٠٢٠م وعام ٢٠٢١م.

ارتفع استهلاك موجودات حق الاستخدام بنسبة ٢٧,٢٪ إلى ٢,٦ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م، ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى رسمة ٣ مكاتب جديدة.

**أعباء بنكية**

تعلقت الأعباء البنكية برسوم سداد ورسوم التحويل ونقاط البيع. بلغت الأعباء البنكية ١,٦ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م، وسجلت متوسط ٢,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م.

**مصروفات استهلاك**

انخفضت مصروفات الاستهلاك بنسبة ٣٦,٢٪ من ٧,٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٤,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م و ٢,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م حيث بلغت بعض الأصول العمر الافتراضي لها.

**مصروفات إيجارية**

انخفضت المصروفات الإيجارية بنسبة ٧٣,٦٪ من ١,٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٣٧٤ ألف ريال سعودي في عام ٢٠٢١م و ٢٩٦ ألف ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م، ويرجع ذلك أساساً إلى إنهاء بعض العقود بعد الانفصال.

**مصروفات أخرى**

تضمنت المصروفات الأخرى بشكل رئيسي المخصصات الأخرى وأتعاب أعضاء مجلس الإدارة ومصاريف التدريب ومخصص السندات الدائنة من بين أمور أخرى.

ارتفعت المصروفات الأخرى بنسبة ٣٢,٩٪ من ١٦,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٢١,٥ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م ويرجع ذلك أساساً إلى مصاريف التدريب الداخلية (+ ٢,٢ مليون ريال سعودي) بعد استئناف التدريبات بعد جائحة كورونا، وارتفاع المخصصات الأخرى (+ ١,٥ مليون ريال سعودي) فيما يتعلق بالزكاة وأتعاب أعضاء مجلس الإدارة (+ ١,٤ مليون ريال سعودي).

ارتفعت المصروفات الأخرى بنسبة ٧٦,٠٪ إلى ٣٧,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساساً إلى:

- ١- ارتفاع مصروفات المخصصات الأخرى بمبلغ ١٨,٨ مليون ريال سعودي (+ ١٢,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م - ٢٠٢٢م) تتعلق بمخصص الزكاة الذي لم تؤكد الهيئة العامة للزكاة والدخل الإعفاء منه حتى الآن؛ و
- ٢- تسجيل مخصص للسندات الدائنة بمبلغ ٢,٥ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م فيما يتعلق بالرسوم والخدمات المتنازع عليها مع بعض العملاء.



## ٥-٥-٦ مصروفات البيع والتوزيع

## الجدول (٦-٦): مصروفات البيع والتوزيع للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٠م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢١م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢٠م-٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	آلاف الريالات السعودية
٥٩,٤%	(١٦,١%)	٢٠٣,١%	١٥,٩٤٠	١٩,٠٠٧	٦,٢٧١	تكاليف الموظفين
لا ينطبق	(٩٥,٩%)	لا ينطبق	٦٤	١,٥٥٥	-	إطفاء موجودات غير ملموسة
(٦٦,٧%)	(٠,٠%)	(٨٨,٩%)	٢٠	٢٠	١٨٠	مصروفات استهلاك
٣٠,٩%	٩٥,٢%	(١٢,٣%)	١٤,٢٢٧	٧,٢٨٨	٨,٣٠٦	أخرى
٤٣,٢%	٨,٥%	٨٨,٩%	٣٠,٢٥١	٢٧,٨٧٠	١٤,٧٥٧	الإجمالي
مؤشرات الأداء الرئيسية						
١٢	(٣)	١٥	٣٩	٤٢	٢٧	متوسط عدد الموظفين
١٤,٧٠٥	(٣,٦٥٢)	١٨,٣٥٧	٣٤,٠٦٠	٣٧,٧١٢	١٩,٣٥٥	متوسط المرتب الشهري لكل موظف (ريال سعودي)
كنسبة مئوية من إجمالي الإيرادات						
٠,٦	(٠,٧)	١,٢	١,٣%	٢,٠%	٠,٧%	تكاليف موظفين
-	(٠,٢)	٠,٢	٠,٠%	٠,٢%	٠,٠%	إطفاء موجودات غير ملموسة
-	(٠,٠)	(٠,٠)	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	مصروفات استهلاك
٠,٢	٠,٤	(٠,٢)	١,٢%	٠,٨%	١,٠%	أخرى
٠,٧	(٠,٤)	١,٢	٢,٥%	٢,٩%	١,٧%	الإجمالي

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م ومعلومات الإدارة

تضمنت مصاريف البيع والتوزيع تكاليف الموظفين (٥٢,٧%) من إجمالي مصاريف البيع والتوزيع في ٢٠٢٢م، مصاريف أخرى (٤٧,٠%)، إطفاء موجودات غير ملموسة (٢,٠%) ومصروفات استهلاك (٠,١%).

## تكاليف موظفين

ارتفعت تكاليف الموظفين بنسبة ٢٠٣,١% من ٦,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ١٩,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م مدفوعة بشكل رئيسي بما يلي:

- إعادة تصنيف مبلغ ٧,٤ مليون ريال سعودي بسبب الاختلاف في رسم خرائط المصروفات في عام ٢٠٢١م مقارنة بعام ٢٠٢٠م،
- تعيين موظفين مبتدئين برواتب أقل (+١٥ تعيين جديد) بالإضافة إلى زيادة سنوية للراتب في عام ٢٠٢١م بنسبة ٣-٤%،
- تسجيل مخصص لمطالبات بضائع الشحن المقدمة من شركات الطيران عن الشحنات التالفة والمفقودة البالغة ١,٧ مليون ريال سعودي والتي تحملتها بالأصل شركة الخطوط السعودية للشحن بينما يتم تسجيلها حالياً تحت شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية بعد انفصال شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية عن شركة الخطوط السعودية للشحن.

انخفضت تكاليف الموظفين بنسبة ١٦,١% إلى ١٥,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م بشكل أساسي نتيجة إعادة تصنيف مخصص مطالبات بضائع الشحن في عام ٢٠٢٢م تحت «المصروفات العمومية والإدارية».

## إطفاء موجودات غير ملموسة

ارتبط إطفاء موجودات غير ملموسة بموقع الشركة الإلكتروني وبرامج إطلاق الفيديو التي تم إثباتها في عام ٢٠٢١م. بلغ رصيد إطفاء الموجودات غير الملموسة ١,٦ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م وقد تم استهلاك الموجودات بالكامل في عام ٢٠٢٢م (٦٤ ألف ريال سعودي).

## مصروفات استهلاك

بلغت مصروفات الاستهلاك ١٨٠ ألف ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م و ٢٠ ألف ريال سعودي في عام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م.

## أخرى

شملت الأخرى مصاريف المبيعات والتسويق فيما يتعلق بالإعلانات الترويجية، وإعلانات قواعد البيانات، والترويج للأعمال، والتسويق الرقمي، والأحداث الداخلية، وخدمات تكنولوجيا المعلومات، من بين أمور أخرى.

انخفضت الأخرى بنسبة ١٢,٣٪ من ٨,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٧,٣ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م بشكل أساسي من مصاريف المبيعات والتسويق بسبب التحول من الإعلانات الخارجية إلى الهبات والهدايا كجزء من استراتيجية التسويق الجديدة.

ارتفعت المصروفات الأخرى بنسبة ٩٥,٢٪ إلى ١٤,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م مدفوعة بشكل أساسي بارتفاع مصاريف المبيعات والتسويق من:

- ١- رعاية نادٍ لكرة القدم لمدة ٣ سنوات (+ ٢,٨ مليون ريال سعودي)
- ٢- الإعلان الترويجية تماشيًا مع إستراتيجية الإدارة الشاملة لتغيير العلامة التجارية والتركيز على الإعلان عن محطة جدة الجديدة ؛ و
- ٣- ترويج الأعمال بسبب رعاية إحدى الأحداث الكبرى التي أقيمت في المملكة العربية السعودية.

## ٦-٥-٦ الإيرادات التمويلية

## الجدول (٧-٦): الإيرادات التمويلية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٠م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢١م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢٠م-٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	آلاف الريالات السعودية
٦٢٤,٢٪	٤٣٤,٣٪	٨٨١,٧٪	١٨,٨٨٢	٣,٥٣٤	٣٦٠	إيرادات تمويلية على ودائع مرابحة
٦٢٤,٢٪	٤٣٤,٣٪	٨٨١,٧٪	١٨,٨٨٢	٣,٥٣٤	٣٦٠	الإجمالي
						كثيبة مئوية من إجمالي الإيرادات
١,٥	١,١	٠,٤	١,٥٪	٠,٤٪	٠,٠٪	إيرادات تمويلية على ودائع مرابحة

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م

تعلقت الإيرادات التمويلية على ودائع مرابحة بالعمولة المكتسبة على استثمار الشركة في ودائع المرابحة قصيرة الأجل لدى البنوك المحلية.

سجلت الإيرادات التمويلية ٣٦٠ ألف ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م، وارتفعت من ٣,٥ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م إلى ١٨,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م، ويعزى ذلك أساساً إلى ارتفاع معدلات سايبور وتحسن استراتيجية الاستثمار.

## ٧-٥-٦ التكاليف التمويلية

## الجدول (٨-٦): التكاليف التمويلية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٠م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢١م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢٠م-٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	آلاف الريالات السعودية
١,٥٪	١,٠٪	١,٩٪	٦٩,٧٥٣	٧٠,٤٣٧	٧١,٨٢٧	مصرفات تمويلية على التزامات عقود إيجار
١٨٢,٨٪	لا ينطبق	١٠٠,٠٪	١٢٨	-	١٦	خسارة صرف العملات
	لا ينطبق	لا ينطبق	٥,٠٣٩	-	-	فائدة على قرض طويل الأجل
٢,١٪	٦,٤٪	٢,٠٪	٧٤,٩٢٠	٧٠,٤٣٧	٧١,٨٤٣	الإجمالي
						كثيبة مئوية من إجمالي الإيرادات
(٢,٨)	(١,٦)	(١,٢)	٥,٧٪	٧,٣٪	٨,٥٪	مصرفات تمويلية على التزامات عقود إيجار
٠,٠	٠,٠	(٠,٠)	٠,٠٪	-	٠,٠٪	خسارة صرف العملات
٠,٤	٠,٤	-	٠,٤٪	-	٠,٠٪	فائدة على قرض طويل الأجل
(٢,٤)	(١,٢)	(١,٢)	٦,١٪	٧,٣٪	٨,٥٪	الإجمالي

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م

تتألف التكاليف التمويلية من مصرفات تمويلية على التزامات عقود إيجار، فائدة على قرض طويل الأجل وخسارة صرف العملات.

انخفضت التكاليف التمويلية بنسبة ٢,٠٪ من ٨,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٧٠,٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م ويرجع ذلك أساساً إلى انخفاض المصروفات التمويلية على التزامات عقود الإيجار.

ارتفعت التكاليف التمويلية بنسبة ٦,٤٪ إلى ٧٤,٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م، ويرجع ذلك أساساً إلى تسجيل فائدة على قرض طويل الأجل من بنك ساب بقيمة ٥,٠ مليون ريال سعودي تم احتسابها ضمن المصاريف عوضاً عن رسميتها كما كان يحدث في السابق بعد أن أصبحت الموجودات التي يتم إنشاؤها قيد التشغيل.

## ٨-٥-٦ الزكاة

### الجدول (٩-٦): الزكاة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	آلاف الريالات السعودية
٨٠٦,٩٠٠	٧٠٧,٥٤١	٥٠٠	حقوق الملكية في البداية
-	-	٢٥٠,٠٠٠	قرض من شركة ساك
-	-	٣٢٢,٢٤١	تخفيض قرض ليكون محدود بالموجودات الثابتة
٥٧٩,٦٧٢	٤٣,٨٢٤	٣٨,٨١٤	مخصصات افتتاحية وتعديلات أخرى
(٧١٩,٦٦٥)	(٦٧٤,٨٠٩)	(٥٧٢,٢٤١)	القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات
٦٦٦,٩٠٧	٧٦,٥٥٦	٣٩,٣١٤	الوعاء الزكوي
(٤٦٦,٨٣٥)	(٥٣,٥٨٩)	(٢٧,٥٢٠)	يخصم: ٧٠٪ إعفاء
٢٠٠,٠٧٢	٢٢,٩٦٧	١١,٧٩٤	المجموع الفرعي - عناصر الوعاء الزكوي
١١٦,٤٣٧	٩٢,٣٣٦	٧٦,٣٠٢	الربح المعدل للسنة
٣١٦,٥٠٩	١١٥,٣٠٣	٨٨,٠٩٧	الوعاء الزكوي
٨,٠٦٤	٢,٩٦٢	٢,٢٧٧	الزكاة للسنة

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م

ارتفعت الزكاة من ٢,٢ مليون ريال سعودي في ٢٠٢٠م إلى ٢,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م و ٨,١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م نتيجة ارتفاع الوعاء الزكوي.

قدمت الشركة إقراراتها الزكوية لعامي ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م بناءً على إعفاء زكوي بنسبة ٧٠٪ نظراً لأنها تتوقع نتيجة إيجابية في طلب الحكم. سيتم تقديم إقرارات الزكاة لعام ٢٠٢٢م على نفس الأساس. وتراجع هيئة الزكاة والضريبة والجمارك («الهيئة») حالياً الإقرارات المقدمة ولم تُصدر أي استفسارات أو ريبوط.

## ٩-٥-٦ إيرادات أخرى

### الجدول (١٠-٦): إيرادات أخرى للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

معدل النمو السنوي المركب ٢٠٢٠م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢١م-٢٠٢٢م	التغيير السنوي ٢٠٢٠م-٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	آلاف الريالات السعودية
(٧٣,٠)٪	(٨٠,٦)٪	(٦٢,٤)٪	٤,٦١٦	٢٣,٨٠٤	٦٣,٢٦٥	أتعاب الإدارة والخدمات المحملة على طرف ذو علاقة
لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	٧,٦١٠	-	-	امتيازات إيجار
٤٩,٥٪	٣٤٣,٩٪	(٤٩,٧)٪	٩٨١	٢٢١	٤٣٩	أخرى
(٥٤,٥)٪	(٤٥,٠)٪	(٦٢,٣)٪	١٣,٢٠٧	٢٤,٠٢٥	٦٣,٧٠٤	الإجمالي
كسبة مئوية من إجمالي الإيرادات						
(٧,١)	(٢,١)	(٥,٠)	٠,٤٪	٢,٥٪	٧,٥٪	أتعاب الإدارة والخدمات المحملة على طرف ذو علاقة
٠,٦	٠,٦	-	٠,٦٪	٠,٠٪	٠,٠٪	امتيازات إيجار
٠,٠	٠,١	(٠,٠)	٠,١٪	٠,٠٪	٠,١٪	أخرى
(٦,٤)	(١,٤)	(٥,٠)	١,١٪	٢,٥٪	٧,٥٪	الإجمالي

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م

شملت الإيرادات الأخرى امتيازات الإيجار على عقد الدمام (حوالي ٥٨٪ من إجمالي الإيرادات الأخرى في عام ٢٠٢٢م)، أتعاب الإدارة والخدمات المحملة على طرف ذو علاقة (شركة الخطوط السعودية للشحن) (حوالي ٣٥٪) وأخرى (حوالي ٧٪).

ارتبطت أتعاب الإدارة والخدمات المحملة على طرف ذو علاقة (شركة الخطوط السعودية للشحن) خلال العام ٢٠٢٠م والنصف الأول من العام ٢٠٢١م بالمصروفات المتعلقة بالتدقيق الداخلي، وإدارة المخاطر والامتثال، والشؤون المالية، والموارد البشرية، وتكنولوجيا المعلومات، وإدارة المرافق والمشتريات (التي يتم تحميلها من قبل شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية إلى شركة الخطوط السعودية للشحن بناءً على نسبة مئوية من الأرقام المدرجة في الميزانية).

تم تجديد النموذج التاريخي للخدمات المشتركة بين شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية وشركة الخطوط السعودية للشحن في يونيو ٢٠٢١م من خلال تنظيم العلاقة بعقد موقع يحدد خدمات تكنولوجيا المعلومات التي تقدمها شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية إلى شركة الخطوط السعودية للشحن والرسوم المطبقة.

بالإضافة إلى ذلك، استمرت شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية وشركة الخطوط السعودية للشحن بمشاركة المدير المالي التنفيذي ورئيس الخدمات المشتركة التنفيذي (على أساس ٥٠/٥٠) خلال النصف الثاني من العام ٢٠٢١م، ومع ذلك، لم تكن هذه الخدمات المشتركة ملزمة تعاقدياً وتوقفت مع تعيين مدير مالي تنفيذي منفصل في سبتمبر ٢٠٢١م ورئيس خدمات مشتركة تنفيذي منفصل في فبراير ٢٠٢٢م.

انخفضت أتعاب الإدارة والخدمات المحملة على طرف ذو علاقة من ٦٣,٢ مليون ريال سعودي في ٢٠٢٠م إلى ٢٣,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م و ٤,٦ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م بعد إطفاء الطابع الرسمي على العلاقة بين شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية وشركة الخطوط السعودية للشحن.

انخفضت الإيرادات الأخرى من ٦٣,٧ مليون ريال سعودي في ٢٠٢٠م إلى ٢٤,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م و ١٣,٢ مليون ريال سعودي في ٢٠٢٢م نتيجة انخفاض أتعاب الإدارة والخدمات المحملة على طرف ذو علاقة بمبلغ ٣٩,٥ مليون ريال سعودي بعد إبرام اتفاقية الخدمة المشتركة بين شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية وشركة الخطوط السعودية للشحن.

كما انخفضت الإيرادات الأخرى إلى ١٣,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م بسبب الانخفاض في أتعاب الإدارة والخدمات المحملة على طرف ذو علاقة والذي تم تعويضه جزئياً من خلال الاعتراف بامتياز الإيجار على عقد الدمام، أي تخفيف الإيجار فيما يتعلق بجائحة كورونا، الذي بلغ ٧,٦ مليون ريال سعودي.

## ٦-٦ قائمة المركز المالي

### الجدول (٦-١١): قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
<b>الموجودات</b>			
<b>الموجودات غير المتداولة</b>			
ممتلكات ومعدات	٥٥٥,٢٦٤	٦٥٩,٣٧٨	٧٠٥,٣٦٦
موجودات حق الاستخدام	١,٣٤٨,٢٩٦	١,٢٨٣,٦١٨	١,٢١٢,٥٥٥
موجودات غير ملموسة	١٦,٩٧٧	١٥,٤٣١	١٤,٢٩٩
<b>إجمالي الموجودات غير المتداولة</b>	<b>١,٩٢٠,٥٣٧</b>	<b>١,٩٥٨,٤٢٧</b>	<b>١,٩٣٢,٢٢٠</b>
<b>الموجودات المتداولة</b>			
أعمال إنشاء تحت التنفيذ	-	-	٢٠,٧٥٨
الذمم المدينة التجارية	١١٦,٦٩٩	١٨٥,١٦٠	٢٣٣,٤١٠
المدفوعات مقدماً والذمم المدينة الأخرى	٦٣,٧٨٧	١٥٨,١٩٩	١٤٧,٠٦٦
المستحق من أطراف ذات علاقة	١١٠,٢٦١	-	-
ودائع مراوحة قصيرة الأجل	-	٣٨٠,٠٠٠	-
النقد وما في حكمه	٧١٤,٦٤٢	٤٩١,٥٩٠	٩٤٠,٠٦٩
<b>إجمالي الموجودات المتداولة</b>	<b>١,٠٠٥,٣٨٩</b>	<b>١,٢١٤,٩٤٩</b>	<b>١,٣٥١,٣٠٣</b>
<b>إجمالي الموجودات</b>	<b>٢,٩٢٥,٩٢٦</b>	<b>٣,١٧٣,٣٧٦</b>	<b>٣,٢٨٣,٥٢٣</b>

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>			
<b>حقوق الملكية</b>			
رأس المال	٥٠٠	٨٠٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠
مساهمة رأس مال إضافي	٤٦٨,٢١٤	-	-
الاحتياطي النظامي	١٥٠	٢٧,٧٠٦	٦٣,٩٤٧
الأرباح المبقاة	٢٣٨,٦٧٧	١٥٥,٣٩٠	٢٢٦,٥٦١
خسارة إكتوارية	(٤,١٧٤)	(٢٠,٨٠٦)	(١٧,٣٨١)
<b>إجمالي حقوق الملكية</b>	<b>٨٠٣,٣٦٧</b>	<b>٩٦٢,٢٩٠</b>	<b>١,٠٧٣,١٢٧</b>
<b>المطلوبات غير المتداولة</b>			
قرض طويل الأجل	-	٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	٥٠,٣١٨	٧٢,٥٨٢	٧٧,٩٧٦
التزامات عقود إيجار	١,٣٦٤,٧٢٨	١,٣٢١,٥٤١	١,٢٨٧,٩٤٤
<b>إجمالي المطلوبات غير المتداولة</b>	<b>١,٤١٥,٠٤٦</b>	<b>١,٨٩٤,١٢٣</b>	<b>١,٨٦٥,٩٢٠</b>
<b>المطلوبات المتداولة</b>			
الجزء المتداول من التزامات عقود الإيجار	١٣,٢٢٧	١٠٧,٦٠٦	٦٣,٧١٩
قرض من طرف ذي علاقة	٣٨٤,٧٨٦	-	-
المستحق إلى أطراف ذات علاقة	١١٥,٤٤١	-	-
الذمم الدائنة التجارية	١٥,٤٤١	١٥,٨١٣	٦٤,٩٢٢
مستحقات ومطلوبات أخرى	١٧٦,٣٤١	١٩١,٥٠٢	٢٠٨,٣٩٧
الزكاة المستحقة	٢,٢٧٧	٢,٠٤٢	٧,٤٣٨
<b>إجمالي المطلوبات المتداولة</b>	<b>٧٠٧,٥١٣</b>	<b>٣١٦,٩٦٣</b>	<b>٣٤٤,٤٧٦</b>
<b>إجمالي المطلوبات</b>	<b>٢,١٢٢,٥٥٩</b>	<b>٢,٢١١,٠٨٦</b>	<b>٢,٢١٠,٣٩٦</b>
<b>إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات</b>	<b>٢,٩٢٥,٩٢٦</b>	<b>٣,١٧٣,٣٧٦</b>	<b>٣,٢٨٣,٥٢٣</b>
<b>مؤشرات الأداء الرئيسية</b>			
اجمالي أيام الذمم المدينة - الأطراف الثالثة (إيرادات الائتمان) (بالأيام) *	١٨٦	١٢٣	١٣٩
اجمالي أيام الذمم المدينة (خدمات الحلول اللوجستية) (بالأيام) **	لا ينطبق	٢٧٨	٢١٣
أيام الذمم الدائنة	٤١	٣٠	٧٠
العائد على إجمالي الموجودات	%٨,١	%٨,٧	%١١,٠
العائد على حقوق الملكية	%٢٩,٦	%٢٨,٦	%٣٣,٨

\* تم احتساب إجمالي أيام الذمم المدينة - الأطراف الثالثة (إيرادات الائتمان) باستثناء الحلول اللوجستية بناءً على إجمالي الذمم المدينة التجارية والإيرادات المتعلقة بخطط الطيران، الطائرات المستأجرة والبريد السريع حيث أن العمليات المتعلقة بهذه الإيرادات غير نقدية، والإيرادات التابعة للعمليات الأخرى تعتبر نقدية.

\*\* تم احتساب إجمالي أيام الذمم المدينة - خدمات الحلول اللوجستية على أساس إجمالي الذمم المدينة التجارية من الأطراف الثالثة والأطراف ذات العلاقة، وإيرادات خدمات الحلول اللوجستية.

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠٢٠م و القوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م باستثناء مؤشرات الأداء الرئيسية من معلومات الإدارة

### الموجودات غير المتداولة

ارتفع إجمالي الموجودات غير المتداولة بمقدار ٣٧,٩ مليون ريال سعودي من ١,٩ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٢,٠ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بسبب الزيادة في صافي القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات من ٥٥٥,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٦٥٩,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م من الإضافات إلى الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ لتوسعة المحطة في جدة. وقد تم تعويض ذلك جزئياً من خلال الانخفاض في موجودات حق الاستخدام بمقدار ٦٤,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م.

انخفض إجمالي الموجودات غير المتداولة بمقدار ٢٦,٢ مليون ريال سعودي من ٢,٠ مليار ريال سعودي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ١,٩ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، بسبب الانخفاض في صافي القيمة الدفترية في موجودات حق الاستخدام بمقدار ٧١,١ مليون ريال سعودي من ١,٣ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ١,٢ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بشكل رئيسي من الاستهلاك للسنة (-٦٥,٥ مليون ريال سعودي)، إلى جانب تعديل عقد الإيجار بمبلغ ٢٣,٨ مليون ريال سعودي فيما يتعلق بتغييرين رئيسيين في شروط العقد لمحطة جدة، عوض جزئياً بإضافات بلغت ٢٠,٠ مليون ريال سعودي متعلقة بمكتبتين جديدين ومواقف سيارات. وقد تم تعويض ذلك جزئياً من خلال الزيادة في الممتلكات والمعدات بمبلغ ٤٦,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساساً إلى الانتهاء من المرحلة الأولى من مشروع محطة جدة.

### الموجودات المتداولة

ارتفع إجمالي الموجودات المتداولة بمبلغ ٢٠٩,٦ مليون ريال سعودي من ١,٠ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ١,٢ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م ويرجع ذلك أساساً من ودائع المراجعة القصيرة الأجل (مع إستحقاق أكثر من ثلاثة أشهر) المودعة لدى البنوك المحلية والبالغة ٢٨٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، التي قابلتها جزئياً انخفاض في النقد وما في حكمه من ٧١٤,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٤٩١,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م نتيجة الاستثمار في ودائع المراجعة إلى جانب توزيع أرباح نقدية بلغت ١٠٠,٠ مليون ريال سعودي.

ارتفع إجمالي الموجودات المتداولة بمبلغ ١٣٦,٤ مليون ريال سعودي من ١,٢ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ١,٤ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساساً إلى الزيادة الجماعية في النقد وما في حكمه وودائع المراجعة قصيرة الأجل بمبلغ ٦٨,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، إلى جانب زيادة الذمم المدينة التجارية بمقدار ٤٨,٣ مليون ريال سعودي، والتي نتجت أساساً من عملاء اللوجستيات (+٧٦,٤ مليون ريال سعودي) بسبب تزايد وتيرة خدمة الحلول اللوجستية التي تم تعويضها من خلال انخفاض الذمم المدينة من عملاء الخطوط الجوية وخاصة شركة الخطوط السعودية للشحن (-١٩,٠ مليون ريال سعودي) وارتفاع مخصص انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية (+١٦,٥ مليون ريال سعودي).

### حقوق الملكية

ارتفع إجمالي حقوق الملكية بمبلغ ١٥٨,٩ مليون ريال سعودي من ٨٠٢,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٩٦٢,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م ويرجع ذلك أساساً إلى ارتفاع أرباح عام ٢٠٢١م البالغة ٢٧٥,٦ مليون ريال سعودي مقارنة بعام ٢٠٢٠م. قوبل ذلك بتوزيعات أرباح بلغت ١٠٠,٠ مليون ريال سعودي. قرر مساهمو الشركة في ٢١ مارس ٢٠٢١م زيادة رأس المال المدفوع بمقدار ٧٩٩,٥ مليون ريال سعودي عن طريق تحويل مساهمات رأس مال إضافية (٤٦٨,٢ مليون ريال سعودي) وجزء من الأرباح المبقاة (٣٣١,٣ مليون ريال سعودي).

ارتفع إجمالي حقوق الملكية بمبلغ ١١٠,٨ مليون ريال سعودي من ٩٦٢,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ١,٠ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساساً إلى الزيادة في الأرباح المبقاة بمبلغ ٧١,٢ مليون ريال سعودي بسبب ارتفاع الأرباح التي بلغت ٣٦٢,٤ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م مقابل ٢٧٥,٦ مليون ريال عام ٢٠٢١م. وقد تم تعويض ذلك بتوزيعات أرباح بلغت ٢٥٥,٠ مليون ريال سعودي. خلال عام ٢٠٢٢م، تم تحويل ٣٦,٢ مليون ريال سعودي من الأرباح المبقاة إلى الاحتياطي النظامي تماشياً مع النظام الأساسي للشركة والأنظمة التي تتطلب من الشركات في المملكة العربية السعودية بتحويل ١٠٪ من صافي الدخل للسنة إلى الاحتياطي النظامي حتى يصل هذا الاحتياطي إلى ٣٠٪ من رأسمالها.

### المطلوبات غير المتداولة

ارتفع إجمالي المطلوبات غير المتداولة بمقدار ٤٧٩,١ مليون ريال سعودي من ١,٤ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ١,٩ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بعد سحب قرض طويل الأجل (٥٠٠,٠ مليون ريال سعودي) من تسهيل قرض بقيمة ٦٠٠,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، قابله انخفاض في التزامات عقود الإيجار بقيمة ٤٣,٢ مليون ريال سعودي خلال نفس الفترة.

بقيت إجمالي المطلوبات غير المتداولة مستقرة نسبياً على ١,٩ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م.

### المطلوبات المتداولة

انخفض إجمالي المطلوبات المتداولة بمقدار ٣٩٠,٦ مليون ريال سعودي من ٧٠٧,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٣١٧,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، بعد تسوية القرض من طرف ذي علاقة البالغ ٢٨٤,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م بالإضافة إلى تسوية الرصيد القائم المستحق لأطراف ذات علاقة بمبلغ ١١٥,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م. وقد تم تعويض ذلك جزئياً من خلال الزيادة في الجزء المتداول من التزامات عقود الإيجار بمبلغ ٩٤,٤ مليون ريال سعودي خلال نفس الفترة.

ارتفع إجمالي المطلوبات المتداولة بمقدار ٢٧,٥ مليون ريال سعودي من ٣١٧,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٣٤٤,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م و يعود ذلك بشكل رئيسي الى الزيادة في:

- الذمم الدائنة التجارية بمبلغ ٤٩,١ مليون ريال سعودي بشكل رئيسي فيما يتعلق بـ (١) فواتير إيجار مستحقة الدفع للهيئة العامة للطيران المدني بقيمة ٣٢,٥ مليون ريال سعودي، (٢) مستحق لأطراف ذات علاقة (+ ٥,٨ مليون ريال سعودي)، و (٣) نفقات رأسمالية دائنة للمقاول الذي يقوم بتنفيذ أعمال الاستبدال والتحديث في محطة التبريد الحالية في محطة جدة ، و
- المستحقات والمطلوبات الأخرى بمبلغ ١٦,٩ ريال سعودي، و يعود ذلك أساسا الى السلف المقبوضة من شركة مطارات جدة التي بلغت ٢٠,٥ مليون ريال سعودي.

وقد تم تعويض ذلك بانخفاض في الجزء المتداول من التزامات عقود الإيجار بمبلغ ٤٣,٩ مليون ريال سعودي من ١٠٧,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٦٣,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

## ١-٦-١ الموجودات غير المتداولة

### الجدول (١٢-٦): الموجودات غير المتداولة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
ممتلكات ومعدات	٥٥٥,٢٦٤	٦٥٩,٣٧٨	٧٠٥,٣٦٦
موجودات حق الاستخدام	١,٣٤٨,٢٩٦	١,٢٨٣,٦١٨	١,٢١٢,٥٥٥
موجودات غير ملموسة	١٦,٩٧٧	١٥,٤٣١	١٤,٢٩٩
إجمالي الموجودات غير المتداولة	١,٩٢٠,٥٣٧	١,٩٥٨,٤٢٧	١,٩٣٢,٢٢٠

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م

## ٢-٦-١ ممتلكات ومعدات

### الجدول (١٣-٦): ممتلكات ومعدات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	التحسينات على العقارات المستأجرة	المعدات	الأثاث والتجهيزات	أجهزة الحاسب الآلي	أعمال رأسمالية تحت التنفيذ	الإجمالي
التكلفة						
المحول من شركة الخطوط السعودية للشحن	٢٩,٨١٤	٦٩,٠٠٧	١,١٣٣	٧,٤١١	٢٥٧,٩٠٨	٣٦٥,٢٧٣
إضافات خلال الفترة	٢,٨٧٣	٣٩٣	١,٠٦٣	-	٢١٧,٢٠٦	٢٢١,٥٣٥
المحول من أعمال رأسمالية تحت التنفيذ	١٦٣,٧٤٧	١٦,٩٠١	-	٤٢	(١٨٠,٦٩٠)	-
استبعادات	(١٠٠)	-	-	-	-	(١٠٠)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	١٩٦,٣٣٤	٨٦,٣٠١	٢,١٩٦	٧,٤٥٣	٢٩٤,٤٢٤	٥٨٦,٧٠٨
إضافات خلال السنة	٦,٣٩٢	٢٩,٧١٦	١,٠٢٨	١,٨٧٥	١٠٦,٠٥٤	١٤٥,٠٧٥
المحول من أعمال رأسمالية تحت التنفيذ	٨٦٨	١٦,٣٨٤	-	-	(١٧,٢٥٢)	-
استبعادات خلال السنة	-	-	-	(٣)	-	(٣)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	٢٠٣,٥٩٤	١٣٢,٤٠١	٣,٢٣٤	٩,٣٢٥	٣٨٣,٢٢٦	٧٣١,٧٨٠
إضافات خلال السنة	٣٢,٣٣٥	١١,٦٥٠	٦٠٥	٢,٣٤٠	٤٩,٦١٣	٩٦,٥٤٣
المحول من أعمال رأسمالية تحت التنفيذ	٢٧٢,٩١٨	٧٧,٢٨٤	٢١١	-	(٣٥٠,٤١٣)	-
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	٥٠٨,٨٤٧	٢٢١,٣٣٥	٤,٠٥٠	١١,٦٦٥	٨٢,٤٢٦	٨٢٨,٣٢٣
الاستهلاك المتراكم						
المحمل للسنة	(١٢,٥٥٣)	(١٦,٤٠٩)	(٥٥٦)	(١,٩٤٨)	-	(٣١,٤٦٦)
استبعادات	٢٢	-	-	-	-	٢٢
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	(١٢,٥٣١)	(١٦,٤٠٩)	(٥٥٦)	(١,٩٤٨)	-	(٣١,٤٤٤)
المحمل للسنة	(١٨,٢٤٥)	(٢٠,٠٦٢)	(٥٥٨)	(٢,٠٩٣)	-	(٤٠,٩٥٨)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	(٣٠,٧٧٦)	(٣٦,٤٧١)	(١,١١٤)	(٤,٠٤١)	-	(٧٢,٤٠٢)
المحمل للسنة	(٢١,٤٧٦)	(٢٦,٣١١)	(٧٢٨)	(٢,٠٤٠)	-	(٥٠,٥٥٥)

الإجمالي	أعمال رأسمالية تحت التنفيذ	أجهزة الحاسب الآلي	الأثاث والتجهيزات	المعدات	التحسينات على العقارات المستأجرة	آلاف الريالات السعودية
(١٢٢,٩٥٧)	-	(٦,٠٨١)	(١,٨٤٢)	(٦٢,٧٨٢)	(٥٢,٢٥٢)	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
القيمة الدفترية (صافي القيمة الدفترية)						
٥٥٥,٢٦٤	٢٩٤,٤٢٤	٥,٥٠٥	١,٦٤٠	٦٩,٨٩٢	١٨٣,٨٠٣	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
٦٥٩,٣٧٨	٣٨٣,٢٢٦	٥,٢٨٤	٢,١٢٠	٩٥,٩٣٠	١٧٢,٨١٨	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١
٧٠٥,٣٦٦	٨٢,٤٢٦	٥,٥٨٤	٢,٢٠٨	١٥٨,٥٥٣	٤٥٦,٥٩٥	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و٢٠٢٢م

### التحسينات على العقارات المستأجرة

تعلقت تحسينات على عقارات مستأجرة بشكل رئيسي بالأعمال المدنية والإنشاءات المنفذة على المباني والمكاتب المؤجرة.

انخفضت صافي القيمة الدفترية للتحسينات على العقارات المستأجرة من ١٨٣,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ١٧٢,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م نتيجة الاستهلاك المحمل بقيمة ١٨,٢ مليون ريال سعودي، مقابل الإضافات التي تمت خلال السنة بقيمة ٦,٤ مليون ريال سعودي والتحويلات من أعمال رأسمالية تحت التنفيذ بقيمة ٨٦٨ ألف ريال سعودي.

ارتفعت صافي القيمة الدفترية للتحسينات على العقارات المستأجرة إلى ٤٥٦,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م نتيجة (١) التحويلات من الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ بقيمة ٢٧٢,٩ مليون ريال سعودي بعد الانتهاء من المرحلة الأولى من محطة جدة، و (ii) الإضافات التي تمت خلال العام بقيمة ٢٢,٣ مليون ريال سعودي، و قد قابل ذلك الاستهلاك المحمل بقيمة ٢١,٥ مليون ريال سعودي.

### معدات

تعلقت المعدات بشكل أساسي بالمركبات والمعدات التشغيلية المختلفة الأخرى.

ارتفعت صافي القيمة الدفترية للمعدات من ٦٩,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٩٥,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م ويرجع ذلك بشكل أساسي إلى إضافة معدات آلية بقيمة ٢٩,٧ مليون ريال سعودي في محطة الرياض الجديدة وتحويلات من أعمال رأسمالية تحت التنفيذ بقيمة ١٦,٤ مليون ريال سعودي، قابلها استهلاك بقيمة ٢٠,١ مليون ريال سعودي.

ارتفعت صافي القيمة الدفترية للمعدات إلى ١٥٨,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م ويرجع ذلك إلى التحويلات من أعمال رأسمالية تحت التنفيذ بقيمة ٧٧,٣ مليون ريال سعودي، والإضافات التي تمت خلال العام بقيمة ١١,٧ مليون ريال سعودي، و قد قابلها الاستهلاك المحمل بقيمة ٢٦,٣ مليون ريال سعودي.

### أثاث وتجهيزات

ارتبط الأثاث والتجهيزات بشكل أساسي بطاولات المكاتب والمقاعد والكراسي من بين التجهيزات الأخرى.

ارتفعت صافي القيمة الدفترية للأثاث والتجهيزات من ١,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٢,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بسبب الإضافات خلال السنة والتي بلغت ١,٠ مليون ريال سعودي، قابلها الاستهلاك المحمل الذي بلغ ٥٥٨ ألف ريال سعودي.

ارتفعت صافي القيمة الدفترية للأثاث والتجهيزات إلى ٢,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بسبب الإضافات خلال السنة والتي بلغت ٦٠٥ ألف ريال سعودي والتحويلات من أعمال رأسمالية تحت التنفيذ بقيمة ٢١١ ألف ريال سعودي، و قد قابل ذلك الاستهلاك المحمل بقيمة ٧٢٨ ألف ريال سعودي.

### أجهزة الحاسب الآلي

ارتبطت أجهزة الحاسب الآلي بشكل أساسي بأجهزة الحاسوب المحمولة وأجهزة الحاسوب الشخصية.

انخفضت صافي القيمة الدفترية لأجهزة الحاسب الآلي من ٥,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٥,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بسبب الاستهلاك المحمل للسنة والذي بلغ ٢,١ مليون ريال سعودي، قوبل بإضافات بقيمة ١,٩ مليون ريال سعودي خلال نفس الفترة.

ارتفعت صافي القيمة الدفترية لأجهزة الحاسب الآلي إلى ٥,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بسبب إضافات بقيمة ٢,٣ مليون ريال سعودي، مقابل الاستهلاك المحمل بقيمة ٢,٠ مليون ريال سعودي.



## أعمال رأسمالية تحت التنفيذ

مثلت الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ النفقات الرأسمالية المتكبدة فيما يتعلق بتطوير مشروع المحطتين الجديتين في جدة والرياض. يتم تسجيل الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ كتكلفة حتى تصبح الموجودات المقابلة جاهزة للاستخدام. ثم يتم تحويل هذه الموجودات إلى فئة الموجودات الثابتة المناسبة ويتم استهلاكها وفقاً للسياسات المحاسبية للشركة.

ارتفعت صافي القيمة الدفترية للأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ من ٢٩٤,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٢٨٢,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، ويرجع ذلك أساساً إلى مشروع توسعة محطة جدة بمبلغ ١٠٦,١ مليون ريال سعودي، مقابل التحويلات التي تمت خلال السنة بمبلغ ١٧,٢ مليون ريال سعودي.

انخفضت صافي القيمة الدفترية للأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ إلى ٨٢,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، ويرجع ذلك أساساً إلى التحويلات التي تمت خلال السنة والتي بلغت ٣٥٠,٤ مليون ريال سعودي بعد الانتهاء من المرحلة الأولى من محطة جدة، وقد قابل ذلك الإضافات التي تمت خلال نفس السنة والتي بلغت ٤٩,٦ مليون ريال سعودي. لدى الشركة التزامات مستحقة تتمثل في مصروفات رأسمالية تبلغ ٦٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م مرتبطة بشكل أساسي بالأعمال التوسيعية في محطة جدة.

## ٣-٦-٦ موجودات حق الاستخدام

## الجدول (١٤-٦): موجودات حق الاستخدام كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، ٢٠٢١م و٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
التكلفة			
الرصيد كما في بداية السنة	١,٤١٢,٨٩٩	١,٤١٢,٨٩٩	١,٤١٢,٨٩٩
إضافات خلال السنة	-	-	٢٠,٠٤٦
تعديل عقد إيجار خلال السنة	-	-	(٢٣,٨١٢)
إنهاء عقد إيجار خلال السنة	-	-	(٦,٨٢٤)
الرصيد في نهاية السنة	١,٤١٢,٨٩٩	١,٤١٢,٨٩٩	١,٤٠٢,٣٠٩
الاستهلاك المتراكم			
في بداية السنة	-	(٦٤,٦٠٣)	(١٢٩,٢٨١)
الاستهلاك للسنة	(٦٤,٦٠٣)	(٦٤,٦٧٨)	(٦٥,٤٨٨)
إنهاء عقد إيجار خلال السنة	-	-	٥,٠١٥
الرصيد في نهاية السنة	(٦٤,٦٠٣)	(١٢٩,٢٨١)	(١٨٩,٧٥٤)
القيمة الدفترية في نهاية السنة	١,٣٤٨,٢٩٦	١,٢٨٣,٦١٨	١,٢١٢,٥٥٥

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م

تم الاعتراف بموجودات حق الاستخدام والتزامات عقود الإيجار لأول مرة في الشركة خلال عام ٢٠٢٠م فيما يتعلق بعقود الإيجار المحولة من شركة الخطوط السعودية للشحن. اعترفت الشركة بموجودات حق الاستخدام لعقود الإيجار وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦ بصافي قيمة دفترية بلغت ١,٢ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م، تعلقت بشكل أساسي بالأراضي في الدمام والرياض وجدة، بالإضافة إلى ٣ مواقف للسيارات من مركز زهران للأعمال.

بلغت صافي القيمة الدفترية لموجودات حق الاستخدام ١,٢ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م وتألفت من:

- أ- إضافات بقيمة (٢٠,٠ مليون ريال سعودي) متعلقة بمكتبتين جديدين في ممشى الرياض وتمديد عقد مواقف السيارات في زهران (إجمالي ٣٠٠ موقف)،
- ب- إنهاء عقد إيجار بقيمة (٨-١ مليون ريال سعودي) متعلق بعقد مكتب زهران الذي تم إنهاؤه في أكتوبر ٢٠٢٢م واستبداله بعقد لمدة ٣ سنوات، و
- ج- تعديل عقد إيجار بقيمة (٨-٢٢ مليون ريال سعودي) متعلق بتغييرات في شروط عقد محطة جدة.

## ٤-٦-٦ الموجودات غير الملموسة

## الجدول (١٥-٦): الموجودات غير الملموسة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

التكلفة	آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
الرصيد في بداية السنة	-	١٩,١٢١	٢١,٦٣٥	
تحويل من شركة الخطوط السعودية للشحن	١٣,٧٩٧	-	-	
إضافات خلال السنة	٥,٢٢٤	٢,٥١٤	١,٧٢٩	
الرصيد في نهاية السنة	١٩,١٢١	٢١,٦٣٥	٢٣,٣٦٤	
الإطفاء المتراكم				
الرصيد في بداية السنة	-	(٢,١٤٤)	(٦,٢٠٤)	
محمل الإطفاء للسنة	(٢,١٤٤)	(٤,٠٦٠)	(٢,٨٦١)	
الرصيد في نهاية السنة	(٢,١٤٤)	(٦,٢٠٤)	(٩,٠٦٥)	
صافي القيمة الدفترية في نهاية السنة	١٦,٩٧٧	١٥,٤٣١	١٤,٢٩٩	

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م. ارتبطت الموجودات غير الملموسة في الغالب ببرامج الكمبيوتر والتراخيص ويتم تسجيلها بالتكلفة ناقصاً الاطفاء المتراكم.

انخفضت صافي القيمة الدفترية للموجودات غير الملموسة من ١٧,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ١٥,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م نتيجة الإطفاء المحمل للسنة البالغ ٤,١ مليون ريال سعودي، مقابل إضافات بقيمة ٢,٥ مليون ريال سعودي خلال نفس الفترة.

انخفضت صافي القيمة الدفترية للموجودات غير الملموسة إلى ١٤,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م نتيجة الإطفاء المحمل للسنة البالغ ٢,٩ مليون ريال سعودي، مقابل إضافات بقيمة ١,٧ مليون ريال سعودي خلال نفس الفترة.

## ٥-٦-٦ الموجودات المتداولة

## الجدول (١٦-٦): الموجودات المتداولة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
أعمال إنشاء تحت التنفيذ	-	-	٣٠,٧٥٨
الذمم المدينة التجارية	١١٦,٦٩٩	١٨٥,١٦٠	٢٣٣,٤١٠
المدفوعات مقدما والذمم المدينة الأخرى	٦٣,٧٨٧	١٥٨,١٩٩	١٤٧,٠٦٦
المستحق من أطراف ذات علاقة	١١٠,٣٦١	-	-
النقد وما في حكمه	٧١٤,٦٤٢	٤٩١,٥٩٠	٩٤٠,٠٦٩
ودائع مرابحة قصيرة الأجل	-	٣٨٠,٠٠٠	-
إجمالي الموجودات المتداولة	١,٠٠٥,٣٨٩	١,٢١٤,٩٤٩	١,٣٥١,٣٠٣

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م.

## ٦-٦-٦ أعمال إنشاء تحت التنفيذ

## الجدول (١٧-٦): أعمال إنشاء تحت التنفيذ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
أعمال إنشاء تحت التنفيذ	-	-	٣٠,٧٥٨

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م. بلغت أعمال الإنشاء تحت التنفيذ ٣٠,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م وتتعلق بإنشاء مرافق دائمة على أرض مستأجرة تتعلق بمرفق المحطة الجديدة في جدة نيابة عن شركة مطارات جدة، المؤجر. عند الانتهاء من المشروع، سيتم إصدار فاتورة بالبناء المشيد وتحويله إلى شركة مطارات جدة بسعر التكلفة بينما سيتم استرداد الرصيد من مدفوعات التزامات عقد الإيجار، على النحو المنصوص عليه في الاتفاقية. من المتوقع أن تنتهي أعمال الإنشاء في الربع الثالث من عام ٢٠٢٣م.

## ٧-٦-٦ الذمم المدينة التجارية

## الجدول (٦-١٨): الذمم المدينة التجارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
ذمم مدينة تجارية - أطراف أخرى	١٢٠,١٩٩	١٠٢,٧٥٩	١٨١,٠٣١
ذمم مدينة تجارية - أطراف ذات علاقة	-	٩٥,٠٥٦	٨١,٥٥٦
يخصم: خسارة الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية	(٣,٥٠٠)	(١٢,٦٥٥)	(٢٩,١٧٧)
<b>الإجمالي</b>	<b>١١٦,٦٩٩</b>	<b>١٨٥,١٦٠</b>	<b>٢٣٣,٤١٠</b>
ذمم مدينة من أطراف ذات علاقة كنسبة مئوية من إجمالي الذمم المدينة *	٤٧,٨%	٤٨,١%	٣١,١%
تغطية الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية (%) *	١,٥%	٦,٤%	١١,١%

\* لم يتم مدققو الحسابات بتسجيل الرصيد المستحق من أطراف ذات علاقة البالغ ١١٠,٠٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م ضمن الذمم المدينة التجارية بل تم تصنيفه بشكل منفصل في الميزانية العمومية.

لأغراض المقارنة، تم حساب مؤشرات الأداء الرئيسية لعام ٢٠٢٠م الواردة في الجدول أعلاه بعد احتساب الرصيد المستحق من أطراف ذات علاقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م. في حال احتساب مؤشرات الأداء الرئيسية لعام ٢٠٢٠م باستثناء الرصيد المستحق من أطراف ذات علاقة، فإن الشركة ستسجل (١) ذمم مدينة من أطراف ذات علاقة كنسبة مئوية من إجمالي الذمم المدينة بنسبة ٠,٠% و (٢) تغطية الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية بنسبة ٢,٩%.

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م باستثناء مؤشرات الأداء الرئيسية من معلومات الإدارة.

## الجدول (٦-١٩): ذمم مدينة تجارية حسب نوع الطرف المقابل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
عملاء لوجستيات	-	١٧,٣٤٥	٨١,١٥١
عملاء تجاريون	٢٩,٧٠٣	٢٩,٧٩٨	٤٩,٠٢٢
عملاء الخطوط الجوية	٨٩,٨٢٣	٥٣,٠٥٤	٤٥,٥٥١
أخرى	٦٧٣	٢,٥٦٢	٥,٣٠٧
<b>اجمالي الذمم المدينة التجارية - أطراف ثالثة</b>	<b>١٢٠,١٩٩</b>	<b>١٠٢,٧٥٩</b>	<b>١٨١,٠٣١</b>
عملاء الخطوط الجوية	-	٧٥,٧٦٧	٥٤,٤٤٤
عملاء تجاريون	-	١٩,٢٥٦	١٤,٥٢٧
عملاء لوجستيات	-	-	١٢,٥٨٤
أخرى	-	٣٣	-
<b>اجمالي الذمم المدينة التجارية - أطراف ذات علاقة</b>	<b>-</b>	<b>٩٥,٠٥٦</b>	<b>٨١,٥٥٦</b>
<b>اجمالي الذمم المدينة التجارية</b>	<b>١٢٠,١٩٩</b>	<b>١٩٧,٨١٥</b>	<b>٢٦٢,٥٨٧</b>
اجمالي أيام الذمم المدينة - الأطراف الثالثة (إيرادات الائتمان) (بالأيام) *	١٨٦	١٢٣	١٣٩
اجمالي أيام الذمم المدينة (خدمات الحلول اللوجستية) (بالأيام) **	لا ينطبق	٢٧٨	٢١٣

\* تم احتساب اجمالي أيام الذمم المدينة - الأطراف الثالثة (إيرادات الائتمان) باستثناء الحلول اللوجستية بناءً على إجمالي الذمم المدينة التجارية والإيرادات المتعلقة بخطط الطيران، الطائرات المستأجرة والبريد السريع حيث أن العمليات المتعلقة بهذه الإيرادات غير نقدية، والإيرادات التابعة للعمليات الأخرى تعتبر نقدية.

\*\* تم احتساب اجمالي أيام الذمم المدينة - خدمات الحلول اللوجستية على أساس إجمالي الذمم المدينة التجارية من الأطراف الثالثة والأطراف ذات العلاقة، وإيرادات خدمات الحلول اللوجستية.

المصدر: معلومات الإدارة

بلغ إجمالي الذمم المدينة التجارية ٢٦٢,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م وتكون من:

- ١- الذمم المدينة من أطراف ثالثة (٩,٦٨%) من إجمالي الذمم المدينة التجارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م) والتي تضمنت عملاء اللوجستيات (حوالي ٤٥%) من إجمالي الذمم المدينة لأطراف ثالثة، (٢) العملاء التجاريون (حوالي ٢٧%) بشكل رئيسي شركات البريد السريع، وكلاء الشحن، السماسرة، العائلة المالكة والهيئات الحكومية، (٣) عملاء الخطوط الجوية (حوالي ٢٥%) و (٤) آخرون (حوالي ٢%)، و
- ٢- الذمم المدينة من أطراف ذات علاقة (١,٣١%) والتي تضمنت عملاء الخطوط الجوية والعملاء التجاريين (حوالي ٨٥%) من إجمالي الذمم المدينة للأطراف ذات العلاقة) وشركة الخطوط السعودية وهندسة وصناعة الطيران («SAEI»)، عميل لوجستيات.

ارتفع إجمالي الذمم المدينة التجارية من ١٢٠,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ١٩٧,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بعد إعادة تصنيف الرصيد المستحق من أطراف ذات علاقة البالغ ٩٥,١ مليون ريال سعودي ضمن الذمم المدينة التجارية، والذي تم عرضه تاريخياً بشكل منفصل وسجل ١١٠,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م. تم تعويض ذلك جزئياً من خلال انخفاض إجمالي الذمم التجارية المدينة من أطراف ثالثة بمبلغ ١٧,٤ مليون ريال سعودي بشكل رئيسي من عملاء الخطوط الجوية (- ٣٦,٨ مليون ريال سعودي) نتيجة للتسوية التي تمت خلال العام واستراتيجية الإدارة لتحسين المراقبة والمتابعة على التحصيل، بالإضافة إلى التحسن في سيولة العملاء بعد تخفيف قيود جائحة كورونا و الانتعاش في الأعمال. تم تعويض الانخفاض من عملاء الخطوط الجوية جزئياً من خلال ارتفاع الذمم المدينة من «عملاء اللوجستيات» كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، بشكل رئيسي اثنين من عملاء وكلاء الشحن (+ ١٧,٣ مليون ريال سعودي).

ارتفع إجمالي الذمم المدينة التجارية من ١٩٧,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٢٦٢,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساساً إلى زيادة الذمم المدينة من عملاء اللوجستيات بمقدار ٧٦,٤ مليون ريال سعودي تماشياً مع تزايد الخدمة والنمو في عدد العملاء، وقد تم تعويض ذلك جزئياً بانخفاض في عملاء الخطوط الجوية، بشكل رئيسي شركة الخطوط السعودية للشحن بمبلغ ١٩,٠ مليون ريال سعودي، بعد التحصيل من شركة الخطوط السعودية للشحن (- ٢١,٤ مليون ريال سعودي) خلال السنة.

وفقاً للعقود المبرمة مع شركات الطيران، تقوم الشركة عادةً بإصدار فاتورة للنقل على أساس شهري والتي تقدم شروط ائتمانية لمدة ٣٠ يوماً. بسبب عمليات التحصيل التي تم إجراؤها خلال عامي ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م، انخفض سجل إجمالي ايام الذمم المدينة - الأطراف الثالثة من ١٨٦ يوماً في عام ٢٠٢٠م إلى ١٣٣ في عام ٢٠٢١م و ارتفعت قليلاً إلى ١٣٩ يوماً في عام ٢٠٢٢م. على الرغم من عمليات التحصيل التي تم إجراؤها، ظل إجمالي ايام الذمم المدينة أعلى من شروط الائتمان التعاقدية. يعود ذلك إلى شروط الائتمان المرنة / الممتدة التي استفاد منها عملاء شركات الطيران.

وفقاً للعقود المبرمة مع كبار عملاء اللوجستيات، يُمنح الآخرون شروط ائتمانية مدتها ٣٠ يوماً لتسوية فواتيرهم، في حين سجل إجمالي ايام الذمم المدينة ٢٧٨ يوماً في عام ٢٠٢١م و ٢١٣ يوماً في عام ٢٠٢٢م. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، رفعت الشركة دعاوى قضائية ضد اثنين من عملاء اللوجستيات وبلغ إجمالي الرسوم غير المدفوعة ٢٩,٠ مليون ريال سعودي. فازت الشركة بكلا الدعاوى فيما بعد.

#### الجدول (٢-٦): أعمار الذمم المدينة التجارية وانخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية حسب الفئة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	التعرض للتعثر	خسارة ائتمانية متوقعة
متداولة (ليست مستحقة السداد)	١٩٧,٣٨٩	(١٦,٣٨٦)
٩١ - ١٨٠ يوم	١٥,٣٦٣	(١,٤٨٠)
١٨١ - ٢٧٠ يوم	٢,٦٦٥	(٤١٧)
٢٧١ - ٣٦٠ يوم	٢٦,٠١٥	(٧,٩٥٥)
أكثر من سنة	٢٠,١٥٥	(٢,٩٤٠)
<b>الإجمالي</b>	<b>٢٦٢,٥٨٧</b>	<b>(٢٩,١٧٧)</b>

المصدر: القوائم المالية المراجعة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م ومعلومات الإدارة لانخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية

يتم احتساب انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي ٩.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، كان حوالي ١٨٪ من إجمالي رصيد الذمم المدينة التجارية مستحقاً لأكثر من ٦ أشهر، منها حوالي ٥٠٪ مرتبطة بعملاء اللوجستيات وحوالي ٣٦٪ بالعملاء التجاريين.

ارتفع انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية من ٣,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ١٢,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م تماشياً مع زيادة أرصدة الذمم المدينة التجارية التي تجاوزت سنة واحدة.

كما ارتفع انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية إلى ٢٩,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م تماشياً مع زيادة أرصدة الذمم المدينة التجارية التي تجاوزت سنة واحدة والتغيير في سياسة المخصصات للشركة لتخصيص أرصدة الأطراف ذات العلاقة اعتباراً من عام ٢٠٢٢م.

تجدر الإشارة أنه لم تتضمن سياسة الشركة الائتمانية مخصصات متعلقة بالأطراف ذات العلاقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م. قامت الشركة بتجديد هذه السياسة في ٢٠٢٢م حيث بدأت باحتساب مخصص للخسارة الائتمانية المتوقعة لأرصدة الأطراف ذات العلاقة البالغ ٢,٠ مليون ريال سعودي والذي يمثل ٢,٤٪ من إجمالي رصيد الأطراف ذات العلاقة كما في ديسمبر ٢٠٢٢م منها ١,٨ مليون ريال سعودي متعلق بقطاع خدمات المناولة الأرضية.

بالإضافة إلى ذلك ، كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، كان حوالي ٨١٪ من إجمالي رصيد الذمم المدينة التجارية من الأطراف ذات العلاقة متداولة (ليست مستحقة السداد). بلغت الأرصدة الذمم المدينة التجارية من الأطراف ذات العلاقة التي تجاوزت سنة واحدة ١٢,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، أي ١٥,١٪ من إجمالي الرصيد، والمخصص للخسارة الائتمانية المتوقعة المتعلق بهذه الأرصدة ٩٥٥ ألف ريال سعودي. الرجاء الرجوع إلى الجدول أدناه لمزيد من التفاصيل:

#### الجدول (٢١-٦): أعمار الذمم المدينة التجارية - أطراف ذات علاقة و انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية - أطراف ذات علاقة حسب الفئة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	التعرض للتعثر	خسارة ائتمانية متوقعة
متداولة (ليست مستحقة السداد)	٦٦,٢٠٦	(٩٠٦)
٩١ - ١٨٠ يوم	٨٨٦	(٢٢)
١٨١ - ٣٦٠ يوم	٢,١٢٣	(٩٠)
أكثر من سنة	١٢,٣٤١	(٩٥٥)
<b>الإجمالي</b>	<b>٨١,٥٥٦</b>	<b>(١,٩٧٢)</b>

المصدر: معلومات الإدارة

#### ٨-٦-٦ المدفوعات مقدما والذمم المدينة الأخرى

#### الجدول (٢٢-٦): المدفوعات مقدما والذمم المدينة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
ضريبة قيمة مضافة مستردة	٢٩,٠٤٠	٨١,٧٨٤	٩٩,٧١٠
سلف لموردين	٢٠,١٢٦	٢٨,٠٠١	١١,٨٤٥
مدفوعات مقدماً	٤,٦٠٦	٧,٦٣٩	٨,٨٤٤
الجزء غير المطفأ من رسوم ترتيبات القرض	٩,٨٠٢	-	-
المستحق من أطراف ذات علاقة	-	٥,٤٨١	-
أخرى	٢١٣	٣٥,٢٩٤	٢٦,٦٦٧
<b>الإجمالي</b>	<b>٦٣,٧٨٧</b>	<b>١٥٨,١٩٩</b>	<b>١٤٧,٠٦٦</b>

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م تألفت المدفوعات المقدمة والذمم المدينة الأخرى بشكل أساسي من ضريبة القيمة المضافة المستردة، سلف لموردين، مدفوعات مقدماً ومدفوعات مقدمة أخرى.

ارتفعت المدفوعات المقدمة والذمم المدينة الأخرى من ٦٣,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ١٥٨,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م مدفوعة بشكل رئيسي بـ (١) ضريبة القيمة المضافة المستردة (+ ٥٢,٧ مليون ريال سعودي) حيث لا تزال الشركة في وضع قابل للتمويل حتى تسوية هذا الرصيد من قبل الحكومة، (٢) تكاليف الطرح العام الأولي المستردة والتي بلغت ١٤,٧ مليون ريال سعودي وسيتم استردادها من المساهمين بعد صفقة الاكتتاب، و (٣) مدفوعات مقدماً (+ ٧,٩ مليون ريال سعودي)، إلى جانب تسجيل الدخل المستحق للخدمات المقدمة خلال عام ٢٠٢١م لأحد عملاء خدمات الحلول اللوجستية (+ ٧,٣ مليون ريال سعودي).

انخفضت المدفوعات المقدمة والذمم المدينة الأخرى إلى ١٤٧,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م مدفوعة بشكل رئيسي إلى انخفاض المدفوعات المقدمة (- ١٦,٢ مليون ريال سعودي) المتعلقة باسترداد دفعة مقدمة نيابة عن شركة الخطوط السعودية للشحن إلى أحد البائعين (- ٩,٦ مليون ريال سعودي)، إلى جانب انخفاض الدخل المستحق لخدمات الحلول اللوجستية (- ٧,٣ مليون ريال) والمستحق من الأطراف ذات العلاقة (- ٥,٥ مليون ريال سعودي) بعد تسوية الفواتير المتنازع عليها مع شركة الخطوط السعودية للشحن. وقد تم تعويض ذلك جزئياً من خلال الزيادة في ضريبة القيمة المضافة المستردة (+ ١٧,٩ مليون ريال سعودي) خلال نفس الفترة.

#### ضريبة قيمة مضافة مستردة

تعلقت ضريبة القيمة المضافة المستردة بالأموال المستحقة على الحكومة.

ارتفع الرصيد من ٢٩,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٨١,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م نتيجة لتراكم المدفوعات من الحكومة حيث تطالب الشركة بعائدات ضريبة القيمة المضافة مع المجموعة (أي الخطوط السعودية) وتبقى في انتظار الاسترداد حتى تقوم الحكومة بتسوية هذه الأرصدة، بالإضافة إلى زيادة معدلات الضريبة من ٥٪ إلى ١٥٪ إعتباراً من شهر يوليو في السنة المالية ٢٠٢٠م.

ارتفع الرصيد إلى ٩٩,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م تماشياً مع النمو في عمليات الشركة خلال عام ٢٠٢٢م، ولقد تم تعويض ذلك جزئياً من خلال دفعات بقيمة ٥٥,٠ مليون ريال سعودي تم استلامها من مصلحة الضرائب.

### سلف لموردين

تعلقت سلف الموردين بالمدفوعات المسبقة لموردين محليين مقابل الخدمات التي لم يتم تقديمها بعد.

ارتفع الرصيد من ٢٠,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٢٨,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بشكل رئيسي على خلفية أرصدة مدفوعة إلى مورد نيابة عن شركة الخطوط السعودية للشحن والتي قد تم تحصيلها لاحقاً في عام ٢٠٢٢م.

انخفض الرصيد إلى ١١,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساساً إلى استرداد من شركة الخطوط السعودية للشحن السلفة المدفوعة نيابة عنها إلى أحد البائعين في عام ٢٠٢١م، وقد ترافق ذلك مع انخفاض السلف المقدمة إلى البائعين الآخرين تماشياً مع استكمال المشاريع ذات الصلة.

### مدفوعات مقدّما

تعلقت المدفوعات المقدّمة في الغالب بالتأمين الطبي من بين المدفوعات المقدمة الأخرى.

ارتفع الرصيد من ٤,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٧,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م وقد ارتبط بشكل أساسي بتراخيص تقنية المعلومات.

ارتفع الرصيد من ٧,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ٨,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م نتيجة تسجيل دفعة مقدمة لمستودع تخزين بهدف استيعاب الأحداث والمعارض لأحد عملاء الشركة اللوجستيين.

### المستحق من أطراف ذات علاقة

بلغ الرصيد المستحق من أطراف ذات علاقة ٥,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م وقد ارتبط بالفواتير المتنازع عليها مع شركة الخطوط السعودية للشحن المتعلقة بمكافأة نهاية الخدمة للموظفين وتكنولوجيا المعلومات والتي تم تسويتها لاحقاً في عام ٢٠٢٢م.

### الجزء غير المطفأ من رسوم ترتيبات القرض

ارتبط الجزء غير المطفأ من رسوم ترتيبات القروض برسوم ترتيب القرض فيما يتعلق بالتسهيل الذي تم الحصول عليه من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن قبل الفصل والذي تم تحويله إلى شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية.

انخفض الرصيد من ٩,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى صفر كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بسبب إعادة تصنيف هذا الرصيد تحت «أخرى» بمبلغ ٨,٨ مليون ريال سعودي و ٥,٢ مليون ريال سعودي على التوالي تماشياً مع الإطفاء المسجل على مدار السنوات.

### أخرى

ارتفع رصيد المدفوعات المقدمة الأخرى من ٢١٣ ألف ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٣٥,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م وتعلق بشكل أساسي بما يلي:

- ١- تكاليف طرح العام الأولي المستردة و البالغة ١٤,٧ مليون ريال سعودي، والتي تعلقت بشكل أساسي بالمستشارين القانونيين والمحاسبين للشركة. من المتوقع استرداد هذه التكاليف من المساهمين بعد صفقة الاكتتاب العام.
- ٢- الجزء غير المطفأ من رسوم ترتيب القرض بقيمة ٨,٨ مليون ريال سعودي، و
- ٣- الدخل المستحق لخدمات الحلول اللوجستية البالغ ٧,٣ مليون ريال سعودي وتم إصدار فاتورة به لاحقاً في يناير ٢٠٢٢م.

انخفض الرصيد إلى ٢٦,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م نتيجة الفوترة اللاحقة لخدمات الحلول اللوجستية التي قدمت في عام ٢٠٢١م والتي بلغت ٧,٣ مليون ريال سعودي.

## ٩-٦-٦ أرصدة الأطراف ذات العلاقة

## الجدول (٦-٢٣): أرصدة الأطراف ذات العلاقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

الذمم المدينة التجارية	آلاف الريالات السعودية	العلاقة	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
شركة الخطوط السعودية للشحن	١٠١,٠٤٣	شركة شقيقة	٧٥,٨٥٤	٥٤,٤٤٤	
شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران	٥,١٦٦	شركة شقيقة	١٢,٨٦١	٢٥,٨٤١	
خدمات الأسطول الملكي	١,٥١٥	شركة شقيقة	٣,٥٢٨	٩٧٩	
شركة الخطوط السعودية للرحلات الخاصة المحدودة (طيران السعودية الخاص)	٥٠٥	شركة شقيقة	٤٤	٧٨	
شركة الخطوط السعودية للتمويل	٢٢٨	شركة شقيقة	٤٣٠	٢١٤	
الشركة السعودية للخدمات الأرضية	١,٥٠٧	شركة شقيقة	٢,٠٤٩	-	
المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية («الخطوط السعودية»)	٢٩٧	شريك	٢٨٠	-	
<b>الإجمالي</b>	<b>١١٠,٢٦١</b>		<b>٩٥,٠٥٦</b>	<b>٨١,٥٥٦</b>	
المدفوعات المقدمة والذمم المدينة الأخرى					
شركة الخطوط السعودية للشحن	-	شركة شقيقة	٥,٤٨١	-	
المستحقات والمطلوبات الأخرى					
شركة الخطوط السعودية للشحن	-	شركة شقيقة	٧,٢٩٢	٤,٢١٣	
المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية («الخطوط السعودية»)	-	شريك	-	٦٥٨	
شركة الخطوط السعودية للتمويل	-	شركة شقيقة	-	٣٤٩	
شركة الخطوط السعودية للرحلات الخاصة المحدودة (طيران السعودية الخاص)	-	شركة شقيقة	-	١٩٦	
الشركة السعودية للخدمات الأرضية	-	شركة شقيقة	٢٤,٠٣٣	٤,٧٨٧	
أكاديمية الأمير سلطان للطيران	-	شركة شقيقة	-	٣٣١	
<b>الإجمالي</b>	<b>-</b>		<b>٣١,٣٢٥</b>	<b>١٠,٥٣٤</b>	
الذمم الدائنة التجارية					
شركة الخطوط السعودية للشحن *	١١٥,٤٤١	شركة شقيقة	-	٣,٨٩٢	
شركة الخطوط السعودية للتمويل	-	شركة شقيقة	-	٢٦١	
الشركة السعودية للخدمات الأرضية	-	شركة شقيقة	-	١,٦٣٢	
شركة الخطوط السعودية للرحلات الخاصة المحدودة (طيران السعودية الخاص)	-	شركة شقيقة	-	٦	
المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية («الخطوط السعودية»)	-	شريك	-	١١	
<b>الإجمالي</b>	<b>١١٥,٤٤١</b>		<b>-</b>	<b>٥,٨٠٢</b>	
قرض من طرف ذي علاقة					
شركة الخطوط السعودية للشحن	٣٨٤,٧٨٦	شركة شقيقة	-	-	

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م \* تم تصنيف الرصيد الدائن لشركة الخطوط السعودية للشحن والبالغ ١١٥.٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بشكل منفصل من قبل المدقق تحت المستحق إلى أطراف ذات علاقة.

## الذمم المدينة التجارية

تتكون الذمم المدينة التجارية من الأطراف ذات العلاقة بشكل رئيسي من أرصدة مدينة من شركة الخطوط السعودية للشحن وشركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران.

انخفض الرصيد من ١١٠,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٩٥,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بشكل أساسي على خلفية شركة الخطوط السعودية للشحن نتيجة التحصيل المرتفع خلال عام ٢٠٢١م، والتحسين في عملية التسوية بين شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية وشركة الخطوط السعودية للشحن بالإضافة إلى قرار حد التبعية بين الشركات الشقيقة.

انخفض الرصيد إلى ٨١,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م مدفوعاً بشكل أساسي بالتحصيل من شركة الخطوط السعودية للشحن (-٢١,٤ مليون ريال سعودي)، خدمات الأسطول الملكي (-٢,٦ مليون ريال سعودي) والخدمات الأرضية السعودية (-٢,٠ مليون ريال سعودي)، قابلاً ارتفاع الذمم المدينة من شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران حيث استفادت الأخيرة من عمليات جرد المخزون التي قدمتها شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية.

### المدفوعات المقدمة والذمم المدينة الأخرى

بلغت المدفوعات المقدمة والذمم المدينة الأخرى لشركة الخطوط السعودية للشحن ٥,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، وقد ارتبطت بالفواتير المتنازع عليها المتعلقة بمكافأة نهاية الخدمة للموظفين وتكنولوجيا المعلومات والتي تم تسويتها لاحقاً في عام ٢٠٢٢م.

### المستحقات والمطلوبات أخرى

بلغت المستحقات والمطلوبات الأخرى ١٠,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م وتعلقت بشكل أساسي بالمستحقات للشركة السعودية للخدمات الأرضية (٤,٨ مليون ريال سعودي) لخدمات مناولة المدرج وشركة الخطوط السعودية للشحن (٤,٢ مليون ريال سعودي) لتشغيل الرحلات الجوية المستأجرة.

انخفض الرصيد من ٣١,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م إلى ١٠,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بسبب استلام و تسوية الفواتير.

### الذمم الدائنة التجارية

بلغ رصيد الذمم الدائنة التجارية (المستحقة لطرف ذي علاقة) ١١٥,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م وتعلق باتفاقية تسوية الإيجار بين الهيئة العامة للطيران المدني والمؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية («الخطوط السعودية») والتي تم أخذها نيابة عن شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن وتم تسويتها لاحقاً من تسهيل القرض البالغ قيمته ٦٠٠ مليون ريال سعودي حصلت عليه شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية من بنك ساب في فبراير ٢٠٢١م.

بلغ رصيد الذمم الدائنة التجارية ٥,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م وكانت تشغيلية بطبيعتها.

### قرض من طرف ذي علاقة

تم تسوية القرض من الجهة ذات العلاقة (شركة الخطوط السعودية للشحن) البالغ ٣٨٤,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م بالكامل خلال عام ٢٠٢١م من خلال تسهيل قرض بقيمة ٦٠٠ مليون ريال سعودي حصلت عليه شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية من بنك ساب. الرجاء الرجوع إلى القسم (٦-١-٢٦) «قرض طويل الأجل» حيث تمت إضافة التفاصيل.

## ١٠-٦-٦ المطوبات غير المتداولة

### الجدول (٦-٢٤): المطوبات غير المتداولة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
قرض طويل الأجل	-	٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	٥٠,٣١٨	٧٢,٥٨٢	٧٧,٩٧٦
التزامات عقود إيجار	١,٣٦٤,٧٢٨	١,٣٢١,٥٤١	١,٢٨٧,٩٤٤
إجمالي المطوبات غير المتداولة	١,٤١٥,٠٤٦	١,٨٩٤,١٢٣	١,٨٦٥,٩٢٠

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م

يقر أعضاء مجلس الإدارة أن الشركة ليس لديها أي مديونيات أخرى بما في ذلك السحب على المكشوف من الحسابات المصرفية، والالتزامات تحت القبول واثمان القبول أو التزامات الشراء التأجيلي.



## ١-١-٦-٦ قرض طويل الأجل

## الجدول (٦-٢٥): سداد القرض الطويل الأجل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

المبلغ المتبقي دفعه	المبلغ المدفوع	آلاف الريالات السعودية
٥٠٠,٠٠٠	-	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
٥٠٠,٠٠٠	-	للسنة ٢٠٢٣م
٤٦٥,٠٠٠	(٣٥,٠٠٠)	للسنة ٢٠٢٤م
٤٣٠,٠٠٠	(٣٥,٠٠٠)	للسنة ٢٠٢٥م
٣٨٠,٠٠٠	(٥٠,٠٠٠)	للسنة ٢٠٢٦م
٣٣٠,٠٠٠	(٥٠,٠٠٠)	للسنة ٢٠٢٧م
٢٧٠,٠٠٠	(٦٠,٠٠٠)	للسنة ٢٠٢٨م
٢٠٠,٠٠٠	(٧٠,٠٠٠)	للسنة ٢٠٢٩م
-	(٢٠٠,٠٠٠)	للسنة ٢٠٣٠م

المصدر: معلومات الإدارة

خلال السنة المالية ٢٠١٩م، أبرمت شركة الخطوط السعودية للشحن اتفاقية مع بنك ساب وبنك الراجحي للحصول على قرض بمبلغ ١,٢ مليار ريال سعودي (مبلغ ٦٠٠ مليون ريال سعودي من كل بنك) لتمويل مشاريع محطات الشحن التي يتم بناؤها من قبل قسم المناولة الأرضية في شركة الخطوط السعودية للشحن. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، قامت شركة الخطوط السعودية للشحن بسحب ٢٥٠ مليون ريال سعودي من مبلغ ١,٢ مليار ريال سعودي بالتساوي من البنكين. هذا القرض محمل بفائدة بأسعار تجارية (سايبور زائد هامش متفق عليه) ويسدد على أقساط نصف سنوية تنتهي في ديسمبر ٢٠٢٠م. القرض مضمون برهن عقاري على مشاريع محطة الشحن. تضمنت اتفاقية القرض بعض الضمانات التي تشمل ولكن لا تقتصر على مدفوعات توزيعات الأرباح والحفاظ على نسبة مالية معينة.

أبرمت الشركة مع شركة الخطوط السعودية للشحن اتفاقية بتاريخ ١٧ ديسمبر ٢٠٢٠م («الاتفاقية») المكتملة بملحق بتاريخ ١٨ يناير ٢٠٢١م (ساري اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م) لنقل أعمال المناولة الأرضية في شركة الخطوط السعودية للشحن والموجودات والمطلوبات المناظرة إلى الشركة. كما ورد أعلاه، تم الحصول على قرض من قبل شركة الخطوط السعودية لتمويل مشاريع محطات الشحن التي يتم بناؤها من قبل قسم المناولة الأرضية، وتم الاتفاق بين شركة الخطوط السعودية للشحن والشركة على قرض مناظر من الشركة بمبلغ ٢٥٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م كجزء من صافي الموجودات المنقولة بموجب الاتفاقية. بالإضافة إلى ذلك، تم تحويل الرصيد غير المغطى لرسوم ترتيبات القرض البالغ ١٢,٥ مليون ريال سعودي الظاهر في دفاتر شركة الخطوط السعودية للتمويل إلى الشركة بموجب الاتفاقية.

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، قامت شركة الخطوط السعودية بسحب مبلغ إضافي قدره ٢٥٠ مليون ريال سعودي بالتساوي من بنك ساب وبنك الراجحي والذي تم تقديمه أيضاً للشركة مقابل القرض المستحق الدفع لشركة الخطوط السعودية للشحن. علاوة على ذلك، لاحقاً لنهاية السنة، تنازل شركاء شركة الخطوط السعودية للشحن عن القرض البالغ ١٢,١٥ مليون ريال سعودي اعتباراً من ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م بموجب قرارهم بتاريخ ١٧ ابريل ٢٠٢١م. وبناء عليه، كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، بلغ إجمالي القرض المستحق الدفع إلى شركة الخطوط السعودية للشحن ٣٨٤,٧٨ مليون ريال سعودي ويحمل هامش ربح بنفس السعر الذي تحمله البنوك على شركة الخطوط السعودية للشحن. خلال ٢٠٢١م، قامت الشركة بتسوية هذا المبلغ من خلال قرض طويل الأجل حصلت عليه من بنك ساب.

بلغ القرض الطويل الأجل ٥٠٠,٠٠٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م وتعلق بقرض جديد تمت إعادة هيكلته من بنك ساب وتوقيعه في فبراير ٢٠٢١م. بلغت تسهيلات القرض ٦٠٠,٠٠٠ مليون ريال سعودي تم الحصول عليها لتمويل مشاريع محطات الشحن الجاري بناؤها والتي قامت الشركة بسحب ٥٠٠,٠٠٠ مليون ريال سعودي منها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م. لم يكن القرض مضموناً برهن عقاري بل شمل بعض التعهدات التي تضمنت على سبيل المثال لا الحصر مدفوعات الأرباح والحفاظ على نسب مالية معينة.

يحمل هذا القرض هامش ربح بالمعدلات التجارية (بهامش ١,١٥٪ زائد سايبور) ويستحق السداد على ١٣ أقساطاً نصف سنوية تبدأ بعد فترة سماح ٢,٥ سنة من السحب الأول، اعتباراً من ٣٠ مارس ٢٠٢٤م وتنتهي في ٣٠ مارس ٢٠٣٠م. تمت رسلة الفائدة المحملة على هذا القرض إلى أعمال إنشاء تحت التنفيذ وقد بلغت ١٥,٢ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م، ٩,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م، و ١٨,٦ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م. لم يتم تسجيل أي خرق في المواثيق كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. لدى الشركة قرض واحد خلال السنوات المالية ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م بلغت قيمته ٥٠٠ مليون ريال سعودي. هذا القرض غير مضمون برهن أو ضمان شخصي.

بخلاف ما ورد في هذا القسم، لم يكن هناك أدوات دين أخرى صادرة وقائمة، وموافق عليها ولم يتم إصدارها، وقرض لأجل، مع التمييز بين القروض المشمولة بضمان شخصي، أو المضمونة برهن (سواء أقدم المصدر أم غيره رهناً لها) أو غير المضمونة برهن.

## ٢٠١٠-٦-٦ مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

## الجدول (٦-٦): مكافأة نهاية الخدمة للموظفين كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

الآلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
في بداية السنة	-	٥٠,٣١٨	٧٢,٥٨٢
تحويل من / (إلى) شركة بالمجموعة	٣٨,٨١٤	(٢,٨٤٥)	٥٩٠
تكلفة الخدمة الحالية	٧,٤٠٢	٩,٢٨٠	١١,٧٠٧
تكلفة الفوائد	١,١٤٦	١,٤٧٥	٢,٠٨٧
تعديل الخسارة الاكتوارية بسبب التغيرات في الافتراضات المالية والخبرة	٤,١٧٤	١٦,٦٢٢	(٣,٤٢٥)
منافع مدفوعة	(١,٢١٨)	(٢,٢٧٨)	(٥,٥٦٥)
القيمة الحالية لالتزام المنافع المحددة كما في ٣١ ديسمبر	٥٠,٣١٨	٧٢,٥٨٢	٧٧,٩٧٦

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م. تمنح الشركة مكافأة نهاية الخدمة لموظفيها مع مراعاة متطلبات قانون العمل المحلي في المملكة العربية السعودية. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، تم تقييم مكافأة نهاية الخدمة من قبل شركة اكتوارية مستقلة.

بلغت مكافأة نهاية الخدمة للموظفين ٥٠,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م باستخدام معدل خصم ٢,٠٪ ومعدل متوقع لزيادة الرواتب ٢,٠٪، وارتفعت إلى ٧٢,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بمعدل خصم ٣,٠٪ ومعدل متوقع لزيادة الرواتب ٤,٠٪.

ارتفعت مكافأة نهاية الخدمة للموظفين إلى ٧٨,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بعد استخدام ٥,٠٪ كمعدل متوقع لزيادة الرواتب، قوبل جزئياً بمعدل خصم أعلى بنسبة ٤,٥٪.

## ٣٠-١٠-٦-٦ التزامات عقود الإيجار

## الجدول (٦-٧): التزامات عقود الإيجار كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

الآلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
الرصيد في بداية السنة	١,٤٠٧,٨٤٦	١,٣٧٧,٩٥٥	١,٤٢٩,١٤٧
إضافات خلال السنة	-	-	٢٠,٠٤٦
إنهاء عقد إيجار خلال السنة	-	-	(١,٨٠٩)
تعديل عقد إيجار خلال السنة	-	-	(٢٣,٨١٢)
امتيازات إيجار خلال السنة	-	-	(٧,٦١٠)
إلغاء التزامات عقود إيجار (تكلفة تمويلية)	٧١,٨٢٧	٧٠,٤٣٧	٦٩,٧٥٣
مدفوعات خلال السنة	(١٠١,٧١٨)	(١٩,٢٤٥)	(١٣٤,٠٥٢)
مطلوبات عقود الإيجار كما في ٣١ ديسمبر	١,٣٧٧,٩٥٥	١,٤٢٩,١٤٧	١,٣٥١,٦٦٣
يخصم: الجزء المتداول	(١٣,٢٢٧)	(١٠٧,٦٠٦)	(٦٣,٧١٩)
الجزء غير المتداول	١,٣٦٤,٧٢٨	١,٣٢١,٥٤١	١,٢٨٧,٩٤٤

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م.

تم الاعتراف بموجودات حق الاستخدام والتزامات عقود الإيجار لأول مرة في الشركة خلال عام ٢٠٢٠م فيما يتعلق بعقود الإيجار المحولة من شركة الخطوط السعودية للشحن. اعترفت الشركة بالتزامات عقود الإيجار وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦ بصافي قيمة دفترية بلغت ١,٤ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ١,٣ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

خلال عام ٢٠٢٢م، طبقت الشركة الوسائل العملية الخاصة بجائحة كورونا المنصوص عليها في تعديلات المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦ على عقد الدمام الذي نتج عنه الاعتراف بامتياز إيجار بقيمة ٧,٦ مليون ريال سعودي مسجل تحت «إيرادات أخرى».

## ١١-٦-٦ المطوبات المتداولة

### الجدول (٦-٢٨): المطوبات المتداولة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
الجزء المتداول من التزامات عقود الإيجار	١٣,٢٢٧	١٠٧,٦٠٦	٦٣,٧١٩
فرض من طرف ذي علاقة	٣٨٤,٧٨٦	-	-
المستحق إلى أطراف ذات علاقة*	١١٥,٤٤١	-	-
الذمم الدائنة التجارية	١٥,٤٤١	١٥,٨١٣	٦٤,٩٢٢
مستحقات ومطلوبات أخرى	١٧٦,٣٤١	١٩١,٥٠٢	٢٠٨,٣٩٧
الزكاة المستحقة	٢,٢٧٧	٢,٠٤٢	٧,٤٣٨
<b>إجمالي المطوبات المتداولة</b>	<b>٧٠٧,٥١٣</b>	<b>٣١٦,٩٦٣</b>	<b>٣٤٤,٤٧٦</b>

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م\*  
قام مدققو الحسابات بإعادة تصنيف الأرصدة الدائنة لأطراف ذي علاقة ضمن «الذمم الدائنة التجارية» كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م، في حين تم تصنيف هذا الرصيد بشكل منفصل ضمن «المستحق إلى أطراف ذات علاقة» والذي بلغ ١١٥,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م

## ١-١١-٦-٦ الذمم الدائنة التجارية

### الجدول (٦-٢٩): الذمم الدائنة التجارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
ذمم دائنة تجارية - أطراف أخرى	١٥,٤٤١	١٥,٨١٣	٥٩,١٢٠
ذمم تجارية دائنة - طرف ذو علاقة	-	-	٥,٨٠٢
<b>إجمالي</b>	<b>١٥,٤٤١</b>	<b>١٥,٨١٣</b>	<b>٦٤,٩٢٢</b>

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م\*  
قام مدققو الحسابات بإعادة تصنيف الأرصدة الدائنة لأطراف ذي علاقة ضمن «الذمم الدائنة التجارية» كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م، في حين تم تصنيف هذا الرصيد بشكل منفصل ضمن «المستحق إلى أطراف ذات علاقة» والذي بلغ ١١٥,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م

بلغت الذمم الدائنة التجارية ٦٤,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وتكونت من ذمم دائنة ل (١) الهيئة العامة للطيران المدني لفواتير الإيجار، (٢) شركة محلية متعاقد معها لمشاريع رأس المال التوسعية، (٣) شركة محلية تم التعاقد معها لتحسين محطة التبريد الحالية في محطة جدة، (٤) شركات الشحن المتعلقة بخدمة الحلول اللوجستية، (٥) البائعين المحليين والأجانب الآخرين، و (٦) الأطراف ذات العلاقة.

ارتفعت الذمم الدائنة التجارية من ١٥,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ١٥,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، بشكل رئيسي من شركة الشحن التي بدأت الشركة بالتعامل معها خلال عام ٢٠٢١م تماشياً مع إطلاق سال للحلول اللوجستية، قوبل ذلك جزئياً بالمدفوعات المقدمة للشركة المحلية المتعاقد معها لمشاريع النفقات الرأسمالية التوسعية.

ارتفعت الذمم الدائنة التجارية إلى ٦٤,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وارتبط ذلك بشكل رئيسي ب (١) فواتير الإيجار المستحقة الدفع للهيئة العامة للطيران المدني (+ ٣٢,٥ مليون ريال سعودي)، (٢) الأرصدة المستحقة لأطراف ذات علاقة (+ ٥,٨ مليون ريال سعودي)، و (٣) النفقات الرأسمالية الدائنة للمقاول الذي يقوم بتنفيذ أعمال الاستبدال والتحديث في محطة التبريد الحالية في محطة جدة (+ ٥,٣ مليون ريال سعودي).

## ٢٠١١-٦-٦-٢ مستحقات ومطلوبات أخرى

## الجدول (٣٠٠٦): المستحقات والمطلوبات الأخرى كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
بضائع / مشتريات مستلمة غير مفوترة	٣٦,٥٤٨	٥٣,٧١٨	٦١,٣٦٤
مستحقات متعلقة بالموظفين	٥٠,١٩٥	٤١,٥١٣	٣٤,٢٠٦
الدفعات المقدمة من العملاء	١,٤٠١	١,٤٠١	٢١,٩٨٢
مصروفات تقنية معلومات مستحقة	١٣,٦٩٣	١٤,٤٤٦	١٤,٤١٤
أتعاب مهنية مستحقة	-	-	١٢,٠٦٨
خدمات لوجستية مستحقة	-	-	٤,٩٩٩
إيجار مستحق	٣٣,٢٥٣	٢٧,٧٢٨	٣,٢٢٢
مصروفات تسويق مستحقة	-	-	٢,٢٦٩
رسوم مناولة مستحقة	١٠,٥٥٦	٢,٧٣٣	٨٧٨
مخصص التخفيض	٥,٨٤٧	-	-
فوائد مستحقة دائنة	٣,٤٣٤	-	-
المستحقات الأخرى	٢١,٤١٤	٤٩,٩٦٣	٥٣,٠٩٥
<b>الإجمالي</b>	<b>١٧٦,٣٤١</b>	<b>١٩١,٥٠٢</b>	<b>٢٠٨,٣٩٧</b>

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م. تعلقت المستحقات والمطلوبات الأخرى بشكل أساسي بالبضائع / المشتريات المستلمة غير المفوترة، والمستحقات المتعلقة بالموظفين، و الدفعات المقدمة من العملاء، و مصروفات تقنية المعلومات المستحقة و الأتعاب المهنية المستحقة.

ارتفعت المستحقات والمطلوبات الأخرى من ١٧٦,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ١٩١,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و يرجع ذلك بشكل أساسي إلى الزيادة في البضائع / المشتريات المستلمة غير المفوترة بمبلغ ١٧,٢ مليون ريال سعودي نتيجة التحسن في عملية إصدار أوامر الشراء و تسجيل الفواتير.

ارتفعت المستحقات والمطلوبات الأخرى إلى ٢٠٨,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، ويرجع ذلك أساساً إلى الدفعات المقدمة المستلمة من شركة مطارات جدة البالغة ٢٠,٥ مليون ريال سعودي والمتعلقة بتشبيد منشأة نيابة عن الأخيرة في محطة جدة سيتم تحرير فواتيرها / تحويلها إلى شركة مطارات جدة عند الانتهاء.

## بضائع / مشتريات مستلمة غير مفوترة

مثلت البضائع / المشتريات المستلمة غير المفوترة حساباً مؤقتاً تضمن مستحقات البضائع والخدمات المقدمة التي لم يتم استلام الفواتير ذات الصلة بها بعد. ارتفع الرصيد من ٣٦,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٥٣,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م نتيجة التحسن في عملية إصدار أوامر الشراء وتسجيل الفواتير. ارتفع الرصيد إلى ٦١,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م نتيجة تحسن عملية إصدار أوامر الشراء وتسجيل الفواتير.

## مستحقات متعلقة بالموظفين

تكونت المستحقات المتعلقة بالموظفين من مخصصات المكافآت ومخصص صرف الإجازات والمستحقات المتعلقة بالمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية وغيرها.

انخفض الرصيد من ٥٠,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٤١,٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، ويرجع ذلك أساساً إلى انخفاض مخصص المكافآت نتيجة لفصل شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية و شركة الخطوط السعودية للشحن حيث كانت الشركة تقوم بتوزيع المكافآت على أساس أداء كلتا الشركتين ثم يتم تحميل جزء من هذه التكاليف على شركة الخطوط السعودية للشحن. بعد الانفصال، بدأت الشركة بتوزيع المكافآت بناءً على الأداء الفردي للشركة، بأرباح أقل من الأرباح المجمعة لكلا الشركتين. تم تعويض ذلك جزئياً بمخصص لفاتورة الخدمات اللوجستية والتي تم تحريرها في عام ٢٠٢٢م.

انخفض الرصيد إلى ٢٤,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساساً إلى مخصص متعلق بمشاريع الحلول اللوجستية تم تسجيله خلال عام ٢٠٢١م (-٧,٨ مليون ريال سعودي) والذي تم إصدار فاتورة به لاحقاً، إلى جانب عكس مستحقات تذاكر السفر (-٦,٩ مليون ريال سعودي) بعد التغيير في سياسة تذاكر الموظفين حيث لم تعد الشركة بموجبه تقديم تذاكر الخطوط السعودية. وقد تم تعويض ذلك جزئياً من خلال المخصصات الأعلى المحجوزة للمكافأة (+٨,٥ مليون ريال سعودي) بما يتماشى مع الأداء العام للشركة.

### الدفعات المقدمة من العملاء

تعلقت الدفعات المقدمة من العملاء بالسلف المستلمة من شركة مطارات جدة و الإيداع النقدي من ٣ عملاء بدلاً من الضمانات البنكية المادية.

بقي الرصيد مستقرًا على مبلغ ١,٤ مليون ريال سعودي متعلق بالإيداع النقدي خلال الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م.

ارتفع الرصيد إلى ٢٢,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بشكل أساسي على خلفية الدفعات المقدمة المستلمة من شركة مطارات جدة البالغة ٢٠,٥ مليون ريال سعودي فيما يتعلق ببناء منشأة في محطة جدة سيتم إصدار فواتير بتكلفتها / تحويلها إلى شركة مطارات جدة عند الانتهاء.

### مصرفات تقنية معلومات مستحقة الدفع

تتعلق مصاريف تقنية المعلومات المستحقة الدفع بالتراخيص واستحقاقات خدمات الدعم.

ارتفع الرصيد بشكل بسيط من ١٣,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ١٤,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م.

### أتعاب مهنية مستحقة

سجلت الرسوم المهنية المستحقة صفر كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م حيث تم تصنيف الرصيد تحت «المستحقات الأخرى» وبلغ ٨٧٢ ألف ريال سعودي و ٦٨٠ ألف ريال سعودي على التوالي.

بلغت الأتعاب المهنية المستحقة ١٢,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م وتضمنت مستحقات الخدمات المهنية (٥,٨ مليون ريال سعودي)، بشكل رئيسي فيما يتعلق بالخدمات الاستشارية المتعلقة بالاكنتاب العام، ورسوم التدقيق، والرسوم الاستشارية لشركة استشارات إدارية (٢,٥ مليون ريال سعودي)، والأتعاب القانونية (٢,٠ مليون ريال سعودي)، من بين أمور أخرى.

### خدمات لوجستية مستحقة

بلغت الخدمات اللوجستية المستحقة ٥,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م وتضمنت مستحقات عقود الخدمة مع موردي أعمال الحلول اللوجستية للشركة.

### إيجار مستحق

تعلق الإيجار المستحق بشكل رئيسي بعقود أخرى مع شركة مطارات جدة فيما يتعلق بالمناطق المظلة المستخدمة في التحويلات.

انخفض الرصيد من ٣٣,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٢٧,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م وتعلق بشكل أساسي بمستحقات إيجار المبنى القديم لمحطة جدة، حيث لم تصدر الهيئة العامة للطيران المدني فاتورة للشركة نظرًا لأنه تم الاتفاق على هدم المبنى القديم وبناء مبنى جديد. وفقًا للمناقشات مع الهيئة العامة للطيران المدني و شركة مطارات جدة، لن يتم إصدار فواتير لعام ٢٠٢٠م كجزء من التسوية بين المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية («الخطوط السعودية») و الهيئة العامة للطيران المدني.

انخفض الرصيد إلى ٣,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م حيث بدأت الشركة باستلام الفواتير المتعلقة بعامي ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م.

### مصرفات تسويق مستحقة

بلغت مصاريف التسويق المستحقة ٢,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م المتعلقة بخطة الإدارة بإعادة تشكيل العلامة التجارية للشركة.

## رسوم مناولة مستحقة

تتعلق رسوم المناولة المستحقة الدفع بالمصروفات المستحقة المرتبطة بمناولة الحمولات للرحلات.

انخفض الرصيد من ١٠,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٢,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بسبب التسوية والتحسين في نظام الفواتير مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية.

انخفض الرصيد إلى ٨٧٨ الف ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بسبب عكس المستحقات للفواتير المستلمة.

## مخصص التخفيض

بلغ مخصص التخفيض ٥,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م ولا شيء كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م، وتعلق بشكل أساسي بإشعار دائن صادر لأحد كبار عملاء الخطوط الجوية للشركة ومرتبطة بالمفاوضات الجارية لتحديث العقد الحالي.

## فوائد مستحقة دائنة

تتعلق الفوائد المستحقة الدائنة بالفائدة المحملة على قرض لبناء الموجودات.

انخفض الرصيد من ٣,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى صفر كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م حيث لم تدرج الإدارة رصيد الفوائد المستحقة الدفع البالغ ٢,٥ مليون ريال سعودي.

أعدت الشركة تصنيف رصيد الفوائد المستحقة الدائنة والبالغ ٦,٤ مليون ريال سعودي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م تحت «المستحقات الأخرى».

## المستحقات الأخرى

تتألف المستحقات الأخرى بشكل أساسي من (١) المخصصات الأخرى المتعلقة بمخصص الزكاة الذي لم تؤكد الهيئة العامة للزكاة والدخل حتى الآن، (٢) مستحقات أخرى مكونة من مخصص السندات الدائنة، من بين أمور أخرى بما في ذلك المستحقات المتعلقة بمصاريف مرافق المستودعات وبرامج التدريب الداخلية، و (٣) أخرى فيما يتعلق بمصروفات الفوائد المستحقة على القرض.

ارتفع الرصيد من ٢١,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٥٠,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م نتيجة للزيادة في المستحقات الأخرى بمبلغ ٢١,٦ مليون ريال سعودي تماشيًا مع الزيادة الكبيرة في المستحقات المتعلقة بالائتتاب بالإضافة إلى الزيادة في المستحقات المتعلقة بالتكاليف المتكبدة في خدمات الحلول اللوجستية وفي برامج التدريب الداخلية.

ارتفع الرصيد إلى ٥٢,١ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساسًا إلى تسجيل مخصص زكاة إضافي (+ ١٧,٠ مليون ريال سعودي)، قابله جزئيًا عمليات إعادة التصنيف التي تمت خلال نفس الفترة.

## ٣١-١١-٦-٦ الزكاة المستحقة

## الجدول (٣١-٦): الزكاة المستحقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
الرصيد في بداية السنة	-	٢,٢٧٧	٢,٠٤٢
المحمل للسنة	٢,٢٧٧	٢,٩٦٢	٨,٠٦٤
مدفوعات خلال السنة	-	(٣,١٩٧)	(٢,٦٦٨)
الرصيد في نهاية السنة	٢,٢٧٧	٢,٠٤٢	٧,٤٣٨

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م. تم تقديم الزكاة المستحقة وفقاً لأنظمة ضريبة الهيئة العامة للزكاة والدخل في المملكة العربية السعودية.

قدمت الشركة إقرار زكوي سنوي عن الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م. مع ذلك، لم تصدر أي ربوط من قبل هيئة الزكاة والضريبة والجمارك («الهيئة» أو «ZATCA») حتى تاريخ إصدار هذا التقرير.

بلغ رصيد الزكاة ٢,٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٢,٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م وارتفع إلى ٧,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بسبب ارتفاع المحمل للسنة الذي يستند إلى وعاء الزكاة.

## ٧-٦ قائمة التغيرات في حقوق الملكية

الجدول (٣٢-٦): قائمة التغيرات في حقوق الملكية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

ألف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
رأس المال	٥٠٠	٨٠٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠
المساهمة الإضافية في رأس المال	٤٦٨,٢١٤	-	-
الأرباح المبقاة	٣٣٨,٦٧٧	١٥٥,٣٩٠	٢٢٦,٥٦١
الاحتياطي النظامي	١٥٠	٢٧,٧٠٦	٦٣,٩٤٧
خسارة إكتوارية	(٤,١٧٤)	(٢٠,٨٠٦)	(١٧,٣٨١)
إجمالي حقوق الملكية	٨٠٣,٣٦٧	٩٦٢,٢٩٠	١,٠٧٣,١٢٧

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م

## رأس المال

ارتفع رأس مال الشركة من ٥٠٠ ألف ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٨٠٠,٠٠٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م نتيجة لقرار المساهمين في ٢١ مارس ٢٠٢١م بزيادة رأس المال المدفوع بمبلغ ٧٩٩,٥ مليون ريال سعودي عن طريق تحويل المساهمة الإضافية في رأس المال (٤٦٨,٢) مليون ريال سعودي والأرباح المبقاة (٣٣٨,٦) مليون ريال سعودي إلى رأس المال.

## المساهمة الإضافية في رأس المال

بلغت المساهمة الإضافية في رأس المال ٤٦٨,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م حيث تعلق جزء من المبلغ بتوزيع أرباح مرحلية من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن بقيمة ٣٥٣,٠ مليون ريال سعودي بينما مثل الجزء الآخر تنازلاً عن القرض المقدم من شركة الخطوط السعودية للشحن والبالغ ١١٥,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

## الأرباح المبقاة

انخفضت الأرباح المبقاة من ٣٣٨,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ١٥٥,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بعد أن حققت الشركة أرباحاً خلال السنة وقامت بتوزيع أرباح بلغت ١٠٠,٠ مليون ريال سعودي.

بلغت الأرباح المبقاة ٢٢٦,٦ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م وتعلقت بالأرباح المتراكمة للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، قوبلت بتوزيعات الأرباح (٢٥٥,٠) مليون ريال سعودي والمحول إلى الاحتياطي النظامي (٣٦,٢) مليون ريال سعودي.

## الاحتياطي النظامي

ارتفع الاحتياطي النظامي من ١٥٠ ألف ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٢٧,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٦٣,٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بسبب تحويل ١٠٪ من الدخل في عامي ٢٠٢١م و٢٠٢٢م وفقاً لعقد تأسيس الشركة ونظام الشركات في المملكة العربية السعودية، حيث يتعين على الشركة سنوياً تحويل ١٠٪ من صافي دخلها إلى الاحتياطي النظامي حتى يعادل هذا الاحتياطي ٣٠٪ من رأس مالها. وهذا الاحتياطي غير متاح للتوزيع على مساهمي الشركة.

## خسارة إكتوارية

زادت الخسارة الاكتوارية من ٤,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م إلى ٢٠,٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م وتعلقت بالأرصدة على المطلوبات المحددة بناءً على معدل خصم بنسبة ٣,٠٪ ومعدل متوقع لزيادة الرواتب نسبة ٤,٠٪.

انخفضت الخسارة الاكتوارية إلى ١٧,٤ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م وتعلقت بالأرصدة على الخصوم المحددة بناءً على المطلوبات المحددة بناءً على معدل خصم بنسبة ٤,٥٪ في عام ٢٠٢٢م و معدل متوقع لزيادة الرواتب نسبة ٥,٠٪.

## ٨-٦ الالتزامات والارتباطات

لدى الشركة التزامات مستحقة تتمثل في مصروفات رأسمالية تبلغ ١٩٢,٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ١٤٣ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٦٨ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

أصدرت البنوك التي تتعامل معها الشركة خطابات ضمان قيمة لا شيء كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٣١,٠٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٤,٥٩ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

لم تكن هناك ارتباطات قائمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م.

## ٩-٦ قائمة التدفقات المالية

## الجدول (٩-٦): قائمة التدفقات النقدية للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م

آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
الأنشطة التشغيلية			
الربح قبل الزكاة	٢٤٠,٠٥٤	٢٧٨,٥١٧	٣٧٠,٤٧٦
التعديلات لـ:			
استهلاك الممتلكات والمعدات	٣١,٤٦٦	٤٠,٩٥٨	٥٠,٥٥٥
استهلاك موجودات حق استخدام	٦٤,٦٠٣	٦٤,٦٧٨	٦٥,٤٨٨
امتيازات إيجار	-	-	(٧,٦١٠)
إطفاء الموجودات غير الملموسة	٢,١٤٤	٤,٠٦٠	٢,٨٦١
التكاليف التمويلية	٧١,٨٢٧	٧٠,٤٣٧	٧٤,٩٢٠
مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	٨,٥٤٨	١٠,٧٥٥	١٣,٧٩٤
خسارة / (ربح) من استبعاد ممتلكات ومعدات	(٥٤)	٣	-
خسارة الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية	٣,٥٠٠	٩,١٥٥	١٦,٥٢٢
	٤٢٢,٠٨٨	٤٧٨,٥٦٣	٥٨٧,٠٠٦
التغييرات في:			
الذمم المدينة التجارية	(١٢٠,١٩٩)	٣٢,٦٤٤	(٦٤,١٨٢)
المدفوعات مقدما والموجودات المتداولة الأخرى	(٣٦,٦٥٠)	(١٧,٠٥٤)	١١,١٢٣
أعمال إنشاء تحت التنفيذ	-	-	(٣٠,٧٥٨)
المستحق من أطراف ذات علاقة	(١١٠,٢٦١)	-	-
الذمم الدائنة التجارية	١٥,٤٤١	(١١٥,٥٤٢)	٤٩,١٠٩
مستحقات ومطلوبات أخرى	١٥٤,٩٤٥	(٦٤,٥٦٨)	١٦,٨٩٥
المستحق إلى أطراف ذات علاقة	١١٥,٤٤١	-	-
نقد متولد من العمليات	٤٤٠,٨٠٥	٣١٤,٠٤٣	٥٦٩,٢٠٣
منافع الموظفين المدفوعة	(١,٢١٨)	(٢,٢٧٨)	(٥,٥٦٥)
تكاليف تمويلية مدفوعة	-	-	(٥,١٦٧)
الزكاة المدفوعة	-	(٣,١٩٧)	(٢,٦٦٨)
صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية	٤٣٩,٥٨٧	٣٠٨,٥٦٨	٥٥٥,٨٠٣
الأنشطة الاستثمارية			
الإضافات إلى الممتلكات والمعدات	(٢٢١,٥٣٥)	(١٤٥,٠٧٥)	(٩٦,٥٤٣)
إضافات إلى موجودات غير ملموسة	(٥,٣٢٤)	(٢,٥١٤)	(١,٧٢٩)
متحصلات من استبعاد ممتلكات ومعدات	١٣٢	-	-



آلاف الريالات السعودية	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
استرداد / (استثمار) في ودائع مرابحة قصيرة الأجل	-	(٢٨٠,٠٠٠)	٢٨٠,٠٠٠
صافي النقد الناتج من / (المستخدم في) الأنشطة الاستثمارية	(٢٢٦,٧٢٧)	(٥٢٧,٥٨٩)	٢٨١,٧٢٨
<b>الأنشطة التمويلية</b>			
متحصلات من إصدار أسهم الزيادة في رأس المال	٥٠٠	-	-
نقد مستلم كسلفة مقابل رأس المال	٣٥٣,٠٠٠	-	-
قرض (مسدد إلى) / مستلم من طرف ذي علاقة	٢٥٠,٠٠٠	(٢٨٤,٧٨٦)	-
متحصلات من قرض لأجل	-	٥٠٠,٠٠٠	-
الفائدة المدفوعة على التزامات عقود الإيجار	-	(١٢,٣٠٢)	(٦٩,٧٥٢)
مدفوعات التزامات عقود إيجار	(١٠١,٧١٨)	(٥,٩٤٢)	(٦٤,٢٩٩)
توزيعات الأرباح المدفوعة	-	(١٠٠,٠٠٠)	(٢٥٥,٠٠٠)
صافي النقد (المستخدم في) / الناتج من الأنشطة التمويلية	٥٠١,٧٨٢	(٤,٠٣١)	(٣٨٩,٠٥٢)
صافي التغير في النقد وما في حكمه خلال السنة	٧١٤,٦٤٢	(٢٢٣,٠٥٢)	٤٤٨,٤٧٩
النقد وما في حكمه في بداية السنة	-	٧١٤,٦٤٢	٤٩١,٥٩٠
النقد وما في حكمه في نهاية السنة	٧١٤,٦٤٢	٤٩١,٥٩٠	٩٤٠,٠٦٩
<b>المعلومات التكميلية غير النقدية</b>			
منح صافي موجودات أعمال المناولة الأرضية من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة	١٠١,٠٥٠	-	-
قرض متنازل عنه بواسطة شركة الخطوط السعودية للشحن	١١٥,٢١٤	-	-
تحويل مساهمة إضافية في رأس المال وأرباح مبقاة إلى رأس المال	-	٧٩٩,٥٠٠	-
المحول من مكافأة نهاية الخدمة من/(إلى) إلى أطراف ذات علاقة	-	(٢,٨٤٥)	٥٩٠

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و القوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م

### صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

انخفض صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية من ٤٣٩,٦ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٣٠٨,٦ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م بشكل رئيسي نتيجة سداد الرصيد المستحق لشركة الخطوط السعودية للشحن (طرف ذو علاقة) والبالغ ١١٥,٤ مليون ريال سعودي.

ارتفع صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية إلى ٥٥٥,٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساساً إلى انخفاض التسويات على الذمم الدائنة التجارية في عام ٢٠٢٢م مقارنةً بعام ٢٠٢١م، بالإضافة إلى زيادة ربح الشركة قبل الزكاة بمبلغ ٩٢,٠ مليون ريال سعودي تماشيًا مع النمو في الإيرادات.

### صافي النقد (المستخدم في) من الأنشطة الاستثمارية

انخفض صافي النقد (المستخدم في) من الأنشطة الاستثمارية من ٢٢٦,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م إلى ٥٢٧,٦ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م مدفوعاً بشكل أساسي بالاستثمارات في ودائع المرابحة قصيرة الأجل لدى أحد البنوك المحلية (-٣٨٠,٠ مليون ريال سعودي)، و قد تم تعويض ذلك جزئياً بالانخفاض في النقد المستخدم لشراء ممتلكات ومعدات بمبلغ ١٤٥,١ مليون ريال سعودي.

ارتفع صافي النقد (المستخدم في) من الأنشطة الاستثمارية من ٥٢٧,٦ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م إلى ٢٨١,٧ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م و يعود ذلك بشكل رئيسي الى استرداد ودائع مرابحة قصيرة الأجل بقيمة ٣٨٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م بعد الاستثمار الذي تم في عام ٢٠٢١م.

**صافي النقد (المستخدم في) / الناتج من الأنشطة التمويلية**

انخفض صافي النقد (المستخدم في) / الناتج من الأنشطة التمويلية من ٥٠١,٨ مليون ريال سعودي في ٢٠٢٠م إلى - ٤,٠ مليون ريال سعودي في ٢٠٢١م مدفوعاً بشكل رئيسي بما يلي:

- سداد القرض من شركة الخطوط السعودية للشحن بمبلغ ٢٨٤,٨ مليون ريال سعودي عن طريق الحصول على قرض من بنك ساب بمبلغ ٥٠٠,٠ مليون ريال سعودي،
- النقد المستلم كسلفة مقابل رأس المال في عام ٢٠٢٠م والذي بلغ ٣٥٣,٠ مليون ريال سعودي وتم تحويله إلى رأس مال في عام ٢٠٢١م، و
- توزيعات أرباح نقدية مدفوعة بلغت ١٠٠,٠ مليون ريال سعودي خلال عام ٢٠٢١م.

وقد تم تعويض ذلك جزئياً من خلال التدفق النقدي من متحصلات القرض الذي تم الحصول عليه من بنك ساب والذي بلغ ٥٠٠,٠ مليون ريال سعودي.

انخفض صافي النقد (المستخدم في) / الناتج من الأنشطة التمويلية إلى - ٢٨٩,١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م ويرجع ذلك أساساً إلى توزيع أرباح نقدية بلغت ٢٥٥,٠ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢م وتسوية مدفوعات الإيجارات، بما في ذلك الفوائد، والبالغة ١٣٤,١ مليون ريال سعودي.

**١٠-٦ التغيير في رسم خرائط التكاليف و النفقات بين عام ٢٠٢٠م و عام ٢٠٢١م**

اعتمدت الشركة المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين («SOCPA») لإعداد القوائم المالية خلال الفترة التاريخية، والتي تم مراجعتها من قبل شركة كي بي إم جي للاستشارات المهنية. طبق المدقق رسم خرائط مختلف للتكاليف بين عامي ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م، حيث استند رسم خرائط تكلفة الإيرادات والمصروفات العمومية والإدارية ومصروفات البيع والتوزيع على حسابات GL في عام ٢٠٢٠م، وتم تعديل رسم الخرائط لمراكز التكلفة في عام ٢٠٢١م و ٢٠٢٢م. وقد أدى ذلك إلى تعديل توزيع التكاليف بين عامي ٢٠٢٠م و ٢٠٢١م، وأثر على التحليل إلى حد ما، مع تأثير إجمالي على قائمة الربح أو الخسارة قدره صفر.

لأغراض المقارنة، قدمت الإدارة تفصيلاً محدثاً لفترة ٢٠٢٠م لتكلفة الإيرادات والمصروفات العمومية والإدارية ومصروفات البيع والتوزيع استناداً على مراكز التكلفة، والتي يتم عرض نتائجها في الجدول أدناه على مستوى التكلفة الإجمالية:

السنة المالية ٢٠٢٠م بحسب القوائم المالية	السنة المالية ٢٠٢٠م (إعادة التصنيف)	السنة المالية ٢٠٢٠م بحسب الإدارة	آلاف الريالات السعودية
٤٤٩,٢٢٣	٥,١٢١	٤٤٤,١٠٢	تكلفة الإيرادات
١٣٥,٠٧٢	٢,٢٠٣	١٣٢,٨٦٩	المصروفات العمومية و الادارية
١٤,٧٥٧	(٧,٣٢٤)	٢٢,٠٨١	مصروفات البيع و التوزيع
٥٩٩,٠٥٢	-	٥٩٩,٠٥٢	المجموع

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م ومعلومات الإدارة

# SAL.



## ٧- سياسة توزيع الأرباح

بموجب نظام الشركات، تثبت للمساهم جميع الحقوق المتصلة بالسهم، والتي تشمل على وجه الخصوص الحق في الحصول على نصيب من صافي الأرباح المقرر توزيعها. ويتولى مجلس الإدارة التوصية بتوزيع أية أرباح قبل إقرارها من قبل المساهمين في اجتماع الجمعية العامة. ولا تلتزم الشركة بالإعلان عن أي أرباح، ويعتمد أي قرار بتوزيع أرباح على عدد من العوامل من بينها، أرباح الشركة السابقة والمتوقعة والتدفقات النقدية، والتمويل ومتطلبات رأس المال، ومعطيات السوق والعوامل الاقتصادية بشكل عام، والزكاة، فضلاً عن الاعتبارات القانونية والنظامية الأخرى. وبالرغم من عزم الشركة على توزيع أرباح سنوية على مساهميها، إلا أنه لا توجد أي ضمانات لتوزيع فعلي للأرباح، كما لا يوجد أي ضمان بشأن المبالغ التي ستدفع في أي سنة.

كما يخضع توزيع الأرباح للقيود الواردة في نظام الشركة الأساسي. وسيتم توزيع الأرباح بالريال السعودي.

توزع أرباح الشركة الصافية السنوية بعد خصم جميع المصروفات العمومية، والتكاليف الأخرى على الوجه التالي:

- يجنب (١٠٪) من صافي الأرباح لتكوين الاحتياطي النظامي للشركة ويجوز أن تقرر الجمعية العامة العادية وقف هذا التجنيب متى بلغ الاحتياطي المذكور (٣٠٪) من رأس المال المدفوع.
- للجمعية العامة العادية بناء على اقتراح مجلس الإدارة أن تجنب نسبة معينة من صافي الأرباح لتكوين احتياطي اتفاقي يخصص لغرض أو أغراض معينة.
- للجمعية العامة العادية أن تقرر تكوين احتياطات أخرى، وذلك بالقدر الذي يحقق مصلحة الشركة أو يكفل توزيع أرباح ثابتة قدر الإمكان على المساهمين. وللجمعية المذكورة كذلك أن تقتطع من صافي الأرباح مبالغ لإنشاء مؤسسات اجتماعية لعاملي الشركة أو لمعاونة ما يكون قائماً من هذه المؤسسات.
- يوزع من الباقي بعد ذلك على المساهمين نسبة لا تقل عن (٥٪) من رأس مال الشركة المدفوع.
- مع مراعاة القيود النظامية ذات العلاقة، يجوز أن يكون توزيع الأرباح بشكل سنوي وأمرحلي وتلتزم الشركة بأي إرشادات أو تعليمات ذات صلة تصدرها أو من المقرر أن تصدرها الهيئة في أي وقت فيما يتعلق بتوزيع الأرباح.

### الجدول (٧-١): وفيما يلي ملخص بالأرباح التي قامت الشركة بالإعلان عنها وتوزيعها منذ بداية عام ٢٠٢٠م: الأرباح المعلنة والموزعة في السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

ألف ريال سعودي	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	٣١ مارس ٢٠٢٣م
التوزيعات المعلنة عن الفترة****	لا ينطبق	*١٨٠,٠٠٠	**٣٠٥,٠٠٠	***٧٠,٠٠٠
التوزيعات المدفوعة خلال الفترة	لا ينطبق	١٠٠,٠٠٠	٢٥٥,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠
صافي الدخل للفترة التي تم التوزيع عنها	٢٣٧,٧٧٧	٢٧٥,٥٥٥	٣٦٢,٤١٢	١٠٤,٣٤٦
نسبة توزيعات الأرباح المعلنة لصافي الدخل للفترة التي تم التوزيع عنها	لا ينطبق	%٦٥,٣٢	%٨٤,١٦	%٦٧,٠٨

المصدر: القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المراجعة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م والقوائم المالية المفحوصة للفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣م.

\* توزيعات الأرباح المعلنة لعام ٢٠٢١م تشمل توزيعات الأرباح المعلنة خلال عام ٢٠٢١م (١٠٠ مليون ريال سعودي) وجزء من الأرباح المعلنة خلال عام ٢٠٢٢م (٨٠ مليون ريال سعودي) حيث تتعلق تلك المبالغ التي أعلن عنها في عام ٢٠٢٢م بالأرباح المتعلقة لعام ٢٠٢١م.

\*\* توزيعات الأرباح المعلنة لعام ٢٠٢٢م تشمل توزيعات الأرباح المعلنة خلال عام ٢٠٢٢م (١٧٥ مليون ريال سعودي) وجزء من الأرباح المعلنة خلال عام ٢٠٢٢م (١٣٠ مليون ريال سعودي) حيث تتعلق تلك المبالغ التي أعلن عنها في عام ٢٠٢٢م بالأرباح المتعلقة لعام ٢٠٢٢م.

\*\*\* تم توزيع الأرباح المعلنة (والبالغة ٧٠ مليون ريال سعودي عن الربع الأول من عام ٢٠٢٢) في مايو ٢٠٢٢م. تم دفع جميع توزيعات الأرباح المعلنة وليس هناك توزيعات أرباح مستحقة الدفع للمساهمين الحاليين.

\*\*\*\* قد تشمل توزيعات الأرباح المعلنة عن الفترة توزيعات أرباح معلنة في الفترة المحددة أو في فترة لاحقة.

قرر مجلس الإدارة توزيع أرباح مرحلية على المالكين لكامل الحصص النقدية في رأس مال الشركة وفقاً لحصة كل مساهم في رأس مال الشركة، وذلك لكل من الفترات الآتية: توزيعات أرباح مرحلية قدرها ١٠٠ مليون ريال سعودي حتى نهاية الربع الثالث للعام المالي ٢٠٢١م بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٠م، توزيعات أرباح مرحلية قدرها ٨٠ مليون ريال سعودي للربع الرابع من العام المالي ٢٠٢١م وتوزيعات أرباح مرحلية قدرها ٥٠ مليون ريال سعودي للربع الأول من العام المالي ٢٠٢٢م بتاريخ ٢٠٢٢/٠٤/١٠م، توزيعات أرباح مرحلية قدرها ٦٥ مليون ريال سعودي للربع الثاني للعام المالي ٢٠٢٢م بتاريخ ٢٠٢٢/٠٧/٢٤م، توزيعات أرباح مرحلية قدرها ٦٠ مليون ريال سعودي للربع الثالث من العام المالي ٢٠٢٢م بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٣١م، توزيعات أرباح مرحلية قدرها ١٣٠ مليون ريال سعودي للربع الرابع للعام المالي ٢٠٢٢م بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/٢٢م، توزيعات أرباح مرحلية قدرها ٧٠ مليون ريال سعودي للربع الأول من العام المالي ٢٠٢٣م بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/١٦م.

لا تستحق أسهم الطرح أي توزيعات أرباح تم الإعلان عنها قبل تاريخ هذه النشرة حيث يكون أول استحقاق لأسهم الطرح في توزيعات الأرباح التي يتم الإعلان عنها من قبل الشركة من تاريخ هذه النشرة والسنوات المالية اللاحقة. ويقر أعضاء مجلس الإدارة بأنه - كما في تاريخ هذه النشرة - لا يوجد أي أرباح معلنة أو مستحقة للفترة المذكورة باستثناء ما تم توضيحه أعلاه.

## ٨- استخدام متحصلات الطرح

تقدر مجموع متحصلات الطرح بحوالي ٢,٥٤٤,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، سيستخدم منها مبلغ يقدر بحوالي ٤٨,٩ مليون ريال سعودي (غير شاملة لضريبة القيمة المضافة) لتسوية جميع المصاريف المتعلقة بالطرح ويشمل ذلك الرسوم المدفوعة لشركة تداول السعودية وشركة مركز إيداع الأوراق المالية (إيداع) والتكاليف الأخرى المتعلقة بإدراج الأسهم، وأتعاب المستشار المالي، ومنسق الطرح، ومدير الاكتتاب، ومتعهد التغطية، والمستشارين القانونيين، والمحاسبين، والجهات المستلمة، ومستشار دراسة السوق، والمستشارين الآخرين، وكذلك أتعاب الترجمة والتسويق والطباعة والتوزيع، والأتعاب والمصاريف الأخرى المتعلقة بعملية الطرح. الجدير بالذكر أن التكاليف التي سيتم دفعها من قبل الشركة حوالي ٢,١ مليون ريال سعودي والتي تشمل الرسوم المدفوعة لسوق المالية السعودية (تداول) وشركة إيداع الأوراق المالية (إيداع) والتكاليف الأخرى بإدراج الأسهم في السوق المالية السعودية (تداول).

سوف يتم توزيع صافي متحصلات الطرح البالغة حوالي ٢,٤٩٥,١٠٠,٠٠٠ ريال سعودي على المساهمين البائعين بالتناسب مع عدد أسهم الطرح التي سيتم بيعها من قبلهم في الطرح، ولن تتلقى الشركة أي جزء من صافي متحصلات الطرح. وسيحمل المساهمون البائعون كافة الأتعاب والمصاريف والتكاليف المتعلقة بالطرح.

## ٩- رسملة رأس مال الشركة والمديونية

يملك المساهمون البائعون جميع أسهم الشركة قبل الطرح. وبعد استكمال عملية الطرح، سيمتلك المساهمون البائعون ما نسبته ٧٠٪ من أسهم الشركة. يوضح الجدول التالي رسملة الشركة كما تظهر في القوائم المالية المدققة للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م. علماً بأنه يجب قراءة الجدول التالي مع القوائم المالية المعنية، بما في ذلك الإيضاحات المرفقة بها والواردة في القسم (١٩) «القوائم المالية وتقرير مراجع الحسابات» من هذه النشرة.

## الجدول (١٠٩): رسملة رأس مال الشركة والمديونية

السنة المالية ٢٠٢٢م	السنة المالية ٢٠٢١م	السنة المالية ٢٠٢٠م	(بالآلاف الريالات)
٦٣,٧١٩	١٠٧,٦٠٦	١٣,٢٢٧	الجزء المتداول التزامات عقود إيجار
١,٢٨٧,٩٤٤	١,٣٢١,٥٤١	١,٣٦٤,٧٢٨	الجزء الغير متداول التزامات عقود إيجار
١,٣٥١,٦٦٣	١,٤٢٩,١٤٧	١,٣٧٧,٩٥٥	اجمالي التزامات عقود إيجار
٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٣٨٤,٧٨٦	اجمالي القروض
١,٨٥١,٦٦٣	١,٩٢٩,١٤٧	١,٧٦٢,٧٤١	اجمالي القروض والتزامات عقود إيجار
٨٠٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠	٥٠٠	رأس المال
-	-	٤٦٨,٢١٤	مساهمة رأس مال اضافي
٦٣,٩٤٧	٢٧,٧٠٦	١٥٠	الاحتياطي النظامي
٢٢٦,٥٦١	١٥٥,٣٩٠	٣٣٨,١٧٧	الأرباح المبقة (صافي الخسائر المتراكمة)
(١٧,٣٨١)	(٢٠,٨٠٦)	(٤,١٧٤)	خسارة اکتوارية
١,٠٧٣,١٢٧	٩٦٢,٢٩٠	٨٠٣,٣٦٧	اجمالي حقوق الملكية
٢,٩٢٤,٧٩٠	٢,٨٩١,٤٣٧	٢,٥٦٦,١٠٨	إجمالي الرسملة (إجمالي القروض والتزامات عقود إيجار + إجمالي حقوق المساهمين)
%٦٣,٣	%٦٦,٧	%٦٨,٧	إجمالي القروض / إجمالي الرسملة

تم استخراج المعلومات المالية الواردة في الجدول أعلاه للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م، من القوائم المالية المدققة للشركة، والتي تم إعدادها للسنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي (IFRS).

ويؤكد أعضاء مجلس الإدارة ما يلي:

- لا يخضع أي من أسهم الشركة لأي حقوق خيار.
- أن رصيد الشركة وتدفقاتها النقدية كافية لتغطية احتياجاتها النقدية المتوقعة لرأس المال العامل والنفقات الرأسمالية لمدة اثني عشر (١٢) شهراً على الأقل بعد تاريخ هذه النشرة.

**١٠- إفادة الخبراء**

قدم جميع المستشارين الوارد أسماؤهم في الصفحات من (و إلى ز) موافقتهم الخطية على الإشارة إلى أسمائهم وعناوينهم وشعاراتهم المنسوبة إليهم وعلى نشر إفاداتهم/تقاريرهم (حسب مقتضى الحال) في هذه النشرة، ولم يتم أي منهم بسحب موافقته حتى تاريخ هذه النشرة، كما أن جميع المستشارين والعاملين لديهم من ضمن فريق العمل القائم على تقديم خدمات للشركة أو أقاربهم لا يملكون أي أسهم في الشركة وليس لأي منهم مصلحة مهما كان نوعها في الشركة أو أي من شركاتها التابعة كما في تاريخ هذه النشرة بما قد يؤثر على استقلالهم.

## -١١- الإقرارات

كما في تاريخ هذه النشرة، أقر أعضاء مجلس الإدارة بما يلي:

- ١- لم يكن هناك أي انقطاع في أعمال الشركة أو أي من شركاتها التابعة (إن وجدت) يمكن أن يؤثر أو يكون قد أثر تأثيراً ملحوظاً في الوضع المالي للشركة خلال الـ (١٢) شهراً الأخيرة.
- ٢- لم تُمنح أي عمولات أو خصومات أو أتعاب وساطة أو أي عوض غير نقدي من قبل الشركة أو أي من شركاتها التابعة (إن وجدت) منذ تاريخ تأسيس الشركة مباشرةً لتاريخ تقديم طلب التسجيل وطرح الأوراق المالية الخاضعة لهذه النشرة فيما يتعلق بإصدار أو طرح أي أوراق مالية.
- ٣- لم يكن هناك أي تغيير سلبي جوهري في الوضع المالي والتجاري للشركة أو شركاتها التابعة (إن وجدت) منذ تاريخ تأسيس الشركة مباشرةً لتاريخ تقديم طلب التسجيل وطرح الأوراق المالية الخاضعة لهذه النشرة، إضافة إلى الفترة التي يشملها تقرير المحاسب القانوني حتى تاريخ اعتماد هذه النشرة.
- ٤- بخلاف ما ورد ذكره في القسم (٥-٩) «مصالح أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأمين السر في الأسهم وأدوات الدين الخاصة بالشركة» من هذه النشرة، ليس لأعضاء مجلس الإدارة أو أي من أقربائهم أي أسهم أو مصلحة من أي نوع في الشركة أو في أي من شركاتها التابعة (إن وجدت).
- ٥- أن لدى الشركة - منفردة أو بالمشاركة مع شركاتها التابعة (إن وجدت) - رأس مال عامل يكفي لمدة ١٢ شهراً على الأقل تلي مباشرة تاريخ نشر هذه النشرة.
- ٦- بخلاف ما ورد ذكره في القسم (٥-٨) «تعارض المصالح»، يقر أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين بأنهم لم يقوموا بالمشاركة مجتمعين ومنفردين في أي أنشطة مماثلة أو منافسة للشركة ويتعهدون بالالتزام بمتطلبات نظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات.
- ٧- لم يتم الإعلان عن إفلاس أي عضو من أعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين أو أمين السر ولم يخضعوا لأي إجراءات إفلاس في السنوات الخمس (٥) السابقة لتاريخ هذه النشرة.
- ٨- على حسب علمهم واعتقادهم، لم يتم الإعلان عن أي إفسار في السنوات الخمس (٥) السابقة لتاريخ هذه النشرة لأي شركة كان أي من أعضاء مجلس إدارة الشركة أو كبار التنفيذيين أو أمين السر يشغل أي منصب إداري أو إشرافي فيها.
- ٩- بخلاف ما ورد ذكره في القسم (٥-١٠-١) «المصالح في العقود والاتفاقيات المبرمة مع الشركة» من هذه النشرة، ليس لأعضاء مجلس الإدارة أو أي من كبار التنفيذيين أو أمين سر المجلس أو أي شخص من أقربائهم أي مصلحة في أي عقود أو ترتيبات قائمة سواءً خطية أو شفوية أو عقود أو ترتيبات قيد الدراسة أو مزعم إبرامها مع الشركة حتى تاريخ هذه النشرة.
- ١٠- لن يشترك أعضاء مجلس الإدارة في التصويت على القرارات المتعلقة بالأعمال والعقود التي يكون لهم فيها مصلحة مباشرة أو غير مباشرة.
- ١١- كما في تاريخ هذه النشرة، ليس هنالك أي برامج أسهم لموظفي الشركة من شأنها أن تشرك الموظفين في رأس مال الشركة، وليس هنالك أي ترتيبات أخرى مشابهة قائمة.
- ١٢- لا تملك الشركة أي أوراق مالية (تعاقدية أو غيرها) أو أي من الأصول التي تكون قيمتها عرضة للتقلبات مما يؤثر بشكل سلبي وجوهري في تقييم الموقف المالي.
- ١٣- بخلاف ما ورد ذكره في القسم (٢) «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة، وعلى حسب علمهم واعتقادهم، ليست الشركة على دراية بأي معلومات تتعلق بأي سياسات حكومية أو اقتصادية أو مالية أو نقدية أو سياسية أو أي عوامل أخرى أثرت أو يمكن أن تؤثر بشكل جوهري (مباشر أو غير مباشر) على عملياتها.
- ١٤- بخلاف ما ورد ذكره في القسم (٢) «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة ليست الشركة على دراية بأي عوامل موسمية أو دورات اقتصادية متعلقة بنشاطها قد يكون لها تأثير جوهري على أعمال الشركة أو وضعها المالي.
- ١٥- تم الإفصاح عن كافة العقود والاتفاقيات التي تعتقد الشركة بأهميتها أو جوهريتها أو التي من الممكن أن تؤثر بشكل معقول على قرارات المستثمرين بالاستثمار في أسهم الطرح، ولا يوجد هناك أي عقود اتفاقيات جوهرية أخرى لم يتم الإفصاح عنها.



- ١٦- كما في تاريخ هذه النشرة، لا توجد عقود أو معاملات جوهرية مع أطراف ذوي علاقة ذات تأثير كبير على أعمال الشركة، ، وليس لدى الشركة أي نية في إبرام أي اتفاقيات جديدة مع أطراف ذوي علاقة، باستثناء ما هو موضع بالقسم (١٢-٦) «ملخص الاتفاقيات الجوهرية المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة» من هذه النشرة.
- ١٧- وضعت الشركة إجراءات وضوابط ونظم من شأنها أن تمكن الشركة من استيفاء متطلبات الأنظمة واللوائح والتعليمات ذات العلاقة، ومن ضمنها نظام الشركات ونظام السوق المالية ولوائحها التنفيذية وقواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة وقواعد الإدراج.
- ١٨- إن الملكية القانونية والنفعية، المباشرة وغير المباشرة، للأسهم في الشركة كما في تاريخ هذه النشرة تعود للأشخاص الواردة أسمائهم في القسم ١٢-٣ «هيكل ملكية الأسهم» من هذه النشرة.
- ١٩- إن جميع الزيادات التي طرأت على رأس مال الشركة لا تتعارض مع الأنظمة واللوائح المعمول بها في المملكة.
- ٢٠- بخلاف ما ورد ذكره في القسم (٢) «عوامل المخاطرة» من هذه النشرة، وعلى حسب علمهم واعتقادهم، لا يوجد أي مخاطر جوهرية أخرى من الممكن أن تؤثر على قرار المستثمرين المحتملين في الاستثمار في أسهم الطرح.
- ٢١- بخلاف ما ورد ذكره في القسم (٢) «عوامل المخاطرة» والقسم (١٢-٤) (الموافقات والتراخيص والشهادات الحكومية) من هذه النشرة، فإن الشركة حاصلة على جميع التراخيص والموافقات الأساسية المطلوبة لممارسة أنشطتها.
- ٢٢- بخلاف ما ورد ذكره في القسم (٢-١-٢٥) «المخاطر المتعلقة بترتيبات الديون الحالية لدى الشركة» والقسم (٧-١٢) «التسهيلات الائتمانية والقروض» من هذه النشرة، يقر مجلس الإدارة أنه لا توجد رهونات أو حقوق أو أعباء على ممتلكات الشركة كما في تاريخ هذه النشرة.
- ٢٣- لا يخضع أي من أسهم الشركة لأي حقوق خيار.
- ٢٤- إن الشركة قادرة على إعداد التقارير المطلوبة في أوقاتها المحددة حسب اللوائح التنفيذية الصادرة عن الهيئة.
- ٢٥- كما في تاريخ هذه النشرة، لا يوجد هناك أي إخلال جوهرى للشروط والأحكام التعاقدية بموجب الاتفاقيات مع الجهات المانحة لجميع القروض والتسهيلات والتمويل، وتلتزم الشركة بجميع تلك الشروط والأحكام.
- ٢٦- ليس لدى الشركة أو شركاتها التابعة أي أدوات دين مهيكلت كما في تاريخ هذه النشرة.
- ٢٧- أن المعلومات الإحصائية المستخدمة في القسم (٢) «لمحة عامة على السوق» والتي تم الحصول عليها من مصادر خارجية تمثل أحدث المعلومات المتاحة من مصدرها المعني.
- ٢٨- إن وثائق التأمين الخاصة بالشركة توفر غطاء تأميني بحدود كافية لممارسة الشركة لأعمالها، وتقوم الشركة بتجديد وثائق عقود التأمين بشكل دوري لضمان وجود تغطية تأمينية بشكل مستمر.
- ٢٩- تم الإفصاح عن كافة الشروط والأحكام التي من الممكن أن تؤثر على قرارات المستثمرين بالاستثمار في أسهم الطرح.
- ٣٠- باستثناء ما تم الإفصاح عنه في القسم (١٢) «التقاضي»، إن الشركة ليسوا أطرافاً في أي نزاعات أو دعاوى أو قضايا أو إجراءات تحقيق قائمة يمكن أن يكون لها تأثير جوهرى على عمليات الشركة أو مركزها المالي.
- ٣١- كما في تاريخ هذه النشرة، ليس لدى الشركة سياسة بشأن الأبحاث والتطوير وكما أن الشركة لا تنتج أي منتجات.
- ٣٢- إن الشركة ملتزمة بجميع الأحكام والشروط بموجب الاتفاقيات المبرمة مع الجهات المانحة لجميع القروض والتسهيلات والتمويل.
- ٣٣- كما في تاريخ هذه النشرة، لا يوجد هناك أي إخلال للشروط والأحكام التعاقدية بموجب الاتفاقيات مع الجهات المانحة لجميع القروض والتسهيلات والتمويل، وتلتزم الشركة بجميع تلك الشروط والأحكام.
- ٣٤- تم الإفصاح عن جميع الشروط والأحكام التي يمكن أن تؤثر على قرارات المكتتبين في أسهم الشركة.
- ٣٥- أن هذه النشرة تتضمن جميع المعلومات المطلوب تضمينها بمقتضى قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة، ولا توجد أي وقائع أخرى يمكن أن تؤثر على طلب تسجيل وطرح الأوراق المالية لم يتم تضمينها في هذه النشرة.
- ٣٦- أن الشركة تعمل حالياً على إيجاد بديل لمنصب الرئيس التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والتواصل المؤسسي، والشاغر كما في تاريخ هذه النشرة. وتسمى الشركة إلى أن يتم تعيين بديل في المنصب الشاغر المشار إليه خلال حوالي ثلاثة أشهر من تاريخ هذه النشرة.
- ٣٧- باستثناء ما هو موضع في القسم (٢-٢-١٣) «المخاطر المتعلقة بامتثال الشركة لمتطلبات السعودية ومتطلبات نظام العمل الأخرى»، إن جميع موظفي الشركة هم تحت كفالتها.

إضافة إلى الإقرارات المشار إليها أعلاه، يقر أعضاء مجلس الإدارة بما يلي:

- ١- أن المعلومات والبيانات الواردة في هذه النشرة والتي تم الحصول عليها من أطراف أخرى، بما في ذلك المعلومات التي تم الحصول عليها من تقرير دراسة السوق التي أعدها مستشار دراسة السوق يمكن الاعتماد عليها ولا يوجد أي سبب يدعو الشركة للاعتقاد بأن تلك المعلومات غير دقيقة بشكل جوهري.
- ٢- أنه قدم وسيقدم إلى الهيئة جميع المستندات المطلوبة بمقتضى نظام السوق المالية وقواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة.
- ٣- أن أنظمة وضوابط الرقابة الداخلية قد أعدت من قبل الشركة على أسس سليمة حيث تم وضع سياسة مكتوبة تنظم تعارض المصالح ومعالجة حالات التعارض المحتملة والتي تشمل إساءة استخدام أصول الشركة وإساءة التصرف الناتج عن التعاملات مع الأشخاص ذوي العلاقة. بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة بالتأكد من سلامة الأنظمة المالية والتشغيلية ومن تطبيق أنظمة رقابية مناسبة لإدارة المخاطر وفقاً لمتطلبات الباب الخامس من لائحة حوكمة الشركات. كما يقوم أعضاء مجلس الإدارة بمراجعة سنوية لإجراءات الرقابة الداخلية للشركة.
- ٤- أنهم قد وضعوا إجراءات وضوابط ونظم من شأنها أن تمكن الشركة من استيفاء متطلبات الأنظمة واللوائح والتعليمات ذات العلاقة، ومن ضمنها نظام الشركات ونظام السوق المالية ولوائحه التنفيذية وقواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة وقواعد الإدراج.
- ٥- أن أنظمة الرقابة الداخلية والمحاسبية وتقنية المعلومات كافية وملائمة.
- ٦- لا يجوز لأي عضو من أعضاء مجلس الإدارة أن يكون له مصلحة مباشرة أو غير المباشرة في الأعمال والعقود التي تتم لحساب الشركة إلا بترخيص من الجمعية العامة.
- ٧- ليس لأعضاء مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي الحق بالتصويت على عقد أو اقتراح له فيه مصلحة.
- ٨- يلتزم أعضاء مجلس الإدارة بإخطار المجلس عن مصالحهم الشخصية المباشرة أو غير المباشرة في الأعمال والعقود التي تتم لحساب الشركة على أن يسجل ذلك في محضر اجتماع مجلس الإدارة.
- ٩- أن كافة التعاملات مع الأطراف ذوي العلاقة الموضحة في القسم (١٢-٦) «ملخص الاتفاقيات الجوهرية المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة»، بما في ذلك تحديد المقابل المالي للتعاقد، قد تمت بشكل نظامي وقانوني وعلى أسس تجارية ملائمة وعادلة كذلك التي تتم مع الأطراف الأخرى من الغير. كما سيتم التصويت على جميع الأعمال والعقود مع الأطراف ذات العلاقة في اجتماعات مجلس الإدارة - وفي حال تطلب النظام ذلك - الجمعية العامة للشركة مع امتناع عضو مجلس الإدارة عن التصويت على القرارات المتعلقة بالأعمال والعقود التي تتم لحساب الشركة والتي يكون له مصلحة مباشرة أو غير المباشرة فيها سواء في مجلس الإدارة أو الجمعية العامة وفقاً للمادة الحادية والسبعون من نظام الشركات والفصل السادس من الباب الثالث من لائحة حوكمة الشركات.
- ١٠- ليس لأعضاء مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي الحق بالتصويت على الأتعاب والمكافآت الممنوحة لهم.
- ١١- لا يجوز لأعضاء مجلس الإدارة أو أي من كبار التنفيذيين الاقتراض من الشركة أو أن تضمن الشركة أي قرض يحصل عليه أي من أعضاء مجلس الإدارة.
- ١٢- تم الحصول على جميع الموافقات اللازمة لطرح اسهم الشركة في السوق المالية وان تكون شركة مساهمة عامة.
- ١٣- باستثناء ما تم الإفصاح عنه في هذه النشرة، لم يحدث أي تغيير جوهري في طبيعة عمل الشركة قد يكون له، بشكل فردي أو إجمالي، تأثير جوهري في أعمال الشركة أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو توقعاتها المستقبلية. وباستثناء ما تم الإفصاح عنه في النشرة، لا تتوي الشركة كما في تاريخ هذه النشرة بإجراء أي تغييرات جوهرية.
- ١٤- باستثناء ما تم الإفصاح عنه في القسم (١٢-٦) «ملخص الاتفاقيات الجوهرية المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة»، لا يوجد هناك أي تعارض في المصالح متعلق بأعضاء مجلس الإدارة بخصوص العقود أو المعاملات المبرمة مع الشركة.
- ١٥- يتعهد أعضاء مجلس الإدارة بالآتي:
  - أ- تسجيل جميع قرارات المجلس ومداولاته في شكل محضر اجتماع مكتوب يتم التوقيع عليه من قبلهم.
  - ب- الإفصاح عن تفاصيل أية معاملات مع أطراف ذوي علاقة حسب متطلبات نظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات.
  - ج- كما في تاريخ هذه النشرة، لم يشارك أي من أعضاء مجلس الإدارة في أي أنشطة مماثلة أو منافسة للشركة، ويتعهد أعضاء مجلس الإدارة بالالتزام بهذا المتطلب النظامي مستقبلاً وفقاً للمادة الثانية والسبعون من نظام الشركات والفصل السادس من الباب الثالث من لائحة حوكمة الشركات.

تم تقديم هذه الإقرارات من قبل أعضاء مجلس الإدارة بالإضافة إلى أي إقرارات أخرى تضمنتها هذه النشرة.

# SAL.



## ١٢- المعلومات القانونية

## ١٢-١ الإقرارات المتعلقة بالمعلومات القانونية

يقر أعضاء مجلس الإدارة بما يلي:

- الإصدار لا يخالف الأنظمة واللوائح ذات العلاقة في المملكة العربية السعودية.
- لا يخل الإصدار بأيٍّ من العقود أو الاتفاقيات التي يكون المصدر طرفاً فيها.
- تم الإفصاح عن جميع المعلومات القانونية الجوهرية المتعلقة بالمصدر في نشرة الإصدار.
- المصدر وشركاته التابعة (إن وجدت) ليسوا خاضعين لأيِّ دعاوى أو إجراءات قانونية قد تؤثر بمفردها أو مجملها جوهرياً في أعمال المصدر أو شركاته التابعة أو في وضعهما المالي.
- أعضاء مجلس إدارة المصدر ليسوا خاضعين لأيِّ دعاوى أو إجراءات قانونية قد تؤثر بمفردها أو مجملها جوهرياً في أعمال الشركة أو في وضعها المالي.

## ٢-١٢ الشركة

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية هي شركة مساهمة مغلقة مقيدة بالسجل التجاري رقم ٤٠٣٢٦٤٩٣/٠٢/١٧/١٧هـ (الموافق ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م) وبموجب القرار الوزاري بالموافقة على إعلان تحويلها لشركة مساهمة مغلقة رقم ٢٧٥ وتاريخ ١٧/٠٨/١٤٤٢هـ (الموافق ٢١ مارس ٢٠٢١م). ويقع مقرها الرئيسي كما هو في السجل التجاري في حي السلامة، شارع الأمير سلطان، بمدينة جدة، ورقم الصندوق البريدي الخاص بها هو ٢٦٦١، والرمز البريدي ٢٣٥٢٥. يبلغ رأس مال الشركة الحالي ثمانمائة مليون (٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي مدفوعة بالكامل، مقسم إلى ثمانين مليون (٨٠,٠٠٠,٠٠٠) سهم عادي بقيمة اسمية قدرها عشر (١٠) ريال سعودي للسهم الواحد. وتشمل الأنشطة الرئيسية لها، حسبما هو مبين في شهادة السجل التجاري، النقل البري للبضائع، المخازن العامة التي تضم مجموعة متنوعة من السلع، خدمات الإدارة الأرضية والإشراف الأرضي في المطارات، مقدمي الخدمات الأرضية، الشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي، وكالات الشحن الجوي المعتمد، مناولة الشحن الجوي للبضائع والبريد، الخدمات اللوجستية. وتمارس الشركة أنشطتها وفق الأنظمة المتبعة وبعد الحصول على التراخيص اللازمة من الجهات المختصة إن وجدت. (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة «لمحة عامة على شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية» من هذه النشرة).

وكانت عمليات الشركة أساساً جزءاً من أعمال الخطوط السعودية لأكثر من سبعين عاماً منذ تاريخ تأسيسها في عام ١٩٤٥م. وقامت الخطوط السعودية بتأسيس عدد من الشركات التابعة لها من خلال خصخصة عدد من وحداتها التجارية الاستراتيجية بما في ذلك قسم الشحن الجوي والمناولة الأرضية، وذلك وفقاً لقرار المجلس الاقتصادي الأعلى رقم (٢٧/١) وتاريخ ١٤/٠٢/١٤٢٧هـ (الموافق ١٤ مارس ٢٠٠٦م). وقد اكتملت عملية الخصخصة في عام ٢٠٠٨م بتأسيس شركة الخطوط السعودية للشحن المحدودة بموجب المرسوم الملكي رقم م/٧٠ بتاريخ ١٥/٠٨/١٤٢٨هـ الموافق ٢٨/٠٨/٢٠٠٧م وتم بيع (٣٠٪) من أسهم شركة الخطوط السعودية للشحن إلى شركة ترابط. وقام المساهمون في شركة الخطوط السعودية للشحن بتأسيس كيان منفصل -وهو الشركة- ليتولى أعمال المناولة الأرضية للشحنات بحيث تكون شركة مستقلة عن شركة الخطوط السعودية للشحن كخطوة تحضيرية لازمة لقيام الشركة بطرح أسهمها للاكتتاب العام. ولمزيد من التفاصيل عن تاريخ الشركة وعملياتها، يرجى الرجوع إلى القسم (٤) «الشركة» من هذه النشرة.

## ١٢-٣ هيكل ملكية الأسهم

يوضح الجدول التالي هيكل المساهمين في الشركة قبل الطرح وبعده:

## الجدول (١-١٢): هيكل الملكية المباشرة في الشركة قبل الطرح وبعده

بعد الطرح		قبل الطرح			اسم المساهم	
نسبة الملكية المباشرة	القيمة الاسمية (ريال سعودي)	عدد الأسهم	نسبة الملكية المباشرة	القيمة الاسمية (ريال سعودي)		عدد الأسهم
٤٩٪	٣٩٢,٠٠٠,٠٠٠	٣٩,٢٠٠,٠٠٠	٧٠٪	٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٦,٠٠٠,٠٠٠	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية
٢١٪	١٦٨,٠٠٠,٠٠٠	١٦,٨٠٠,٠٠٠	٣٠٪	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠٠	شركة ترابط لخدمات الشحن الجوي المحدودة
٣٠٪	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠٠	-	-	-	الجمهور
١٠٠٪	٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٪	٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	المجموع

المصدر: الشركة

كما في تاريخ هذه النشرة، لا يوجد أي شركات تابعة للشركة.

## ٤-١٢ الموافقات والتراخيص والشهادات الحكومية

حصلت الشركة (بما في ذلك فروعها) على عدة تراخيص وشهادات نظامية وتشغيلية من الجهات المختصة، ويتم تجديد تلك التراخيص والشهادات التي تتطلب التجديد أو تحديث بصفة دورية في الوقت المناسب. ويقر أعضاء مجلس الإدارة بأن الشركة حصلت على جميع التراخيص والموافقات اللازمة لمزاولة أعمالها في فروع الشركة الرئيسية وهي جدة والرياض والدمام والمدينة المنورة («المواقع الرئيسية»)، علماً بأن الشركة لم تحصل على التراخيص اللازمة لعمليات الشركة التشغيلية في المطارات الداخلية في المملكة. ويوضح الجدول أدناه شهادات السجل التجاري التي حصلت عليها الشركة لكافة فروعها:

## الجدول (٢-١٢): تفاصيل شهادات السجل التجاري التي حصلت عليها الشركة

الرقم	المكان	نوع الكيان	السجل التجاري	تاريخ التسجيل	تاريخ الانتهاء
١.	جدة	شركة مساهمة	٤٠٣٠٣٦٧٤٩٣	١٧/٠٢/١٤٤١هـ (الموافق ١٦/١٠/٢٠١٩م)	١٧/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ٢١/٠٨/٢٠٢٤م)
٢.	الرياض	فرع	١٠١٠٦٠٧٧١٣	٢٤/٠٣/١٤٤١هـ (الموافق ٢١/١١/٢٠١٩م)	٢٤/٠٣/١٤٤٦هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٤م)
٣.	الدمام	فرع	٢٠٥٠١٣٠٨٣٥	٢٤/٠٣/١٤٤١هـ (الموافق ٢١/١١/٢٠١٩م)	٢٤/٠٣/١٤٤٦هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٤م)
٤.	المدينة المنورة	فرع	٤٦٥٠٢١٥٨٥٨	٢٤/٠٣/١٤٤١هـ (الموافق ٢١/١١/٢٠١٩م)	٢٤/٠٣/١٤٤٦هـ (الموافق ٢٧/٠٩/٢٠٢٤م)
٥.	أبها	فرع	٥٨٥٠١٣٢٩٨٦	٠٥/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ١٢/٠٩/٢٠٢١م)	٠٥/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ١٢/٠٨/٢٠٢٤م)
٦.	القيصومة	فرع	٢٥١٢١٠٠٩٤٢	٠٦/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ١٣/٠٩/٢٠٢١م)	٠٦/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ١٢/٠٨/٢٠٢٤م)
٧.	عرعر	فرع	٣٤٥٠١٧٨٢٣١	٠٦/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ١٣/٠٩/٢٠٢١م)	٠٦/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ١٢/٠٨/٢٠٢٤م)
٨.	بيشة	فرع	٥٨٥١٨٧٧٧٧٤	٠٥/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ١٢/٠٩/٢٠٢١م)	٠٥/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ١١/٠٨/٢٠٢٤م)
٩.	نجران	فرع	٥٩٥٠١٢٤٥٢٤	٠٥/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ١٢/٠٩/٢٠٢١م)	٠٥/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ١١/٠٨/٢٠٢٤م)
١٠.	بريدة	فرع	١١٣١٣١٥٦٨١	٠٦/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ١٣/٠٩/٢٠٢١م)	٠٦/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ١٢/٠٨/٢٠٢٤م)
١١.	جيزان	فرع	٥٩٠٠١٢٩٨٥٥	٠٥/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ١٢/٠٩/٢٠٢١م)	٠٥/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ١١/٠٨/٢٠٢٤م)
١٢.	حائل	فرع	٣٣٥٠١٥٥٥٤٤	٠٦/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ١٣/٠٩/٢٠٢١م)	٠٦/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ١٢/٠٨/٢٠٢٤م)
١٣.	شمره	فرع	٥٩٥١١٢٩٠٣٤	٠٥/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ١٢/٠٩/٢٠٢١م)	٠٥/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ١١/٠٨/٢٠٢٤م)
١٤.	الطائف	فرع	٤٠٣٢٢٥٢٤٠٨	٠٦/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ١٣/٠٩/٢٠٢١م)	٠٦/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ١٢/٠٨/٢٠٢٤م)
١٥.	تبوك	فرع	٣٥٥٠١٤٠٠١٣	٠٦/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ١٣/٠٩/٢٠٢١م)	٠٦/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ١٢/٠٨/٢٠٢٤م)
١٦.	القريات	فرع	٣٤٥٢١٤٨١٣٣	٠٦/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ١٣/٠٩/٢٠٢١م)	٠٦/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ١٢/٠٨/٢٠٢٤م)
١٧.	سكاكا	فرع	٣٤٠٠١٢٢٠٤٧	٠٦/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ١٣/٠٩/٢٠٢١م)	٠٦/٠٢/١٤٤٦هـ (الموافق ١٢/٠٨/٢٠٢٤م)
١٨.	الباحة	فرع	٥٨٠٠١٠٩٦٧٠	٢٣/٠٧/١٤٤٤هـ (الموافق ١٤/٠٢/٢٠٢٣م)	٢٣/٠٧/١٤٤٥هـ (الموافق ٠٤/٠٢/٢٠٢٤م)
١٩.	الوجه*	فرع	٣٥٥٢١٠٢٢٧٢	١٣/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٤/٠٢/٢٠٢٣م)	١٣/٠٩/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٣/٠٢/٢٠٢٤م)
٢٠.	الأحساء*	فرع	٢٠٣١١١١٦٧٩	١٢/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٣/٠٢/٢٠٢٣م)	١٢/٠٩/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٢/٠٢/٢٠٢٤م)
٢١.	العلاء*	فرع	٤٦٥١١٠٤٠١٦	١٣/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٤/٠٢/٢٠٢٣م)	١٣/٠٩/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٣/٠٢/٢٠٢٤م)
٢٢.	الدوادمي*	فرع	١١١٦٦٢٧٦٢٨	١٢/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٢/٠٢/٢٠٢٣م)	١٢/٠٩/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٢/٠٢/٢٠٢٤م)
٢٣.	رابح*	فرع	٤٦٠٢١١٥٠٤٤	١٣/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٤/٠٢/٢٠٢٣م)	١٣/٠٩/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٣/٠٢/٢٠٢٤م)
٢٤.	رفحاء*	فرع	٣٤٥٣١٠٦٢٥٤	٠١/٠٨/١٤٤٤هـ (الموافق ٢١/٠٢/٢٠٢٣م)	٠١/٠٨/١٤٤٥هـ (الموافق ١١/٠٢/٢٠٢٤م)
٢٥.	طريف*	فرع	٣٤٥١١٠٢٦٣٤	١٣/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٤/٠٢/٢٠٢٣م)	١٣/٠٩/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٣/٠٢/٢٠٢٤م)
٢٦.	وادي الدواسر*	فرع	١١٨٥١٠٥٠١٣	١٣/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٤/٠٢/٢٠٢٣م)	١٣/٠٩/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٣/٠٢/٢٠٢٤م)
٢٧.	ينبع*	فرع	٤٧٠٠١١٩١٥٢	١٢/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٣/٠٢/٢٠٢٣م)	١٢/٠٩/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٢/٠٢/٢٠٢٤م)

المصدر: الشركة

\* ملاحظة: هذا الفرع لا يقوم بأعمال تشغيلية كما في تاريخ هذه النشرة، إنما حصلت الشركة على هذه السجلات التجارية في هذه المناطق استعداداً لبدء أعمالها التوسعية المتعلقة بمناولة الركاب.

ويوضح الجدول أدناه التراخيص والشهادات الحالية التي حصلت عليها الشركة:

### الجدول (١٢-٣): تفاصيل التراخيص والشهادات التي حصلت عليها الشركة

الرقم	الشركة	الجهة المصدرة	رقم الترخيص/الشهادة	الغرض	تاريخ الإصدار	تاريخ الانتهاء
١.	الشركة - فرع جدة	الهيئة العامة للطيران المدني	GH-010-A	شهادة مقدم خدمات أرضية	١٤٤٣/٠٧/٢٨هـ (الموافق) ٢٠٢٢/٠٣/٠١م	١٤٤٥/٠٨/١٨هـ (الموافق) ٢٠٢٤/٠٢/٢٨م
٢.	الشركة - فرع جدة	الهيئة العامة للطيران المدني	١٢/١٠/٢٤/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩هـ (الموافق) ٢٠٢٢/١٢/١٣م	١٤٥٤/٠٥/١٨هـ (الموافق) ٢٠٢٢/٠٨/٢٥م
٣.	الشركة - فرع جدة	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/٢/١٠/١	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١٤٤٣/٠٣/١١هـ (الموافق) ٢٠٢١/١٠/١٧م	١٤٤٥/٠٣/١٠هـ (الموافق) ٢٠٢٣/٠٩/٢٥م
٤.	الشركة - فرع الرياض	الهيئة العامة للطيران المدني	GH-010-B	شهادة مقدم خدمات أرضية	١٤٤٣/٠٥/١٢هـ (الموافق) ٢٠٢١/١٢/١٦م	١٤٤٥/٠٦/٠٢هـ (الموافق) ٢٠٢٣/١٢/١٥م
٥.	الشركة - فرع الرياض	الهيئة العامة للطيران المدني	٢/١٠/١/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩هـ (الموافق) ٢٠٢٢/١٢/١٣م	١٤٥٤/٠٥/١٨هـ (الموافق) ٢٠٢٢/٠٨/٢٥م
٦.	الشركة - فرع الرياض	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/١/١٠/٢	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١٤٤٣/٠٣/١١هـ (الموافق) ٢٠٢١/١٠/١٧م	١٤٤٥/٠٣/١٠هـ (الموافق) ٢٠٢٣/٠٩/٢٥م
٧.	الشركة - فرع الدمام	الهيئة العامة للطيران المدني	GH-010-D	شهادة مقدم خدمات أرضية	١٤٤٣/١٢/٢٢هـ (الموافق) ٢٠٢٢/٠٧/٢١م	١٤٤٦/٠١/١٤هـ (الموافق) ٢٠٢٤/٠٧/٢٠م
٨.	الشركة - فرع الدمام	الهيئة العامة للطيران المدني	٤/١٠/٤/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩هـ (الموافق) ٢٠٢٢/١٢/١٣م	١٤٥٤/٠٥/١٨هـ (الموافق) ٢٠٢٢/٠٨/٢٥م
٩.	الشركة - فرع الدمام	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/٤/١٠/٤	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١٤٤٣/٠٣/١١هـ (الموافق) ٢٠٢١/١٠/١٧م	١٤٤٥/٠٣/١٠هـ (الموافق) ٢٠٢٣/٠٩/٢٥م
١٠.	الشركة - فرع المدينة المنورة	الهيئة العامة للطيران المدني	GH-010-C	شهادة مقدم خدمات أرضية	١٤٤٣/١٢/٢٢هـ (الموافق) ٢٠٢٢/٠٧/٢١م	١٤٤٦/٠١/١٤هـ (الموافق) ٢٠٢٤/٠٧/٢٠م
١١.	الشركة - فرع المدينة المنورة	الهيئة العامة للطيران المدني	٣/١٠/٣/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩هـ (الموافق) ٢٠٢٢/١٢/١٣م	١٤٥٤/٠٥/١٨هـ (الموافق) ٢٠٢٢/٠٨/٢٥م
١٢.	الشركة - فرع المدينة المنورة	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/٣/١٠/٣	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١٤٤٣/٠٣/١١هـ (الموافق) ٢٠٢١/١٠/١٧م	١٤٤٥/٠٣/١٠هـ (الموافق) ٢٠٢٣/٠٩/٢٥م
١٣.	الشركة - فرع أبها	الهيئة العامة للطيران المدني	١١/١٠/٢٣/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩هـ (الموافق) ٢٠٢٢/١٢/١٣م	١٤٥٤/٠٥/١٨هـ (الموافق) ٢٠٢٢/٠٨/٢٥م
١٤.	الشركة - فرع أبها	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/٢٣/١٠/١١	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١٤٤٣/٠٣/١١هـ (الموافق) ٢٠٢١/١٠/١٧م	١٤٤٥/٠٣/١٠هـ (الموافق) ٢٠٢٣/٠٩/٢٥م
١٥.	الشركة - فرع بريدة	الهيئة العامة للطيران المدني	١٣/١٠/٥/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩هـ (الموافق) ٢٠٢٢/١٢/١٣م	١٤٥٤/٠٥/١٨هـ (الموافق) ٢٠٢٢/٠٨/٢٥م
١٦.	الشركة - فرع بريدة	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/٥/١٠/١٣	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١٤٤٣/٠٣/١١هـ (الموافق) ٢٠٢١/١٠/١٧م	١٤٤٥/٠٣/١٠هـ (الموافق) ٢٠٢٣/٠٩/٢٥م
١٧.	الشركة - فرع حائل	الهيئة العامة للطيران المدني	٩/١٠/١٦/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩هـ (الموافق) ٢٠٢٢/١٢/١٣م	١٤٥٤/٠٥/١٨هـ (الموافق) ٢٠٢٢/٠٨/٢٥م

الرقم	الشركة	الجهة المصدرة	رقم الترخيص/الشهادة	الغرض	تاريخ الإصدار	تاريخ الانتهاء
١٨	الشركة - فرع حائل	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/١٦/١٠/٩	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١٤٤٣/٠٣/١١ (الموافق م ٢٠٢١/١٠/١٧)	١٤٤٥/٠٣/١٠ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٩/٢٥)
١٩	الشركة - فرع الطائف	الهيئة العامة للطيران المدني	١٥/١٠/١١/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩ (الموافق م ٢٠٢٢/١٢/١٣)	١٤٤٥/٠٥/١٨ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٨/٢٥)
٢٠	الشركة - فرع الطائف	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/١١/١٠/١٥	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١٤٤٣/٠٣/١١ (الموافق م ٢٠٢١/١٠/١٧)	١٤٤٥/٠٣/١٠ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٩/٢٥)
٢١	الشركة - فرع نجران	الهيئة العامة للطيران المدني	١٦/١٠/٢٥/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩ (الموافق م ٢٠٢٢/١٢/١٣)	١٤٤٥/٠٥/١٨ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٨/٢٥)
٢٢	الشركة - فرع نجران	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/٢٥/١٠/١٦	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١٤٤٣/٠٣/١١ (الموافق م ٢٠٢١/١٠/١٧)	١٤٤٥/٠٣/١٠ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٩/٢٥)
٢٣	الشركة - فرع بيشة	الهيئة العامة للطيران المدني	٧/١٠/٢٦/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩ (الموافق م ٢٠٢٢/١٢/١٣)	١٤٤٥/٠٥/١٨ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٨/٢٥)
٢٤	الشركة - فرع بيشة	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/٢٦/١٠/٧	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١٤٤٣/٠٣/١١ (الموافق م ٢٠٢١/١٠/١٧)	١٤٤٥/٠٣/١٠ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٩/٢٥)
٢٥	الشركة - فرع عرعر	الهيئة العامة للطيران المدني	٨/١٠/٢٠/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩ (الموافق م ٢٠٢٢/١٢/١٣)	١٤٤٥/٠٥/١٨ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٨/٢٥)
٢٦	الشركة - فرع عرعر	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/٢٠/١٠/٨	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١٤٤٣/٠٣/١١ (الموافق م ٢٠٢١/١٠/١٧)	١٤٤٥/٠٣/١٠ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٩/٢٥)
٢٧	الشركة - فرع الجوف (سكاكا)	الهيئة العامة للطيران المدني	١٠/١٠/١٨/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩ (الموافق م ٢٠٢٢/١٢/١٣)	١٤٤٥/٠٥/١٨ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٨/٢٥)
٢٨	الشركة - فرع الجوف (سكاكا)	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/١٨/١٠/١٠	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١٤٤٣/٠٣/١١ (الموافق م ٢٠٢١/١٠/١٧)	١٤٤٥/٠٣/١٠ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٩/٢٥)
٢٩	الشركة - فرع شرورة	الهيئة العامة للطيران المدني	٦/١٠/٢٧/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩ (الموافق م ٢٠٢٢/١٢/١٣)	١٤٤٥/٠٥/١٨ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٨/٢٥)
٣٠	الشركة - فرع شرورة	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/٢٧/١٠/٦	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١٤٤٣/٠٣/١١ (الموافق م ٢٠٢١/١٠/١٧)	١٤٤٥/٠٣/١٠ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٩/٢٥)
٣١	الشركة - فرع القيصومة	الهيئة العامة للطيران المدني	٥/١٠/٧/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩ (الموافق م ٢٠٢٢/١٢/١٣)	١٤٤٥/٠٥/١٨ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٨/٢٥)
٣٢	الشركة - فرع القيصومة	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/٧/١٠/٥	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١٤٤٣/٠٣/١١ (الموافق م ٢٠٢١/١٠/١٧)	١٤٤٥/٠٣/١٠ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٩/٢٥)
٣٣	الشركة - فرع القريات	الهيئة العامة للطيران المدني	١٤/١٠/١٩/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩ (الموافق م ٢٠٢٢/١٢/١٣)	١٤٤٥/٠٥/١٨ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٨/٢٥)
٣٤	الشركة - فرع القريات	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/١٩/١٠/١٤	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١٤٤٣/٠٣/١١ (الموافق م ٢٠٢١/١٠/١٧)	١٤٤٥/٠٣/١٠ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٩/٢٥)
٣٥	الشركة - فرع تبوك	الهيئة العامة للطيران المدني	١٧/١٠/١٧/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٤٤٤/٠٥/١٩ (الموافق م ٢٠٢٢/١٢/١٣)	١٤٤٥/٠٥/١٨ (الموافق م ٢٠٢٣/٠٨/٢٥)

الرقم	الشركة	الجهة المصدرة	رقم الترخيص/الشهادة	الغرض	تاريخ الإصدار	تاريخ الانتهاء
٣٦	الشركة - فرع تبوك	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/١٧/١٠/١٧	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١١/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ٢٠٢١/١٠/١٧م)	١٠/٠٣/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٥م)
٣٧	الشركة - فرع جيزان	الهيئة العامة للطيران المدني	١٢/١٠/٢٤/١/٢/٣٠٠	ترخيص إقتصادي لمقدم خدمات أرضية	١٣/١٢/٢٠٢٢م (الموافق ١٩/٠٥/١٤٤٤هـ)	١٨/٠٥/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٨/٢٥م)
٣٨	الشركة - فرع جيزان	الهيئة العامة للطيران المدني	٣٠٠/٥/١/٢٤/١٠/١٢	ترخيص إقتصادي للشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي	١١/٠٢/١٤٤٣هـ (الموافق ٢٠٢١/١٠/١٧م)	١٠/٠٣/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٥م)
٣٩	الشركة	هيئة الزكاة والضريبة والجمارك	٤٠٣٠٢٦٧٤٩٣	التزام الشركة بمتطلبات الزكاة للفترة المنتهية في ٢٠٢٢/١٢/٣١م	١٨/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٤/٠٩م)	٢١/١٠/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠٤/٣٠م)
٤٠	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية (تشمل الشركة كعضو في المجموعة)	هيئة الزكاة والضريبة والجمارك	٣١٠٤٧٨٠٤٥٨	شهادة تسجيل مجموعة ضريبية في ضريبة القيمة المضافة	١١/٠٥/١٤٤١هـ (الموافق ٢٠٢٠/٠١/٠٦م)	لا ينطبق
٤١	الشركة	المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية	٥٣٨٦١٣٣٧	شهادة المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية	٢١/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٤/١٢م)	٢١/١٠/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٥/١١م)
٤٢	الشركة	وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية	٨٧٣٨٦٨٢٤-٢٤٧٢٧٢	شهادة السعودية	١١/٠١/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٥/٢١م)	٠٣/٠٢/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٨/١٩م)
٤٣	الشركة	وزارة الشؤون البلدية والقروية والإسكان - أمانة مدينة جدة	٤٢٠٦٥٢٠٦٥٤٩	رخصة نشاط تجاري (بلدي)	٠٥/٠٧/١٤٤٣هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٢/٠٦م)	٠٥/٠٧/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠١/١٥م)
٤٤	الشركة - جدة	المديرية العامة للدفاع المدني	٣-٠٠٠٦٧٦١٧٢-٤٤	رخصة الدفاع المدني	٢٩/٠٦/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠١/٢٢م)	٢٩/٠٦/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٠٢٤/٠١/١١م)
٤٥	الشركة	وزارة الشؤون البلدية والقروية والإسكان - أمانة منطقة الرياض	٤٤٠٥١١١٨٩٩٧٣	رخصة نشاط تجاري (بلدي)	لا ينطبق	١٦/٠٦/١٤٤٥هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢٩م)
٤٦	الشركة - الرياض	المديرية العامة للدفاع المدني	١-٠٠١٠٨٤٧٣٤-٤٤	رخصة الدفاع المدني	٠٩/٠١/٢٠٢٣م (الموافق ١٦/٠٦/١٤٤٤هـ)	٢٩/١٢/٢٠٢٣م (الموافق ١٦/٠٦/١٤٤٥هـ)
٤٧	الشركة	هيئة الزكاة والضريبة والجمارك	٤٢٦٨	رخصة تخليص جمركي	١٤/٠٩/٢٠٢٢م (الموافق ١٨/٠٢/١٤٤٤هـ)	١٢/٠٨/٢٠٢٥م (الموافق ١٨/٠٢/١٤٤٧هـ)
٤٨	الشركة	الهيئة العامة للنقل	٤١/٠٠٠٠٠٤٦٥	ترخيص الخدمات اللوجستية	٠٧/٠٨/١٤٤٣هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٣/١٠م)	٠٧/٠٨/١٤٤٦هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٢/٠٦م)
٤٩	الشركة - مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة	منظمة الصحة العالمية	SA22/00000054	شهادة ممارسات التوزيع الجيد (GDP)	٢٤/٠٢/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٠م)	٢٨/٠٢/١٤٤٧هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٩/٢٠م)
٥٠	الشركة - مطار الملك خالد الدولي في الرياض	منظمة الصحة العالمية	SA22/00000054.02	شهادة ممارسات التوزيع الجيد (GDP)	٢٤/٠٢/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٠م)	٢٨/٠٢/١٤٤٧هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٩/٢٠م)
٥١	الشركة - مطار الملك فهد الدولي في الدمام	منظمة الصحة العالمية	SA22/00000054.03	شهادة ممارسات التوزيع الجيد (GDP)	٢٤/٠٢/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٢٠م)	٢٨/٠٢/١٤٤٧هـ (الموافق ٢٠٢٥/٠٩/٢٠م)

المصدر: الشركة



## ٥-١٢ ملخص الاتفاقيات الجوهرية

أبرمت الشركة عددًا من الاتفاقيات والعقود الجوهرية مع أطراف متعددة لأغراض تتعلق بأعمالها التجارية، والتي تتضمن اتفاقيات وعقود مع أطراف ذوي علاقة. ويوضح هذا القسم ملخص الاتفاقيات والعقود التي تعتبرها الشركة جوهرية أو ذات أهمية أو من شأنها التأثير على قرار الاستثمار في أسهم الطرح. ولا توجد أي اتفاقيات جوهرية أخرى في سياق أعمال الشركة لم يتم الإفصاح عنها في القسم (١٢-٥) («ملخص الاتفاقيات الجوهرية») والقسم (١٢-٦) («ملخص الاتفاقيات الجوهرية المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة») والقسم (١٢-٧) («التسهيلات الائتمانية والقروض»). كما لم تخل الشركة بأي من الشروط والأحكام الجوهرية المنصوص عليها في تلك الاتفاقيات. وتجدر الإشارة إلى أن ملخص الاتفاقيات والعقود المشار إليها أدناه لا يشمل جميع الشروط والأحكام ولا يمكن اعتبار الملخص بديلاً عن الشروط والأحكام الواردة في تلك الاتفاقيات حيث يشمل الشروط والأحكام الجوهرية فيما يتعلق بأعمال الشركة أو قد تؤثر على قرار المستثمرين في الاكتتاب في أسهم الطرح.

## ١-٥-١٢ اتفاقيات العملاء مع شركات الطيران

تبرم الشركة عادة اتفاقيات مع شركات الطيران لتقديم و توفير الخدمات الأرضية. وكما في تاريخ هذه النشرة، أبرمت الشركة اتفاقيات مع ثمانية وخمسون (٥٨) عميلاً من شركات الطيران. وتجدر الإشارة إلى أن مجموع إيرادات الشركة من هذه الاتفاقيات مبلغ وقدره ٤٤٢,٦٩٨,٠٠٠ ريال سعودي، والتي تشكل ما نسبته تقريباً ٣٦٪ من إجمالي إيرادات الشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

ويتمثل أكبر ثلاثة عملاء للشركة من حيث حجم الإيرادات في عام ٢٠٢٢ م في شركة الخطوط السعودية للشحن، والخطوط الجوية القطرية وطيران الإمارات، والخطوط الجوية القميرية («العملاء الرئيسيين»). حيث شكلت الإيرادات المتحصلة من العملاء الرئيسيين مبلغ إجمالي قدره ٣١٧,٠٨٥,٠٠٠ ريال سعودي (بما يعادل ٢٦٪ من إجمالي إيرادات الشركة) للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م. علمًا بأن كافة اتفاقيات العملاء التي تبرمها الشركة لتقديم خدمات المناولة الأرضية مبنية على الاتفاقية النموذجية للخدمات الأرضية المعتمدة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) والتي تنظم بشكل عام كيفية تقديم الخدمات، بما في ذلك المتطلبات التنظيمية والقانونية، ومعايير تقديم الخدمة وتفصيل التشغيل.

تتكون اتفاقية خدمات المناولة الأرضية النموذجية من ثلاثة أجزاء، وهي الاتفاقية الأساسية التي تحتوي على جميع البنود الثابتة والتي تنطبق على كافة الاتفاقيات («الاتفاقية الأساسية»). والملحق (أ) والذي يحدد الخدمات الأرضية التي سيتم تقديمها، والملحق (ب) الذي يتضمن الشروط والأحكام المتفق عليها بين الأطراف. ويتم الاتفاق بين الشركة وعملائها بموجب هذا النموذج على مدة الاتفاقية ونطاق الخدمات التي سيتم تقديمها وحدود المسؤولية والتعويض والمتطلبات التشغيلية وتكاليف المناولة وغيرها من الأحكام التي تنظم هذه العلاقة. كما تتراوح مدد هذه الاتفاقية من سنتين إلى ٧ سنوات وبعضها غير محددة المدة وتتجدد تلقائياً.

تشمل الخدمات التي تقدمها الشركة بموجب هذه الاتفاقية الوظائف الإدارية، وخدمات التفرغ والمناولة بساحة المطار، وخدمات مراقبة الحمولة، وخدمات الشحن ومخازن التبريد، وخدمات الدعم، وخدمات متعلقة بالأمن. وبموجب اتفاقيات العملاء فإن الشركة تحصل على مقابل مالي عند تقديم الخدمات الأرضية (ويختلف المقابل المالي بحسب الاتفاقية المبرمة مع كل عميل).

كما تشير إلى أن اتفاقيات عملاء الشركة تعتمد على إصدارين، وهم إصدار ٢٠١٣ م وإصدار ٢٠١٨ م. وقام الاتحاد الدولي للنقل الجوي باعتماد إصدار جديد لسنة ٢٠٢٣ م. يتم إدراج العديد من التعديلات من الناحية الصياغية على هذه الإصدارات، بالإضافة إلى بعض التعديلات المهمة والتي تتعلق بالممارسة التشغيلية، والتحسين في المعايير، والتدريب، والإخلال بدفع المقابل المالي، ومطالبات التعويض والامتثال بشكل عام.

فيما يلي تم ذكر بعض البنود الرئيسية من الاتفاقية الأساسية التي تخضع لها جميع اتفاقيات العملاء:

يجب على الشركة حماية المعلومات السرية الخاصة بالطرف الثاني (شركات الطيران)، ويتعين عليها الامتثال لأي قوانين سارية لحماية البيانات عند توفيرها للخدمات.

يتعين على الشركة تعويض شركة الطيران الناقلة عن أي خسارة أو ضرر مادي لطايرتها ينتج بسبب إهمال من الشركة شريطة أن تقتصر مسؤولية الشركة على مبلغ لا يتجاوز مستوى التحمل بموجب سياسة المخاطر الخاصة بهيكل شركات الطيران الناقلة والتي لن تتجاوز ١,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (أي ما يعادل ٥,٦٢٥,٠٠٠ ريال سعودي)، ويستثنى من ذلك الخسائر أو الأضرار التي تتعلق بأي حادث يقل عن ٣,٠٠٠ دولار أمريكي (أي ما يعادل ١١,٢٥٠ ريال سعودي) فلا يتم تعويضه.

بالإضافة إلى ذلك، يتعين على الشركة تعويض شركات الطيران الناقلة عن الفقد المباشر أو تلف الشحنات المنقولة أو التي سيتم نقلها بواسطة شركات الطيران الناقلة (باستثناء البريد) الناتج عن الإهمال من قبل أو نيابة عن الشركة في تقديم الخدمات و/أو توريد السلع بموجب هذه الاتفاقية، شريطة أن تقتصر مسؤولية الشركة على النحو المنصوص عليه في المادة ٢٢,٣ من اتفاقية مونتريال ١٩٩٩ أو أي تعديل لتلك الاتفاقية سارية المفعول في وقت الخسارة أو التلف أو التعويض الفعلي الذي دفعته شركات الطيران الناقلة، أيهما أقل. يجب ألا يتجاوز المبلغ الإجمالي لمسؤولية الشركة ١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (أي ما يعادل ٣,٧٥٠,٠٠٠ ريال سعودي)، باستثناء تلك الخسائر أو الأضرار المتعلقة بأي مطالبة أقل من ٥٠٠ دولار أمريكي (أي ما يعادل ١,٨٧٥ ريال سعودي) فلن يتم تعويضها.

ونوضح فيما يلي بعض أحكام وشروط الاتفاقيات المبرمة مع العملاء الرئيسيين:

### الجدول (٤-١٢): اتفاقية الخدمات الأرضية المبرمة مع شركة الخطوط السعودية للشحن

اتفاقية الخدمات الأرضية المبرمة مع شركة الخطوط السعودية للشحن	
نبذة عن الاتفاقية	أبرمت الشركة اتفاقية مع شركة الخطوط السعودية للشحن بتاريخ ٠٦ يوليو ٢٠٢٠م. وبموجب الاتفاقية تقوم الشركة بتقديم خدمات أرضية لشركة الخطوط السعودية للشحن في جميع المحطات التي تديرها الشركة في المملكة.
مدة الاتفاقية	بدأت مدة الاتفاقية اعتباراً من تاريخ ١ يناير ٢٠٢٠م، وتم تعديل الاتفاقية بتاريخ ٢٧ مايو ٢٠٢١م لتكون المدة سبعة (٧) سنوات تبدأ من ١ يونيو ٢٠٢١م وتنتهي في ٣١ مايو ٢٠٢٨م («الفترة الأولى») وتجدد تلقائياً لنفس المدة ونفس الشروط ما لم يقدم أي من الطرفين للطرف الآخر إشعاراً خطي لإنهاء الاتفاقية خلال مدة لا تقل عن ستة (٦) أشهر قبل نهاية الفترة الأولى، أو إذا أنهى أحد الطرفين الاتفاقية وفقاً للأسباب المذكورة أدناه.
إنهاء الاتفاقية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• يحق للشركة إنهاء كل أو جزء من الاتفاقية في حال لم تلتزم شركة الخطوط السعودية للشحن بدفع المقابل المالي.</li> <li>• يحق لشركة الخطوط السعودية للشحن إنهاء الاتفاقية فقط في حال كان هناك إخلال جوهري ومستمر في الخدمة المتفق عليها من قبل الشركة لفترة زمنية معقولة وذلك بعد فشل الشركة في تصحيح الإخلال خلال فترة الإشعار المتفق عليها في الاتفاقية، بحيث يجب إثبات فشل الشركة وفقاً لعدد من المعايير في الاتفاقية وبعد عقد اجتماع بين الطرفين بحسب شروط الاتفاقية.</li> </ul>
المسؤولية و التعويض	<ul style="list-style-type: none"> <li>• يتم تطبيق حدود المسؤولية المشار إليها في الاتفاقية الأساسية (المذكورة أعلاه)، ويكون الحد الأقصى للمسؤولية هو مبلغ ١,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (أي ما يعادل ٥,٦٢٥,٠٠٠ ريال سعودي) لأنواع معينة من الطائرات وذلك لكل حادثة.</li> <li>• تعوض الشركة شركة الخطوط السعودية للشحن عن أي غرامات أو عقوبات مفروضة من قبل الجمارك أو غيرها من الجهات الحكومية، إذا كانت ناتجة عن أفعال الشركة أو إهمالها.</li> <li>• تكون الشركة مسؤولة عن أي تلف يصيب وحدة تحميل الشحن، في حالة تم إثبات أن التلف كان بسبب الشركة.</li> </ul>
قيمة الاتفاقية وآلية الدفع	<p>لا توجد قيمة محددة، وإنما يتم دفع أجور الخدمات بحسب الطلب ووفق الأسعار المحددة في الاتفاقية. بلغت القيمة الإجمالية التي قبضتها الشركة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بموجب هذه الاتفاقية مبلغ ٢٦٤,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.</p> <p>يتم فرض رسوم على جميع الخدمات المحددة بموجب الاتفاقية على النحو التالي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• يتم احتساب جميع الرسوم على أساس الوزن الإجمالي المذكور في قائمة الشحن.</li> <li>• تظل الأسعار ثابتة وبدون تغيير خلال السنوات الخمس الأولى ابتداءً من ١ يونيو ٢٠٢١م وبعد ذلك سيتشاور الطرفان ويقیمان ظروف السوق من جميع الجوانب.</li> </ul>
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	تخضع هذه الاتفاقية للأنظمة المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وتتم تسوية أي خلافات أو نزاعات تنشأ عن تنفيذ وتطبيق أحكام هذه الاتفاقية بالتفاوض بين الطرفين وفي حالة تعذر ذلك خلال فترة الإشعار المحددة في الاتفاقية، يحال النزاع أو الخلاف إلى المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية بمدينة جدة.
التنازل عن الاتفاقية والتعاقد من الباطن	<ul style="list-style-type: none"> <li>• يحق للشركة التنازل عن أي من الخدمات المتفق عليها لشركات التعاقد من الباطن ويجب عليها إبلاغ شركة الخطوط السعودية للشحن عن أي تعاقد من الباطن وتكون مسؤولة أمامها عن جميع الأعمال التي يقوم بها الطرف المتعاقد من الباطن كما لو أنها قامت بتقديم تلك الخدمات بنفسها.</li> <li>• تتحمل الشركة أيضاً مسؤولية استيفاء المتعاقد من الباطن لجميع المتطلبات القانونية والتنظيمية لتقديم الخدمات المتعاقد عليها من الباطن.</li> </ul>

## الجدول (٥-١٢): اتفاقية الخدمات الأرضية المبرمة مع طيران الامارات

اتفاقية الخدمات الأرضية المبرمة مع طيران الإمارات <sup>١٢</sup>	
نُبذة عن الاتفاقية	أبرمت شركة الخطوط السعودية للشحن اتفاقية مع طيران الامارات في عام ٢٠١٢م، وتم نقل هذه الاتفاقية من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة بتاريخ ١ يناير ٢٠٢٠م بموجب اتفاقية تنازل بين كل من شركة الخطوط السعودية للشحن والشركة وطيران الإمارات المبرمة، وتتحمل الشركة كافة المسؤوليات والالتزامات المتعلقة بالاتفاقية من تاريخ سريان اتفاقية التنازل كما لو كانت الشركة طرفاً بالاتفاقية من تاريخ توقيعها. وبموجب هذه الاتفاقية، تقوم الشركة بتقديم عدد من خدمات التفرغ والمناولة بساحة المطار للرحلات التي يتم تشغيلها من قبل طيران الإمارات في مطارات المملكة التالية: الرياض، جدة، المدينة، والدمام.
مدة الاتفاقية	تم تعديل مدة الاتفاقية بموجب اتفاقية التعديل لتكون سارية حتى تاريخ ٣٠ يونيو ٢٠٢٦.
إنهاء الاتفاقية	يحق لأي طرف إنهاء الاتفاقية في أي وقت بعد تقديم إشعار خطي للطرف الآخر خلال مدة لا تقل عن (٦٠) يوم.
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	تخضع هذه الاتفاقية للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وتتم تسوية أي خلافات أو نزاعات تنشأ عن تنفيذ وتطبيق أحكام هذه الاتفاقية بالتفاوض بين الطرفين وفي حالة تعذر ذلك خلال فترة الإشعار المحددة في الاتفاقية، يحال النزاع أو الخلاف إلى المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية بمدينة جدة.
التنازل عن الاتفاقية والتعاقد من الباطن	يحق للشركة التنازل عن أي من الخدمات المتفق عليها لشركات التعاقد من الباطن ويجب عليها إبلاغ العميل الإقليمي عن أي تعاقد من الباطن وتكون مسؤولة أمامها عن جميع الأعمال التي يقوم بها الطرف المتعاقد من الباطن كما لو أنها قامت بتقديم تلك الخدمات بنفسها.

## الجدول (٦-١٢): اتفاقية الخدمات الأرضية المبرمة مع الخطوط الجوية القطرية

اتفاقية الخدمات الأرضية المبرمة مع الخطوط الجوية القطرية	
نُبذة عن الاتفاقية	أبرمت الشركة اتفاقية مع الخطوط الجوية القطرية في أبريل ٢٠٢١م. وتقوم الشركة بموجب الاتفاقية بتقديم عدد من خدمات مناولة الشحن للرحلات التي يتم تشغيلها من قبل الخطوط الجوية القطرية في مطارات المملكة التالية: الرياض، جدة، المدينة، والدمام و المطارات المحلية في المملكة. يتم تنفيذ بعض الخدمات من خلال طرف ثالث مقابل رسوم إضافية (على سبيل المثال، نقل طاقم العمل بين الطائرات ومحطات المطار).
مدة الاتفاقية	خمس (٥) سنوات تبدأ من ١٤ يناير ٢٠٢١م إلى ١٣ يناير ٢٠٢٦م ما لم يقدم أي من الطرفين للطرف الآخر إشعار خطي بإنهاء الاتفاقية لا تقل مدته عن ستين (٦٠) يوماً.
إنهاء الاتفاقية	<ul style="list-style-type: none"> <li>يحق للشركة إنهاء الاتفاقية في حال لم تلتزم الخطوط الجوية القطرية بدفع المقابل المالي.</li> <li>يحق للخطوط الجوية القطرية إنهاء الاتفاقية في حال إخلال الشركة بالتزاماتها التعاقدية ولم تصحح الإخلال خلال ستين (٦٠) يوم بعد استلامها إشعار خطي من الخطوط القطرية عن الإخلال.</li> <li>يحق لأي طرف إنهاء الاتفاقية في أي وقت بعد تقديم إشعار خطي للطرف الآخر قبل تسعين (٩٠) يوماً.</li> </ul>
المسؤولية والتعويض	يتم تطبيق حدود المسؤولية المشار إليها في الاتفاقية الأساسية أعلاه.
قيمة الاتفاقية وآلية الدفع	لا توجد قيمة محددة، وإنما يتم دفع أجور الخدمات بحسب الطلب ووفق الأسعار المحددة في الاتفاقية. بلغت القيمة الإجمالية التي قبضتها الشركة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بموجب هذه الاتفاقية مبلغ ٣٠,٩١٤,٠٠٠ ريال سعودي. يتم فرض رسوم على جميع الخدمات المحددة بموجب الاتفاقية على النحو التالي: <ul style="list-style-type: none"> <li>يتم احتساب جميع الرسوم على أساس الوزن الإجمالي المذكور في قائمة الشحن.</li> <li>يحق لأي من الطرفين طلب تعديل الأسعار في حالة وجود أي تغييرات جوهرية في عملية المناولة المطلوبة، وجدول رحلتنا لخطوط الجوية القطرية، ونوع النقل الجوي، والتكرار، وغير ذلك من التغييرات.</li> </ul>
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	تخضع هذه الاتفاقية للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وتتم تسوية أي خلافات أو نزاعات مما قد تنشأ عن تنفيذ وتطبيق أحكام هذه الاتفاقية بالتفاوض بين الطرفين وفي حالة تعذر ذلك خلال فترة الإشعار المحددة في الاتفاقية، يحال النزاع أو الخلاف إلى المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية بمدينة جدة.
التنازل عن الاتفاقية والتعاقد من الباطن	يحق للشركة التنازل عن أي من الخدمات المتفق عليها لشركات التعاقد من الباطن ويجب عليها إبلاغ العميل الإقليمي عن أي تعاقد من الباطن وتكون مسؤولة أمامها عن جميع الأعمال التي يقوم بها الطرف المتعاقد من الباطن كما لو أنها قامت بتقديم تلك الخدمات بنفسها.

١٢ لم يتم الإفصاح عن تفاصيل بعض من أحكام الاتفاقية حيث يرى الطرف الآخر أن تلك المعلومات تعد معلومات تجارية حساسة.

## ٢٠٥-١٢ العقود الاستشارية والعقود الإنشائية

أبرمت الشركة عددًا من العقود الاستشارية والإنشائية مع الغير لتقديم الخدمات الاستشارية وخدمات المقاولات والتطوير فيما يتعلق بمباني الشحن وأنظمة المناولة والشحن. وفيما يلي ملخص لأهم هذه العقود:

## الجدول (١٢-٧): عقد خدمات استشارية بخصوص مبنى الشحن الجديد وأنظمة مناولة الشحن في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة

عقد خدمات استشارية بخصوص مبنى الشحن الجديد وأنظمة مناولة المواد في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة	
تاريخ إبرام العقد:	٣ يوليو ٢٠١٨م
صاحب العمل:	الشركة (تم إبرام اتفاقية بين كل من شركة الخطوط السعودية للشحن والشركة وشركة إيكوم العربية المحدودة بتاريخ ٢٧ أبريل ٢٠٢٠م لأغراض نقل هذا العقد من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة، وتتحمل الشركة كافة المسؤوليات والالتزامات المتعلقة بالعقد من تاريخ اتفاقية النقل كما لو كانت الشركة طرفاً بالعقد من تاريخ توقيعه).
المقاول / المستشار:	شركة إيكوم العربية المحدودة (AECOM Arabia Limited Company).
قيمة العقد:	أربعة وعشرون مليون وسبعمائة وثلاثة آلاف وتسعمائة وسبعة وتسعون (٢٤.٧٠٣.٩٩٧) ريال سعودي (شامل ضريبة القيمة المضافة).
تاريخ بدء العمل:	٣ يوليو ٢٠١٨م
تاريخ إتمام الأعمال:	٤٨ شهراً من تاريخ بدء العمل (مع مراعاة التمديدات أدناه). وتجدر الإشارة إلى أن طبيعة عقود المقاولات التي تبرمها الشركة لا تشمل تاريخ انتهاء وإنما تكون المدة مرتبطة بتنفيذ الأعمال المتفق عليها. وعليه لا تزال الاتفاقية سارية بين الطرفين حتى إنهاؤها بحسب شروط الإنهاء الموضحة في الملخص.
تمديدات/تعديلات العقد:	تم آخر تمديد للعقد بموجب ملحق تم توقيعه بتاريخ ٢٦/٠٤/٢٠٢١م، حيث تنتهي الاتفاقية بتاريخ ٣١ أكتوبر ٢٠٢٢م وتم الاتفاق على زيادة قيمة الاتفاقية من (٢٤.٧٠٣.٩٩٧) ريال سعودي إلى (٣٤.٧٧٧.٢٤٨.٨١) ريال سعودي غير شاملة لضريبة القيمة المضافة وتم تمديد العقد فيما يخص الفترة الانتقالية بتاريخ ١٦ يوليو ٢٠٢٢م، ليصبح تاريخ انتهاء الفترة الانتقالية وحدها بتاريخ ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م، دون أي التزامات مالية على الشركة.
شروط فرض الغرامات / غرامات التأخير:	تم تعديل العقد في أكتوبر ٢٠٢٠م ليشمل خدمات إضافية تتمثل في الخدمات الهندسية المساندة وإدارة المشاريع والإشراف على الأعمال التشغيلية في مبنى الشحن الجديد في مطار الملك عبدالعزيز في جدة، وذلك بقيمة تبلغ ثلاثة ملايين وستمائة وخمسة آلاف وسبعمائة واثنى عشر (٣,٦٠٥,٧١٢) ريال سعودي غير شامل ضريبة القيمة المضافة.
شروط ضمان الأداء:	لا يوجد.
النظام المعمول به:	لا يوجد.
الإنهاء والتوقف عن الأعمال:	١- يجوز لصاحب العمل إنهاء العقد أو تعليق أداء الخدمات في أي وقت فوراً عن طريق إشعار خطي إلى المستشار، ويتعين على المستشار في تلك الحالة اتخاذ الترتيبات الفورية لإيقاف الخدمات وتقليل النفقات. ٢- إذا لم يفي المستشار بالتزاماته تجاه صاحب العمل، دون سبب وجيه، فيجوز لصاحب العمل إنهاء العقد في حال عدم قيام المستشار بتصحيح الإخلال خلال واحد وعشرون (٢١) يوماً من إخطاره بذلك من قبل صاحب العمل، وذلك عن طريق تقديم إشعار كتابي آخر مدته أربعة عشر (١٤) يوماً. ٣- يحق للمستشار إنهاء العقد في حال قيام صاحب العمل بإيقاف الأعمال لمدة تزيد عن ١٨٢ يوماً متوالياً دون حصول المستشار على إشعار بالمباشرة بالأعمال مرة أخرى. ٤- إذا لم يستلم المستشار مبالغ الفواتير الصادرة بموجب العقد في غضون ثلاثين (٣٠) يوماً من تاريخ استحقاقها فيجوز للمستشار التوقف عن أداء الأعمال بعد تقديمه إشعاراً لصاحب العمل مدته أربعة عشر (١٤) يوماً، وتعليق أدائه لكامل الخدمات أو لجزء منها.
شروط رئيسية أخرى:	١- يلتزم صاحب العمل بالحصول على موافقة المستشار لأغراض نقل كامل العقد إلى أي طرف ثالث. ٢- يحتفظ صاحب العمل بملكية جميع الأشياء التي قام بتزويدها للمستشار أو التي قام صاحب العمل بسداد ثمنها لأغراض استخدامها من قبل المستشار ويلتزم المستشار بدوره بتسليم تلك الأشياء إلى صاحب العمل عند طلبه ذلك أو عند إنهاء العقد. ٣- يحق لصاحب العمل رفض أي جزء من الأعمال أو المستخلصات التي يقدمها المستشار والتي يرى صاحب العمل بأنها لا تتوافق مع أحكام العقد. ٤- يلتزم المستشار بتعويض صاحب العمل ومنسوبيه عن جميع المسؤوليات والخسائر والأضرار والتكاليف الناشئة عن أي فعل أو تقصير مقصود أو غير نظامي أو عن أي إخلال بالعقد. وتبدأ مدة مسؤولية المستشار من تاريخ العقد إلى تاريخ إصدار شهادة الأداء لجميع الأعمال بموجب عقد تطوير محطة الشحن الجديدة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة (للمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الجدول (٩-١٢) «عقد تطوير محطة الشحن الجديدة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة» من هذه النشرة) أو إصدار شهادة الأداء لجميع الأعمال بموجب عقد إنشاء نظام مناولة المواد لمشروع محطة الشحن في مطار الملك عبدالعزيز الدولي (للمزيد من المعلومات، يرجى مراجعة الجدول (٨-١٢) «عقد إنشاء نظام مناولة المواد لمشروع محطة الشحن في مطار الملك عبدالعزيز الدولي» أدناه) أيهما يلحق. ٥- تكون مسؤولية المستشار محدودة بقيمة تبلغ خمسة مليون (٥,٠٠٠,٠٠٠) دولار أمريكي (أي ما يعادل ١٨,٧٥٠,٠٠٠ ريال سعودي). ٦- تتم إحالة النزاعات بشكل أولي إلى ممثلي الطرفين ليتم مناقشتها وحلها بشكل ودي، وفي حال عدم تمكن الأطراف من ذلك فيتم إحالة النزاع إلى التحكيم في مدينة جدة وفق قواعد التحكيم الخاصة بغرفة التجارة الدولية.

## الجدول (١٢-٨): عقد إنشائي - عقد إنشاء نظام مناولة المواد لمشروع محطة الشحن في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة

عقد إنشائي - عقد إنشاء نظام مناولة المواد لمشروع محطة الشحن في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة	
تاريخ إبرام العقد:	٢٥ نوفمبر ٢٠١٨ م.
صاحب العمل:	الشركة (تم نقل العقد إلى الشركة بموجب إشعار التنازل الصادر من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن إلى المقاول بتاريخ ٢٥/١١/٢٠١٩ م وإقرار المقاول بالاستلام بتاريخ ٠٢/١٢/٢٠١٩ م).
المقاول / المستشار:	شركة إس دي (ميدل إيست) ذ.م.م (SD Middle East LLC)
قيمة العقد:	(١٠٩,٠٥٠,٠٠٠ ريال سعودي (غير شامل ضريبة القيمة المضافة))
تاريخ بدء العمل:	التاريخ الذي يحدده صاحب العمل ويشعر المقاول به (أي ٢٥/١١/٢٠١٨ م)
تاريخ إنجاز الأعمال:	القسم الأول: ٧٣٦ يوم من تاريخ بدء العمل (أي ٢٥/١١/٢٠١٨ م) بحد أقصى، حيث تم إنجاز جميع الأعمال المتعلقة بالقسم الأول. القسم الثاني: ١٥٧٠ يوم من تاريخ بدء العمل (أي ٢٥/١١/٢٠١٨ م) بحد أقصى. وتجدر الإشارة إلى أن الأعمال فيما يتعلق بالقسم الثاني لا تزال سارية وتعمل الشركة حالياً على تعديل نطاق الاتفاقية فيما يتعلق بالقسم الثاني وذلك بالاتفاق مع المقاول. وتجدر الإشارة إلى أن طبيعة عقود المقاول التي تبرمها الشركة لا تشمل تاريخ إنتهائها وإنما تكون المدة مرتبطة بتنفيذ الأعمال المتفق عليها. وعليه لا تزال الاتفاقية سارية بين الطرفين حتى اكتمال تنفيذ القسم الثاني أو إنهائها بحسب شروط الإنهاء الموضحة في الملخص.
تمديدات/تعديلات العقد:	يحق للمقاول، وفقاً للشروط الواردة في العقد، المطالبة بتمديد الوقت المحدد لإتمام الأعمال إذا كان سيتم التأخر في تسليم الأعمال (مع مراعاة قيام المقاول ببذل جهوده المعقولة لتفادي ذلك التأخير) وذلك في حالات معينة، تشمل وجود ظروف غير متوقعة في توافر الأفراد أو البضائع بسبب الأوبئة أو الإجراءات الحكومية.
شروط فرض الغرامات / غرامات التأخير:	في حال التأخر بتسليم الأعمال بتاريخ إتمامها، يخضع المقاول إلى غرامة تأخير تبلغ (١٪) من قيمة العقد المتفق عليها، وذلك لكل يوم يتأخر فيه المقاول عن تسليم الأعمال، ويحد أقصى يبلغ ١٥٪ من قيمة العقد المتفق عليها.
شروط ضمان الأداء:	يلتزم المقاول بإصدار ضمان حسن تنفيذ بمبلغ يساوي ١٥٪ من قيمة العقد المتفق عليها.
النظام المعمول به:	أنظمة المملكة العربية السعودية
إنهاء وتعليق الأعمال:	<ul style="list-style-type: none"> <li>يحق لصاحب العمل الأمر بتعليق الأعمال بشكل جزئي أو بشكل كامل ويلتزم المقاول خلال فترة التوقف بحماية الأعمال والمحافظة عليها. وإذا استمر التوقف لمدة تزيد عن ٢٧٠ يوماً ولم يوافق صاحب العمل على المباشرة بالأعمال بعد إشعاره خلال مدة ثمانية وعشرون (٢٨) يوماً من ذلك، فيكون للمقاول الحق في حذف الجزء من الأعمال المرتبط بالتعليق من نطاق عمله في حال ارتباط التعليق بأجزاء معينة من الأعمال فقط أو بإنهاء العقد في حال ارتباط التعليق بجميع الأعمال.</li> <li>ويكون للمقاول الحق بالتوقف عن العمل في حال عدم سداد مستحقاته، وذلك بعد إشعار صاحب العمل بذلك وعدم السداد خلال واحد وعشرون (٢١) يوماً.</li> <li>يحق لصاحب العمل إنهاء العقد في عدد من الحالات، ومنها إذا أخفق المقاول بالامتثال بنصوص ضمان حسن التنفيذ في العقد أو بإشعار لتصحيح أي إخلال بالعقد، أو إذا تعادى المقاول من الباطن لإتمام جميع الأعمال أو قام بنقل العقد دون موافقة خطية من صاحب العمل، أو إذا أفسس المقاول أو خاض بعملية مشابهة للإفلاس، وذلك من خلال تقديم إشعار خطي مدته أربعة عشر (١٤) يوماً.</li> <li>يحق للمقاول إنهاء العقد إذا لم يستلم المقاول المبلغ المستحق خلال المدد المشار إليها في العقد، أو إذا استمر التوقف عن الأعمال لمدة مطولة وفق ما ورد أعلاه وكان يؤثر التعليق المطول على الأعمال بأكملها، وفي أي من هذه الحالات، يكون للمقاول الحق بإنهاء العقد بتقديم إشعار خطي مدته ثمانية وعشرون (٢٨) يوماً.</li> </ul>
شروط رئيسية أخرى:	<ol style="list-style-type: none"> <li>١- تم تعيين شركة إيكوم العربية المحدودة (AECOM Arabia Limited Company) كالمهندس المشرف على هذا العقد.</li> <li>٢- يكون المقاول مسؤولاً عن الأعمال ويضمنها لمدة سنتين من تاريخ صدور شهادة استلام الأعمال. كما يلتزم المقاول بإصلاح وتصحيح جميع العيوب خلال فترة الضمان. ويقوم المقاول بتلك الأعمال على نفقته الخاصة إلا إذا كان العيب غير مرتبط بإخلاله بالعقد أو بأعمال التصميم أو بالمواد المستخدمة في الأعمال أو مستوى الحرفية وما إلى ذلك.</li> <li>٣- يحق للمهندس (بناء على مصلحة صاحب العمل) رفض أي جزء من الأعمال أو أي جزء منها التي يقدمها المقاول والتي لا تتوافق مع أحكام العقد أو التي يكون فيها أي أخطاء، ويلتزم المقاول بإصلاح تلك الأعمال.</li> <li>٤- يلتزم صاحب العمل بالحصول على موافقة المقاول لأغراض نقل العقد إلى أي طرف ثالث.</li> <li>٥- يلتزم المقاول بتعويض صاحب العمل ومنسوبيه عن جميع المطالبات والخسائر والأضرار والتكاليف المرتبطة بما يلي: <ul style="list-style-type: none"> <li>الأضرار الجسدية والأمراض والموت والناشئة عن تصميم وتنفيذ واستكمال الأعمال وتصحيحها، إلا إذا كان ذلك منسوب إلى صاحب العمل أو منسوبيه.</li> <li>الأضرار والخسائر المتعلقة بالممتلكات إذا كانت ناشئة عن تصميم وتنفيذ واستكمال الأعمال وتصحيحها أو كانت مرتبطة بأي شكل بأفعال المقاول أو منسوبيه أو إخلاله للعقد أو تقصيره.</li> </ul> </li> <li>٦- تكون مسؤولية المقاول محدودة بقيمة تساوي ١٣٠٪ من قيمة العقد المتفق عليها، باستثناء بعض الحالات.</li> <li>٧- تتم إحالة النزاعات بشكل أولي إلى ممثلي الطرفين ليتم مناقشتها وحلها بشكل ودي، وفي حال عدم تمكن الأطراف من ذلك فيتم إحالة النزاع إلى التحكيم في مدينة جدة وفق قواعد التحكيم الخاصة بغرفة التجارة الدولية.</li> </ol>

## الجدول (١٢-٩): عقد إنشائي: عقد تطوير محطة الشحن الجديدة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة

عقد إنشائي: عقد تطوير محطة الشحن الجديدة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة	
تاريخ إبرام العقد:	٢٥ نوفمبر ٢٠١٨م
صاحب العمل:	شركة الخطوط السعودية للشحن (تم نقل العقد من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة بتاريخ ٢٥/١١/٢٠١٩م).
المقاول / المستشار:	شركة اليواني شركة ذات مسؤولية محدودة (Al Bawani Co. LTD)
قيمة العقد:	٢٥٤,٥٢٦,٢٣٦ ريال سعودي (شاملة ضريبة القيمة المضافة)
تاريخ بدء العمل:	التاريخ الذي يصدر فيه صاحب العمل الإشعار بالمباشرة بالأعمال (أي في ٢٥/١١/٢٠١٨م).
تاريخ إتمام الأعمال:	القسم الأول (المبنى الشمالي): تم استكمال الأعمال المتعلقة بالقسم الأول بتاريخ ٣١ مايو ٢٠٢١م. القسم الثاني (المبنى الجنوبي): ٥٤٦ يوماً من التاريخ الذي يصدر فيه صاحب العمل الإشعار بالمباشرة بالأعمال للقسم الثاني (أي في ٢٠٢٢/٠٣/٠٣م) وتنتهي الاتفاقية بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٣١م. وتجدر الإشارة إلى أن طبيعة عقود المقاول التي تبرمها الشركة لا تشمل تاريخ إنهاء وإنما تكون المدة مرتبطة بتنفيذ الأعمال المتفق عليها. وعليه لا تزال الاتفاقية سارية بين الطرفين حتى إنهائها بحسب شروط الإنهاء الموضحة في الملخص.
تمديدات العقد:	يجق للمقاول، وفقاً للشروط الواردة في العقد، المطالبة بتمديد الوقت المحدد لإتمام الأعمال إذا كان سيتم التأخر في تسليم الأعمال (مع مراعاة قيام المقاول ببذل جهوده المعقولة لتفادي ذلك التأخير) وذلك في حالات معينة، تشمل وجود ظروف غير متوقعة في توافر الأفراد أو البضائع بسبب الأوبئة أو الإجراءات الحكومية.
شروط فرض الغرامات / غرامات التأخير:	في حال التأخر بتسليم الأعمال بتاريخ إتمامها، يخضع المقاول إلى غرامة تأخير تبلغ (٠,٠٥٪) من قيمة العقد المتفق عليها المرتبطة بالقسم ذي الصلة، وذلك لكل يوم أو جزء من اليوم يتأخر فيه المقاول عن تسليم الأعمال، ويحد أقصى يبلغ ١٠٪ من قيمة العقد المتفق عليها.
شروط ضمان الأداء:	يلتزم المقاول بإصدار ضمان حسن تنفيذ بمبلغ يساوي ١٠٪ من قيمة العقد المتفق عليها لكل قسم من الأعمال، ويحق لصاحب العمل احتجاز قيمة تساوي ١٠٪ من قيمة المستخلص ذي الصلة، يتم الإفراج عنها للمقاول بشكل جزئي عند إصدار شهادة تسليم الأعمال ومن ثم يتم الإفراج عنها بالكامل عند إصدار شهادة إتمام الأعمال.
النظام المعمول به:	نظام المملكة العربية السعودية
الإنهاء وتعليق الأعمال:	<ul style="list-style-type: none"> <li>يجق للمهندس الأمر بتعليق الأعمال بشكل جزئي أو بشكل كامل ويلتزم المقاول خلال فترة التوقف بحماية الأعمال والمحافظة عليها. وإذا استمر التوقف لمدة تزيد عن ٨٤ يوماً ولم يوافق المهندس على المباشرة بالأعمال بعد إشعاره خلال مدة ٥٦ يوماً من ذلك، فيكون للمقاول الحق في حذف الجزء من الأعمال المرتبط بالتعليق من نطاق عمله في حال ارتباط التعليق بأجزاء معينة من الأعمال فقط أو بإنهاء العقد في حال ارتباط التعليق بجميع الأعمال.</li> <li>ويكون للمقاول الحق بالتوقف عن العمل في حال عدم سداد مستحقاته، وذلك بعد إشعار صاحب العمل بذلك وعدم السداد خلال خمسة وأربعين (٤٥) يوماً.</li> <li>يجق لصاحب العمل إنهاء العقد في عدد من الحالات، ومنها إذا أخفق المقاول بالامتثال بنصوص ضمان حسن التنفيذ في العقد أو بإشعار لتصحيح أي إخلال بالعقد، أو إذا تعاقد المقاول من الباطن لإتمام جميع الأعمال أو قام بنقل العقد دون موافقة خطية من صاحب العمل، أو إذا أفلس المقاول أو خاض بعملية مشابهة للإفلاس، وذلك من خلال تقديم إشعار خطي مدته أربعة عشر (١٤) يوماً.</li> <li>يجق للمقاول إنهاء العقد إذا فشل المهندس، في غضون ستة وخمسين (٥٦) يوماً من استلام المستخلص والمستندات الداعمة، لإصدار شهادة الدفع ذات الصلة، أو إذا لم يصدر صاحب العمل الإشعار بالمباشرة بالأعمال وفق الأوقات المحددة لذلك، أو إذا أصبح صاحب العمل مفلساً أو معسراً، أو يدخل للتصفية، أو ما في حكم ذلك، وفي أي من هذه الحالات، يكون للمقاول الحق بإنهاء العقد بتقديم إشعار خطي مدته ٢٨ يوماً.</li> </ul>
شروط رئيسية أخرى:	<ol style="list-style-type: none"> <li>١- تم تعيين شركة إيكوم العربية المحدودة (AECOM Arabia Limited Company) كالمهندس المشرف على هذا العقد.</li> <li>٢- يكون المقاول مسؤولاً عن تنفيذ الأعمال وتصميمها ويضمن المقاول الأعمال لمدة ٣٦٥ يوماً من تاريخ صدور شهادة استلام الأعمال، ويلتزم المقاول أيضاً باستكمال الأعمال المطلوبة والتي تكون غير مستكملة بتاريخ التسليم إلى صاحب العمل (والتي يتم التأشير بها على أنها غير مستكملة بذلك التاريخ) وفق الجدول الذي يراه المهندس مناسباً. كما يلتزم المقاول بإصلاح وتصحيح جميع العيوب خلال فترة الضمان. ويقوم المقاول بتلك الأعمال على نفقته الخاصة إلا إذا كان العيب غير مرتبط بإخلاله بالعقد أو بأعمال التصميم أو بالمواد المستخدمة في الأعمال أو مستوى الحرفية وما إلى ذلك.</li> <li>٣- يتم تسديد ١٠٪ من قيمة العقد المتفق عليه لكل قسم للمقاول كدفعة مقدمة وذلك مقابل ضمان الدفعة المقدمة.</li> <li>٤- يجق للمهندس (بناء على مصلحة صاحب العمل) رفض أي جزء من الأعمال أو أي جزء منها التي يقدمها المقاول والتي لا تتوافق مع أحكام العقد أو التي يكون فيها أي أخطاء، ويلتزم المقاول بإصلاح تلك الأعمال.</li> <li>٥- يلتزم المقاول بتعويض صاحب العمل ومنسوبيه عن جميع المطالبات والخسائر والأضرار والتكاليف المرتبطة بما يلي: <ul style="list-style-type: none"> <li>الأضرار الجسدية والأمراض والموت والناشئة عن تصميم وتنفيذ واستكمال الأعمال وتصحيحها، إلا إذا كان ذلك منسوب إلى صاحب العمل أو منسوبيه.</li> <li>الأضرار والخسائر المتعلقة بالملكيات إذا كانت ناشئة عن تصميم وتنفيذ واستكمال الأعمال وتصحيحها أو كانت مرتبطة بأي شكل بأفعال المقاول أو منسوبيه أو إخلاله للعقد أو تقصيره.</li> </ul> </li> <li>٦- تكون مسؤولية المستشار محدودة بقيمة تساوي ١٣٠٪ من قيمة العقد المتفق عليها، باستثناء بعض الحالات.</li> <li>٧- يجق لصاحب العمل نقل العقد إلى الغير دون الحاجة للحصول على موافقة المقاول.</li> <li>٨- تتم إحالة النزاعات بشكل أولي إلى ممثلي الطرفين ليتم مناقشتها وحلها بشكل ودي، وفي حال عدم تمكن الأطراف من ذلك فيتم إحالة النزاع إلى التحكيم في مدينة جدة وفق قواعد التحكيم الخاصة بغرفة التجارة الدولية.</li> </ol>

## ١٢-٥-٣ عقود إيجار مرافق الشحن الجوي في المواقع الرئيسية

أبرمت الشركة عدداً من عقود الإيجار مع الهيئة العامة للطيران المدني وشركات المطارات لاستئجار عدد من المواقع ومرافق الشحن الجوي في المواقع الرئيسية. وتم الدخول في هذه العقود وفقاً لنظام تعريفية الطيران المدني ولائحته التنفيذية. وبشكل عام ينص نظام تعريفية الطيران المدني ولائحته التنفيذية على أحكام عامة فيما يتعلق بتأجير المواقع في المطارات ومن ذلك تعديل المساحة المؤجرة، تعديل الأيجار السنوي، تمديد عقود الإيجار ورفع القيمة الإيجارية عند تجديد العقد.

وفيما يلي ملخص لعقود إيجار الشركة في المواقع الرئيسية:

### ١٢-٥-٣-١ عقد إيجار مع شركة مطارات الرياض - مطار الملك خالد الدولي

أُبرم العقد ابتداءً بين الهيئة العامة للطيران المدني ممثلة بشركة مطارات الرياض وشركة الخطوط السعودية للشحن في تاريخ ١٨/٠١/٢٠١٧م. وبعد ذلك تم نقل العقد من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة بموجب اتفاقية تنازل مبرمة بين شركة مطارات الرياض والشركة وشركة الخطوط السعودية للشحن بتاريخ ١/٠١/٢٠٢٠م.

وبموجب العقد استأجرت الشركة (١) مساحات بمرفق الشحن (AM2) بمساحة تبلغ (٤٠,٥٠٠) م<sup>٢</sup> (وتم إضافة مساحة ٨٦,٤٠ م<sup>٢</sup> لاحقاً) و (٢) أرض بمساحة إجمالية تبلغ (٢م<sup>٢</sup>٤٢,٥٠٠) وذلك لغرض استثمار الأرض وبناء مرفق الشحن الجوي عليها. وتبلغ مدة العقد للمواقع المؤجرة (١) و (٢) خمسة وعشرون (٢٥) سنة بدأت في ٢٠١٧/٢/٠١م وتنتهي في ٢٠٤٢ أبريل ٢٠٤٢م (حيث تم تمديد الفترة الإيجارية لسنة ٢٠٢٠م لظروف جائحة كورونا لمدة ثلاثة أشهر وبالتالي تمديد مدة العقد لينتهي في ٢٠ أبريل ٢٠٤٢م بدلاً من ٢١ يناير ٢٠٤٢م). وتاريخ هذه النشرة، تبلغ مساحة المرافق المؤجرة في مطار الملك خالد الدولي ٨٢,٠٨٦ م<sup>٢</sup>.

تكون القيمة الإيجارية السنوية لمرافق الشحن المؤجرة وفقاً للأسعار الخاصة بمرافق ومساحات الشحن الجوي المحددة في اللائحة التنفيذية لنظام تعريفية الطيران المدني. وبموجب أحكام العقد تلتزم الشركة بدفع مبلغ مقطوع قدره ١٢٥ ريال سعودي للطن حسب الطاقة الاستيعابية لمرفق الشحن (AM2)، وتضاف نسبة تضخم قدرها ٦٪ كل فترة خمسة سنوات. ويحدد العقد الحد الأدنى للقيمة الإيجارية لفترة العقد في حال انخفاض نسبة المبيعات الأرضية عن المبالغ المحددة في العقد. بالإضافة إلى ذلك، يكون الأيجار السنوي للأرض على أساس ٦٪ من إجمالي الإيرادات السنوية لتوفير خدمات مناولة الشحن في مركز الشحنات المبردة والصادرة والتي لم تتم مناولتها أو احتسابها ضمن الشحنات التي تمت مناولتها في مبنى الشحن (AM2) أو الحد الأدنى لمدفوعات الضمان السنوي المحددة في العقد أيهما أعلى. ويحدد العقد الحد الأدنى للقيمة الإيجارية لفترة العقد في حال انخفاض نسبة المبيعات الأرضية عن المبالغ المحددة في العقد. في حالة تأخر الشركة عن سداد القيمة الإيجارية في تاريخ استحقاقها، تلتزم بتسديد غرامة تأخير مقدارها (١٠٪) من إجمالي قيمة الأيجار السنوي المستحق عن كل شهر تأخير أو جزء منه.

وبموجب أحكام العقد، تلتزم الشركة بتقديم ضمان بنكي بقيمة تعادل عشرون في المائة (٢٠٪) من الأيجار السنوي (متوسط إجمالي الحد الأدنى المضمون للموقعين) ساري المفعول لمدة خمس سنوات قابلة للتجديد على أن يكون تجديده و/أو إفراج هذا الضمان حقاً حصرياً لشركة مطارات الرياض إلى نهاية فترة سريان العقد مضافاً إليها (٩٠) يوماً تالية لتاريخ انتهائه لتغطية تكاليف إعادة تأهيل المرفق بعد خروج الشركة منه و/أو تحصيل أي مستحقات مالية مترتبة على الشركة لصالح المطار. والتزاماً بذلك، قدمت الشركة ضمان بنكي غير قابل للنقض لصالح شركة مطارات الرياض بقيمة ١١,٤٧٠,٤٠٠ مليون ريال سعودي ساري المفعول إلى ١٠/١٠/٢٠٢٣م. ويحق لشركة مطارات الرياض مصادرة الضمان البنكي المقدم بعد إعطاء الشركة مهلة ثلاثون (٣٠) يوماً لتسديد ما عليها من مستحقات وبعد انقضاء هذه المدة دون سداد الشركة ما عليها من مستحقات. وفي حالة النقص ولم تسدد الشركة المبالغ المستحقة عليها، فإنه يحق لإدارة المطار توقيع الحجز على كافة ممتلكات الشركة والتي تشمل على سبيل المثال المعدات والسيارات والآلات والمفروشات وغيرها وذلك لاستيفاء كافة المستحقات المالية التي ترتبت عليها.

تحتفظ شركة مطارات الرياض لنفسها بالحق في استرداد جزء من المساحات المؤجرة إذا رأت أن ذلك ضروري لعمليات المطار فقط أو لمقتضيات المصلحة العامة، ويجوز للشركة المطالبة بالتعويض عن قيمة استثماراتها في الجزء المسترد وأثر هذا الاسترداد على كامل المشروع، ويكون التعويض بالاتفاق بين الطرفين مع الأخذ بالاعتبار الاستهلاك للتجهيزات والأثاث المورد والأعمال المنفذة. وبموجب أحكام العقد، ستؤول ملكية جميع الإنشاءات والتركيبات المستحدثة والأصول الثابتة عند انتهاء العقد لشركة مطارات الرياض.

وبموجب الملحق (هـ) من عقد الإيجار تلتزم الشركة بتوقيع اتفاقية مستوى الخدمة مع شركة مطارات الرياض. وبناءً على ذلك، تم إبرام اتفاقية مستوى الخدمة بين شركة الخطوط السعودية للشحن وشركة مطارات الرياض بتاريخ ٢٤/٥/٢٠١٨م لمدة (٣) سنوات قابلة للتجديد بالاتفاق. وتنص هذه الاتفاقية على مستويات الخدمة المطلوبة من الشركة فيما يتعلق -على سبيل المثال لا الحصر- بما يلي: (١) الموظفين وتدريبهم (٢) مستويات السعودية (٣) معدات وتجهيزات الشحن (٤) عمليات الشحن. وكما في تاريخ هذه النشرة لم يتم التنازل عن اتفاقية مستوى الخدمة من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة.

يجوز لشركة مطارات الرياض إنهاء العقد بعد توجيه اشعار كتابي للشركة لا تقل مدته عن (٩٠) تسعين يوماً وذلك دون أي مسؤولية عليها على أن يكون ذلك الإنهاء بإقرار الطرفين بإخلال الشركة بشروط وأحكام العقد، بعد أن تكون شركة مطارات الرياض قد أشعرت الشركة بملاحظات الإخلال كتابياً وأمهلتها مدة لا تقل عن (٩٠) يوماً لمعالجة ذلك الإخلال. وفي حالة إنهاء العقد بسبب ذلك الإخلال يكون لشركة مطارات الرياض حق حجز المواقع المستأجرة فيما يعادل قيمة المبالغ المستحقة على الشركة حتى يتم سداد تلك المبالغ، ويحق لها بعد منح الشركة فترة لتسديد ما عليها من مستحقات مالية أن تقوم ببيع هذه الأشياء لتحصل من قيمتها على مستحقاتها المالية.

لا يجوز للشركة أن توجر المواقع المؤجرة أو أي جزء منها من الباطن ولا يجوز لها التنازل عن حقها فيها أو تحويل ذلك الحق لأي شخص آخر، ولا يجوز لها أن تتخلى عن حيازتها للمواقع المؤجرة أو شغلها للمواقع المؤجرة أو أي جزء منها دون الحصول على موافقة كتابية مسبقة من إدارة المطار.

يخضع العقد لأنظمة المملكة ويخضع أي نزاع ينشأ عن العقد لاختصاص القضاء المختص.

### ١٢-٣-٥ عقد ايجار مع شركة مطارات جدة - مطار الملك عبدالعزيز الدولي

أُبرم العقد ابتداءً بين الهيئة العامة للطيران المدني وشركة الخطوط السعودية للشحن بتاريخ ١٠/٠٦/١٤٣٨هـ (الموافق ٩/٣/٢٠١٧م). وبعد ذلك تم نقل العقد من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة بموجب اتفاقية تنازل ميرمة بين الهيئة العامة للطيران المدني والشركة بتاريخ ١/١/٢٠٢٠م. ثم تم نقل العقد من الهيئة العامة للطيران المدني إلى شركة مطارات جدة بتاريخ ١/١/٢٠٢٢م.

وتبلغ المساحة المؤجرة بتاريخ هذه النشرة (٢م١٣١,١٢٠) تمثل أرض فضاء تقوم الشركة ببناء مرفق الشحن الجوي عليها والمتوقع الانتهاء منه في العام ٢٠٢٣م. وتبلغ مدة العقد خمسة وعشرون (٢٥) سنة ميلادية بدأت في ١/٤/٢٠١٧م وتنتهي في ١١/١١/٢٠٤٢م، والذي تم تعديله بموجب الملحق (٣) بحيث يصبح تاريخ بداية العقد في ١٢/١١/٢٠١٨م وتنتهي في ١١/١١/٢٠٤٣م (مع فترة سماح تبدأ من تاريخ ١٢/١١/٢٠١٨م لثلاث سنوات حتى تاريخ ١١/١١/٢٠٢١م). وبموجب أحكام العقد، ستؤول ملكية جميع الإنشاءات والتركيبات المستحدثة والأصول الثابتة عند انتهاء العقد لشركة مطارات جدة.

تكون القيمة الإيجارية السنوية للمباني المؤجرة وفقاً للأسعار الخاصة بمرافق ومساحات الشحن الجوي المحددة في اللائحة التنفيذية لنظام تعريفية الطيران المدني. ويكون سعر المتر المربع للأرض من السنة الرابعة وحتى السنة الثامنة ٢١,٨١ ريال سعودي، وتضاف نسبة تضخم قدرها (٦٪) كل خمس (٥) سنوات إلى سعر المتر المربع ابتداءً من السنة التاسعة. بالإضافة إلى ذلك، ينص العقد على نسبة مشاركة في الدخل لشركة مطارات جدة كجزء من رسوم إيجار الأرض متى ما كان إجمالي إيرادات الشركة لكل سنة يفوق الحد الأدنى المضمون للإيجار السنوي وذلك حسب الشحنات التي تمت مناولتها وفقاً لما يلي: (نسبة ٢٪ للفترة من ٤ إلى ٨ سنوات، نسبة ٢,٥٪ للفترة من ٩ إلى ١٣ سنة، نسبة ٣,٥٪ للفترة من ١٤ إلى ١٨ سنة، و نسبة ٤,٥٪ للفترة من ١٩ إلى ٢٣ سنة، و نسبة ٥٪ للفترة من ٢٤ فأكثر). في حالة تأخر الشركة عن سداد القيمة الإيجارية في تاريخ استحقاقها، تلتزم بتسديد غرامة تأخير مقدارها (١٠٪) من إجمالي قيمة الإيجار السنوي المستحق عن كل شهر تأخير أو جزء منه.

وبموجب أحكام العقد، تلتزم الشركة بتقديم ضمان بنكي لصالح شركة مطارات جدة بقيمة تعادل عشرون في المائة (٢٠٪) من قيمة متوسط الإيجار السنوي ساري المفعول لمدة خمس سنوات قابلة للتجديد على أن يكون تجديده و/أو إفراج هذا الضمان حقاً حصرياً للهيئة العامة للطيران المدني لتغطية تكاليف إعادة تأهيل المرفق بعد خروج الشركة منه و/أو تحصيل أي مستحقات مالية مترتبة على الشركة لصالح المطار. كما تلتزم الشركة بتقديم ضمان بنكي بقيمة خمسون في المائة (٥٠٪) من قيمة متوسط الإيجار السنوي ساري المفعول لمدة خمس سنوات قابلة للتجديد على أن يكون تجديده و/أو إفراج هذا الضمان حقاً حصرياً للهيئة العامة للطيران المدني وذلك لضمان تسديد الشركة لنصف الإيجار السنوي في موعد استحقاقه. والتزاماً بذلك قامت الشركة بتقديم ضمانين بنكيين غير قابلين للنقض لصالح شركة مطارات جدة بقيمة ٦,٤٤٢,٣٦٩ مليون ريال سعودي و ٢,٥٧٦,٩٤٨ مليون ريال سعودي ساريين المفعول إلى تاريخ ١٠/١/٢٠٢٣م. ويحق لإدارة المطار مصادرة الضمان البنكي المقدم بعد إعطاء الشركة مهلة ثلاثون (٣٠) يوماً لتسديد ما عليها من مستحقات وبعد انقضاء هذه المدة دون سداد الشركة ما عليها من مستحقات. وفي حالة النقص ولم تسدد الشركة المبالغ المستحقة عليها، فإنه يحق لإدارة المطار توقيع الحجز على كافة ممتلكات الشركة والتي تشمل على سبيل المثال المعدات والسيارات والآلات والمفروشات وغيرها وذلك لاستيفاء كافة المستحقات المالية التي ترتبت عليها.

تحتفظ إدارة المطار لنفسها بالحق في استرداد جزء من المساحات المؤجرة إذا رأت أن ذلك ضروري لعمليات المطار فقط أو لمقتضيات المصلحة العامة، ويجوز للشركة المطالبة بالتعويض عن قيمة استثماراتها في الجزء المسترد وأثر هذا الاسترداد على كامل المشروع، ويكون التعويض بالاتفاق خطياً بين الطرفين مع الأخذ بالاعتبار سعر المرفق السوقي وقت الاتفاق.



يجوز لشركة مطارات جدة إنهاء العقد بعد توجيه اشعار كتابي للشركة لا تقل مدته عن (٩٠) تسعين يوماً وذلك دون أي مسؤولية عليها على أن يكون ذلك الإنهاء بإقرار الطرفين بإخلال الشركة بشروط وأحكام العقد، بعد أن تكون إدارة المطار قد أشعرت الشركة بملاحظات الإخلال كتابياً وأمهلتها مدة لا تقل عن (٩٠) يوماً لمعالجة ذلك الإخلال. وفي حالة إنهاء العقد بسبب ذلك الإخلال يكون لإدارة المطار حق حجز المواقع المستأجرة فيما يعادل قيمة المبالغ المستحقة على الشركة حتى يتم سداد تلك المبالغ، ويحق لها بعد منح الشركة فترة لتسديد ما عليها من مستحقات مالية أن تقوم ببيع هذه الأشياء لتحصل من قيمتها على مستحقاتها المالية.

لا يجوز للشركة أن توجر المواقع المؤجرة أو أي جزء منها من الباطن ولا يجوز لها التنازل عن حقها فيها أو تحويل ذلك الحق لأي شخص آخر، ولا يجوز لها أن تتخلى عن حيازتها للمواقع المؤجرة أو شغلها للمواقع المؤجرة أو أي جزء منها دون الحصول على موافقة كتابية مسبقة من إدارة المطار.

يخضع العقد لأنظمة المملكة ويخضع أي نزاع ينشأ عن العقد لاختصاص القضاء المختص.

### ١٢-٣-٣٠ عقد ايجار مع شركة طيبة لتشغيل المطارات - مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي

أُبرم العقد ابتداءً بين شركة طيبة لتشغيل المطارات وشركة الخطوط السعودية للشحن في تاريخ ٢٠١٥/٠٤/١م، ثم تم نقل العقد من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة بموجب اتفاقية تنازل مبرمة بين شركة طيبة لتشغيل المطارات والشركة وشركة الخطوط السعودية للشحن بتاريخ ٢٠٢٠/١/١م.

بموجب العقد استأجرت الشركة مباني شحن جوي في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بمساحة إجمالية تبلغ ٢٠١٩,٩٠٢. وتبلغ مدة العقد سنة ميلادية تبدأ في ٢٠١٥/٤/١م وتنتهي في ٢٠١٦/٤/١م ويتجدد العقد تلقائياً لمدة مماثلة ما لم يخطر أحد الطرفين الطرف الآخر خطياً برغبته بعدم التجديد بمدة لا تقل عن (٦٠) يوم من انتهاء العقد. يكون الإيجار السنوي عن المساحة المؤجرة مبلغ ٢,٢٨٥,٥٢٠ ريال سعودي، ويخضع الإيجار السنوي لمراجعة سنوية من شركة طيبة لتشغيل المطارات. وإذا تخلفت الشركة عن سداد أي مبلغ مستحق بموجب العقد، تلتزم الشركة بدفع غرامة تأخير بنسبة عشرة بالمائة (١٠٪) من الإيجار السنوي سنوياً. بسبب الأعمال الإنشائية في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز، يمكن لشركة طيبة لتشغيل المطارات تعديل أو تغيير المساحة المؤجرة للشركة.

وبموجب أحكام العقد تلتزم الشركة بتقديم خطاب ضمان بنكي من أحد البنوك بشكل مقبول لشركة طيبة لتشغيل المطارات أو إيداع مبلغ نقدي يساوي ٥٠٪ من قيمة الإيجار السنوي.

ويحق لشركة طيبة لتشغيل المطارات إنهاء العقد بموجب إخطار خطي للشركة في حالات الإخلال المحددة في العقد والتي تشمل -على سبيل المثال لا الحصر- إخلال الشركة في دفع الإيجار السنوي واستمرار الإخلال مدة (٢٠) يوم، وفي حال إخلال الشركة بأي التزامات عليها بموجب العقد وعدم تصحيحها للإخلال خلال مدة (٢٠) من تاريخ استلامها للإخطار من قبل شركة طيبة لتشغيل المطارات. وينص العقد على اعتماد وارتباط العقد باتفاقية الامتياز المبرمة بين الهيئة العامة للطيران المدني وشركة طيبة لتشغيل المطارات. حيث أنه إذا تم إنهاء اتفاقية الامتياز لأي سبب من الأسباب قبل انتهاء فترة تشغيل شركة طيبة لتشغيل المطارات لمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي، فسيتم إنهاء عقد الإيجار تلقائياً ولن يحق لشركة سال رفع أي مطالبات ضد شركة طيبة لتشغيل المطارات بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المطالبات بالتعويض عن الخسائر والأضرار. وبموجب العقد، يحق للهيئة العامة للطيران المدني، وفقاً لتقديرها الخاص (ولكن دون أي التزام منها) أن تطلب نقل عقد الإيجار من شركة طيبة لتشغيل المطارات إلى الهيئة العامة للطيران المدني عند إنهاء اتفاقية الامتياز أو انتهاء صلاحيتها.

لا يجوز للشركة أن تقوم بتأجير المواقع المؤجرة أو أي جزء منها من الباطن أو أن تقوم برهنها أو بيعها أو أن تقوم بتحويل حقها فيها لأي شخص آخر دون الحصول على موافقة كتابية مسبقة من شركة طيبة لتشغيل المطارات.

كما أبرمت الشركة اتفاقية مستوى الخدمة مع شركة طيبة لتشغيل المطارات، ومدتها هي بحسب مدة عقد الإيجار الموقع بين الشركة وشركة طيبة لتشغيل المطارات. وتنص الاتفاقية على مستويات الخدمة المطلوبة من الشركة فيما يتعلق -على سبيل المثال لا الحصر- بما يلي: (١) الموظفين وتدريبهم (٢) معدات وتجهيزات الشحن (٣) عمليات الشحن.

يخضع العقد لأنظمة المملكة ويخضع أي نزاع ينشأ عن العقد لاختصاص الجهات القضائية المختصة.

## ٤-٣-٥-١٢ عقد ايجار مع شركة مطارات جدة - مطار الملك عبدالعزيز الدولي

أبرم العقد ابتداءً بين الهيئة العامة للطيران المدني وشركة الخطوط السعودية للشحن بتاريخ ٢٩/٠٢/١٤٣٥هـ (الموافق ١/١/٢٠١٤م). وبعد ذلك تم نقل العقد من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة بتاريخ ٢١/١٢/٢٠٢٠م. ثم تم نقل العقد من الهيئة العامة للطيران المدني إلى شركة مطارات جدة بتاريخ ٩/١٢/٢٠٢١م.

وتبلغ المساحة المؤجرة بتاريخ هذه النشرة ٢١٠,٠٠٠م<sup>٢</sup>. وتبلغ مدة العقد الأصلية ٣ سنوات وقد تم تجديد العقد أكثر من مره وسينتهي في تاريخ ١٨ يوليو ٢٠٢٢م. ويجدد تلقائياً بشكل سنوي مالم يخطر أحد الطرفين الآخر خطياً قبل (٣٠) يوم من انتهاء مدته بعدم رغبته في تمديد العقد. وستؤول ملكية جميع الإنشاءات والتراكيبات المستحدثة والأصول الثابتة عند انتهاء العقد لشركة مطارات جدة.

تكون القيمة الإيجارية السنوية ٩٩٠,٠٠٠ ريال سعودي. في حالة تأخر الشركة عن سداد القيمة الإيجارية في تاريخ استحقاقها، تلتزم بتسديد غرامة تأخير لا تتجاوز (٣٠٪) من إجمالي قيمة الايجار السنوي.

يجوز لشركة مطارات جدة إنهاء العقد في حال عدم قيام الشركة بدفع المستحقات الإيجارية بعد مضي ١٢٠ يوماً من تاريخ استحقاقها. كما يحق لشركة مطارات جدة إنهاء العقد في حال إخفاق الشركة في تنفيذ أو الوفاء بأحكام العقد وتكون طبيعة ذلك الإخفاق مما يمكن تصحيحه وعدم تصحيح الشركة ذلك الإخفاق خلال ٣٠ يوم من تاريخ الإخطار المقدم من شركة مطارات جدة إلى الشركة. يكون لإدارة المطار حق حجز المواقع المستأجرة فيما يعادل قيمة المبالغ المستحقة على الشركة حتى يتم سداد تلك المبالغ، ويحق لها بعد منح الشركة فترة لتسديد ما عليها من مستحقات مالية أن تقوم ببيع هذه الأشياء لتحصل من قيمتها على مستحقاتها المالية.

وبموجب أحكام العقد، قدمت الشركة ضمان بنكي بقيمة غير قابل للنقض لصالح شركة مطارات جدة بقيمة ألفاً و٧٦٩,١٩٦ ريال سعودي ساري المفعول إلى تاريخ ١/٠٦/٢٠٢٥م

لا يجوز للشركة أن تؤجر المواقع المؤجرة أو أي جزء منها من الباطن ولا يجوز لها التنازل عن حقها فيها أو تحويل ذلك الحق لأي شخص آخر، ولا يجوز لها أن تتخلى عن حيازتها للمواقع المؤجرة أو شغلها للمواقع المؤجرة أو أي جزء منها دون الحصول على موافقة كتابية مسبقة من إدارة المطار.

يخضع العقد لأنظمة المملكة ويخضع أي نزاع ينشأ عن العقد لاختصاص القضاء المختص.

## ٤-٥-١٢ الاتفاقيات الجوهرية الأخرى

## الجدول (١٢-١): اتفاقية خدمات مع شركة تبريد المناطق السعودية

اتفاقية خدمات مع شركة تبريد المناطق السعودية (شركة تبريد)	
نبتة عن الاتفاقية	أبرمت الشركة اتفاقية مع شركة تبريد المناطق السعودية. وبموجب الاتفاقية تقوم الشركة بتقديم خدمات لتحديث نظام المياه المبردة في محطة الشحن الجديدة التابعة للشركة في مطار الملك عبدالعزيز.
مدة الاتفاقية	١٤ شهر تبدأ من ١ نوفمبر ٢٠٢٠م. وتم تمديد الاتفاقية بموجب ملحق تعديل حتى تاريخ ١٥/٠٨/٢٠٢٣م.
إنهاء الاتفاقية	<ul style="list-style-type: none"> <li>في حال أرادت الشركة إنها الاتفاقية فعليها دفع ١٠٠٪ من التكلفة لجميع الأعمال المنجزة والمقبولة.</li> <li>إذا أخلت شركة تبريد في أداء أي التزام بموجب الاتفاقية، فيجوز للشركة، من خلال إشعار كتابي لا تقل مدته عن خمسة عشر (١٥) يوماً، أن تطلب تصحيح الإخلال وإذا لم يتم تصحيحه خلال تسعين (٩٠) يوماً، فيحق للشركة إنهاء الاتفاقية على الفور.</li> </ul>
الالتزامات الرئيسية	<ul style="list-style-type: none"> <li>تلتزم الشركة بمنح شركة تبريد حق الوصول إلى (واستخدام) الموقع (أي، المكان الذي يتم تقديم الخدمات فيه) طالما كان ذلك ضرورياً لشركة تبريد لتنفيذ الأعمال وفقاً للإطار الزمني المحدد في الاتفاقية. كما تلتزم الشركة بتقديم جميع المعلومات والوثائق والرسومات المطلوبة من قبل شركة تبريد من أجل أداء نطاق عملها بموجب هذه الاتفاقية.</li> <li>تتعهد شركة تبريد بأن تباشر العمل بانتظام من أجل تحقيق كل إنجاز من مراحل المشروع في أو قبل تاريخ الانجاز.</li> </ul>
المسؤولية والتعويض	<ul style="list-style-type: none"> <li>تضمن شركة تبريد بأن الأعمال:</li> <li>تم بناؤها وتركيبها بكل المهارات والعناية المتوقعة من مقاول محترف ومؤهل من ذوي الخبرة في إنشاء وتشغيل وصيانة محطات التبريد والمعدات المساعدة من نفس طبيعة وصعوبة العمل المقدم بموجب هذه الاتفاقية.</li> <li>يجب أن تتم بطريقة آمنة ومسؤولة بيئياً ويجب على شركة تبريد الامتثال لمتطلبات السلامة والصحة والأمن الخاصة بالشركة كما قد يتم إخطارها من وقت لآخر.</li> <li>يجب أن تمتثل شركة تبريد للمتطلبات المنصوص عليها في جدول العمل الملحق بالاتفاقية.</li> </ul>
قيمة الاتفاقية	٥١,٢٦٠,٢٠٠ ريال سعودي (غير شاملة ضريبة القيمة المضافة)
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	تخضع هذه الاتفاقية للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وتتم تسوية أي خلافات أو نزاعات مما قد ينشأ عن تنفيذ وتطبيق أحكام هذه الاتفاقية بالتفاوض بين الطرفين وفي حالة تعذر ذلك خلال فترة الإشعار المحددة في الاتفاقية، يحال النزاع أو الخلاف إلى المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية بمدينة جدة.

## الجدول (١٢-١١): عقد تأمين خدمات مساندة وعمالة مختصة في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي ومطار الملك عبدالعزيز الدولي مع شركة صالح حسين سالم آل سلامة

عقد تأمين خدمات مساندة وعمالة مختصة في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي ومطار الملك عبدالعزيز الدولي مع شركة صالح حسين سالم آل سلامة («الطرف الثاني»)	
نبتة عن العقد	أبرمت شركة الخطوط السعودية للشحن مع شركة صالح حسين سالم آل سلامة عقد تأمين خدمات مساندة وعمالة مختصة بمحطة الشحن بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي وبمحطة الشحن في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بتاريخ ١٦/١٢/١٤٣٩هـ (الموافق ٢٨/٠٨/٢٠١٨م)، حيث تقوم شركة صالح حسين سالم آل سلامة بأعمال المناولة الأرضية للرحلات الدولية والمحلية وتأمين خدمات المساندة المتخصصة. وتم نقل العقد إلى الشركة بموجب إشعار بنقل العقد للشركة مرسل من شركة الخطوط السعودية للشحن لشركة صالح حسين سالم آل سلامة بتاريخ ٢٥/١١/٢٠١٩م.
مدة العقد	سنة واحدة تبدأ من تاريخ ٢٠١٨/٠٩/٠١م وتنتهي في تاريخ ٢٠١٩/٠٨/٣١م وذلك فيما يخص محطة الشحن بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي، وتاريخ ٢٠١٨/١١/٠١م وتنتهي في تاريخ ٢٠١٩/١٠/٣١م وذلك فيما يخص محطة الشحن في مطار الملك عبدالعزيز الدولي. وتم توقيع ملحق تعديل بتاريخ ٢٠٢٣/٠٢/١٩م، حيث ينتهي العقد فيما يخص كل من محطة الشحن بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي ومحطة الشحن في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٣٠م وتكون المدة غير قابلة للتجديد ما لم يرغب الطرفين في تجديده مرة أخرى عن طريق إبرام ملحق للعقد موقع من الطرفين.
إنهاء العقد	يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت دون إبداء أي سبب شريطة إخطار الطرف الثاني بموجب إشعار مكتوب مسبق قبل تسعون (٩٠) يوماً. كما يحق للشركة فسخ العقد مباشرة وذلك بإشعار خطي مسبق قبل خمسة (٥) أيام في بعض من الحالات وتشمل ما يلي: • إذا تأخر الطرف الثاني عن البدء في العمل أو في إتمامه أو أظهر تقصيراً في أدائه أو أوقف العمل كلياً أو جزئياً. • إذا انسحب الطرف الثاني من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تعاقّد لتنفيذه من الباطن دون إذن كتابي مسبق من الشركة. • إذا أدخل الطرف الثاني بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء خمسة (٥) أيام على إخطاره كتابة بإجراء هذه الالتزامات. يحق للطرف الثاني إنهاء العقد في أي وقت دون إبداء أي سبب شريطة إخطار الشركة بموجب إشعار مكتوب مسبق مدته مائة وثمانون (١٨٠) يوماً.
المسؤولية والتعويض	تحتوي الاتفاقية على التزامات بالتعويض من قبل الطرف الثاني لصالح الشركة والمتعارف عليها في مثل هذه الترتيبات.
قيمة العقد	تكون قيمة العقد وفقاً لاستفادة الشركة من الخدمات المقدمة من الطرف الثاني ووفقاً لسعر الطن المحدد مسبقاً في عرض الأسعار وذلك طيلة الفترة التعاقدية. وبلغت القيمة الإجمالية للتكاليف التي تكبدها الشركة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بموجب هذه الاتفاقية مبلغ ٦٠٠.٧٠٠.٠٠٠ ريال سعودي.
التنازل عن العقد والتعاقد من الباطن	لا يحق للطرف الثاني التنازل للغير عن أي جزء من العقد أو عن أي ربح أو أي مصلحة تنشأ عنه أو تترتب عليه بدون الحصول على موافقة خطية مسبقاً من الشركة. ولا يحق للطرف الثاني التعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال والخدمات بدون الحصول على موافقة خطية مسبقاً من الشركة.
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	يخضع هذا العقد للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. ويتم تسوية أي خلافات أو نزاعات تعاقدية مما قد ينشأ عن تنفيذ وتطبيق أحكام هذا العقد بالتفاوض المباشر بين الطرفين وفي حالة تعذر ذلك يحال النزاع أو الخلاف إلى المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية بمدينة جدة بكافة درجات التقاضي.

## الجدول (١٢-١٢): عقد الخدمات الأمنية في مبنى الشحن الجوي بمطارات عدة مع مؤسسة بلا حدود للخدمات الأمنية

عقد الخدمات الأمنية في مبنى الشحن الجوي بمطارات عدة مع مؤسسة بلا حدود للخدمات الأمنية	
نبتة عن العقد	أبرمت الشركة مع شركة بلا حدود للخدمات الأمنية عقد خدمات أمنية («مؤسسة بلا حدود») بتاريخ ٢٥/٠٨/١٤٣٧هـ (الموافق ٠١/٠٨/٢٠٢٢م)، حيث تقوم شركة بلا حدود للخدمات الأمنية بتوفير خدمات حراسة أمنية في مطار الملك خالد في الرياض و مطار الملك فهد الدولي في الدمام، ومطار الملك عبدالعزيز في جدة ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي في المدينة المنورة والمطارات الإقليمية في كل من (١) حائل، (٢) تبوك، (٣) جيزان، (٤) القصيم، (٥) الطائف، (٦) أبها، (٧) الجوف.
مدة العقد	ثلاثة سنوات ميلادية تبدأ من تاريخ ٠١/٠٦/٢٠٢٢م وحتى ٢١/٠٥/٢٠٢٥م، ويتم تجديد الاتفاقية بموجب ملحق للاتفاقية موقع مع الطرفين ويوضح مدة التجديد.
إنهاء العقد	• يحق لكلا الطرفين إنهاء الاتفاقية في حالة عدم التزام الطرف الآخر بتنفيذ كل أو بعض بنود الاتفاقية على أن يتم إشعار الطرف الآخر بذلك قبل شهرين من تاريخ الإنهاء. • يحق للشركة إنهاء هذه الاتفاقية مباشرة في حال أخلت مؤسسة بلا حدود بأي بند من بنود الاتفاقية، كما يحق للشركة الخصم من مستحقات مؤسسة بلا حدود في حال إخلالها بأي من التزاماتها التعاقدية. • يحق للشركة إنهاء الاتفاقية في أي وقت ودون إبداء الأسباب شريطة إخطار مؤسسة بلا حدود بذلك كتابياً بمدة لا تقل عن ٦٠ يوم. • في حال رغبة أحد الطرفين في إنهاء الاتفاقية وفقاً لما ورد أعلاه، يقوم بتصفية حقوق الطرف الآخر وتسليمه جميع مستحقاته في اليوم المحدد لإنهاء الاتفاقية.
المسؤولية والتعويض	• يحتوي العقد على التزامات بالتعويض من قبل مؤسسة بلا حدود لصالح الشركة والمتعارف عليها في مثل هذه الترتيبات. • تلتزم مؤسسة بلا حدود بتقديم ضمان بنكي بصيغة مقبولة للشركة ويكون صالحاً لكامل مدة الاتفاقية وتجديدها بالإضافة إلى ٩٠ يوماً من تاريخ انتهاء الاتفاقية بما يعادل ٢٠٪ من القيمة الإجمالية للاتفاقية شهرياً، كما على مؤسسة بلا حدود تقديم شهادة تغطية تأمينية للمسؤولية العمومية.
قيمة العقد	٧,٩٨٠ ريال سعودي لكل رجل أمن.

عقد الخدمات الأمنية في مبنى الشحن الجوي بمطارات عدة مع مؤسسة بلا حدود للخدمات الأمنية	النظام المعمول به وتسوية الخلافات
تخضع الاتفاقية للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. في حال وقوع أي خلاف أو نزاع حول تفسير أو تنفيذ أي بند من البنود وتعذر حله ودياً خلال تسعين يوماً من تاريخ بداية النزاع، يحال إلى المحاكم المختصة في مدينة جدة للفصل في موضوع النزاع.	

### الجدول (١٢-١٣): عقد الخدمات المساندة مع شركة المجال سيد الخدمات

عقد الخدمات المساندة مع شركة المجال سيد الخدمات (الطرف الثاني)	نُبذة عن العقد
أبرمت شركة الخطوط السعودية للشحن مع شركة المجال سيد الخدمات عقد تأمين خدمات مساندة وعمالة متخصصة بتاريخ ١٤٤٠/٠٦/٢٣ هـ (الموافق ٢٠١٩/٠٢/٢٨ م)، حيث يلتزم الطرف الثاني بتأمين الخدمات المساندة وتوفير العمال والمستخدمين بمواقع الشحن الخاصة بشركة الخطوط السعودية للشحن بجميع إدارات ومواقع ومحطات الشحن الجوي التابع لشركة الخطوط السعودية للشحن في كل من الرياض، جدة، الدمام، المدينة المنورة، ويشمل ذلك تزويد شركة الخطوط السعودية للشحن بالعمال والمستخدمين وجميع متطلبات العمل اللازمة.	
وتم نقل العقد إلى الشركة بموجب إشعار بنقل العقد للشركة مرسل من شركة الخطوط السعودية للشحن لشركة المجال سيد الخدمات بتاريخ ٢٠١٩/١١/٢٥ م.	
سنة واحدة تبدأ من تاريخ التوقيع في ٢٠١٩/٠٢/٠١ م. ويتم تجديد العقد تلقائياً لمدة مماثلة إلا إذا رغب أي من الطرفين في عدم التجديد بموجب إشعار مكتوب قبل ستون (٦٠) يوم من موعد انتهاء العقد ولا يزال العقد ساري حتى تاريخ هذه النشرة.	مدة العقد
يحق للشركة فسخ العقد مباشرة وذلك بإشعار خطي مسبق في أي من الحالات التالية:	إنهاء العقد
<ul style="list-style-type: none"> <li>• إذا تأخر الطرف الثاني عن البدء في العمل أو في إتمامه أو أظهر تقصيراً في أدائه أو أوقف العمل كلياً أو جزئياً.</li> <li>• إذا انسحب الطرف الثاني من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تعاقّد لتنفيذه من الباطن دون إذن كتابي مسبق من الشركة.</li> <li>• إذا أخل الطرف الثاني بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر (١٥) يوماً على إخطاره كتابةً بإجراء هذه الالتزامات.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• يحتوي العقد على التزامات بالتعويض من قبل الطرف الثاني لصالح الشركة والمتعارف عليها في مثل هذه الترتيبات.</li> <li>• تكون مسؤولية الطرف الثاني الجزئية لكل حادث مستقل بما نسبته ٢٥٪ من كامل قيمة العقد لدفع أي تعويض لأي تلف متعلق بأي خسارة مباشرة أو تلف تعرض له الطرف الأول أو أي طرف ثالث كنتيجة مباشرة لمخالفة هذا العقد أو فعل خاطئ أو إهمال قام به الطرف الثاني أو من ينوب عنه فيما يتعلق بالخدمات المقدمة بموجب هذا العقد. ولا تتجاوز مسؤولية الطرف الثاني الكلية لجميع الحوادث والأضرار والداوى كامل قيمة العقد.</li> </ul>	المسؤولية و التعويض
تحتسب قيمة العقد مقابل الفئة الوظيفية، وتحتسب بسعر الساعة حسب فئة كل موظف ومستخدم. وبلغت القيمة الإجمالية للتكاليف التي تكبدتها الشركة في السنة المالية المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بموجب هذا العقد مبلغ ١,٨٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.	قيمة العقد
لا يحق للطرف الثاني التنازل للغير عن أي جزء من العقد أو عن أي ربح أو أي مصلحة تنشأ عنه أو تترتب عليه بدون الحصول على موافقة خطية مسبقاً من الشركة. ولا يحق للطرف الثاني التعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال والخدمات بدون الحصول على موافقة خطية مسبقاً من الشركة.	التنازل عن العقد والتعاقد من الباطن
يخضع هذا العقد للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وتتم تسوية أي خلافات أو نزاعات تعاقدية مما قد ينشأ عن تنفيذ وتطبيق أحكام هذا العقد بالتفاوض المباشر بين الطرفين وفي حالة تعذر ذلك يحال النزاع أو الخلاف إلى المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية.	النظام المعمول به وتسوية الخلافات

### الجدول (١٢-١٤): عقد خدمات الشحن الإنتاجية مع شركة المجال سيد الخدمات

عقد خدمات الشحن الإنتاجية مع شركة المجال سيد الخدمات (الطرف الثاني)	نُبذة عن العقد
أبرمت الشركة مع شركة المجال سيد الخدمات عقد تقديم خدمات مساندة في الدمام بتاريخ ٢٠٢٠/٠٥/١٧ م، حيث ستقوم شركة المجال بتقديم خدمات مساندة للشحن.	
سنة واحدة تبدأ من تاريخ ٢٠٢٠/٠٦/٠١ م وتنتهي في تاريخ ٢٠٢١/٠٥/٢١ م. وتم تمديد الاتفاقية بموجب ملحق تعديل حتى ٢٠٢٤/٠٦/٠١ م قابلة للتجديد بموجب ملحق تعديل موقع من قبل الطرفين.	مدة العقد
يحق لأي من الطرفين إنهاء العقد في أي وقت دون إبداء أي سبب شريطة إخطار الطرف الآخر بموجب إشعار مكتوب مسبق قبل تسعون (٩٠) يوماً. كما يحق لأي من الطرفين فسخ العقد بإشعار خطي مسبق بمدة ستون (٦٠) يوماً في أي من الحالات التالية:	إنهاء العقد
<ul style="list-style-type: none"> <li>• إذا أخل الطرف بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء عشرة (١٠) أيام على إخطاره كتابةً بإجراء هذه الالتزامات.</li> <li>• إذا أفلس الطرف الثاني أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إعساره أو صدر أمر بوضعه تحت الحراسة أو إذا جرت تصفيته قضائياً أو حله.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• يحتوي العقد على التزامات بالتعويض من قبل الطرف الثاني لصالح الشركة والمتعارف عليها في مثل هذه الترتيبات.</li> <li>• يتم تطبيق حدود المسؤولية على الطرف الثاني والتي تبلغ مائة ألف (١٠٠,٠٠٠) ريال سعودي لكل فعل أو أفعال ذات الطبيعة نفسها، على أن لا يتجاوز الحد السنوي للمسؤولية خمسمائة ألف (٥٠٠,٠٠٠) ريال سعودي.</li> </ul>	المسؤولية و التعويض
تحتسب قيمة العقد بالحد الأدنى لخدمات الإنتاجية بالأطنان الشهرية، الحد الأدنى للحجم العادي الشهري ٨٠٠٠ طن، وفق سعر الوحدة للطن المحدد في الاتفاقية. وبلغت القيمة الإجمالية للتكاليف التي تكبدتها الشركة في السنة المالية المنتهية في ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بموجب هذا العقد مبلغ ١١,٤٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.	قيمة العقد

عقد خدمات الشحن الانتاجية مع شركة المجال سيد الخدمات (الطرف الثاني)	
التنازل عن العقد والتعاقد من الباطن	لا يحق للطرف الثاني التنازل لأي من شركاتها التابعة عن العقد كلياً أو جزئياً بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من الشركة. ولا يحق للطرف الثاني التعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال والخدمات بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من الشركة.
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	يخضع هذا العقد للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وتتم تسوية أي خلافات أو نزاعات تعاقدية مما قد ينشأ عن تنفيذ وتطبيق أحكام هذا العقد من قبل المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية بمدينة جدة.

### الجدول (١٢-١٥): عقد تقديم خدمات مساندة مع شركة صالح حسين سالم آل سلامة

عقد تقديم خدمات مساندة مع شركة صالح حسين سالم آل سلامة (الطرف الثاني)	
نبذة عن العقد	أبرمت الشركة مع شركة صالح حسين سالم آل سلامة عقد تأمين خدمات مساندة بتاريخ ٢٢/٠٤/١٤٤٢هـ (الموافق ١٢/٠٧/٢٠٢٠م)، حيث تقوم شركة صالح حسين سالم آل سلامة بتأمين خدمات الشحن والتفريغ والتشغيل وتوفير كل ما يتطلبه بشأن ذلك في الرياض.
مدة العقد	ثلاث (٣) سنوات ميلادية تبدأ من تاريخ ١/٠٤/٢٠٢١م وتنتهي في تاريخ ٣١/٠٣/٢٠٢٤م. لا يتجدد العقد تلقائياً إلا بموافقة الشركة كتابياً.
إنهاء العقد	<p>يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت دون إبداء أي سبب شريطة إخطار الطرف الثاني بموجب إشعار مكتوب مسبق قبل تسعون (٩٠) يوماً. كما يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت وذلك بإشعار خطي مسبق بمدة أربع عشر (١٤) يوماً في أي من الحالات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• إذا تأخر الطرف الثاني عن البدء في العمل أو في إتمامه أو أظهر تقصيراً في أدائه أو أوقف العمل كلياً أو جزئياً.</li> <li>• إذا انسحب الطرف الثاني من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تعادلت لتنفيذه من الباطن دون إذن كتابي مسبق من الشركة.</li> <li>• إذا أخل الطرف الثاني بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء خمسة (٥) أيام على إخطاره كتابة بإجراء هذه الالتزامات.</li> </ul> <p>يحق للطرف الثاني إنهاء العقد في أي وقت دون إبداء أي سبب شريطة إخطار الشركة بموجب إشعار مكتوب مسبق قبل مائة وثمانون (١٨٠) يوماً.</p>
المسؤولية والتعويض	يحتوي العقد على التزامات بالتعويض من قبل الطرف الثاني لصالح الشركة والمتعارف عليها في مثل هذه الترتيبات.
قيمة العقد	تكون قيمة العقد وفقاً لاستفادة الشركة من الخدمات المقدمة من الطرف الثاني ووفقاً لسعر الطن المحدد وذلك طيلة الفترة التعاقدية. وبلغت القيمة الإجمالية للتكاليف التي تكبدتها الشركة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بموجب هذا العقد مبلغ ٢٤,٠٠٠ ريال سعودي.
التنازل عن العقد والتعاقد من الباطن	لا يحق للطرف الثاني التنازل للغير عن أي جزء من العقد أو عن أي ربح أو أي مصلحة تنشأ عنه أو تترتب عليه بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من الشركة، ولا يجوز التنازل بأكثر من ٥٠% من أعمال العقد. ولا يحق للطرف الثاني التعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال والخدمات بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من الشركة.
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	يخضع هذا العقد للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وتتم تسوية أي خلافات أو نزاعات تعاقدية مما قد ينشأ عن تنفيذ وتطبيق أحكام هذا العقد بالتفاوض المباشر بين الطرفين وفي حالة تعذر ذلك يحال النزاع أو الخلاف إلى المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية بمدينة جدة.

### الجدول (١٢-١٦): عقد تقديم خدمات أعمال الشحن الجوي للمحطات الداخلية مع شركة صالح حسين سالم آل سلامة

عقد تقديم خدمات أعمال الشحن الجوي للمحطات الداخلية مع شركة صالح حسين سالم آل سلامة (الطرف الثاني)	
نبذة عن العقد	أبرمت الشركة مع شركة صالح حسين سالم آل سلامة عقد تأمين خدمات الشحن الجوي بتاريخ ١٢/٠٦/٢٠٢٠م، حيث تقوم شركة صالح حسين سالم آل سلامة بتوفير القوى العاملة اللازمة لتقديم خدمات الشحن والتفريغ والتشغيل وتوفير كل ما يتطلبه لأدائها. تم تعديل الاتفاقية بموجب ملحق بتاريخ ٠٧ ديسمبر ٢٠٢٠م و١٣ ديسمبر ٢٠٢٠م.
مدة العقد	ثلاث سنوات ميلادية تبدأ من تاريخ ١٢/٠٦/٢٠٢٠م وتنتهي في تاريخ ١١/٠٦/٢٠٢٣م. يتم تجديد العقد تلقائياً لسنة واحدة فقط، إلا إذا رغب أي من الطرفين في عدم التجديد بموجب إشعار مكتوب قبل تسعون (٩٠) يوماً من موعد انتهاء العقد.
إنهاء العقد	يحق للشركة إنهاء العقد في أي وقت دون إبداء أي سبب شريطة إخطار الطرف الثاني بموجب إشعار مكتوب مسبق قبل تسعون (٩٠) يوماً. كما يحق للشركة إنهاء العقد فوراً مع التزامها بدفع أي مستحقات مالية للطرف الثاني نظير مدة الإخطار وهي تسعون (٩٠) يوماً.
المسؤولية والتعويض	تخلى الشركة مسؤوليتها من تحمل أي التزام بسبب مخالفة الطرف الثاني لأي تعليمات أو أنظمة معمولة بها دون الإخلال بحق الشركة في الرجوع بطلب التعويض من الطرف الثاني عن أي أضرار مادية أو عينية تنشأ نتيجة مخالفة الطرف الثاني.
قيمة العقد	تكون قيمة العقد وفقاً لاستفادة الشركة من الخدمات المقدمة من الطرف الثاني طيلة الفترة التعاقدية. وبلغت القيمة الإجمالية للتكاليف التي تكبدتها الشركة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بموجب هذا العقد مبلغ ٣,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
التنازل عن العقد والتعاقد من الباطن	لا يحق للطرف الثاني التنازل للغير عن العقد كلياً أو جزئياً. ولا يحق للطرف الثاني التعاقد من الباطن بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من الشركة.
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	يخضع هذا العقد للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وتتم تسوية أي خلافات أو نزاعات تعاقدية قد تنشأ عن تنفيذ وتطبيق أحكام هذا العقد بالتفاوض المباشر بين الطرفين خلال خمسة عشر (١٥) يوماً من تاريخ التبليغ بالنزاع وفي حالة تعذر ذلك يحال النزاع أو الخلاف إلى المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية ويكون قرار المحكمة الصادر فاصلاً ومنهياً للنزاع وملزم للطرفين.

الجدول (١٢-١٧): اتفاقية مع شركة إس دي (ميدل إيست) ذ.م.م (SD Middle East LLC) لتشغيل وصيانة نظام المناولة<sup>١٣</sup>

اتفاقية مع شركة إس دي (ميدل إيست) ذ.م.م (SD Middle East LLC) لتشغيل وصيانة نظام المناولة	
نبرة عن الاتفاقية	أبرمت الشركة اتفاقية مع شركة إس دي (ميدل إيست) ذ.م.م (SD Middle East LLC) («شركة إس دي»)، وبموجب هذه الاتفاقية تقدم شركة إس دي خدمات تشغيل وصيانة معينة للشركة لنظام المناولة في محطة الشحن بمطار الملك عبد العزيز الدولي.
مدة الاتفاقية	مدة الاتفاقية ٢٤ شهر تبدأ من ١ يناير ٢٠٢١م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. وتم تمديد الاتفاقية حيث تنتهي بتاريخ ١٢/٢٤/٢٠٢٤م.
إنهاء العقد	<ul style="list-style-type: none"> <li>• يحق للشركة إنهاء الاتفاقية في أي وقت من خلال تقديم إشعار خطي مسبق لا تقل مدته عن ستين (٦٠) يوماً إلى شركة إس دي. ويجب على الشركة دفع جميع المبالغ والمستحقات إلى شركة إس دي قبل تاريخ الإنهاء بالإضافة إلى المستحقات التي تتعلق بأعمال / خدمات العقود من الباطن المطلوبة قبل إشعار الإنهاء والتي لا يمكن إلغاؤها. ويجب على الشركة أيضاً دفع جميع رسوم الإنهاء فيما يتعلق بالتكاليف الإدارية التي تكبدها شركة إس دي بالشكل المعقول قبل تاريخ الإنهاء.</li> <li>• يحق للشركة إنهاء العقد على الفور من خلال تقديم إشعار إلى شركة إس دي في حالة إخلالها إخلالاً جوهرياً ولم تصحح شركة إس دي هذا الإخلال خلال ثلاثين (٣٠) يوماً بعد استلامها إشعار الإخلال من الشركة، أو إذا أوضحت شركة إس دي نيتها في عدم الاستمرار في تنفيذ التزاماتها التعاقدية بموجب الاتفاقية.</li> </ul>
قيمة الاتفاقية	٦٣,٦٧,٠٦٧ ريال سعودي.
المسؤولية والتعويض	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تكون شركة إس دي مسؤولة عن أي خسارة أو ضرر جوهري لنظام المناولة و / أو أي معدات أو ممتلكات أخرى للشركة تسببت في خسارتها شركة إس دي.</li> <li>• لن تكون شركة إس دي مسؤولة عن أي إخلال في الوفاء بالتزاماتها بموجب الاتفاقية إلى الحد الذي يكون لديها مبرراً معقولاً وإذا كانت قد أبلغت الشركة بأنها لا تستطيع تصحيح عيب إنشائي بالشكل المعقول أو/و إذا كان لدى شركة إس دي مبرراً معقولاً لطلب موارد إضافية من أجل تصحيح العيب، بشرط ألا يكون العيب ناتجاً عن سوء سلوك أو إهمال من قبلها.</li> <li>• تحتوي الاتفاقية على التزامات بالتعويض من قبل شركة إس دي لصالح الشركة والمتعارف عليها في مثل هذه الترتيبات.</li> <li>• يكون حد مسؤولية شركة إس دي اتجاه الشركة عن أي ضرر أو خسارة بموجب هذه الاتفاقية في أي ظرف ١٠٠٪ من القيمة السنوية لكل حدث و ١٠٠٪ من القيمة السنوية في المجموع.</li> </ul>
النظام المعمول به وتسوية النزاعات:	تخضع هذه الاتفاقية للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وتتم تسوية أي خلافات أو نزاعات وفقاً لإجراءات التصعيد بموجب المادة ١٠ من الاتفاقية وفي حالة تعذر ذلك، يحال النزاع أو الخلاف ويتم حله نهائياً عن طريق التحكيم بموجب قواعد DIFC-LCIA ويكون مقعدها في مركز دبي المالي العالمي وفقاً للبند ٣٤ من الاتفاقية والتي تم تضمينها في هذه الاتفاقية بالإشارة.
التنازل عن الاتفاقية والتعاقد من الباطن	لا يحق لأي من الطرفين التنازل للغير أو إحالة أو نقل الاتفاقية أو أي جزء منها أو أي من الالتزامات بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من الطرف الآخر.

الجدول (١٢-١٨): اتفاقية تقديم خدمات وزارة الثقافة<sup>١٤</sup>

اتفاقية تقديم خدمات مع وزارة الثقافة <sup>١٤</sup>	
نبرة عن الاتفاقية	أبرمت الشركة اتفاقية خدمات مع وزارة الثقافة («الوزارة»)، وبموجب الاتفاقية تقدم الشركة خدمات لوجستية للوزارة والذي يشمل تخزين الأصول العامة والأعمال الفنية والشحن البري وتوفير حاويات للشحن البحري والجوي بما في ذلك التخليص الجمركي وخدمات المناولة («الاتفاقية»).
مدة الاتفاقية	٢٤ شهر تبدأ من ٣١ أغسطس ٢٠٢٢م حتى ٣٠/٠٨/٢٠٢٤م.
إنهاء الاتفاقية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• يجب على الوزارة إنهاء الاتفاقية في الحالات الآتية: <ol style="list-style-type: none"> <li>١- إذا تبين أن الشركة قد شرعت بنفسها أو بواسطة غيرها بطريقة مباشرة أو غير مباشرة في رشوة أحد موظفي الوزارة أو الجهات الحكومية ذات العلاقة أو في حال حصلت على الاتفاقية عن طريق الرشوة أو الغش أو التحايل أو أي من ذلك أثناء تنفيذ الاتفاقية.</li> <li>٢- إذا أفلست الشركة، أو طلبت إشهار إفلاسها، أو في حال تصفيتها.</li> <li>٣- إذا تنازلت الشركة عن الاتفاقية دون موافقة الوزارة.</li> </ol> </li> <li>• يجوز للوزارة إنهاء الاتفاقية في الحالات الآتية: <ol style="list-style-type: none"> <li>١- إذا تأخرت الشركة عن البدء في العمل، أو تباطأت في تنفيذه، أو أخلت في بأي شرط من شروط الاتفاقية ولم تصحح أوضاعها خلال خمسة عشر (١٥) يوم من تاريخ إبلاغها كتابة بذلك.</li> <li>٢- إذا تعاقدت الشركة لتنفيذ الاتفاقية من الباطن دون موافقة الوزارة.</li> </ol> </li> <li>• ويجوز للوزارة إنهاء الاتفاقية دون إبداء أي أسباب، وفي هذه الحالة تلتزم بإبلاغ الشركة بذلك.</li> </ul>

١٣ تعمل الشركة حالياً على إعداد ملحق تعديل لتمديد مدة الاتفاقية.

١٤ لم يتم الإفصاح عن بعض من أحكام الاتفاقية حيث يرى الطرف الآخر أن تلك المعلومات تعد معلومات تجارية حساسة.

اتفاقية تقديم خدمات مع وزارة الثقافة <sup>١٤</sup>	
المسؤولية والتعويض	<ul style="list-style-type: none"> <li>تضمن الشركة بأن تكون مسؤولة عن الخدمات على الوجه الأكمل وعن أي ضرر يحصل نتيجة مخالفتها لأحكام الاتفاقية أو الأنظمة والتعليمات واجبة التطبيق.</li> <li>تضمن الشركة بأن تكون مسؤولة أمام الوزارة عن الأضرار، أو المطالبات، أو القضايا، أو التكاليف والنفقات التي تتكبدها الوزارة نتيجة سوء الأداء في تنفيذ الاتفاقية، أو أي إهمال أو سوء تصرف من قبل الشركة، أو أي إخلال بالتزامات الشركة بموجب الاتفاقية، أو أي إخلال بأنظمة المملكة العربية السعودية واللوائح المعمول بها.</li> <li>تكون الشركة مسؤولة أمام الوزارة أو أي طرف ثالث يلحقه ضرر مهما بلغ نتيجة خطأ أو فشل أو تقصير الشركة في تنفيذ التزاماتها بموجب الاتفاقية.</li> </ul>
قيمة الاتفاقية	١٥,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي، على أن هذا المبلغ غير ملزم للوزارة وإنما تكون الوزارة ملزمة بما يتم تنفيذه فعلياً.
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	تخضع الاتفاقية للأنظمة السارية في المملكة العربية السعودية وما صدر للجهة الحكومية من قرارات واستشارات بشأنها، ويجرى تفسيرها وتنفيذها والفصل فيما ينشأ عنها من دعاوى بموجبها. وتختص المحاكم الإدارية في مدينة الرياض، المملكة العربية السعودية في الفصل فيما لم تتضمن الاتفاقية شرط اللجوء إلى التحكيم في حال نشوب نزاع بين الطرفين.
التنازل عن الاتفاقية والتعاقد من الباطن	<ul style="list-style-type: none"> <li>لا يجوز للشركة إسناد أي من الخدمات لمتعاقدين من الباطن دون الحصول على موافقة مسبقة من الوزارة ووفقاً للشروط والمؤهلات التي تطلبها الجهات الحكومية.</li> <li>لا يجوز للشركة التنازل عن الاتفاقية أو جزء منها لمتعاقد أو متعهد آخر لأي سبب كان دون الحصول على موافقة مسبقة من الوزارة، ويشترط أن يستوفي أي متعاقد أو متعهد آخر الشروط والمتطلبات التي تطلبها الجهات الحكومية.</li> </ul>

### الجدول (١٢-١٩): عقد تجاري لتشغيل نشاط خدمة شركات الطرود السريعة في هنقر عرباسكو بمطار الملك عبدالعزيز الدولي مع شركة مطارات جدة

عقد تجاري لتشغيل نشاط خدمة شركات الطرود السريعة في هنقر عرباسكو بمطار الملك عبدالعزيز الدولي مع شركة مطارات جدة	
نبذة عن الاتفاقية	أبرمت الشركة اتفاقية مع الهيئة العامة للطيران المدني، وبموجب الاتفاقية تستأجر الشركة وتدير وتشغل خدمات شركات الطرود السريعة في هنقر عرباسكو بمطار الملك عبدالعزيز الدولي («الاتفاقية»)، وتم إحالة العقد من الهيئة العامة للطيران المدني إلى شركة مطارات جدة بتاريخ ١/١/٢٠٢٢م.
مدة الاتفاقية	٧ سنوات تبدأ من ١ يناير ٢٠٢٢م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٨م.
إنهاء الاتفاقية	<ul style="list-style-type: none"> <li>يجق لشركة مطارات جدة فسخ الاتفاقية في حال عدم التزام الشركة بأي شرط من شروطها أو أحكامها أو عدم تقديم خدمة مميزة وفقاً لأفضل الممارسات المتعارف عليها، ووفقاً لمتطلبات اتفاقية مستوى الخدمة، وذلك بعد مرور خمسة عشر (١٥) يوماً على الأقل على تاريخ إشعار الشركة ورقياً و/أو الكترونياً بذلك.</li> <li>يجق لشركة مطارات جدة إنهاء الاتفاقية للمصلحة العامة في أي وقت بعد إشعار الشركة كتابياً وانقضاء ستين (٦٠) يوماً من تاريخ الإشعار.</li> <li>يجق لأي من الطرفين فسخ الاتفاقية في حالة القوة القاهرة التي تمنع من الاستمرار أو الانتفاع في تنفيذها كلياً.</li> </ul>
قيمة الاتفاقية	١٤,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي أو نسبة مشاركة قدرها ١٥٪ من إجمالي مبيعات الشركة السنوية الناتجة من تنفيذ الاتفاقية، أيهما أعلى. تلتزم الشركة بدفع نسبة المشاركة من المبيعات بشكل سنوي يبدأ من تاريخ تنفيذ الاتفاقية، على أن تتم التسوية النهائية لإجمالي نسبة المشاركة من المبيعات السنوية لكل سنة مالية تعاقدية بعد تسليم صورة تقرير الحسابات الختامية للعام المالي مصدقة من مكتب محاسب قانوني معتمد وذلك من تاريخ الاتفاقية وحتى نهاية مدتها أو انقضاءها.
الالتزامات	تلتزم الشركة بالمحافظة على الموقع المؤجر، والقيام بالصيانة اللازمة، وأن يكون التشغيل لمدة أربعة وعشرين (٢٤) ساعة على مدار سبعة (٧) أيام في الأسبوع. وستكون الشركة مسؤولة عن ضمان تشغيل الموقع مكان الاستثمار بصورة جيدة وفي جميع الأوقات.
المسؤولية والتعويض	تعتبر الشركة مسؤولة عن تعويض وحماية شركة مطارات جدة ومقاوليها وموظفيها عن كافة الأضرار التي تتعرض لها أو المطالبات التي قد تنشأ في مواجهتها بسبب أي تقصير أو إهمال مثبت بموجب حكم قضائي نهائي من قبلها أو من قبل موظفيها أو مقاوليها أو التابعين لها.
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	تخضع الاتفاقية للأحكام والأنظمة والتعليمات ذات العلاقة السارية في المملكة العربية السعودية وأي تعديلات تطرأ عليها. وتحال كافة المنازعات المتعلقة بتنفيذ أحكام الاتفاقية والتي لم يتم حلها ودياً للمحاكم المختصة في المملكة العربية السعودية لبت فيها، ويعتبر حكمها نهائياً وملزماً لكلا الطرفين.
التنازل عن الاتفاقية والتعاقد من الباطن	لا يحق للشركة التنازل عن الاتفاقية أو تحويلها للغير أو التأجير من الباطن أو رهن كامل الموقع أو أي جزء منه إلا بعد الحصول على موافقة خطية مسبقة من شركة مطارات جدة أو من يمثلها.

### ١٢-٥-٤-١ مذكرة تفاهم غير ملزمة مع شركة مينيزيس للطيران

أبرمت الشركة مذكرة تفاهم غير ملزمة مع شركة مينيزيس للطيران بتاريخ ١/٤/٤٤٤هـ (الموافق ٢٦/١٠/٢٠٢٢م) لدراسة إبرام شراكة بين الطرفين لتقديم أفضل الخدمات الأرضية لشركات الطيران الاقتصادية بمطارات المملكة وتقديم أفضل الخدمات باحترافية وجودة عالية. حيث أنه بموجب إبرام هذه الشراكة ستقوم شركة مينيزيس للطيران بتقديم كافة الدراسات للشركة حول نقل أفضل الممارسات عالمياً لتحسين مستوى خدمات المسافرين، وإدارة الأمتعة، ورفع كفاءة خدمات التشغيل، بالإضافة إلى كيفية توفير جميع المتطلبات الخاصة بالمسافرين من إصدار بطاقة صعود الطائرة وحتى الإقلاع، بطريقة سلسلة ومرتبة تساهم في تحقيق مستهدفات رؤية المملكة ٢٠٣٠ الهادفة إلى الارتقاء بالخدمات المقدمة بمطارات المملكة وتطويرها لتكون في مصاف أحدث المطارات المتقدمة والرائدة عالمياً.

## ١٢-٤-٥-٢ مذكرة تفاهم غير ملزمة مع شركة صلة

أبرمت الشركة مذكرة تفاهم غير ملزمة مع شركة صلة بتاريخ ٢٧/٠٩/٤٤٤هـ (الموافق ١٨/٠٤/٢٠٢٣م) لدراسة إبرام شراكة بين الطرفين والتي بموجبها ستكون الشركة الشريك اللوجستي لشركة صلة لتطوير مستودعات ومركز خدمات لوجستية في مركز الرياض للمعارض والمؤتمرات على مساحة أرض حوالي ١,٣ مليون متر مربع، وسوف تقوم شركة صلة بتزويد الشركة بالموقع المقترح للمنطقة اللوجستية لتطويرها وإدارتها. بالإضافة إلى ذلك، ستقوم الشركة بدراسة الجدوى ودراسة السوق والخطوة العمل الرئيسية لتقديمها كمقترح لشركة صلة خلال مدة مذكرة التفاهم. وفي حال مضي الأطراف بتوقيع العقد النهائي، قد تصل مدة العقد بين الأطراف فيما يخص المشروع (٢٥) سنة كحد أدنى وستخضع لأحكام الشراكة التي سيتم الاتفاق عليها بالعقد في حينه.

## ١٢-٦ ملخص الاتفاقيات الجوهرية المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة

قامت الشركة بإبرام عدد من الاتفاقيات مع الأطراف ذوي العلاقة تتعلق بأعمالها التجارية والتي تعتمد عليها الشركة لضمان سير أعمالها، ويشمل ذلك اتفاقية تقديم خدمات أرضية لشركة الخطوط السعودية للشحن والملخصة في القسم (١٢-٥-١) «اتفاقيات العملاء مع شركات الطيران» والجدول (١٢-٤) «اتفاقية الخدمات الأرضية المبرمة مع شركة الخطوط السعودية للشحن» أعلاه وغيرها من الاتفاقيات، حيث تشكل الإيرادات من التعاملات مع الأطراف ذوي العلاقة ما نسبته ٢٣٪ من إجمالي إيرادات الشركة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

ويبلغ إجمالي قيمة التعاملات مع الأطراف ذوي العلاقة مبلغ وقدره ١,٠٨٥,٠٣ مليون ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، ومبلغ وقدره ٢٩٢,٦٣ مليون ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، ومبلغ وقدره ٤٣,٦٠ مليون ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، حيث بلغ حجم الإيرادات من التعاملات مع الأطراف ذوي العلاقة ١٣,١٨١ مليون ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م (ما يعادل ٢١٪ من إجمالي إيرادات الشركة لتلك الفترة)، ومبلغ وقدره ٢٩,٢٦٤ مليون ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م (ما يعادل ٢٧٪ من إجمالي إيرادات الشركة لتلك الفترة)، ومبلغ وقدره ٣٥,٢٨٦ مليون ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (ما يعادل ٢٣٪ من إجمالي إيرادات الشركة لتلك الفترة) في حين بلغ حجم التكاليف من التعاملات مع أطراف ذوي العلاقة مبلغ وقدره ٧١٥ ألف ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م (ما يعادل ٠,٠٨٤٪ من إجمالي إيرادات الشركة لتلك الفترة)، ومبلغ وقدره ٤٨,٥ مليون ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م (ما يعادل ٠,٦٪ من إجمالي إيرادات الشركة لتلك الفترة)، ومبلغ وقدره ٤٧,٦٩ مليون ريال سعودي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (ما يعادل ٥,٧٪ من إجمالي إيرادات الشركة لتلك الفترة)، وذلك بحسب القوائم المالية الموحدة المعدة وفق المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

يقر أعضاء مجلس إدارة الشركة أن جميع العقود مع الأطراف ذات العلاقة الموضحة في هذا القسم لا تشمل على أي شروط تفضيلية وأنها قد تمت بشكل نظامي وقانوني وعلى أسس تجارية ملائمة وعادلة. وباستثناء ما تم ذكره في هذا القسم من هذه النشرة، يقر أعضاء مجلس الإدارة أن الشركة لا ترتبط بأي تعاملات أو اتفاقيات أو علاقات تجارية جوهرية أخرى مع طرف ذي علاقة.

كما يقر أعضاء مجلس الإدارة على التقيد بالمادة السابعة والعشرون والمادة الحادية والسبعون من نظام الشركات وتعليمات الفصل السادس من لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن الهيئة فيما يتعلق بالعقود والاتفاقيات مع الأطراف ذات العلاقة التي يكون لأي من أعضاء مجلس الإدارة مصلحة فيها. ولمزيد من التفاصيل حول هذه العقود والاتفاقيات، يرجى مراجعة القسم (٥-١٠-١) «المصالح في العقود والاتفاقيات المبرمة مع الشركة» من هذه النشرة. وقد وافقت الجمعية العامة على جميع التعاملات والعقود التي يكون لأي من أعضاء مجلس الإدارة مصلحة فيها.

وفيما يلي قائمة الاتفاقيات والمعاملات الجوهرية المبرمة مع الأطراف ذوي العلاقة الملخصة في هذا القسم.

أبرمت الشركة اتفاقية مع شركة الخطوط السعودية للشحن لتقديم خدمات أرضية لشركة الخطوط السعودية للشحن في جميع المحطات التي تديرها الشركة في المملكة وهي طرف ذي علاقة. يرجى الاطلاع على القسم (١٢-٥-١) «اتفاقيات العملاء مع شركات الطيران» والجدول (١٢-٤) «اتفاقية الخدمات الأرضية المبرمة مع شركة الخطوط السعودية للشحن» من هذه النشرة للاطلاع على ملخص لاتفاقية شركة الخطوط السعودية للشحن التي تعتبر أيضا من عملاء الشركة الرئيسيين.

## ١٢-٦-١ اتفاقية نقل الأصول المتعلقة بأعمال المناولة الأرضية للشحن

بتاريخ ١٧/١٢/٢٠١٩م وبعد تأسيس المساهمين للشركة في أكتوبر ٢٠١٩م، أبرمت شركة الخطوط السعودية للشحن والشركة اتفاقية نقل الأصول المتعلقة بأعمال المناولة الأرضية للشحن وذلك لغرض نقل الموظفين والعقود والأصول ذات الصلة بأعمال المناولة الأرضية من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة. وتم الاتفاق بين الطرفين على نقل الأصول ذات العلاقة بقيمتها الدفترية بدون أي مقابل مالي. ولا توضح الاتفاقية تاريخ محدد لانتهائها.



توضح الاتفاقية الأصول الثابتة والموظفين الذين سيتم نقلهم إلى الشركة، وبخلاف ذلك لم تنص الاتفاقية صراحةً على العقود التي سيتم نقلها من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة. وتم الاتفاق بين الطرفين على أن يتم نقل العقود بالاتفاق بينهم مع مراعاة أي موافقات مسبقة من الأطراف المتعاقدة معها في العقود محل النقل. وتم استكمال عملية نقل الأصول في ١/٢٠٢٠م.

تخضع الاتفاقية لأنظمة المملكة ويخضع أي نزاع ينشأ عنها لاختصاص الجهات القضائية المختصة.

تم تعديل الاتفاقية بموجب ملحق تعديل بتاريخ ١٠ يناير ٢٠٢٢م حيث يوضح الأصول، والمسؤوليات والعقود التي تم نقلها من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة.

## ٢-٦-١٢ اتفاقية الخدمات مع شركة الخطوط السعودية للشحن

### الجدول (٢-١٢): اتفاقية خدمات إدارة المشاريع والمرافق مع شركة الخطوط السعودية للشحن

اتفاقية خدمات إدارة المشاريع والمرافق مع شركة الخطوط السعودية للشحن	
نُبذة عن الاتفاقية	أبرمت الشركة اتفاقية خدمات إدارة المشاريع والمرافق مع شركة الخطوط السعودية للشحن («العميل»).
مدة الاتفاقية	تبدأ من ١/٧/٢٠٢١م وتستمر لمدة ثلاثة (٣) سنوات حتى تاريخ ٣٠/٦/٢٠٢٤م، ولا يتم تجديد الاتفاقية إلا بملحق تعديل موقع من كلا الطرفين.
إنهاء العقد	<ul style="list-style-type: none"> <li>يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية لسبب أو بدون سبب وفي أي وقت من خلال تقديم إشعار خطي مسبق للطرف الآخر تسعين (٩٠) يوماً قبل الإنهاء.</li> <li>يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية بأثر فوري في حال استمرار القوة القاهرة لمدة تزيد عن ستة (٦) أشهر، ما لم يتفق الطرفين على تمديد التعليق لفترة أخرى بعد مرور الستة (٦) أشهر.</li> <li>يحق للشركة إنهاء الاتفاقية بأثر فوري في حال لم يقوم العميل بالدفع في الوقت المحدد لذلك.</li> </ul>
قيمة الاتفاقية	تتمثل قيمة الاتفاقية على أساس التكلفة الفعلية والتي بلغت قيمتها الإجمالية التي قبضتها الشركة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بموجب هذه الاتفاقية مبلغ ١,٧٦٢,٢٢٩,٦٦ ريال سعودي.
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	تخضع الاتفاقية للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وتتم تسوية أي خلافات أو نزاع في المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية بمدينة جدة.
التنازل عن الاتفاقية والتعاقد من الباطن	لا يجوز للعميل التنازل عن الاتفاقية أو أي من الحقوق دون الحصول على موافقة خطية مسبقة من الشركة، والتي لا يجوز حجبتها دون سبب معقول.

## ٣-٦-١٢ اتفاقية خدمات مع شركة الخطوط السعودية للشحن لتقديم خدمات تكنولوجيا المعلومات

### الجدول (٣-١٢): اتفاقية خدمات مع شركة الخطوط السعودية للشحن لتقديم خدمات تكنولوجيا المعلومات

اتفاقية خدمات مع شركة الخطوط السعودية للشحن لتقديم خدمات تكنولوجيا المعلومات	
نُبذة عن الاتفاقية	أبرمت الشركة اتفاقية خدمات مع شركة الخطوط السعودية للشحن. وبموجب هذه الاتفاقية تقوم الشركة بتقديم خدمات تكنولوجيا المعلومات لشركة الخطوط السعودية للشحن.
مدة الاتفاقية	٣ سنوات تبدأ من ١ يونيو ٢٠٢١م وتنتهي في ٣١ مايو ٢٠٢٤م. يتم تجديد الاتفاقية فقط بموجب اتفاق الطرفين على التجديد بإبرام ملحق تعديل يتم التوقيع عليه من قبل الطرفين.
إنهاء العقد	يحق لأي من الطرفين إنهاء هذه الاتفاقية (بسبب أو بدون سبب) في أي وقت من خلال تقديم إشعار خطي مسبق لا تقل مدته عن تسعين (٩٠) يوماً للطرف الآخر قبل الإنهاء.
قيمة الاتفاقية	غير محدد رقماً، وإنما بحسب الطلب والاستخدام. وبلغت قيمتها الإجمالية في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بموجب هذه الاتفاقية مبلغ ٤,٦١٦,٠٠٠ ريال سعودي.
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	تخضع هذه الاتفاقية للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وتتم تسوية أي خلافات أو نزاعات قد تنشأ عن تنفيذ وتطبيق أحكام هذه الاتفاقية بالتفاوض بين الطرفين وفي حالة تعذر ذلك خلال فترة الإشعار المحددة في الاتفاقية، يحال النزاع أو الخلاف إلى المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية بمدينة جدة.
التنازل عن الاتفاقية والتعاقد من الباطن	لا يحق لشركة الخطوط السعودية للشحن التنازل عن الاتفاقية أو أي من حقوقها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من الشركة.

## ٤-٦-١٢ اتفاقية خدمات مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية

## الجدول (١٢-٢٢): اتفاقية خدمات مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية

اتفاقية خدمات مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية	
نُبذة عن الاتفاقية	بسبب جائحة كوفيد - ١٩، أبرمت الشركة اتفاقية خدمات مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية. وبموجب هذه الاتفاقية تقوم الشركة السعودية للخدمات الأرضية بتقديم معدات التفريغ والمناولة بساحة المطار للشركة لجميع رحلات الشحن على طائرات الركاب (PAXCargo).
مدة الاتفاقية	تبدأ من ١٠ مايو ٢٠٢٠م. وتستمر ما لم يقدم أحد الطرفين إشعاراً خطي للطرف الثاني لإنهاء الاتفاقية لا تقل مدته عن ستين (٦٠) يوم.
إنهاء العقد	يحق لأي من الطرفين إنهاء هذه الاتفاقية (بسبب أو بدون سبب) في أي وقت من خلال تقديم إشعار خطي مسبق لا تقل مدته عن ستين (٦٠) يوماً للطرف الآخر قبل الإنهاء.
الالتزامات	<p>التزامات الشركة السعودية للخدمات الأرضية :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ستضمن الشركة السعودية للخدمات الأرضية توفير معدات قابلة للخدمة وقابلة للتحميل لضمان سلامة العمليات دون انقطاع.</li> <li>ستقدم الشركة السعودية للخدمات الأرضية تفاصيل الاتصال على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع للشخص المسؤول عن العمليات في يوم تأكيد الرحلة.</li> </ul> <p>التزامات الشركة:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>سوف تتولى الشركة مناولة البضائع التي يتم تفريغها باستخدام معدات وموارد الشركة.</li> <li>في حالة تحميل البضائع (البضائع المصدرة)، تكون الشركة مسؤولة عن إبقاء جميع البضائع المصدرة جاهزة عند المنحدر حتى تتمكن الشركة السعودية للخدمات الأرضية من تحميل البضائع على طائرات PAXcargo.</li> </ul>
المسؤولية والتعويض	<ul style="list-style-type: none"> <li>في حين يتم تطبيق حد المسؤولية المشار إليه في فقرة التعويض / المسؤولية من الاتفاقية الأساسية أعلاه (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (١٢-٥) «اتفاقيات العملاء مع شركات الطيران») من هذه النشرة، يكون الحد الأقصى للالتزامات لكل حادثة هو ١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (أي ما يعادل ٣,٧٥٠,٠٠٠ ريال سعودي) لبعض الطائرات و ٧٥٠,٠٠٠ دولار أمريكي (أي ما يعادل ٢,٨١٢,٥٠٠ ريال سعودي) لبعض الطائرات الأخرى.</li> <li>اتفق الطرفان أن يكون التعويض فقط في حالة كان الخطأ بسبب إهمال معدات الدعم الأرضي و/أو المشغل و/أو موظفي الشركة السعودية للخدمات الأرضية.</li> <li>لن يتم تطبيق حد المسؤولية المشار إليه في الاتفاقية الأساسية المشار إليها أعلاه. إذا كان الخطأ بسبب إهمال معدات الدعم الأرضي و/أو المشغل و/أو موظفي الشركة. وستكون الشركة مسؤولة عن أي خطأ بسبب إهمال معدات الدعم الأرضي و/أو المشغل و/أو موظفي الشركة.</li> </ul>
قيمة الاتفاقية	غير محدد رقماً، وإنما بحسب الطلب على الخدمات وفق الأسعار المحددة في الاتفاقية.
آلية الدفع	يقوم قسم المالية في الشركة بالتحقق من جميع الفواتير ويتم دفعها للشركة السعودية للخدمات الأرضية.
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	تخضع هذه الاتفاقية للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وتتم تسوية أي خلافات أو نزاع في المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية بمدينة جدة.
التنازل عن الاتفاقية والتعاقد من الباطن	لا يوجد بند عن التنازل أو التعاقد من الباطن.

## ٥-٦-١٢ اتفاقية الخدمات الأرضية مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية

## الجدول (١٢-٢٣): اتفاقية الخدمات الأرضية مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية

اتفاقية الخدمات الأرضية مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية	
نُبذة عن الاتفاقية	أبرمت الشركة اتفاقية الخدمات الأرضية مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية، تقوم بموجبها الشركة بتقديم عدد من خدمات مناولة الشحن للرحلات التي يتم تشغيلها من قبل الشركة السعودية للخدمات الأرضية في مطار جدة في المملكة. لمزيد من التفاصيل حول الاتفاقية الأساسية لاتفاقية الخدمات الأرضية يرجى الاطلاع على القسم (١٢-٥) «اتفاقيات العملاء مع شركات الطيران» من هذه النشرة.
مدة الاتفاقية	تبدأ من ١ أبريل ٢٠٢٢م إلى ٣١ مارس ٢٠٢٣م وتستمر الاتفاقية بعد ذلك ما لم يقدم أي من الطرفين للطرف الآخر إشعار خطي بإنهاء الاتفاقية لا تقل مدته عن ستين (٦٠) يوماً.
إنهاء الاتفاقية	<ul style="list-style-type: none"> <li>يحق للشركة إنهاء الاتفاقية في حال لم تلتزم الشركة السعودية للخدمات الأرضية بدفع المقابل المالي.</li> <li>يحق للشركة السعودية للخدمات الأرضية إنهاء الاتفاقية في حال إخلال الشركة بالتزاماتها التعاقدية ولم تصحح الإخلال خلال ستين (٦٠) يوم بعد استلامها إشعار خطي من الشركة السعودية للخدمات الأرضية عن الإخلال.</li> </ul>
المسؤولية والتعويض	يتم تطبيق حد المسؤولية المشار إليه في الاتفاقية الأساسية.
قيمة الاتفاقية	بلغت قيمتها الإجمالية التي قبضتها الشركة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بموجب هذه الاتفاقية مبلغ ١,٨٣٢,٣٩٣,٠٠٠ ريال سعودي.
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	تخضع هذه الاتفاقية للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وتتم تسوية أي خلافات أو نزاعات مما قد ينشأ عن تنفيذ وتطبيق أحكام هذه الاتفاقية بالتفاوض بين الطرفين وفي حالة تعذر ذلك خلال فترة الإشعار المحددة في الاتفاقية، يحال النزاع أو الخلاف إلى المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية بمدينة جدة.

اتفاقية الخدمات الأرضية مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية	
التنازل عن الاتفاقية والتعاقد من الباطن	يحق للشركة التنازل عن أي من الخدمات المتفق عليها لشركات التعاقد من الباطن ويجب عليها إبلاغ الشركة السعودية للخدمات الأرضية عن أي تعاقد من الباطن وتكون مسؤولة أمامها عن جميع الأعمال التي يقوم بها الطرف المتعاقد من الباطن كما لو أنها قامت بتقديم تلك الخدمات بنفسها .

## ٦-٦-١٢ اتفاقية الخدمات مع شركة الخطوط السعودية هندسة وصناعة الطيران (ساعي)

### الجدول (١٢-٢٤): اتفاقية خدمات مع شركة الخطوط السعودية هندسة وصناعة الطيران (ساعي)

اتفاقية خدمات مع الشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران (ساعي)	
نبذة عن الاتفاقية	أبرمت الشركة اتفاقية خدمات مع شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران (ساعي) («العميل»). وبموجب هذه الاتفاقية تقوم الشركة بتقديم الخدمات اللوجستية بحسب طلب العميل المتعلقة بخدمات الجرد في جدة، والرياض، والدمام والمدينة المنورة («الاتفاقية»).
مدة الاتفاقية	تبدأ من ٢٠٢٢/٠٦/١٢م، وتستمر لمدة (١) سنة حتى تاريخ ٢٠٢٢/٠٦/١١م. تكون الثلاثة (٣) أشهر الأولى للاستعداد للمشروع والستة (٦) أشهر التالية لتنفيذ المشروع.
إنهاء العقد	يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في حال أخل الطرف الآخر إخلالاً جوهرياً بشرط من شروط الاتفاقية بما في ذلك الإهمال أو عدم أداء الشركة لواجباتها بموجب الاتفاقية، ولم تقوم بتصحيح الإخلال بشكل معقول خلال ستين (٦٠) يوم من تسلمها إشعاراً كتابياً بالإخلال من شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران.
الالتزامات الرئيسية	<ul style="list-style-type: none"> <li>تشمّل الاتفاقية على عدد من الالتزامات على الشركة بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، ما يلي: <ul style="list-style-type: none"> <li>أ- تلتزم الشركة بتحديد والتحقق من جميع كميات المواد المتوفرة في المخزون (بما في ذلك المواد الاستهلاكية والكميائيات والجلود).</li> <li>ب- تلتزم الشركة بتصنيف وتصحيح الأجزاء المتعلقة بالمستندات الهامة المفقودة بما في ذلك الشهادات وعلامات الخدمة وفقاً لمعايير الهيئة العامة للطيران المدني.</li> <li>ج- تلتزم الشركة بتطبيق وضع تقنية الباركود لتمكين العميل من معالجة جميع معاملات عمليات المستودعات بشكل منسق وإلكتروني.</li> </ul> </li> <li>يلتزم الطرفين بلوائح الهيئة الوطنية للأمن السيبراني في المملكة.</li> </ul>
قيمة الاتفاقية	قيمة الاتفاقية الإجمالية ٨,٧٥٠,٠٠٠ ريال سعودي (غير شاملة لضريبة القيمة المضافة).
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	تخضع هذه الاتفاقية للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وتتم تسوية أي خلافات أو نزاع في المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية بمدينة جدة.
التنازل عن الاتفاقية والتعاقد من الباطن	<ul style="list-style-type: none"> <li>لا يجوز التنازل عن أو نقل الاتفاقية أو أي من الحقوق أو الالتزامات بموجبها من قبل أي من الطرفين دون الحصول على موافقة خطية مسبقة من الطرف الآخر، وفي حال قبول هذا التنازل أو النقل من قبل أي من الطرفين، يظل الطرف الذي قام بالتنازل أو النقل مسؤولاً عن تصرفات المتنازل لهم إلى الحد المنصوص عليه في الاتفاقية.</li> <li>يجوز للشركة بعد الحصول على موافقة العميل الخطية، الاستعانة بخدمات أي مقاول آخر بغرض الوفاء بشروط الاتفاقية كلياً أو جزئياً، والتي لا يجوز حجبتها أو تأخيرها بشكل غير معقول. وتكون الشركة مسؤولة عن تصرفات المقاول من الباطن إلى الحد المنصوص عليه في الاتفاقية.</li> </ul>

## ٧-٦-١٢ اتفاقية مستوى الخدمة مع شركة الخطوط السعودية هندسة وصناعة الطيران (ساعي)

### الجدول (١٢-٢٥): اتفاقية مستوى الخدمة مع شركة الخطوط السعودية هندسة وصناعة الطيران (ساعي) ١٥

اتفاقية مستوى الخدمة مع شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران (ساعي)	
نبذة عن الاتفاقية	أبرمت الشركة اتفاقية مستوى الخدمة مع شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران (ساعي) («العميل»). وبموجب هذه الاتفاقية تقوم الشركة بتقديم خدمات متعلقة بإدارة المستودعات والخدمات اللوجستية بمحطات جدة، والرياض، والدمام والمدينة المنورة («الاتفاقية»).
مدة الاتفاقية	تبدأ مدة الاتفاقية بعد ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع آخر طرف عليها (أي، من ٢٠٢٢/٠٨/٢٠م) وتستمر لمدة (٣) سنوات حتى تاريخ ٢٠٢٦/٠٨/٢٠م، قابلة للتجديد لمدة أقصاها (٢) سنتين باتفاق كتابي وذلك قبل انتهاء الاتفاقية بثلاثين (٣٠) يوم.
إنهاء العقد	يجوز لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في حال أخل الطرف الآخر بأي من شروط وأحكام الاتفاقية واستمراره بالإخلال لمدة ثلاثين (٣٠) يوماً بعد إخطاره كتابياً بذلك. كما يجوز للعميل إنهاء الاتفاقية بموجب إخطار خطي موضحاً رغبته بالإلغاء يتم تقديمه للشركة بمدة لا تقل عن مائة وثمانون (١٨٠) يوماً.
الالتزامات الرئيسية	<ul style="list-style-type: none"> <li>في حال لم تلتزم الشركة بتقديم الالتزامات حسب المعايير المطلوبة وخلال الفترة المتفق عليها، يحق للعميل استقطاع مبلغ تقديري عن أي أضرار ناتجة عن تقصير أو تأخير الشركة بما لا يتجاوز (١٠٪) من قيمة الفاتورة الشهرية كالتالي: <ul style="list-style-type: none"> <li>- استقطاع (٢٥,٠٠٠) ريال سعودي لكل ساعة تأخير أثناء تقديم الخدمات المستعجلة.</li> <li>- استقطاع (١٠,٠٠٠) ريال سعودي لكل ساعة تأخير أثناء أداء الخدمات الروتينية.</li> </ul> </li> <li>تتضمن الاتفاقية بنوداً اعتيادية تلزم الشركة بتعويض العميل في حال تكبد خسائر أو أضرار أو تكاليف فيما يتعلق بتقديم الخدمات أو نتيجة لإهمال الشركة.</li> </ul>

١٥ نود الإشارة إلى أن هذه الاتفاقية لم تتطلب موافقة الجمعية العامة للشركة نظراً لعدم وجود أي مصلحة لأعضاء مجلس إدارة الشركة فيما يتعلق بهذه الاتفاقية.

اتفاقية مستوى الخدمة مع شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران (ساعي)	
قيمة الاتفاقية	قيمة الاتفاقية الإجمالية ٤٥,٩٠٠,٠٠٠ ريال سعودي (غير شاملة لضريبة القيمة المضافة).
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	تخضع هذه الاتفاقية للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. ويتم تسوية أي نزاع ينشأ عن أو فيما يتعلق بتفسير أو أداء الاتفاقية بالتفاوض بين الطرفين وفي حالة تعذر ذلك خلال ثلاثين يوماً، يمكن لكل طرف عرض هذا النزاع لمعاللي مدير عام مؤسسة الخطوط الجوية العربية السعودية، وفي حال عدم التوصل إلى تسوية خلال ستون يوماً، يحال النزاع أو الخلاف إلى المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية بمدينة جدة.
التنازل عن الاتفاقية والتعاقد من الباطن	<ul style="list-style-type: none"> <li>لا يجوز لأي من الطرفين التنازل عن الاتفاقية أو أي من الحقوق أو الالتزامات بموجبها دون الحصول على موافقة خطية مسبقة من الطرف الآخر.</li> <li>يجوز للشركة بعد الحصول على موافقة العميل الخطية أن تتعاقد من الباطن لأداء جميع أو جزء من التزاماتها المتعلقة بالاتفاقية، وتبقى الشركة مسؤولة أمام العميل وفقاً لشروط وأحكام الاتفاقية.</li> </ul>

## ٨-٦-١٢ اتفاقية خدمات مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية

### الجدول (٦-١٢): اتفاقية خدمات مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية

اتفاقية خدمات مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية	
نبذة عن الاتفاقية	أبرمت الشركة اتفاقية خدمات مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية وبموجبها تقوم الشركة السعودية للخدمات الأرضية بتقديم خدمات تجهيز ساحات المطار وطائرات الشحن بما في ذلك خدمات تنظيف طائرات الشحن وخدمات المياه («الاتفاقية»).
مدة الاتفاقية	ثلاثة (٣) سنوات تبدأ من ٠١ يناير ٢٠٢٢م وتنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م ما لم يعبر الطرفين عن رغبتهم في التجديد قبل ثلاثين (٣٠) يوماً من انتهاء الاتفاقية.
إنهاء العقد	<ul style="list-style-type: none"> <li>يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية في أي وقت بناءً على رغبته من خلال تقديم إشعار خطي مسبق لا تقل مدته عن ستين (٦٠) يوماً للطرف الآخر قبل الإنهاء.</li> <li>يحق لأي من الطرفين إنهاء الاتفاقية من خلال تقديم إشعار خطي مسبق لا تقل مدته عن ثلاثين (٣٠) يوماً في حال فشل الطرف الآخر في تصحيح إخلاله المثبت خلال ثلاثين (٣٠) يوماً من تزيده بالإشعار الخطي بالتصحيح.</li> </ul>
قيمة الاتفاقية	تتمثل قيمة الاتفاقية بحسب الطلب على الخدمات وفق الأسعار المحددة في الاتفاقية والتي بلغت قيمتها الإجمالية التي قبضها الشركة في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بموجب هذه الاتفاقية مبلغ ١٦,١٢٢,٢١٧,٣٩ ريال سعودي.
النظام المعمول به وتسوية الخلافات	تخضع هذه الاتفاقية للأنظمة والقوانين المعمول بها في المملكة العربية السعودية. وتتم تسوية أي خلافات أو نزاع في المحكمة المختصة بالمملكة العربية السعودية بمدينة جدة.
التنازل عن الاتفاقية والتعاقد من الباطن	لا يحق للشركة السعودية للخدمات الأرضية التنازل عن أي من الخدمات المتفق عليها لشركات التعاقد من الباطن ويجب عليها الحصول على موافقة الشركة الخطية عن أي تعاقد من الباطن وتكون مسؤولة أمامها عن جميع الأعمال التي يقوم بها الطرف المتعاقد من الباطن كما لو أنها قامت بتقديم تلك الخدمات بنفسها.

## ٧-١٢ التسهيلات الائتمانية والقروض

### الجدول (٧-١٢): اتفاقية قرض رقم (٤٠٤٩) مع صندوق التنمية الصناعية السعودي

اتفاقية قرض رقم (٤٠٤٩)	
تاريخ الاتفاقية	٢٠٢٢/٠٥/١٨م
المقرض	شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية
نوع التسهيل/ الغرض / المبلغ	تمويل تقديم حلول الشحن الجوي في مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة («المشروع»).
مدة الاتفاقية	حوالي ٦ سنوات و ١١ شهراً.
الالتزامات الرئيسية	قدمت سال تصريحات و ضمانات و تعهدات معتادة في مثل هذه الترتيبات، بما في ذلك تعهد بتقديم بيانات مالية سنوية مدققة والبيانات المالية الداخلية لمشروع صالة مطار جدة، تعهد بعدم إجراء أي تغيير في الكيان القانوني لسال أو مالكيها دون موافقة خطية مسبقة من صندوق التنمية الصناعية السعودي، وتعهد برهن الأصول الثابتة غير المنقولة للصندوق.
قيمة القرض	٢٢٤,٢٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
قيمة الأصول المرهونة	١٩١,٨٢٨,٥١٤ ريال سعودي.
تاريخ الدفع أو الاستحقاق	تاريخ السداد النهائي للقرض هو: ١٥/١٠/٤٥١هـ.
الضمانات	رهن كامل منقولات المشروع من آلات ومعدات وكافة ملاحقه وتواجبه.

## الجدول (٢٨-١٢): اتفاقية قرض رقم (٤١٠) مع صندوق التنمية الصناعية السعودي

اتفاقية قرض رقم (٤١٠)	
تاريخ الاتفاقية	٢٠٢٣/٠٥/١٧م
المقترض	شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية
نوع التسهيل/ الغرض/ المبلغ	تمويل تقديم حلول الشحن الجوي في مطار الملك خالد بالرياض ("المشروع"). حوالي ٦ سنوات و ١١ شهراً.
مدة الاتفاقية	قدمت سال تصريحات و ضمانات و تعهدات معتادة في مثل هذه الترتيبات، بما في ذلك تعهد بتقديم بيانات مالية سنوية مدققة و البيانات المالية الداخلية لمشروع صالة مطار الرياض، تعهد بعدم إجراء أي تغيير في الكيان القانوني لسال أو مالكيها دون موافقة خطية مسبقة من صندوق التنمية الصناعية السعودي، و تعهد برهن الأصول الثابتة غير المنقولة للصندوق.
الالتزامات الرئيسية	قيمة القرض ١٩٥,٨٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.
قيمة الأصول المرهونة	١٨٨,٠٤٧,٧١٨ ريال سعودي.
تاريخ الدفع أو الاستحقاق	تاريخ السداد النهائي للقرض هو: ١٥/١٠/٤٥١هـ.
الضمانات	رهن كامل منقولات المشروع من آلات و معدات و كافة ملاحقه و توابعه.

## الجدول (٢٩-١٢): خطاب عرض تسهيل مع البنك السعودي البريطاني

خطاب عرض تسهيل مع البنك السعودي البريطاني	
تاريخ الاتفاقية	١٤٤٣/٠٩/٢٦هـ (الموافق ٢٠٢٢/٠٤/٢٧م)
نوع التسهيل/ الغرض/ المبلغ	<ul style="list-style-type: none"> <li>أبرمت شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية («الشركة») خطاب عرض التسهيلات مع البنك السعودي البريطاني («ساب») بتاريخ ٢٠٢٢/٠٤/٢٧م («خطاب عرض تسهيل ساب») بموجب اتفاقية الشروط العامة و المبرمة بتاريخ ٢٠٢٢/٠٤/٢٧م («اتفاقية الشروط العامة»)، والذي يحدد حدود التسهيلات المتعددة التي يوفرها ساب للشركة، على النحو التالي: تسهيل التمويل لأجل: ٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي</li> <li>تسهيل خطاب الضمان (ضمان التأمين الابتدائي/ضمان التنفيذ / ضمان الدفعة المقدمة): ٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي</li> <li>تسهيل خطاب الضمان/ضمان متنوع: ٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي</li> <li>تسهيل التحوط: ١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي</li> </ul> <p>الغرض لتسهيل التمويل لأجل هو لتمويل مشروع توسعة مرافق التخزين و تسوية المبلغ المستحق للتسهيل المشترك المقدم لشركة الخطوط السعودية للشحن المحدودة.</p>
الالتزامات القائمة	<p>تعهد الشركة بموجب خطاب عرض تسهيل ساب بما يأتي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>عدم توزيع الأرباح السنوية المحققة دون موافقة ساب.</li> <li>ألا تقل نسبة مبلغ خدمة الدين في كل فترة ذات صلة عن ١,٢٥ إلى ١.</li> <li>الاتزاد نسبة مديونية الشركة إلى صافي القيمة الملموسة للأصول على ١:٣ عن الفترة ذات صلة (المعرفة ادناه).</li> <li>الموافقة بتقارير عن خط سير العمل بعد ٣٠ يوماً من نهاية كل ربع سنة.</li> </ul> <p>«الفترة ذات صلة» كل فترة متعاقبة قدرها ستة أشهر خلال سنة مالية بالإضافة، لكل سنة مالية للشركة.</p> <p>«صافي القيمة الملموسة للأصول» تعني إجمالي المبالغ المدفوعة أو المدرجة في الرصيد الدائن باعتبارها مدفوعة بشأن أسهم رأس المال المُصدرة و الأرباح المحتفظ بها بعد خصم الأصول غير الملموسة (الأصول الثابتة غير المالية).</p> <p>بالإضافة إلى ذلك، تحتوي اتفاقية الشروط العامة على تعهدات يشترط بموجبها الموافقة الخطية المسبقة من ساب قبل أي تغيير في السيطرة أو الملكية أو المساهمة. كما تعهد الشركة بموجبها بالامتناع عن تغيير وثائقها الدستورية و مساهمتها.</p> <p>ويكون لساب الحق في إلغاء التسهيلات و المطالبة بالسداد الكامل لجميع التسهيلات القائمة بأثر فوري في حال الإخلال بأي تعهد بموجب هذه الاتفاقية من قبل الشركة.</p> <p>ويحدد خطاب عرض تسهيل ساب حد الإخلال المتقاطع والذي يعادل ١٪ من صافي أصول الشركة وفقاً لآخر فوائهم مالية مدققة للشركة، وبالتالي، في حال تخلف الشركة عن سداد مبلغ يعادل أكثر من ١٪، يكون لساب الحق في اعتبار الشركة متعثرة فيما يتعلق بأي تسهيل قائم وله الحق في مطالبة الشركة بالسداد الكامل لجميع التسهيلات القائمة بأثر فوري.</p>
المدة	تسهيل تمويل مرابحة/ التورق بالمعادن: لكل معاملة مرابحة مدة لا تتعدى ٩ سنوات (تتضمن فترة السماح/ التوفر) من تاريخ شراء العميل من البنك ولا يقل عن ١٨٠ يوماً.
الضمانات	التحوط: الفترة القصوى (٩ سنوات). سند لأمر لصالح ساب بمبلغ ٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.

## خطاب عرض تسهيل مع البنك السعودي البريطاني

- أ- اتفاقية الشروط العامة المبرمة بين الشركة والبنك السعودي البريطاني بتاريخ ٢٧/٠٤/٢٠٢٢م.
- ب- مستند الشروط والأحكام العامة لمنهج التحوط من تقلبات الأسعار المبرم بتاريخ ١٨/٠٢/٢٠٢١م.
- ج- اتفاقية الوكالة بين الشركة والبنك السعودي البريطاني المبرمة بتاريخ ١٨/٠٢/٢٠٢١م.
- د- تعهد العميل بعقد المساومة المبرم بين الشركة والبنك السعودي البريطاني بتاريخ ١٨/٠٢/٢٠٢١م.
- هـ- تعهد ساب بعقد المساومة المبرم بين الشركة والبنك السعودي البريطاني بتاريخ ١٨/٠٢/٢٠٢١م.
- و- خطاب ضمان بين وزارة الدفاع وساب المبرم بتاريخ ٠٩/٠٣/٢٠٢٢م.
- ز- خطاب ضمان بين معالي محافظ هيئة الزكاة والضريبة والجمارك وساب المبرم بتاريخ ٠٩/٠٧/٢٠٢٢م.
- ح- ضمان بنكي بين اتش اس بي سي والشركة المبرم بتاريخ ٠١/١٢/٢٠٢٢م.

المستندات ذات صلة

## ٨-١٢ التأمين

تتمتع الشركة بتغطية تأمينية تغطي مختلف أنواع المخاطر التي قد تتعرض لها وذلك بموجب وثائق تأمين الشركة (فيما يتعلق بالإدارة والموظفين) بالإضافة إلى الوثائق التي تحتفظ بها الخطوط السعودية كونها إحدى شركات مجموعة الخطوط السعودية. ويوضح الجدول التالي المعلومات الرئيسية لأهم وثائق التأمين التي تستفيد منها الشركة:

## الجدول (١٢-٣٠): تفاصيل أهم وثائق تأمين الشركة

رقم الوثيقة	أنواع التغطية التأمينية	شركة التأمين	مدة السريان	الحد الأقصى للتغطية التأمينية
وثائق التأمين الصادرة باسم الخطوط السعودية والتي تستفيد منها الشركة				
٩٠٠٥٠٠/٥ (جميع المطارات)	مسؤولية عامة (إصابة جسدية، أضرار في الممتلكات، الأضرار التي تلحق بالطائرات وإصابات الركاب)	شركة التعاونية للتأمين	سنة واحدة تبدأ من ٢٠٢٢/١١/١٦ وتنتهي في ٢٠٢٣/١١/١٥م	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي
2/FA/2900851/0/0	التأمين على جميع المخاطر الممتلكات	مجموعة الخليج للتأمين	سنة واحدة تبدأ من ٢٠٢٣/٠١/٠١ وتنتهي في ٢٠٢٣/١٢/٣١م	٦٩٢,٥٦٩,٣٥٢ ريال سعودي
2/FA/2900846/0/0	التأمين ضد العنف السياسي	مجموعة الخليج للتأمين	سنة واحدة تبدأ من ٢٠٢٣/٠١/٠١ وتنتهي في ٢٠٢٣/١٢/٣١م	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي ما يعادل ٣٧٥,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي تقريباً) - لكل حدث وبالإجمالي
2/PL/2092177/0/0	مسؤولية العامة التجارية	مجموعة الخليج للتأمين	سنة واحدة تبدأ من ٢٠٢٣/٠١/٠١ وتنتهي في ٢٠٢٣/١٢/٣١م	٥٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي ما يعادل ١٨٧,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي تقريباً) - لكل حدث وبالإجمالي
2/WC/2090979/0/0	تأمين تعويض العاملين ومسؤولية صاحب العمل	مجموعة الخليج للتأمين	سنة واحدة تبدأ من ٢٠٢٣/٠١/٠١ وتنتهي في ٢٠٢٣/١٢/٣١م	<ul style="list-style-type: none"> <li>تعويض العاملين: تغطية كاملة حسب نظام الشركات.</li> <li>مسؤولية صاحب العمل: ٣,٧٥٠,٠٠٠ ريال سعودي لكل حدث و٣٧,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي بالإجمالي</li> </ul>
وثائق التأمين الصادرة باسم الشركة				
E0-22-500-000425-2	المسؤولية الإدارية	شركة ولاء للتأمين التعاوني	سنة واحدة تبدأ من ٢٠٢٢/١٢/٠١ وتنتهي في ٢٠٢٣/١١/٣٠م	٥,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي
لا يتطبق	تأمين الموظفين الطبي	شركة بوبا للتأمين	سنة واحدة تبدأ في ٢٠٢٣/٢/٢٤ وتنتهي في ٢٠٢٤/٢/٢٣م	١,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي بحد أقصى لكل عضو
لا ينطبق	التأمين على الحياة والإعاقة	مجموعة الخليج للتأمين	لمدة سنة واحدة تبدأ من ٢٠٢٣/٠١/٠١م	٣٧٣,٨٩٦,٤٤٣ ريال سعودي كتغطية تأمينية إجمالية (تصل إلى الأجر الأساسي لثلاثة سنوات لكل موظف في حالة الوفاة وتعويض يصل إلى ١٥,٠٠٠ ريال سعودي لكل موظف كمصاريف طبية في حالة الإعاقة)

## ٩-١٢ الملكية الفكرية

سجلت الشركة العديد من العلامات التجارية لدى الهيئة السعودية للملكية الفكرية في المملكة وغيرها من الجهات ذات الاختصاص في الدول الأخرى. وتعتمد الشركة على هذه العلامة التجارية في نجاح أعمالها ودعم وضعها التنافسي في السوق، لذا فإن عدم مقدرة الشركة على حماية علامتها التجارية أو اضطرابها إلى اتخاذ إجراء قانوني للحفاظ على العلامة التجارية سيؤثر سلباً وبشكل جوهري على مقدراتها على استعمالها مما سيؤثر على سير أعمالها ونتائج عمليات الشركة. لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة القسم (٢-١-١٤) «المخاطر المتعلقة بالحفاظ على سمعة العلامة التجارية «سال»» من هذه النشرة.

ويوضح الجدول التالي التفاصيل الرئيسية للعلامات التجارية المسجلة باسم الشركة. وتستخدم الشركة حالياً هذه العلامات التجارية.

## الجدول (٣١-١٢): العلامات التجارية

الشعار	بلد التسجيل	فئة العلامة	رقم العلامة التجارية	تاريخ انتهاء الحماية
	المملكة العربية السعودية	٣٩	١٤٤١٠٠٩٥٠٤	١٤٥١/٠٣/٢٧ هـ (الموافق ٢٩/٠٨/٢٠٢٩ م)
	سلطنة عمان	٣٩	١٤٢٧٤٢	٢٠٢١/٠١/٢١ م
	سلطنة عمان	٣٥	١٤٢٧٤٣	٢٠٢١/٠١/٢١ م
	سلطنة عمان	١٦	١٤٢٧٤٤	٢٠٢١/٠١/٢١ م
	دولة الكويت	٣٩	KW1625966	٢٠٢١/٠١/٢٥ م
	دولة الكويت	٣٥	KW1625956	٢٠٢١/٠١/٢٥ م
	دولة الكويت	١٦	KW1625959	٢٠٢١/٠١/٢٥ م
	المملكة المتحدة	٣٩ و ٣٥ و ١٦	UK00003582558	٢٠٢١/٠١/٢١ م
	الإمارات العربية المتحدة	١٦	٣٤٥٤٣٥	٢٠٢١/٠٢/٢٢ م
	الإمارات العربية المتحدة	٣٥	٣٤٥٤٣٧	٢٠٢١/٠٢/٢٢ م
	الإمارات العربية المتحدة	٣٩	٣٤٥٤٣٨	٢٠٢١/٠٢/٢٢ م
	مملكة البحرين	١٦	١٣١٠٤٠	٢٠٢١/٠١/٢٠ م
	مملكة البحرين	٣٥	١٣١٠٤١	٢٠٢١/٠١/٢٠ م
	مملكة البحرين	٣٩	١٣١٠٤٢	٢٠٢١/٠١/٢٠ م
	الاتحاد الأوروبي	١٦	٠١٨٣٨٢٤١٧	٢٠٢١/٠١/٢٥ م
	الاتحاد الأوروبي	٣٥	٠١٨٣٨٢٤١٧	٢٠٢١/٠١/٢٥ م
	الاتحاد الأوروبي	٣٩	٠١٨٣٨٢٤١٧	٢٠٢١/٠١/٢٥ م
	سنغافورة	١٦	40202102252R	٢٠٢١/٠١/٢٧ م
	سنغافورة	٣٥	40202102252R	٢٠٢١/٠١/٢٧ م
	سنغافورة	٣٩	40202102252R	٢٠٢١/٠١/٢٧ م
	لبنان	١٦	٢٠١١٩٥	٢٠٢٦/٠٤/١١ م
	لبنان	٣٥	٢٠١١٩٥	٢٠٢٦/٠٤/١١ م
	لبنان	٣٩	٢٠١١٩٥	٢٠٢٦/٠٤/١١ م
	تركيا	٣٩ و ٣٥ و ١٦	٢٠٢١١٢٧١٩	٢٠٢١/٠١/٢٦ م
	تونس	٣٩ و ٣٥ و ١٦	TN/E/2021/00020	٢٠٢١/٠١/٢٠ م
	مصر	١٦	٤٣٣٨٠٠	٢٠٢١/٠١/٢٥ م
	مصر	٣٥	٤٣٣٨٠١	٢٠٢١/٠١/٢٥ م
	مصر	٣٩	٤٣٣٨٠٢	تم النشر <sup>١٣</sup>
	ماليزيا	١٦	TM20210021 82	٢٠٢١/٠١/٢٢ م
	ماليزيا	٣٥	TM20210021 83	٢٠٢١/٠١/٢٢ م
	ماليزيا	٣٩	TM20210021 84	٢٠٢١/٠١/٢٢ م



١٦ تم تقديم طلب تسجيل العلامة ولا يزال الطلب يخضع لإجراءات التسجيل لدى الجهة المعنية، وسيتم تحديث الجدول في حال تم صدور شهادة التسجيل.

الشعار	بلد التسجيل	فئة العلامة	رقم العلامة التجارية	تاريخ انتهاء الحماية
	المغرب	١٦ و ٣٥ و ٣٩	223515	٢٠٢١/٠١/٢٦ م
	اندونيسيا	١٦	IDM00094352 6	٢٠٢١/٠١/٢١ م
	اندونيسيا	٣٥	IDM00094351 7	٢٠٢١/٠١/٢١ م
	اندونيسيا	٣٩	تحت التدقيق <sup>١٧</sup>	لا ينطبق
	الفلبين	١٦ و ٣٥ و ٣٩	4-2021-501521	٢٠٢١/٠٦/٠٤ م
	بنغلاديش	١٦	تحت التدقيق	لا ينطبق
	بنغلاديش	٣٥	تم النشر	لا ينطبق
	بنغلاديش	٣٩	تم النشر	لا ينطبق
	كينيا	١٦ و ٣٥ و ٣٩	لا ينطبق	٢٠٢١/٠٢/١٩ م
	جمهورية كينيا	١٦ و ٣٥ و ٣٩	لا ينطبق	٢٠٢١/٠٢/١٩ م
	الصين	١٦ و ٣٥ و ٣٩	تم إيداع العلامة <sup>١٨</sup>	لا ينطبق
	إثيوبيا	١٦ و ٣٥ و ٣٩		
	الهند	١٦ و ٣٥ و ٣٩	تحت التدقيق <sup>١٩</sup>	لا ينطبق
	الولايات المتحدة الأمريكية	١٦ و ٣٥ و ٣٩		
	سريلانكا	١٦ و ٣٥ و ٣٩		
	الأردن	١٦	١٧٦٢٤٧	٢٠٢١/٠١/٢١ م
	الأردن	٣٥	١٧٦٢٤٨	٢٠٢١/٠١/٢١ م
	الأردن	٣٩	١٧٦٢٤٩	٢٠٢١/٠١/٢١ م



## ١٠-١٢ التقاضي

يقر أعضاء مجلس الإدارة بأنه ليس هناك أي دعاوى قضائية أو مطالبات أو شكاوى أو إجراءات تحقيق قائمة أو مهدد بإقامتها من الممكن أن يكون لها، مجتمعة أو منفردة، تأثير جوهري على أعمال الشركة أو مركزها المالي. وتجدر الإشارة إلى أن الشركة، كما في تاريخ ٢ أبريل ٢٠٢٢ م، رفعت دعوى قضائية واحدة غير جوهريه حيث نشأت أثناء سير عملها المعتاد، وتبلغ قيمتها الإجمالية المقدرة ٥٦٦,٣٩٤ ريال سعودي. بالإضافة إلى قضيتين قائمتين غير جوهريه مرفوعة ضد الشركة يتم تغطيتها بموجب وثيقة التأمين المملوكة للمؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية فيما يتعلق بتلف الشحنات وضياعها وقيمتها الإجمالية المقدرة ٢,٥١١,٨٩٩ ريال سعودي.

## ١١-١٢ الوضع الزكوي للشركة

تخضع الشركة لأنظمة هيئة الزكاة والضريبة والجمارك في المملكة العربية السعودية. وقدمت الشركة إقرارات الزكاة الخاصة بها منذ تأسيسها وحتى نهاية عام ٢٠٢٢ م. إلا أن الشركة لم تحصل على الربوط الزكوية والضريبية النهائية لجميع هذه الأعوام، حيث أن إقراراتها الزكوية والضريبية الخاصة بهذه الأعوام لا تزال قيد المراجعة من هيئة الزكاة والضريبة والجمارك.

طلبت الخطوط السعودية من الشركة تقديم طلب الحكم بإعفائها من الزكاة بنسبة ٧٠٪ المتمثلة في ملكية الخطوط السعودية في الشركة، وذلك باعتبار أن الخطوط معفاة من الزكاة بحكم أنها مملوكة للدولة. لم تتلق الشركة أي رد من هيئة الزكاة والضريبة والجمارك بخصوص طلب الإعفاء حتى تاريخ هذه النشرة. لمزيد من التفاصيل حول المخاطر المتعلقة بالزكاة والضريبة، يرجى مراجعة القسم (٢-١٤) «المخاطر المتعلقة بالمطالبات الزكوية والضريبية» من هذه النشرة.

يجنب مخصصات الزكاة والضريبة على أساس مبدأ الاستحقاق، ويتم احتسابها وتحميلها على أساس الوعاء الزكوي أو الضريبي (والمحتسبة طبقاً لأنظمة الهيئة الزكاة والضريبة والجمارك). يتم إجراء تعديلات، إن وجدت، على مخصص الزكاة أو الضريبة عند الحصول على الربوط النهائية من الهيئة العامة الزكاة والضريبة والجمارك.

١٧	تم تقديم طلب تسجيل العلامة ولا يزال الطلب يخضع لإجراءات التسجيل لدى الجهة المعنية، وسيتم تحديث الجدول في حال تم صدور شهادة التسجيل.
١٨	تم تقديم طلب تسجيل العلامة ولا يزال الطلب يخضع لإجراءات التسجيل لدى الجهة المعنية، وسيتم تحديث الجدول في حال تم صدور شهادة التسجيل.
١٩	تم تقديم طلب تسجيل العلامة ولا يزال الطلب يخضع لإجراءات التسجيل لدى الجهة المعنية، وسيتم تحديث الجدول في حال تم صدور شهادة التسجيل.



ويوضح الجدول أدناه مخصصات الزكاة والضريبة للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م.

### الجدول (١٢-٣٢): مخصصات الزكاة والضريبة للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و٢٠٢١م و٢٠٢٢م

الشركة	٢٠٢٠م (ريال سعودي)	٢٠٢١م (ريال سعودي)	٢٠٢٢م (ريال سعودي)
مخصصات الزكاة والضريبة	٢,٢٧٧,٠٠٠	٢,٩٦٢,٠٠٠	٨,٠٦٤,٠٠٠
الإجمالي	٢,٢٧٧,٠٠٠	٢,٩٦٢,٠٠٠	٨,٠٦٤,٠٠٠

المصدر: الشركة

## ١٢-١٢ ملخص النظام الأساس

### ١-١٢-١ اسم الشركة

اسم الشركة هو «الشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية» (شركة مساهمة مغلقة).

### ٢-١٢-١٢ أغراض الشركة

تقوم الشركة بمزاولة وتنفيذ الأغراض التالية:

- ١- النقل والتخزين.
- ٢- أنشطة دعم النقل الأخرى.
- ٣- أنشطة التخليص الجمركي.
- ٤- التخزين.
- ٥- أنشطة أخرى لمناولة عمليات الشحن.
- ٦- مناولة البضائع.
- ٧- الشحن والتفريغ.
- ٨- شحن وتفريق أمتعة الركاب.
- ٩- متعهدي نقل البضائع بحراً (وسطاء الشحن البحري).
- ١٠- وسطاء الشحن.
- ١١- أنشطة دعم النقل الأخرى.
- ١٢- أنشطة وكالات النقل والشحن البحري.
- ١٣- أنشطة وكالات الشحن الجوي.
- ١٤- خدمات سمسرة الطائرات.
- ١٥- أنشطة التعبئة والتفريغ من صناديق الشحن.
- ١٦- النقل البري للبضائع.
- ١٧- تشغيل مرافق التخزين لجميع أنواع البضائع.
- ١٨- خدمات الإدارة الأرضية والاشراف الأرضي في المطارات.
- ١٩- المخازن العامة التي تضم مجموعة متنوعة من السلع.
- ٢٠- التخزين في الموانئ والمناطق الجمركية أو الحرة.
- ٢١- مخازن السلع المبردة والمثلجة (مستودعات التبريد).
- ٢٢- مخازن المواد الغذائية المبردة.
- ٢٣- مخازن الوقود والمواد الكيميائية.

٢٤- الصناعة التحويلية.

٢٥- التشييد.

٢٦- تجارة الجملة والتجزئة وإصلاح المركبات ذات المحركات والدراجات النارية.

٢٧- أنشطة خدمات الإقامة والطعام.

٢٨- المعلومات والاتصالات.

٢٩- الأنشطة العقارية.

٣٠- أنشطة الخدمات الإدارية وخدمات الدعم.

وتمارس الشركة أنشطتها وفق الأنظمة المتبعة وبعد الحصول على التراخيص اللازمة من الجهات المختصة إن وجدت.

### ١٢-١٢-٣ المشاركة وتملك في الشركات

يجوز للشركة المشاركة في الشركات الأخرى كما يجوز لها إنشاء شركات بمفردها (ذات مسؤولية محدودة أو مساهمة مقفلة) بشرط ألا يقل رأس المال عن خمسة (٥) مليون ريال سعودي كما يجوز لها أن تمتلك الأسهم والحصص في شركات أخرى قائمة أو تندمج معها ولها حق الاشتراك مع الغير في تأسيس الشركات المساهمة أو ذات المسؤولية المحدودة وذلك بعد استيفاء ما تتطلبه الأنظمة والتعليمات المتبعة في هذا الشأن. كما يجوز أن تتصرف في هذه الأسهم أو الحصص على ألا يشمل ذلك الوساطة في تداولها.

### ١٢-١٢-٤ المركز الرئيس للشركة

يقع المركز الرئيس للشركة في مدينة جدة. ويجوز أن ينشأ لها فروع أو مكاتب أو توكيلات داخل المملكة أو خارجها بقرار من المجلس بعد موافقة الجهات المختصة.

### ١٢-١٢-٥ مدة الشركة

مدة الشركة تسعة وتسعون (٩٩) سنة ميلادية تبدأ من تاريخ قيدها بالسجل التجاري كشركة مساهمة، ويجوز دائماً إطالة هذه المدة بقرار تصدره الجمعية العامة غير العادية قبل إنتهاء أجلها بسنة واحدة على الأقل.

### ١٢-١٢-٦ رأس المال

حدد رأس مال الشركة بقيمة ثمانمائة مليون (٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي، مقسم إلى ثمانون مليون (٨٠,٠٠٠,٠٠٠) سهم اسمي متساوية القيمة، قيمة كلاً منها عشرة (١٠) ريالات وجميعها أسهم عادية نقدية.

### ١٢-١٢-٧ الاكتتاب في الأسهم

اكتتب المؤسسون في جميع أسهم الشركة البالغة ثمانين مليون (٨٠,٠٠٠,٠٠٠) سهم مدفوعة بالكامل، وقيمتها النقدية ثمانمائة مليون (٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي. ويقر المساهمين بأنه سبق الوفاء بمبلغ خمسمائة ألف (٥٠٠,٠٠٠) ريال سعودي من رأس المال، أما الزيادة البالغة سبعمائة وتسعون مليون وخمسمائة ألف (٧٩٩,٥٠٠,٠٠٠) ريال سعودي فتم الوفاء بها وفق شهادة إيداع زيادة رأس مال صادرة عن بنك ساب بتاريخ ١٣/٠٦/١٤٤٢هـ (الموافق ٢٦ يناير ٢٠٢١م) بإيداع (٣٣١,٢٨٦,٠٠٠) مبلغ ثلاثمائة وواحد وثلاثون مليون ومائتان وستة وثمانون ألف ريال سعودي بتاريخ ١٥/٠٥/١٤٤٢هـ (الموافق ٣٠ ديسمبر ٢٠٢٠م)، إضافة إلى تقرير المراجع المالي كي بي إم جي للاستشارات المهنية بتاريخ ٢١/٠٦/١٤٤٢هـ (الموافق ٣ فبراير ٢٠٢١م) بمجموع مبلغ (٤٦٨,٢١٤,٠٠٠) أربعمائة وثمان وستون مليون ومئتان وأربعة عشرة ألفاً ريال سعودي.

### ١٢-١٢-٨ الأسهم الممتازة

يجوز للجمعية العامة غير العادية للشركة طبقاً للأسس التي تضعها الجهة المختصة أن تصدر أسهماً ممتازة أو أن تقرر شراءها أو تحويل أسهم عادية إلى أسهم ممتازة أو تحويل الأسهم الممتازة إلى عادية ولا تعطي الأسهم الممتازة الحق في التصويت في الجمعيات العامة للمساهمين وترتب هذه الأسهم لأصحابها الحق في الحصول على نسبة أكثر من أصحاب الأسهم العادية من الأرباح الصافية للشركة بعد تجنب الاحتياطي النظامي.

**٩-١٢-١٢ بيع الأسهم غير المستوفاة القيمة**

يلتزم المساهم بدفع قيمة السهم في المواعيد المعينة لذلك، وإذا تخلف عن الوفاء في ميعاد الاستحقاق، جاز لمجلس الإدارة بعد إعلامه بخطاب مسجل بيع السهم في المزاد العلني بحسب الأحوال وفقاً للضوابط التي تحددها الجهة المختصة. وتستوفي الشركة من حصيلة البيع المبالغ المستحقة لها وترد الباقي إلى صاحب السهم. وإذا لم تكف حصيلة البيع للوفاء بهذه المبالغ، جاز للشركة أن تستوفي الباقي من جميع أموال المساهم. ومع ذلك يجوز للمساهم المتخلف عن الدفع إلى يوم البيع دفع القيمة المستحقة عليه مضافاً إليها المصروفات التي أنفقتها الشركة في هذا الشأن. وتلغي الشركة السهم المبيع وفقاً لأحكام هذه الفقرة، وتعطي المشتري سهماً جديداً يحمل رقم السهم الملقى، وتؤشر في سجل الأسهم بوقوع البيع مع بيان اسم المالك الجديد.

**١٠-١٢-١٢ إصدار الأسهم**

تكون الأسهم اسمية ولا يجوز أن تصدر بأقل من قيمتها الاسمية، وإنما يجوز أن تصدر بأعلى من هذه القيمة، وفي هذه الحالة الأخيرة يضاف فرق القيمة في بند مستقل ضمن حقوق المساهمين ولا يجوز توزيعها كأرباح على المساهمين. والسهم غير قابل للتجزئة في مواجهة الشركة، فإذا تملكه عدة أشخاص وجب عليهم أن يختاروا أحدهم لينوب عنهم في استعمال الحقوق المختصة بالسهم ويكون هؤلاء الأشخاص مسؤولين بالتضامن عن الالتزامات الناشئة من ملكية السهم.

**١١-١٢-١٢ تداول الأسهم**

- ١- لا يجوز تداول الأسهم التي يكتتب بها المساهمون إلا بعد نشر القوائم المالية عن سنتين (٢) ماليتين لا تقل كل منهما عن اثني عشر (١٢) شهراً من تاريخ صدور قرار التحول أو بموافقة هيئة السوق المالية (الهيئة) ويؤشر على صكوك هذه الأسهم بما يدل على نوعها وتاريخ التحول والمدة التي يمنع فيها تداولها.
- ٢- ومع ذلك يجوز خلال مدة الحظر نقل ملكية الأسهم وفقاً لأحكام بيع الحقوق من أحد المساهمين إلى مساهم آخر أو من وريثة أحد المساهمين في حالة وفاته إلى الغير أو في حالة التنفيذ على أموال المساهم المعسر أو المفلس، على أن تكون أولوية امتلاك تلك الأسهم للمساهمين الآخرين.
- ٣- وتسري الأحكام المذكورة أعلاه على ما يكتتب به المساهمون في حالة زيادة رأس المال قبل انقضاء مدة الحظر.
- ٤- يجوز أن تشتري الشركة أسهمها أو ترهنها وفقاً لضوابط الجهة المختصة ولا يكون للأسهم التي تشتريها الشركة أصوات في جمعية المساهمين.
- ٥- للهيئة زيادة مدة الحظر المنصوص عليها في الفقرة (١) من هذه الفقرة أو إنقاصها، وذلك في حال قامت الشركة بتقديم طلب إدراج أسهمها في السوق المالية السعودية.

**١٢-١٢-١٢ سجل المساهمين**

- ١- تتداول أسهم الشركة بالقيود في سجل المساهمين الذي تعده أو تتعاقد على إعداده الشركة، الذي يتضمن أسماء المساهمين وجنسياتهم وأماكن إقامتهم ومهنتهم وأرقام الأسهم والقدر المدفوع منها، ويؤشر في هذا القيد على السهم. ولا يعتد بنقل ملكية السهم في مواجهة الشركة أو الغير إلا من تاريخ القيد في السجل المذكور.
- ٢- يتم تداول أسهم الشركة وفقاً للوائح الهيئة بعد إدراج الشركة.

**١٣-١٢-١٢ زيادة رأس المال**

- ١- للجمعية العامة غير العادية أن تقرر زيادة رأس مال الشركة، بشرط أن يكون رأس المال قد دفع كاملاً. ولا يشترط أن يكون رأس المال قد دفع بأكمله إذا كان الجزء غير المدفوع من رأس المال يعود إلى أسهم صدرت مقابل تحويل أدوات دين أو صكوك تمويلية إلى أسهم ولم تنته بعد المدة المقررة لتحويلها إلى أسهم.
- ٢- للجمعية العامة غير العادية في جميع الأحوال أن تخصص الأسهم المصدرة عند زيادة رأس المال أو جزءاً منها للعاملين في الشركة والشركات التابعة أو بعضها، أو أي من ذلك. ولا يجوز للمساهمين ممارسة حق الأولوية عند إصدار الشركة للأسهم المخصصة للعاملين.
- ٣- للمساهم المالك للسهم وقت صدور قرار الجمعية العامة غير العادية بالموافقة على زيادة رأس المال الأولوية في الاكتتاب بالأسهم الجديدة التي تصدر مقابل حصص نقدية، ويبلغ هؤلاء بأولويتهم بالنشر في جريدة يومية أو بإبلاغهم بواسطة البريد المسجل عن قرار زيادة رأس المال وشروط الاكتتاب ومدته وتاريخ بدايته وانتهائه وذلك وفقاً للأسس التي تحددها الجهات المختصة.
- ٤- يحق للجمعية العامة غير العادية وقف العمل بحق الأولوية للمساهمين في الاكتتاب بزيادة رأس المال مقابل حصص نقدية أو إعطاء الأولوية لغير المساهمين في الحالات التي تراها مناسبة لمصلحة الشركة.

- ٥- يحق للمساهم بيع حق الأولوية أو التنازل عنه خلال المدة من وقت صدور قرار الجمعية العامة بالموافقة على زيادة رأس المال إلى آخر يوم للاكتتاب في الأسهم الجديدة المرتبطة بهذه الحقوق، وفقاً للضوابط التي تضعها الجهة المختصة.
- ٦- مع مراعاة ما ورد في الفقرة (٤) أعلاه، توزع الأسهم الجديدة على حَمَلَة حقوق الأولوية الذين طلبوا الاكتتاب، بنسبة ما يملكونه من حقوق أولوية من إجمالي حقوق الأولوية الناتجة من زيادة رأس المال، بشرط ألا يتجاوز ما يحصلون عليه ما طلبوه من الأسهم الجديدة، ويوزع الباقي من الأسهم الجديدة على حملة حقوق الأولوية الذين طلبوا أكثر من نصيبهم، بنسبة ما يملكونه من حقوق أولوية من إجمالي حقوق الأولوية الناتجة من زيادة رأس المال، بشرط ألا يتجاوز ما يحصلون عليه ما طلبوه من الأسهم الجديدة، وي طرح ما تبقى من الأسهم على الغير، ما لم تقرر الجمعية العامة غير العادية أو ينص نظام السوق المالية على غير ذلك.

### ١٤-١٢-١٢ تخفيض رأس المال

للجمعية العامة غير العادية أن تقرر تخفيض رأس المال إذا زاد على حاجة الشركة أو إذا منيت بخسائر. ويجوز في الحالة الأخيرة وحدها تخفيض رأس المال إلى ما دون الحد المنصوص عليه في المادة (٥٤) من نظام الشركات. ولا يصدر قرار التخفيض إلا بعد تلاوة تقرير خاص يعدم مراجع الحسابات عن الأسباب الموجبة له وعن الالتزامات التي على الشركة وعن أثر التخفيض في هذه الالتزامات.

وإذا كان التخفيض نتيجة زيادة رأس المال عن حاجة الشركة وجبت دعوة الدائنين إلى إبداء اعتراضاتهم عليه خلال ستين يوماً من تاريخ نشر قرار التخفيض في جريدة يومية توزع في المنطقة الذي يقع فيه المركز الرئيسي للشركة، فإذا اعترض أحد الدائنين وقدم إلى الشركة مستندات في الميعاد المذكور وجب على الشركة أن تؤدي إليه دينه إذا كان حالاً أو أن تقدم ضماناً كافياً للوفاء به إذا كان آجلاً.

### ١٥-١٢-١٢ إدارة الشركة

يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة مؤلف من (٩) أعضاء تنتخبهم الجمعية العامة للمساهمين لمدة لا تزيد عن ثلاث سنوات واستثناءً من ذلك تعين الجمعية التحويلية أول مجلس إدارة لمدة خمس سنوات.

### ١٦-١٢-١٢ انتهاء عضوية المجلس

تنتهي عضوية المجلس بانتهاء مدته أو بانتهاء صلاحية العضو فيه وفقاً لأي نظام أو تعليمات سارية في المملكة، ومع ذلك يجوز للجمعية العامة العادية في كل وقت عزل جميع أعضاء مجلس الإدارة أو بعضهم وذلك دون إخلال بحق العضو المعزول تجاه الشركة بالمطالبة بالتعويض إذا وقع العزل لسبب غير مقبول أو في وقت غير مناسب ولعضو مجلس الإدارة أن يعتزل بشرط أن يكون ذلك في وقت مناسب وإلا كان مسؤولاً قبل الشركة عما يترتب على الاعتزال من أضرار.

### ١٧-١٢-١٢ المركز الشاغر في المجلس

إذا شغر مركز أحد أعضاء مجلس الإدارة كان للمجلس أن يعين عضواً مؤقتاً في المركز الشاغر، على أن يكون ممن تتوافر فيهم الخبرة والكفاية ويجب أن تبلغ بذلك وزارة التجارة («الوزارة») وكذلك الهيئة إذا كانت الشركة مدرجة في السوق المالية خلال خمسة أيام عمل من تاريخ التعيين وأن يعرض التعيين على الجمعية العامة العادية في أول اجتماع لها ويكمل العضو الجديد مدة سلفه. وإذا لم تتوافر الشروط اللازمة لانعقاد مجلس الإدارة بسبب نقص عدد أعضائه عن الحد الأدنى المنصوص عليه في نظام الشركات أو هذا النظام وجب على بقية الأعضاء دعوة الجمعية العامة العادية للانعقاد خلال ستين يوماً لانتخاب العدد اللازم من الأعضاء.

### ١٨-١٢-١٢ صلاحيات المجلس

مع مراعاة الاختصاصات المقررة للجمعية العامة، يكون لمجلس الإدارة أوسع السلطات في إدارة الشركة بما يحقق أغراضها وتصريف أمورها والإشراف على أعمالها وشؤونها المالية داخل المملكة العربية السعودية وخارجها، وإعداد السياسات والإرشادات لتحقيق أهدافها وله على سبيل المثال لا الحصر:

- الدخول في المناقصات والمزايدات وترسيه العطاءات على سبيل المثال لا الحصر، واثاق البيع والإيجار والتأجير والتمثيل والإقرارات والرهن وغيرها وإجراء التعاملات نيابة عن الشركة والقبض والتسديد واستلام الحقوق لدى الغير والإقرار.
- المساهمة في تأسيس الشركات وفتح فروع للشركة وحق التوقيع على كافة أنواع العقود والوثائق والمستندات بما في ذلك دون حصر عقود تأسيس الشركات التي تؤسسها الشركة أو تكون الشركة شريكاً فيها مع كافة تعديلات عقود تأسيس الشركات التي تكون الشركة شريكاً فيها وملاحقتها وجميع قرارات الشركاء في تلك الشركات بما في ذلك القرارات الخاصة برفع وخفض رأس المال والتنازل عن الحصص وشراؤها وتوثيق العقود والتوقيع لدى إدارة الشركات بوزارة التجارة والصناعة وكتابة العدل وعمل التعديلات والتغيرات والاضافة والحذف واستخراج وتجديد السجلات التجارية واستلامها وشطبها وتغيير أسماء الشركات ومنح الدعم المالي فيما عدا القروض للشركات التابعة.

- التوقيع على الاتفاقيات والصكوك أمام كاتب العدل والجهات الرسمية، وكذلك اتفاقيات القروض والضمانات والأوراق المالية والتنازل عن الأولوية في سداد ديون الشركة وإصدار الوكالات الشرعية نيابة عن الشركة.
  - البيع والشراء للعقارات والأراضي والحصص والأسهم في الشركات وغيرها من ممتلكات سواء منقولة أو غير منقولة والتصرف في أصول وممتلكات الشركة ورهن الأصول الثابتة والمنقولة لضمان قروض الشركة والشركات التابعة وذلك وفق الشروط التالية:
    - أن يحدد المجلس في قرار البيع الأسباب والمبررات له.
    - أن يكون البيع لثمن المثل.
    - أن يكون البيع حاضراً إلا في حالات الضرورة وبضمانات كافية.
    - ألا يترتب على ذلك التصرف توقف بعض أنشطة الشركة أو تحميلها بالتزامات أخرى.
  - الإفراغ وقبوله وقبض الثمن بأي صورة يراها والاستلام والتسليم والاستئجار والتأجير والقبض والدفع.
  - فتح وإدارة وتشغيل الحسابات البنكية والسحب والإيداع لدى البنوك والافتراض منها والتوقيع على كافة الأوراق والمستندات والشيكات وكافة المعاملات المصرفية واستثمار أموال الشركة وتشغيلها في الأسواق المحلية داخل المملكة العربية السعودية وخارجها.
  - تعيين المحامين والموظفين والمراجعين والعمال وعزلهم وطلب تأشيرات واستقدام الأيدي العاملة من خارج المملكة والتعاقد معهم وتحديد مرتباتهم واستخراج الاقامات ونقل الكفالات والتنازل عنها.
  - عقد القروض مع صندوق ومؤسسات التمويل الحكومي مهما بلغت مدتها، وله عقد القروض التجارية والحصول على القروض والتسهيلات الائتمانية الأخرى من المؤسسات الحكومية والبنوك التجارية والمؤسسات المالية وأي شركات ائتمانية وإصدار خطابات الضمان لصالح أي طرف إذا رأى أن ذلك في مصلحة الشركة، وإصدار سندات لأمر وغيرها من المستندات القابلة للتداول، والدخول في جميع أنواع الاتفاقيات والتعاملات المصرفية لأي مدة زمنية التي لا تتجاوز آجالها نهاية مدة الشركة.
  - اعتماد الأنظمة الداخلية والمالية والإدارية والفنية للشركة وسياساتها وإجراءاتها الخاصة بالموظفين وتفويض المدراء التنفيذيين في الشركة للتوقيع نيابة عنها وفقاً للأنظمة والضوابط التي وضعها المجلس واعتماد خطط عمل الشركة وتشغيلها وإقرار ميزانيتها السنوية.
  - إبراء ذمة مديني الشركة من التزاماتهم على أن يتضمن محضر مجلس الإدارة وحيثيات قراره مراعاة الشروط التالية:
    - أن يكون الإبراء بعد مضي سنة كاملة من نشوء الدين كحد أدنى.
    - أن يكون الإبراء لمبلغ محدد أقصى لكل عام للمدين الواحد.
    - إبراء المدينين حق مطلق لمجلس الإدارة لا يجوز التفويض فيه.
  - كما يكون لمجلس الإدارة حق الصلح والتنازل والتعاقد والالتزام والارتباط باسم الشركة ونيابة عنها وللمجلس الإدارة القيام بكافة الأعمال والتصرفات التي من شأنها تحقيق أغراض الشركة.
  - وللمجلس الإدارة أن يوكل أو يفوض نيابة عنه في حدود اختصاصه واحد أو أكثر من أعضائه أو من الغير في اتخاذ إجراء أو تصرف معين أو القيام بعمل أو أعمال معينة وللمجلس حق تفويض من يراه من اختصاصاته وصلاحياته وإلغاء هذا التفويض أو التوكيل كلياً أو جزئياً.
  - يكون لمجلس إدارة الشركة الحق في تشكيل اللجان التابعة له والمناسبة لأعمال الشركة ولحاجتها وتخويل هذه اللجان ما يراه المجلس ملائماً من الصلاحيات والتنسيق بين هذه اللجان وذلك بهدف سرعة البت في الأمور التي تعرض عليها ولكي يتمكن مجلس الإدارة من تأدية مهماته بشكل فعال.
  - ويكون للمجلس أيضاً في حدود اختصاصه أن يفوض عضواً واحداً أو أكثر من أعضائه أو من الغير في مباشرة عمل أو أعمال معينة.
- ولا ينص النظام الأساس للشركة على أي صلاحية تعطي أحد أعضاء مجلس الإدارة أو الرئيس التنفيذي الحق في التصويت على أي عقد أو اقتراح له فيه مصلحة.

**١٢-١٢-١٩ مكافأة أعضاء المجلس**

تحدد الجمعية العامة مكافآت أعضاء المجلس، وتتكون مكافأة مجلس الإدارة من مكافآت وتعميمات وفي حدود ما نص عليه نظام الشركات ولوائحه، ويجب أن يشتمل تقرير مجلس الإدارة إلى الجمعية العامة العادية على بيان شامل لكل ما حصل عليه أعضاء مجلس الإدارة خلال السنة المالية من مكافآت وبدل مصروفات وغير ذلك من المزايا، وأن يشتمل كذلك على بيان ما قبضه أعضاء المجلس بوصفهم عاملين أو إداريين أو ما قبضوه نظير أعمال فنية أو إدارية أو استشارات وأن يشتمل أيضاً على بيان بعدد جلسات المجلس وعدد الجلسات التي حضرها كل عضو من تاريخ آخر اجتماع للجمعية العامة. ولم ينص النظام الأساس للشركة على أي صلاحية تعطي أحد أعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين حق الاقتراض من الشركة، وذلك وفقاً لأحكام المادة (٧٢) من نظام الشركات.

كما لا ينص النظام الأساس للشركة على منح عضو مجلس الإدارة أو الرئيس التنفيذي الحق في التصويت على قرارات تخص مكافآته.

**٢٠-١٢-١٢ صلاحيات الرئيس والنائب والعضو المنتدب وأمين السر**

يعين مجلس الإدارة من بين أعضائه رئيساً ونائباً للرئيس ويجوز له أن يعين عضواً منتدباً أو رئيساً تنفيذي، ولا يجوز الجمع بين منصب رئيس مجلس الإدارة وأي منصب تنفيذي بالشركة. يمثل رئيس مجلس الإدارة الشركة في علاقاتها مع الغير وأمام القضاء والجهات الحكومية وكتاب العدل والمحاكم ولجان فض المنازعات باختلاف أنواعها وهيئات التحكيم والغرف التجارية والصناعية وهيئات الخاصة والشركات والمؤسسات كافة ولجنة الفصل في منازعات الأوراق المالية ولجنة الاستئناف في منازعات الأوراق المالية ولجنة الفصل في منازعات الأوراق التجارية وهيئات التحكيم والحقوق المدنية وأقسام الشرطة والغرف التجارية والصناعية وهيئات الخاصة والشركات والمؤسسات على اختلاف أنواعها، وإصدار الوكالات الشرعية وتعيين الوكلاء والمحامين وعزلهم والمرافعة والمدافعة والمخاصمة والصلح والإقرار والتحكيم وقبول الأحكام والاعتراض عليها نيابة عن الشركة وله حق تفويض الغير. ويكون للشركة نائب لرئيس مجلس الإدارة يحل محل رئيس مجلس الإدارة في غيابه.

١- ويختص رئيس المجلس بما يلي:

- أ- دعوة مجلس الإدارة للاجتماع ورئاسة اجتماعاته.
  - ب- التوقيع نيابة عن الشركة وتمثيلها في علاقاتها مع الغير ومع الجهات الحكومية.
  - ج- ولرئيس المجلس أو من يفوضه حق التوقيع على كافة أنواع العقود والوثائق والمستندات بما في ذلك دون حصر عقود تأسيس الشركات التي تشترك فيها الشركة والتعديلات عليها بما في ذلك قرارات تعيين المديرين وعزلهم والتنازل عن الحصص وتخفيض وزيادة رأس المال وشراء وبيع الحصص والأسهم ودفع وقبض الثمن والتصفية وشطب السجلات التجارية لتلك الشركات.
  - د- تأجير أي من الممتلكات التي تخص الشركة واستلام الإيجار واستئجار أي من الممتلكات باسم الشركة ودفع الإيجار وإنشاء الأوراق التجارية وتوقيعها وتظهيرها وقبضها وإجراء كافة المعاملات المصرفية اللازمة لنشاط الشركة بما في ذلك فتح وإغلاق الحسابات والسحب منها والإيداع فيها وطلب التسهيلات بأنواعها من البنوك التجارية والفروض بأي مبالغ والتوقيع عليها، وطلب وإصدار الضمانات وفتح الاعتمادات نيابة عن الشركة، والتوقيع على أعمال الخزينة ومنتجتها، وتوقيع عقود وأوراق التسهيلات نيابة عن الشركة والشركات التابعة لها وتوقيع وصرف الشيكات وتوقيع اتفاقيات المرابحات الإسلامية وعقود الاستثمار وكذلك فتح وإغلاق المحافظ الاستثمارية للتداول والمتاجرة في أسهم الشركات المساهمة وجميع الأوراق المالية والاكتتابات في الشركات.
  - هـ- وله أن يفوض واحداً أو أكثر من أعضائه أو من الغير في مباشرة عمل أو أعمال معينة بما له علاقة بأعمال الشركة.
- ٢- يحدد مجلس الإدارة وفق تقديره المكافأة الخاصة التي يحصل عليها رئيس المجلس والعضو المنتدب والرئيس التنفيذي.
- ٣- يعين مجلس الإدارة أمين سر يختاره من بين أعضائه أو من غيرهم تحدد مهامه واختصاصاته ومكافآته بناء على قرار تعيينه و/أو بناء على دليل حوكمة الشركة المعتمد، على أن تتضمن مهامه واختصاصاته ما يلي:
- أ- توثيق اجتماعات مجلس الإدارة وإعداد محاضر لها تتضمن ما دار من نقاشات ومداولات، وبيان مكان الاجتماع وتاريخ ووقت بدايته وانتهائه، وتوثيق قرارات المجلس ونتائج التصويت، وحفظها في سجل خاص ومنظم، وتدوين أسماء الأعضاء الحاضرين والتحفظات التي أبدوها -إن وجدت-، وتوقيع هذه المحاضر من جميع الأعضاء الحاضرين.
  - ب- حفظ التقارير التي تُرفع إلى مجلس الإدارة والتقارير التي يعدها المجلس.

- ج- تزويد أعضاء مجلس الإدارة بجدول أعمال المجلس وأوراق العمل والوثائق والمعلومات المتعلقة به، وأي وثائق أو معلومات إضافية يطلبها أي من أعضاء مجلس الإدارة ذات علاقة بالموضوعات المشمولة في جدول الاجتماع.
- د- التحقق من تقييد أعضاء مجلس الإدارة بالإجراءات التي أقرها المجلس.
- هـ- تبليغ أعضاء مجلس الإدارة بمواعيد اجتماعات المجلس قبل التاريخ المحدد بمدة كافية.
- و- عرض مسودات المحاضر على أعضاء مجلس الإدارة لإبداء مآرائهم حيالها قبل توقيعها.
- ز- التحقق من حصول أعضاء مجلس الإدارة بشكل كامل وسريع على نسخة من محاضر اجتماعات المجلس والمعلومات والوثائق المتعلقة بالشركة.
- ح- التنسيق بين أعضاء مجلس الإدارة.
- ط- تنظيم سجل إفصاحات أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية وفقاً لما نص عليه دليل حوكمة الشركة المعتمد.
- ي- تقديم العون والمشورة إلى أعضاء مجلس الإدارة.
- ٤- لا تزيد مدة رئيس المجلس ونائبه والعضو المنتدب وأمين السر عضو مجلس الإدارة على مدة عضوية كل منهم في المجلس، ويجوز إعادة انتخابهم وللمجلس في أي وقت أن يعزلهم أو أيًا منهم دون إخلال بحق من عزل في التعويض إذا وقع العزل لسبب غير مشروع أو في وقت غير مناسب.
- ٥- تشكل بقرار من مجلس الإدارة لجنة المكافآت والترشيحات على أن لا يقل عدد أعضائها عن ثلاثة (٣) أعضاء ولا يزيد عن خمسة (٥). ويحدد قرار مجلس الإدارة صلاحيات اللجنة وضوابط عملها واجتماعاتها ومكافآت أعضائها.
- ٦- يجوز لمجلس الإدارة تشكيل لجان أخرى من بين أعضائه أو من غيرهم وفقاً لما تقتضيه حاجة الشركة، وذلك بموجب قرار مستقل يحدد أعضائها ومهامها وآليات عملها ومكافآت أعضائها.
- ولرئيس المجلس بقرار مكتوب أن يفوض بعض صلاحياته إلى غيره من أعضاء المجلس أو الغير في مباشرة كل أو بعض الصلاحيات المذكورة أعلاه.

### ١٢-١٢-٢١ الرئيس والنائب وأمين السر

يعين مجلس الإدارة من بين أعضائه رئيساً ونائباً للرئيس ويجوز له أن يعين عضواً منتدباً و/أو رئيساً تنفيذياً، ولا يجوز الجمع بين منصب رئيس مجلس الإدارة وأي منصب تنفيذي بالشركة. يمثل رئيس مجلس الإدارة الشركة في علاقاتها مع الغير وأمام القضاء والجهات الحكومية وكتاب العدل والمحاكم ولجان فض المنازعات باختلاف أنواعها وهيئات التحكيم والغرف التجارية والصناعية والهيئات الخاصة والشركات والمؤسسات كافة وغيرها وله حق تفويض الغير. ويكون للشركة نائب لرئيس مجلس الإدارة يحل محل رئيس المجلس في غيابه.

كما يعين مجلس الإدارة أمين سر يختاره من بين أعضائه أو من غيرهم تحدد مهامه واختصاصاته ومكافآته بناءً على قرار تعيينه و/أو بناءً على دليل حوكمة الشركة المعتمد.

### ١٢-١٢-٢٢ اجتماعات المجلس

يجتمع مجلس الإدارة أربع مرات على الأقل في السنة بدعوة من رئيسه، وتكون الدعوة خطية ويجوز أن تسلم باليد أو ترسل بالبريد أو بالفاكس أو البريد الإلكتروني ويجب على رئيس المجلس ان يدعو المجلس إلى الاجتماع متى طلب إليه ذلك اثنان من الأعضاء.

ويمكن لأعضاء المجلس المشاركة في اجتماعات المجلس من خلال الفيديو أو أي وسيلة اتصالات أخرى على أن كل واحد من أعضاء المجلس المشاركين يستطيعون سماع أعضاء المجلس الآخرين المشاركين في الاجتماع ويقر كل عضو في المجلس حضور الاجتماع وأي عضو لا يقر بذلك لن يكون مخولاً بالتحدث أو التصويت في الاجتماع.

### ١٢-١٢-٢٣ نصاب اجتماع المجلس

لا يكون اجتماع المجلس صحيحاً إلا إذا حضره نصف الأعضاء على الأقل، بشرط ألا يقل عدد الحاضرين عن ثلاثة (٣) أعضاء بالأصالة ويجوز لعضو مجلس الإدارة أن ينوب عنه غيره من الأعضاء في حضور اجتماعات المجلس طبقاً للضوابط الآتية:

- لا يجوز لعضو المجلس أن ينوب عنه أكثر من عضو واحد في حضور ذات الاجتماع.
- أن تكون الانابة ثابتة بالكتابة وبشأن اجتماع محدد.
- لا يجوز للنائب التصويت على القرارات التي يحظر النظام على المنيب التصويت عليها.

وإذا لم يكتمل نصاب لاجتماع دعي له حسب الأصول، فإنه يتوجب تأجيل هذا الاجتماع لسبعة أيام، على أن ينعقد الاجتماع المؤجل في ذات الوقت والمكان المحددين للاجتماع المؤجل أو في أي وقت ومكان آخر يتفق عليه الرئيس والأعضاء.

وتصدر قرارات المجلس بأغلبية آراء الأعضاء الحاضرين أو الممثلين فيه وعند تساوي الآراء يرجح الجانب الذي صوت معه رئيس الجلسة.

يقع لمجلس الإدارة أن يصدر قرارات بالتمرير عن طريق عرضها على جميع الأعضاء متفرقين مالم يطلب أحد الأعضاء كتابة اجتماع المجلس للمداولة. وتصدر هذه القرارات إذا أقرتها الأغلبية المطلقة لأعضاء المجلس. وتعرض هذه القرارات على مجلس الإدارة في أول اجتماع تال له.

### ٢٤-١٢-١٢ مداوات المجلس

تثبت مداوات مجلس الإدارة وقراراته في محاضر يوقعها رئيس المجلس وأعضاء مجلس الإدارة الحاضرون وأمين السر وتدون هذه المحاضر في سجل خاص يوقعه رئيس مجلس الإدارة وأمين السر.

### ٢٥-١٢-١٢ حضور الجمعيات

لكل مكتتب أيًا كان عدد أسهمه حق حضور الجمعية التحويلية، ولكل مساهم حق حضور الجمعيات العامة للمساهمين، وله في ذلك أن يوكل عنه شخصاً آخر من غير أعضاء مجلس الإدارة أو عاملي الشركة في حضور الجمعية العامة.

### ٢٦-١٢-١٢ اختصاصات الجمعية العامة العادية

فيما عدا الأمور التي تختص بها الجمعية العامة غير العادية، تختص الجمعية العامة العادية بجميع الأمور المتعلقة بالشركة، وتنعقد مرة على الأقل في السنة خلال الأشهر الستة التالية لانتهاؤ السنة المالية للشركة، ويجوز دعوة جمعيات عامة عادية أخرى كلما دعت الحاجة إلى ذلك.

### ٢٧-١٢-١٢ اختصاصات الجمعية العامة غير العادية

تختص الجمعية العامة غير العادية بتعديل نظام الشركة الأساس باستثناء الأمور المحظور عليها تعديلها نظاماً. ولها أن تصدر قرارات في الأمور الداخلة أصلاً في اختصاصات الجمعية العامة العادية وذلك بالشروط والأوضاع نفسها المقررة للجمعية العامة العادية.

### ٢٨-١٢-١٢ دعوة الجمعيات

تتعقد الجمعيات العامة أو الخاصة للمساهمين بدعوة من مجلس الإدارة، وعلى مجلس الإدارة أن يدعو الجمعية العامة العادية للانعقاد إذا طلب ذلك مراجع الحسابات أو لجنة المراجعة أو عدد من المساهمين يمثل (5%) من رأس المال على الأقل. ويجوز لمراجع الحسابات دعوة الجمعية للانعقاد إذا لم يتم المجلس بدعوة الجمعية خلال ثلاثين يوماً من تاريخ طلب مراجع الحسابات.

تتشر الدعوة لانعقاد الجمعية العامة وجدول الأعمال في صحيفة يومية توزع في المنطقة التي فيها مركز الشركة الرئيس قبل الميعاد المحدد للانعقاد بواحد وعشرين (٢١) يوماً على الأقل. ومع ذلك يجوز الاكتفاء بتوجيه الدعوة في الميعاد المذكور إلى جميع المساهمين بخطابات مسجلة. وترسل صورة من الدعوة وجدول الأعمال إلى الوزارة، وكذلك ترسل صورة إلى الهيئة إذا كانت الشركة مدرجة في السوق المالية، وذلك خلال المدة المحددة للنشر.

### ٢٩-١٢-١٢ نصاب اجتماع الجمعية العامة العادية

لا يكون انعقاد اجتماع الجمعية العامة العادية صحيحاً إلا إذا حضره مساهمون يمثلون نصف رأس المال على الأقل. وإذا لم يتوفر النصاب اللازم لعقد هذا الاجتماع يعقد الاجتماع الثاني بعد ساعة من انتهاء المدة المحددة لانعقاد الاجتماع الأول بشرط أن تتضمن الدعوة لعقد الاجتماع الأول ما يفيد الإعلان عن إمكانية عقد هذا الاجتماع، وتشر هذه الدعوة بالطريقة المنصوص عليها في النظام الأساس. وفي جميع الأحوال يكون الاجتماع الثاني صحيحاً أيًا كان عدد الأسهم الممثلة فيه.

### ٣٠-١٢-١٢ نصاب اجتماع الجمعية العامة غير العادية

لا يكون اجتماع الجمعية العامة غير العادية صحيحاً إلا إذا حضره مساهمون يمثلون نصف رأس المال فإذا لم يتوفر هذا النصاب في الاجتماع الأول، يعقد الاجتماع الثاني بعد ساعة من انتهاء المدة المحددة لانعقاد الاجتماع الأول بشرط أن تتضمن الدعوة لعقد الاجتماع الأول ما يفيد الإعلان عن إمكانية عقد هذا الاجتماع. وفي جميع الأحوال يكون الاجتماع الثاني صحيحاً إذا حضره عدد من المساهمين يمثل ربع رأس المال على الأقل. وإذا لم يتوفر النصاب اللازم في الاجتماع الثاني وجهت دعوة إلى اجتماع ثالث ينعقد بالأوضاع نفسها المنصوص عليها في النظام الأساس ويكون الاجتماع الثالث صحيحاً أيًا كان عدد الأسهم الممثلة فيه بعد موافقة الجهة المختصة.



**٣١-١٢-١٢ التصويت في الجمعيات**

لكل مساهم صوت عن كل سهم في الجمعيات العامة ويجب استخدام التصويت التراكمي في انتخاب مجلس الإدارة بحيث يمنح كل مساهم مقدرة تصويتية بعدد الأسهم التي يملكها في الشركة بحيث يحق له التصويت بها لمرشح واحد أو تقسيمها بين من يختارهم من المرشحين لعضوية المجلس دون وجود أي تكرار لهذه الأصوات.

**٣٢-١٢-١٢ قرارات الجمعيات**

تصدر قرارات الجمعية العامة العادية بالأغلبية المطلقة للأسهم الممثلة في الاجتماع كما تصدر قرارات الجمعية العامة غير العادية بأغلبية ثلثي الأسهم الممثلة في الاجتماع على الأقل، إلا إذا كان قراراً متعلقاً بزيادة رأس المال أو تخفيضه أو بإطالة مدة الشركة أو بحلها قبل انقضاء المدة المحددة في نظامها الأساس أو باندماجها مع شركة أخرى فلا يكون صحيحاً إلا إذا صدر بأغلبية ثلاثة أرباع الأسهم الممثلة في الاجتماع.

**٣٣-١٢-١٢ رئاسة الجمعيات وإعداد المحاضر**

يرأس اجتماعات الجمعيات العامة للمساهمين رئيس مجلس الإدارة أو نائبه عند غيابه. ويحرر باجتماع الجمعية محضر يتضمن عدد المساهمين الحاضرين أو الممثلين وعدد الأسهم التي في حيازتهم بالأصالة أو بالوكالة وعدد الأصوات المقررة لها والقرارات التي اتخذت وعدد الأصوات التي وافقت عليها أو خالفتها وخلاصة وافية للمناقشات التي دارت في الاجتماع. وتدون المحاضر بصفة منتظمة عقب كل اجتماع في سجل خاص يوقعه رئيس الجمعية وأمين سرها وجامع الأصوات.

**٣٤-١٢-١٢ لجنة المراجعة**

تشكل بقرار من الجمعية العامة العادية لجنة مراجعة لا يقل عدد أعضائها عن ٣ ولا يزيد عن ٥ أعضاء من غير أعضاء مجلس الإدارة التنفيذيين من المساهمين أو غيرهم ويحدد في القرار مهمات اللجنة وضوابط عملها ومكافآت أعضائها.

يشترط لصحة اجتماع لجنة المراجعة حضور أغلبية أعضائها ، وتصدر قراراتها بأغلبية أصوات الحاضرين ، وعند تساوي الأصوات يرجح الجانب الذي صوت معه رئيس اللجنة.

تختص لجنة المراجعة بالمراقبة على أعمال الشركة، ولها في سبيل ذلك حق الاطلاع على سجلاتها ووثائقها وطلب أي إيضاح أو بيان من أعضاء مجلس الإدارة أو الإدارة التنفيذية، ويجوز لها أن تطلب من مجلس الإدارة دعوة الجمعية العامة للشركة للانعقاد إذا أعاق مجلس الإدارة عملها أو تعرضت الشركة لأضرار وخسائر جسيمة.

على لجنة المراجعة النظر في القوائم المالية للشركة والتقارير والملاحظات التي يقدمها مراجع الحسابات، وإبداء مرئياتها حيالها إن وجدت، وعليها كذلك إعداد تقرير عن رأيها في شأن مدى كفاية نظام الرقابة الداخلية في الشركة وعمما قامت به من أعمال أخرى تدخل في نطاق اختصاصها. وعلى مجلس الإدارة أن يودع نسخاً كافية من هذا التقرير في مركز الشركة الرئيس قبل موعد انعقاد الجمعية العامة بـ (واحد وعشرين) يوماً على الأقل، لتزويد كل من رغب من المساهمين بنسخة منه، ويتلى التقرير أثناء انعقاد الجمعية.

**٣٥-١٢-١٢ تعيين مراجع الحسابات**

يجب أن يكون للشركة مراجع حسابات أو أكثر من بين مراجعي الحسابات المرخص لهم بالعمل في المملكة تعينه الجمعية العامة العادية سنوياً ، وتحدد مكافأته ومدة عمله، ويجوز أيضاً للجمعية في كل وقت تغييره مع عدم الإخلال بحقه في التعويض إذا وقع التغيير في وقت غير مناسب أو لسبب غير مشروع.

لمراجع الحسابات في أي وقت حق الاطلاع على دفاتر الشركة وسجلاتها وغير ذلك من الوثائق، وله أيضاً طلب البيانات والإيضاحات التي يرى ضرورة الحصول عليها ، ليتحقق من موجودات الشركة والتزاماتها وغير ذلك مما يدخل في نطاق عمله ، وعلى رئيس مجلس الإدارة أن يمكنه من أداء واجبه ، وإذا صادف مراجع الحسابات صعوبة في هذا الشأن أثبت ذلك في تقرير يقدم إلى مجلس الإدارة ، فإذا لم يبسر مجلس الإدارة عمل مراجع الحسابات ، وجب عليه أن يطلب من مجلس الإدارة دعوة الجمعية العامة العادية للنظر في الأمر.

**٣٦-١٢-١٢ السنة المالية**

تبدأ السنة المالية للشركة من أول شهر يناير وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من كل سنة ميلادية على أن تبدأ السنة المالية الأولى من تاريخ قيدها بالسجل التجاري كشركة مساهمة وتنتهي في ٢١/١٢/٢٠٢١م.

## ٣٧-١٢-١٢ توزيع الأرباح

توزع أرباح الشركة الصافية السنوية على الوجه الآتي:

- يجنب (١٠٪) من صافي الأرباح لتكوين الاحتياطي النظامي للشركة ويجوز أن تقرر الجمعية العامة العادية وقف هذا التجنيب متى بلغ الاحتياطي المذكور (٢٠٪) من رأس المال المدفوع.
- للجمعية العامة العادية بناء على اقتراح مجلس الإدارة أن تجنب نسبة معينة من صافي الأرباح لتكوين احتياطي اتفاقي يخصص لغرض أو أغراض معينة.
- للجمعية العامة العادية أن تقرر تكوين احتياطيات أخرى، وذلك بالقدر الذي يحقق مصلحة الشركة أو يكفل توزيع أرباح ثابتة قدر الإمكان على المساهمين. وللجمعية المذكورة كذلك أن تقتطع من صافي الأرباح مبالغ لإنشاء مؤسسات اجتماعية لعاملي الشركة أو لمعاونة ما يكون قائماً من هذه المؤسسات.
- يوزع من الباقي بعد ذلك على المساهمين نسبة لا تقل عن ٥٪ من رأس مال الشركة المدفوع.
- مع مراعاة القيود النظامية ذات العلاقة، يجوز أن يكون توزيع الأرباح بشكل سنوي أو مرحلي و تلتزم الشركة بأي إرشادات أو تعليمات ذات صلة تصدرها أو من المقرر أن تصدرها الهيئة في أي وقت فيما يتعلق بتوزيع الأرباح.

## ٣٨-١٢-١٢ استحقاق الأرباح

يستحق المساهم حصته في الأرباح وفقاً لقرار الجمعية العامة الصادر في هذا الشأن ويبين القرار تاريخ الاستحقاق وتاريخ التوزيع وتكون أحقية الأرباح لمالكي الأسهم المسجلين في سجلات المساهمين في نهاية اليوم المحدد للاستحقاق.

## ٣٩-١٢-١٢ توزيع الأرباح للأسهم الممتازة

إذا لم توزع أرباح عن أي سنة مالية، فإنه لا يجوز توزيع أرباح عن السنوات التالية إلا بعد دفع النسبة المحددة وفقاً لحكم المادة (الرابعة عشر بعد المائة) من نظام الشركات لأصحاب الأسهم الممتازة عن هذه السنة.

إذا فشلت الشركة في دفع النسبة المحددة وفقاً لحكم المادة (الرابعة عشر بعد المائة) من نظام الشركات) من الأرباح مدة ثلاث سنوات متتالية، فإنه يجوز للجمعية الخاصة لأصحاب هذه الأسهم، المنعقدة طبقاً لأحكام المادة (التاسعة والثمانين) من نظام الشركات، أن تقرر حضورهم إما اجتماعات الجمعية العامة للشركة والمشاركة في التصويت، أو تعيين ممثلين عنهم في مجلس الإدارة بما يتناسب مع قيمة أسهمهم في رأس المال، وذلك إلى أن تتمكن الشركة من دفع كل أرباح الأولوية المخصصة لأصحاب هذه الأسهم عن السنوات السابقة.

## ٤٠-١٢-١٢ خسائر الشركة

مع مراعاة أي قرارات أو أوامر بشأن ذلك، إذا بلغت خسائر الشركة نصف رأس المال المدفوع، في أي وقت خلال السنة المالية، وجب على أي مسؤول في الشركة أو مراجع الحسابات فور علمه بذلك إبلاغ رئيس مجلس الإدارة، وعلى رئيس مجلس الإدارة إبلاغ الأعضاء بذلك فوراً، وعلى مجلس الإدارة خلال ستون (٦٠) يوماً من علمه بذلك دعوة الجمعية العامة غير العادية للاجتماع خلال مائة وثمانون يوماً (١٨٠) يوماً من تاريخ علمه بالخسائر، لتقرر إما زيادة رأس مال الشركة أو تخفيضه وفقاً لأحكام نظام الشركات وذلك إلى الحد الذي تتخفف معه نسبة الخسائر إلى ما دون نصف رأس المال المدفوع، أو حل الشركة قبل الأجل المحدد في نظام الشركات.

مع مراعاة أي قرارات أو أوامر بشأن ذلك، وتعد الشركة منقضية بقوة نظام الشركات إذا لم تجتمع الجمعية خلال المدة المحددة في الفقرة (١) أعلاه، أو إذا اجتمعت وتعدرت عليها إصدار قرار في الموضوع، أو إذا قررت زيادة رأس المال وفق الأوضاع المقررة في هذه المادة ولم يتم الاكتتاب في كل زيادة رأس المال خلال تسعين يوماً من تاريخ صدور قرار الجمعية بالزيادة

## ٤١-١٢-١٢ دعوى المسؤولية

لكل مساهم الحق في رفع دعوى المسؤولية المقررة للشركة على أعضاء مجلس الإدارة إذا كان من شأن الخطأ الذي صدر منهم إلحاق ضرر خاص به. ولا يجوز للمساهم رفع الدعوى المذكورة إلا إذا كان حق الشركة في رفعها لا يزال قائماً ويجب على المساهم أن يبلغ الشركة بعزمه على رفع الدعوى.

**٤٢-١٢-١٢ حل وتصفية الشركة**

تدخل الشركة بمجرد انقضاءها دور التصفية وتحفظ بالشخصية الاعتبارية بالقدر اللازم للتصفية ويصدر قرار التصفية الاختيارية من الجمعية العامة غير العادية ويجب أن يشتمل قرار التصفية على تعيين المصفي وتحديد سلطاته وأعبائه والقيود المفروضة على سلطاته والمدة الزمنية اللازمة للتصفية ويجب ألا تتجاوز مدة التصفية الاختيارية خمس سنوات ولا يجوز تمديدها لأكثر من ذلك إلا بأمر قضائي وتنتهي سلطة مجلس إدارة الشركة بحلها ومع ذلك يظل هؤلاء قائمين على إدارة الشركة ويعدون بالنسبة إلى الغير في حكم المصفين إلى أن يعين المصفي وتبقى جمعيات المساهمين قائمة خلال مدة التصفية ويقتصر دورها على ممارسة اختصاصاتها التي لا تتعارض مع اختصاصات المصفي.

**١٣-١٢ وصف الأسهم****١-١٣-١٢ رأس مال الشركة**

كما في تاريخ هذه النشرة، حدد رأس مال الشركة بمبلغ وقدره ثمانمائة مليون (٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي، مقسم إلى ثمانون مليون (٨٠,٠٠٠,٠٠٠) سهم اسمي متساوية القيمة، قيمة كلاً منها عشرة (١٠) ريالات مدفوعة بالكامل وجميعها أسهم عادية نقدية.

**٢-١٣-١٢ الأسهم**

تكون الأسهم عادية ولا يجوز أن تصدر بأقل من قيمتها الاسمية، وإنما يجوز أن تصدر بأعلى من قيمتها الاسمية، وفي هذه الحالة الأخيرة يضاف فرق القيمة في بند مستقل ضمن حقوق المساهمين. ولا يجوز توزيعها كأرباح على المساهمين. والسهم غير قابل للتجزئة في مواجهة الشركة، فإذا تملكه أشخاص عديدون وجب عليهم أن يختاروا أحدهم لينوب عنهم في استعمال الحقوق المتصلة بالسهم، ويكون هؤلاء الأشخاص مسؤولين بالتضامن عن الالتزامات الناشئة عن ملكية السهم.

**٣-١٣-١٢ حقوق الاسترداد أو إعادة شراء الأسهم**

استناداً للمادة (١١٤) من نظام الشركات، يجوز للشركة أن تشتري أسهمها وفقاً لضوابط تضعها الجهة المختصة، على ألا يكون للأسهم التي تشتريها الشركة أصوات في جمعيات المساهمين.

**٤-١٣-١٢ حقوق حملة الأسهم العادية**

بموجب المادة (١٠٧) من نظام الشركات، تثبت للمساهم جميع الحقوق المتصلة بالسهم وعلى وجه الخصوص الحق في الحصول على نصيب من الأرباح المقرر توزيعها والحق في الحصول على نصيب من أصول الشركة عند التصفية وحق حضور الجمعيات العامة والاشتراك في مداولتها والتصويت على قراراتها، وحق التصرف في الأسهم، وحق طلب الاطلاع على دفاتر الشركة ووثائقها ومراقبة أعمال مجلس الإدارة ورفع دعوى المسؤولية على أعضاء المجلس والظعن بالبطان في قرارات الجمعية العامة وذلك بالشروط والقيود الواردة في نظام الشركات والنظام الأساس.

ولكل مساهم حق مناقشة الموضوعات المدرجة في جدول أعمال الجمعية وتوجيه الأسئلة بشأنها إلى أعضاء مجلس الإدارة ومراقب الحسابات ويجب على مجلس الإدارة أو مراقب الحسابات على أسئلة المساهمين بالقدر الذي لا يعرض مصلحة الشركة للضرر، وإذا رأى المساهم أن الرد على سؤال غير مقنع احتكم إلى الجمعية وكان قرارها في هذا الشأن نافذاً.

**٥-١٣-١٢ الحقوق في حصص الأرباح**

يستحق المساهم حصته في الأرباح وفقاً لقرار الجمعية العامة الصادر في هذا الشأن ويبين القرار تاريخ الاستحقاق وتاريخ التوزيع وتكون أحقية الأرباح لمالكي الأسهم المسجلين في سجلات المساهمين في نهاية اليوم المحدد للاستحقاق. ويجب على مجلس الإدارة أن ينفذ قرار الجمعية العامة في شأن توزيع الأرباح على المساهمين.

**٦-١٣-١٢ توزيع الأرباح**

توزع أرباح الشركة الصافية السنوية على الوجه الآتي:

- ١- يجنب (١٠٪) من صافي الأرباح لتكوين الاحتياطي النظامي للشركة ويجوز أن تقرر الجمعية العامة العادية وقف هذا التجنيد متى بلغ الاحتياطي المذكور (٣٠٪) من رأس المال المدفوع.
- ٢- للجمعية العامة العادية بناء على اقتراح مجلس الإدارة أن تجنب نسبة معينة من صافي الأرباح لتكوين احتياطي اتفاقي يخصص لغرض أو أغراض معينة.
- ٣- للجمعية العامة العادية أن تقرر تكوين احتياطيات أخرى، وذلك بالقدر الذي يحقق مصلحة الشركة أو يكفل توزيع أرباح ثابتة قدر الإمكان على المساهمين. وللجمعية المذكورة كذلك أن تقتطع من صافي الأرباح مبالغ لإنشاء مؤسسات اجتماعية لعاملي الشركة أو لمعاونة مما يكون قائماً من هذه المؤسسات.
- ٤- يوزع من الباقي بعد ذلك على المساهمين نسبة لا تقل عن (٥٠٪) من رأس مال الشركة المدفوع.
- ٥- مع مراعاة القيود النظامية ذات العلاقة، يجوز أن يكون توزيع الأرباح بشكل سنوي أو مرحلي وتلتزم الشركة بأي إرشادات أو تعليمات ذات صلة تصدرها أو من المقرر أن تصدرها الهيئة في أي وقت

**٧-١٣-١٢ الحقوق في فائض الأصول عند التصفية أو الحل**

وفقاً للمادة (١٠٧) من نظام الشركات، ترتب الحصص حقوقاً متساوية في الأرباح الصافية وفي فائض التصفية، ما لم ينص النظام الأساس للشركة على غير ذلك.

**٨-١٣-١٢ حقوق التصويت**

لكل مساهم صوت عن كل سهم في الجمعيات العامة. يجوز للمساهم أن ينيب عنه شخصاً آخر من غير أعضاء مجلس الإدارة أو أحد موظفي الشركة في حضور اجتماعات الجمعية العامة نيابة عنه. ويجب استخدام التصويت التراكمي في انتخاب مجلس الإدارة.

**٩-١٣-١٢ تعديل حقوق المساهمين**

إن حقوق المساهمين المتعلقة بالحصول على نصيب من الأرباح التي يتقرر توزيعها، والحق في الحصول على نصيب من فائض موجودات الشركة عند التصفية، وحق حضور الجمعيات العامة، والاشتراك في مداولاتها، والتصويت على قراراتها وحق التصرف في الأسهم وحق طلب الاطلاع على دفاتر الشركة ووثائقها ومراقبة أعمال مجلس الإدارة ورفع دعوى المسؤولية على أعضاء المجلس والطعن بالبطان في قرارات الجمعية العامة (وذلك بالشروط والقيود الواردة في نظام الشركات والنظام الأساس) مستمدة من نظام الشركات وبالتالي لا يمكن تغييرها.

يجب تعديل النظام الأساس من أجل تغيير آلية التصويت والنصاب في الجمعيات العامة. ولا يجوز تعديل النظام الأساس إلا بقرار من الجمعية العامة غير العادية.

**١٠-١٣-١٢ نقل الملكية**

يراعى تسجيل أي نقل للأسهم في سجل الأسهم الذي تحتفظ به الشركة. يخضع -عقب الطرح- أي نقل للأسهم لقواعد ولوائح هيئة السوق المالية التي تنطبق على الشركات المدرجة في تداول. يخضع كبار المساهمين لفترة الحظر المحددة في قسم («ملخص الطرح») من هذه النشرة، والتي لا يجوز لهم خلالها التصرف في أسهمهم.

# SAL.



### ١٣- التعهد بتغطية الطرح

قامت الشركة والمساهمون البائعون ومتعهد التغطية (شركة إتش إس بي سي العربية السعودية) بإبرام اتفاقية تعهد بتغطية الطرح بتاريخ ٢٠/٠٣/١٤٤٥ هـ الموافق ٢٠٢٣/١٠/٠٥ م («اتفاقية التعهد بالتغطية») وافق بموجبها متعهد التغطية على التعهد بتغطية كامل أسهم الطرح البالغة أربعة وعشرون مليون (٢٤,٠٠٠,٠٠٠) سهم، مع مراعاة بعض الشروط والأحكام الواردة في اتفاقية التعهد بالتغطية، وفيما يلي اسم وعنوان متعهد التغطية:

#### ١-١٣ متعهد التغطية

##### الجدول (١-١٣): متعهد التغطية

شركة إتش إس بي سي العربية السعودية	
إتش إس بي سي العربية السعودية	
٧٢٦٧، شارع العليا، حي المروج	
الرياض ٢٢٥٥-١٢٢٨٢	
المملكة العربية السعودية	
هاتف: ٠٠٩٦٦٩٢٠٠٠٥٩٢٠	
فاكس: ٠٠٩٦٦١١٢٩٩٢٣٨٥	
الموقع الإلكتروني: www.hsbcSaudi.com	
البريد الإلكتروني: SALIPO@hsbcSaudi.com	

وفيما يلي البنود الرئيسية التي اشتملت عليها اتفاقية التعهد بالتغطية:

#### ٢-١٣ ملخص اتفاقية التعهد بالتغطية

وفقاً لشروط وأحكام اتفاقية التعهد بالتغطية:

- يتعهد المساهمون البائعون لمتعهد التغطية على قيامهم بالآتي في أول يوم عمل يلي اكتمال تخصيص أسهم الطرح عقب انتهاء فترة الطرح:
  - بيع وتخصيص أسهم الطرح للمكتبتين الأفراد أو الفئات المشاركة التي تم قبول طلبات اكتتابهم من قبل الجهات المستلمة.
  - بيع وتخصيص أسهم الطرح التي لم يتم شراؤها من قبل المكتبتين الأفراد أو الفئات المشاركة في الطرح (إن وجدت) إلى متعهد التغطية.
- ب- يتعهد متعهد التغطية للشركة وللمساهمين الباعين بشراء أي أسهم طرح لم يتم الاكتتاب فيها من قبل المكتبتين الأفراد أو الفئات المشاركة، وفقاً لما هو وارد أدناه:

##### الجدول (٢-١٣): الأسهم المتعهد بتغطيتها

متعهد التغطية	عدد أسهم الطرح المتعهد بتغطيتها	نسبة أسهم الطرح المتعهد بتغطيتها
شركة إتش إس بي سي العربية السعودية	٢٤,٠٠٠,٠٠٠	٪١٠٠

وتعهدت الشركة والمساهمون البائعون بالالتزام بكافة أحكام اتفاقية التعهد بالتغطية.

#### ٣-١٣ تكاليف التعهد بالتغطية

سوف يدفع المساهمون البائعون إلى متعهد التغطية، على أساس يتناسب مع أسهم الطرح المباعة، أتعاب التعهد بالتغطية بناء على إجمالي قيمة الطرح، والمصاريف والتكاليف الخاصة بالطرح بالنيابة عن الشركة.

## ١٤- المصاريف

سوف يتحمل المساهمون البائعون جميع المصاريف والتكاليف المتعلقة بالطرح تقدر بحوالي (٤٨,٩٠٠,٠٠٠) ثمان وأربعين مليون وتسعمائة ألف ريال سعودي (غير شامل ضريبة القيمة المضافة)، وتشمل هذه المصاريف الرسوم المدفوعة لشركة تداول السعودية وشركة مركز إيداع الأوراق المالية (إيداع) والتكاليف الأخرى المتعلقة بإدراج الأسهم، وأتعاب المستشار المالي، وأتعاب متعهد التغطية، ومدير الاكتتاب، ومدير سجل اكتتاب المؤسسات، والمستشارين القانونيين للشركة، ومراجعي الحسابات، والجهات المستلمة، ومستشار دراسة السوق والمستشارين الآخرين، إضافةً إلى أتعاب ومصاريف التسويق والطباعة والتوزيع وغيرها من المصاريف ذات العلاقة، وسيتم حسم المصاريف من متحصلات الطرح ولن تتحمل الشركة أي مصاريف تتعلق بالطرح. الجدير بالذكر أن التكاليف التي سيتم دفعها من قبل الشركة حوالي (٢,١٠٠,٠٠٠) مليونين ومائة ألف ريال سعودي والتي تشمل الرسوم المدفوعة لسوق المالية السعودية (تداول) وشركة إيداع الأوراق المالية (إيداع) والتكاليف الأخرى بإدراج الأسهم في السوق المالية السعودية (تداول).

## ١٥- تعهدات الشركة فيما بعد الإدراج

تتعهد الشركة بعد إدراجها بما يلي:

- تعبئة النموذج ٨ (بخصوص التقيد بلائحة حوكمة الشركات). وإذا أخفقت الشركة في الوفاء بأيٍّ من المتطلبات المبينة في لائحة حوكمة الشركات، فعلى الشركة أن تقدم المبررات ذات العلاقة.
  - إبلاغ هيئة السوق المالية بتاريخ أول اجتماع للجمعية العامة بعد الإدراج، بحيث يمكن لأي ممثل حضور الاجتماع.
  - التقيد بجميع النصوص الإلزامية المبينة في لائحة حوكمة الشركات، بعد الإدراج مباشرةً.
  - الالتزام بأحكام مواد قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة وقواعد الإدراج فيما يتعلق بالالتزامات المستمرة على الشركة مباشرة بعد الإدراج.
  - تقديم الأعمال والعقود التي يكون لأي من أعضاء مجلس الإدارة فيها مصلحة مباشرة أو غير مباشرة للجمعية العامة للترخيص لها (وفقاً لنظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات)، وشريطة منع عضو مجلس الإدارة ذو المصلحة من الاشتراك في التصويت على القرار الذي يصدر في هذا الشأن في مجلس الإدارة والجمعية العامة.
- ووفقاً لذلك، يتعهد أعضاء مجلس الإدارة بعد قبول الإدراج بما يلي:
- تسجيل جميع القرارات والمداومات في شكل محاضر اجتماعات مكتوبة وموقعة من قبل رئيس المجلس وأمين السر.
  - الإفصاح عن تفاصيل أية معاملات مع أطراف ذوي علاقة حسب متطلبات نظام الشركات ولائحة حوكمة الشركات.



## ١٦- الإعفاءات

لم تتقدم الشركة إلى الهيئة بطلب الحصول على أي إعفاءات من أي متطلبات نظامية.

## ١٧- شروط وأحكام الاكتتاب

تم تقديم طلب التسجيل وطرح الأسهم إلى الهيئة وتقديم طلب إدراج الأسهم إلى تداول وفقاً لمتطلبات قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة وقواعد الإدراج.

يجب على جميع المكتتبين قراءة شروط وأحكام الاكتتاب بعناية تامة قبل استكمال تعبئة نموذج طلب الاكتتاب، حيث يعتبر تقديم طلب الاكتتاب لأي من مدير الاكتتاب أو مديري سجل اكتتاب المؤسسات أو الجهات المستلمة بمثابة إقرار بالقبول بشروط وأحكام الاكتتاب المذكورة والموافقة عليها.

### ١٧-١ الاكتتاب في أسهم الطرح

تتكون عملية الطرح من أربعة وعشرون مليون (٢٤,٠٠٠,٠٠٠) سهم عادي بقيمة اسمية مدفوعة بالكامل قدرها عشرة (١٠) ريالاً سعودية للسهم الواحد بسعر طرح يبلغ ١٠٦ ريال سعودي للسهم الواحد. وتمثل أسهم الطرح ما نسبته ثلاثون بالمائة (٣٠٪) من رأس مال الشركة. ويبلغ إجمالي قيمة الطرح ٢,٥٤٤,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي علماً بأن الطرح على المكتتبين الأفراد وإدراج الأسهم بعد ذلك، منوط بنجاح اكتتاب الفئات المشاركة بكامل أسهم الطرح. وسيتم إلغاء الطرح في حال لم يتم تغطية الطرح خلال هذه الفترة. ويجوز للهيئة تعليق هذا الطرح بعد الموافقة على هذه النشرة وقبل تسجيل وقبول الأسهم للإدراج في السوق المالية في حال حدوث تغيير جوهري من شأنه التأثير بشكل سلبي وجوهري على عمليات الشركة.

ويقتصر الطرح على شريحتين من المستثمرين، هما:

#### الشريحة (أ): الفئات المشاركة

تشمل هذه الشريحة الفئات التي يحق لها المشاركة في بناء سجل الأوامر وفقاً لتعليمات بناء سجل الأوامر. ويبلغ عدد أسهم الطرح التي سيتم تخصيصها مبدئياً للفئات المشاركة أربعة وعشرون (٢٤,٠٠٠,٠٠٠) سهم تمثل ما نسبته مائة بالمائة (١٠٠٪) من إجمالي أسهم الطرح. علماً بأنه في حال وجود طلب كاف من قبل المكتتبين الأفراد لأسهم الطرح، فإنه يحق لمديري سجل اكتتاب المؤسسات تخفيض عدد الأسهم المخصصة بشكل مبدئي للفئات المشاركة إلى واحد وعشرون مليون وستمائة ألف (٢١,٦٠٠,٠٠٠) سهم عادي بحد أدنى، تمثل تسعون بالمائة (٩٠٪) من إجمالي أسهم الطرح. تحدد آلية تخصيص الأسهم المطروحة وفقاً لما يراه المستشار المالي مناسباً، بالتشاور مع الشركة والمساهمين البائعين باستخدام آلية التخصيص الاختيارية. وبشكل مبدئي، سيتم تخصيص (٧,٢٠٠,٠٠٠) سهم عادي لفئة الصناديق العامة تمثل ما نسبته (٣٠٪) من إجمالي عدد أسهم الطرح في حال وجود طلب كاف من قبل فئة الصناديق العامة، علماً بأنه في حال وجود طلب كاف من قبل المكتتبين الأفراد على الاكتتاب في أسهم الطرح، يحق لمدير الاكتتاب تخفيض عدد الأسهم المخصصة للصناديق العامة إلى (٦,٤٨٠,٠٠٠) سهم عادي كحد أدنى تمثل نسبة (٢٧٪) من إجمالي عدد أسهم الطرح بعد إتمام عملية اكتتاب الأفراد.

#### الشريحة (ب): المكتتبون الأفراد

تشمل هذه الشريحة الأشخاص السعوديين الطبيعيين، بما في ذلك المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصر من زوج غير سعودي - حيث يجوز لها أن تكتتب باسمها أو بأسماء أولادها القصر لصالحها شريطة أن تقدم ما يثبت أنها مطلقة أو أرملة وما يثبت أمومتها للأولاد القصر - وأي شخص طبيعي غير سعودي مقيم أو مواطني دول مجلس التعاون الخليجي العربي ممن لديهم حساب بنكي، ويحق لهم فتح حساب استثماري، لدى إحدى الجهات المستلمة. يعد لاغياً اكتتاب من اكتتب باسم مطلقته، وإذا ثبت القيام بعملية من هذا النوع فسيطبق النظام بحق مقدم الطلب. وفي حال تم الاكتتاب مرتين، سوف يعتبر الاكتتاب الثاني لاغياً وسيتم أخذ الاكتتاب الأول فقط في الاعتبار. ويبلغ عدد أسهم الطرح التي سيتم تخصيصها للمكتتبين الأفراد مليونين وأربعمائة ألف (٢,٤٠٠,٠٠٠) سهم كحد أقصى تمثل نسبة عشرة بالمائة (١٠٪) من أسهم الطرح. وفي حال عدم اكتتاب المكتتبين الأفراد بكامل الأسهم المخصصة لهم، يحق للمستشار المالي ولمدير الاكتتاب تخفيض عدد الأسهم المخصصة لهم لتتناسب مع عدد الأسهم التي تم الاكتتاب بها من قبلهم.

## ٢-١٧ بناء سجل الأوامر للفئات المشاركة

- سيتم تحديد عدد ونسبة أسهم الطرح التي سيتم تخصيصها للفئات المشاركة من قبل المستشار المالي، بالتشاور مع الشركة والمساهمين البائعين باستخدام آلية التخصيص الاختيارية، ومن الممكن عدم تخصيص أي أسهم لبعض الجهات المشاركة حسبما تراه الشركة والمستشار المالي.
- يجب على كل من الفئات المشاركة المسجلة في المملكة تقديم نموذج طلب المشاركة في بناء سجل الأوامر. وعلى الفئات المشاركة غير المسجلة في المملكة تقديم طلب المشاركة في بناء سجل الأوامر عن طريق مديري سجل اكتاب المؤسسات عن طريق الهاتف أو البريد الإلكتروني. ويجوز لجميع الفئات المشاركة تغيير طلباتها أو إلغائها في أي وقت خلال مدة بناء سجل الأوامر، على أن يكون تغيير تلك الطلبات من خلال تقديم استمارة طلب معدلة أو استمارة طلب إلحاقية (حيثما ينطبق). وذلك قبل عملية تحديد سعر الطرح التي سوف تتم قبل بدء فترة الطرح. ويجب ألا يقل عدد أسهم الطرح التي يكتتب فيها كل من الفئات المشاركة عن (٥٠,٠٠٠) سهم، ولا يزيد عن (٣,٩٩٩,٩٩٩) سهم، وفيما يتعلق بالصناديق العامة فقط، بما لا يتجاوز الحد الأقصى لكل صندوق عام مشارك والذي يتم تحديده وفقاً لتعليمات بناء سجل الأوامر، ويجب أن يكون عدد الأسهم المطلوبة قابلة للتخصيص. وسيقوم مدير سجل اكتاب المؤسسات بإخطار الفئات المشاركة بخصوص سعر الطرح وعدد أسهم الطرح المخصصة مبدئياً لهم. ويجب أن تبدأ عملية اكتاب الفئات المشاركة على أن تقوم الفئات المشاركة داخل وخارج المملكة بتقديم نموذج طلب اكتاب الفئات المشاركة أثناء فترة الطرح التي تشمل كذلك المكتتبين الأفراد وذلك وفقاً لشروط وتعليمات اكتاب المفصلة في نماذج طلبات اكتاب. بعد إكمال عملية بناء سجل الأوامر للفئات المشاركة، سيقوم المستشار المالي بالإعلان عن نسبة التغطية من قبل الفئات المشاركة
- سيكون للمستشار المالي والشركة صلاحية تحديد سعر الطرح وفقاً لقوى العرض والطلب على ألا يزيد عن السعر المحدد في اتفاقية التعهد بالتغطية.

## ٣-١٧ فترة الطرح وشروطها للمكتتبين الأفراد

ستبدأ الجهات المستلمة التي توفر هذه الخدمة في استلام نماذج طلب اكتاب الأفراد من يوم الأربعاء ٢٦/٠٣/١٤٤٥هـ (الموافق ١١/١٠/٢٠٢٣م) وحتى الساعة ١١:٥٩ مساءً يوم الجمعة ٢٨/٠٣/١٤٤٥هـ (الموافق ١٣/١٠/٢٠٢٣م). في حالة عدم اكمال أو عدم صحة المعلومات المقدمة في نموذج طلب اكتاب أو إذا لم يتم ختمه من قبل الجهة المستلمة، يعتبر نموذج طلب اكتاب لاغياً، وينبغي على المكتتب الفرد تحديد عدد الأسهم التي يقوم بالتقدم للاكتاب فيها في نموذج طلب اكتاب، بحيث يكون إجمالي مبلغ اكتاب هو حاصل ضرب عدد الأسهم المطلوب للاكتاب فيها بسعر الطرح البالغ مائة وستة (١٠٦) ريال سعودي للسهم.

لن يقبل الاكتاب للمكتتب الفرد بأقل من عشرة (١٠) أسهم أو بكسور الأسهم، وأي اكتاب في الأسهم فوق ذلك، يجب أن يكون بمضاعفات هذا الرقم. فيما يكون الحد الأقصى لكل مكتتب فرد هو ٢٥٠,٠٠٠ سهم من الأسهم المطروحة.

ستكون نماذج طلب اكتاب الأفراد متاحة خلال فترة الطرح للمكتتبين الأفراد في المواقع الإلكترونية للجهات المستلمة التي تقدم هذه الخدمة، ويتوجب إكمال نماذج طلب اكتاب الأفراد وفقاً للتعليمات الواردة أدناه. بإمكان المكتتبين الأفراد الاكتاب عن طريق الإنترنت أو تطبيقات الأجهزة الذكية أو الهاتف المصرفي أو أجهزة الصراف الآلي التابعة لفروع الجهات المستلمة التي تقدم كل هذه الخدمات أو بعضها لعملائها شريطة أن:

- يكون لدى المكتتب الفرد حساب لدى إحدى الجهات المستلمة التي تقدم مثل هذه الخدمات.
  - لا يكون قد طرأ أي تغيير على المعلومات أو البيانات الخاصة بالمكتتب الفرد منذ اكتابته في طرح جرى حديثاً.
- إن توقيع المكتتب الفرد على نموذج طلب اكتاب الأفراد وتقديمه إلى الجهات المستلمة، يمثل اتفاقية ملزمة بين المساهمين البائعين والمكتتب الفرد مقدم الطلب.

ويمكان المكتتبين الأفراد الحصول على نسخة من هذه النشرة من الموقع الإلكتروني للشركة (www.sal.sa). تتوفر نشرة الإصدار أيضا على الموقع الإلكتروني للهيئة والمستشار المالي. وفيما يلي تفاصيل الجهات المستلمة:

### الجدول (١-١٧): الجهات المستلمة

#### الجهات المستلمة



بنك الرياض  
طريق الدائري الشرقي - حي الشهداء  
ص.ب. ٢٢٦٢٢  
الرياض ١١٦١٤  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: ٤٠١ ٣٠٣٠ (١١) ٩٦٦+  
فاكس: ٤٠٣ ٠٠١٦ (١١) ٩٦٦+  
الموقع الإلكتروني: www.riyadbank.com  
البريد الإلكتروني: customercare@riyadbank.com



البنك السعودي الأول (ساب)  
شارع الأمير عبدالعزيز بن مساعد بن جلوي - حي المروج  
ص.ب. ٩٠٨٤  
الرياض ١١٤١٣  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: ٤٤٠ ٨٤٤٠ (١١) ٩٦٦+  
فاكس: ٢٧٦ ٣٤١٤ (١١) ٩٦٦+  
الموقع الإلكتروني: https://www.sab.com/ar/  
البريد الإلكتروني: sab@sab.com



البنك الأهلي السعودي  
طريق الملك فهد - حي العقيق - مركز الملك عبدالله المالي  
ص.ب. ٣٢٠٨ رقم الوحدة: ٧٧٨  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: ٠٠١٠٠٠ (٩٢) ٩٦٦+  
فاكس: ٤٠٦٠٠٥٢ (٩٢) ٩٦٦+  
الموقع الإلكتروني: www.alahli.com  
البريد الإلكتروني: contactus@alahli.com



مصرف الراجحي  
طريق الملك فهد - حي المروج - برج مصرف الراجحي  
الرياض ١١٤١١  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: ٨٢٨ ٢٥١٥ (١١) ٩٦٦+  
فاكس: ٢٧٩ ٨١٩٠ (١١) ٩٦٦+  
الموقع الإلكتروني: www.alrajhibank.com.sa  
البريد الإلكتروني: contactcenter1@alrajhibank.com.sa



البنك العربي الوطني  
شارع الملك فيصل  
ص.ب. ٥٦٩٢١، الرياض ١١٥٦٤  
المملكة العربية السعودية  
هاتف: ٤٠٢ ٩٠٠٠ (١١) ٩٦٦+  
فاكس: ٧٧٤٧ ٤٠٢ (١١) ٩٦٦+  
الموقع الإلكتروني: www.anb.com.sa  
البريد الإلكتروني: info@anb.com.sa

ستبدأ الجهات المستلمة في استلام نماذج طلب اكتتاب الأفراد التي تقدّم هذه الخدمة بدءاً من يوم الأربعاء ٢٦/٠٣/١٤٤٥هـ (الموافق ١١/١٠/٢٠٢٣م) وينتهي الساعة ١١:٥٩ مساءً يوم الجمعة ٢٨/٠٣/١٤٤٥هـ (الموافق ١٣/١٠/٢٠٢٣م) لمدة ثلاثة (٣) أيام. وفي حالة عدم اكتمال أو عدم صحة المعلومات المقدمة في نموذج طلب اكتتاب الأفراد أو في حال عدم ختمها من قبل الجهة المستلمة، يعتبر نموذج طلب اكتتاب الأفراد لاغياً ولا يجوز حينها للمكاتب الفرد المطالبة بأي تعويض عن أي ضرر جاز هذا الإلغاء.

لن يقبل الاكتتاب للمكاتب الفرد بأقل من ١٠ أسهم، ويجب أن يكون الاكتتاب بمضاعفات هذا الرقم، علماً بأن الحد الأقصى للاكتتاب هو ٢٥٠,٠٠٠ سهماً من أسهم الطرح.

يوافق كل مكتب فرد على الاكتتاب في الأسهم المحددة في نموذج طلب اكتتاب الأفراد الذي قدمه على شرائها بمبلغ يعادل عدد أسهم الطرح المتقدم بطلبها مضموراً في سعر الطرح البالغ ١٠٦ ريال سعودي للسهم الواحد.

يجب تقديم نموذج طلب اكتتاب الأفراد خلال فترة طرح المكتتبين الأفراد مرفقاً به المستندات التالية، حسبما ينطبق (وعلى الجهات المستلمة مطابقة الصور مع النسخ الأصلية، ومن ثم إعادة النسخ الأصلية إلى المكتب الفرد):

- أصل وصورة بطاقة الهوية الوطنية وهوية المقيم (للمكاتب الفرد، بما في ذلك مواطني دول مجلس التعاون والمقيمين الأجانب).
- أصل وصورة سجل الأسرة (عندما يكون الاكتتاب بالنيابة عن أفراد الأسرة).
- أصل وصورة صك الوكالة الشرعية (عندما يكون الاكتتاب بالنيابة عن الغير).
- أصل وصورة صك الوصاية الشرعية (عندما يكون الاكتتاب بالنيابة عن أيتام).
- أصل وصورة صك الطلاق (عندما يكون الاكتتاب بالنيابة عن أبناء المرأة السعودية المطلقة).
- أصل وصورة شهادة الوفاة (عندما يكون الاكتتاب بالنيابة عن أبناء المرأة السعودية الأرملة).
- أصل وصورة شهادة الميلاد (عندما يكون الاكتتاب بالنيابة عن أبناء المرأة السعودية المطلقة أو الأرملة).

وفي حالة تقديم نموذج طلب اكتتاب الأفراد نيابة عن المكتب الفرد (تنطبق على الوالدين والأبناء فقط)، يجب أن يكتب الوكيل اسمه وأن يرفق أصل وصورة وكالة سارية المفعول. ويجب أن تكون الوكالة صادرة من كاتب العدل أو من موقّع مرخص بالنسبة للمكاتب الأفراد المقيمين داخل المملكة، أما المكتتبين الأفراد السعوديين المقيمين خارج المملكة، فيجب تصديق الوكالة من خلال السفارة أو القنصلية السعودية في الدولة المعنية. ويقوم الموظف المسؤول في الجهة المستلمة بمطابقة الصور مع الأصل وإعادة الأصل للمكاتب.

يكتفى بتعبئة نموذج طلب اكتتاب واحد لكل مكتب فرد رئيسي يكتتب لنفسه ولأفراد عائلته المقيدين في سجل الأسرة إذا كان أفراد الأسرة سيكتتبون بنفس عدد الأسهم التي يتقدم المكتب الرئيسي بطلبها، ويترتب على ذلك ما يلي:

- يتم تسجيل جميع الأسهم المخصصة للمكتب الفرد الرئيسي والمكاتب التابعين باسم المكتب الفرد الرئيسي.
- تعاد المبالغ الفائضة عن الأسهم غير المخصصة إلى المكتب الفرد الرئيسي والتي دفعها بنفسه أو عن مكاتب تابعين.
- يحصل مكتب الفرد الرئيسي على كامل أرباح الأسهم الموزعة عن الأسهم المخصصة للمكتب الفرد الرئيسي وللمكاتب التابعين (في حال عدم بيع الأسهم أو نقل ملكيتها).

يُستخدم طلب اكتتاب منفصل في حال:

- رغب المكتب في تسجيل أسهم الطرح التي يتم تخصيصها باسم غير اسم المكتب الفرد الرئيسي.
- اختلف عدد الأسهم التي يرغب المكتب الفرد الرئيسي الاكتتاب بها عن المكتتبين الأفراد التابعين.
- إذا رغب الزوج أن تكتب باسمها وأن تسجل أسهم الطرح المخصصة لحسابها (فعلياً تعبئة نموذج طلب اكتتاب منفصل عن نموذج طلب اكتتاب الأفراد الذي يتم إكماله من قبل المكتب الفرد الرئيسي)، وفي هذه الحالة يلغى أي نموذج طلب اكتتاب تقدم به زوجها نيابة عنها، وتقوم الجهة المستلمة بالتعامل مع طلب الاكتتاب المنفصل التي تقدمت به تلك الزوجة.

يحق للمرأة السعودية المطلقة أو الأرملة التي لها أولاد قصر من زوج غير سعودي أن تكتب بأسمائهم لصالحها شريطة إبراز ما يثبت أمومتها لهم. ويعد اكتتاب من اكتتب باسم مطلقة لاغياً وسيخضع للعقوبات المنصوص عليها في النظام. في حال اكتتب مكتب رئيسي لنفسه ولأفراد عائلته المقيدين في سجل الأسرة، ومن ثم قام أحد أفراد تلك الأسرة بالاكتتاب بطلب منفصل، سيتم إلغاء طلب فرد الأسرة فقط الذي قام بتقديم طلب منفصل من طلب المكتب الرئيسي.

خلال فترة الطرح، تقبل فقط الإقامة سارية المفعول للتعريف بالتابعين غير السعوديين، ولن تقبل جوازات السفر أو شهادات الميلاد. ويمكن تضمين التابعين غير السعوديين كتابعين فقط مع أمهاتهم، ولا يمكنهم الاكتتاب كمكتتبين رئيسيين. والعمر الأقصى للتابعين غير السعوديين الذين يتم تضمينهم مع أمهاتهم هو ثمانية عشر (١٨) عاماً، وأية وثائق صادرة من أي حكومة أجنبية يجب أن يتم تصديقها من قبل سفارة أو قنصلية المملكة في الدولة المعنية.

يوافق كل مكتتب فرد على الاكتتاب في الأسهم المحددة في نموذج طلب اكتتاب الأفراد الذي قدمه لشرائها بمبلغ يعادل عدد أسهم الطرح المتقدم يطلبها مضروباً في سعر الطرح البالغ ١٠٦ ريال سعودي للسهم الواحد. ويعتبر كل مكتتب فرد أنه قد تملك عدد أسهم الطرح المخصصة له عند تحقق الشروط التالية:

- تسليم نموذج طلب اكتتاب الأفراد إلى أي من الجهات المستلمة من قبل المكتتب الفرد.
- تسديد المكتتب الفرد لكامل قيمة الأسهم التي طلب الاكتتاب بها إلى الجهة المستلمة.

يجب أن يتم دفع إجمالي أسهم الطرح المكتتب بها من قبل المكتتبين الأفراد من خلال حساب المكتتب الفرد لدى الجهة المستلمة التي يتم فيها تقديم طلب الاكتتاب.

ولغايات التوضيح، فإن مالكي أسهم الطرح مخولين بالحصول على أية أرباح تقوم الشركة بالإعلان عن توزيعها من تاريخ هذه النشرة والسنوات المالية التي تليها.

إذا كان أي نموذج طلب اكتتاب الأفراد غير مطابق لشروط وأحكام الاكتتاب، يكون للشركة الحق في رفض هذا الطلب كلياً أو جزئياً، ويقر المكتتب الفرد بموافقه على أي عدد من أسهم الطرح التي يتم تخصيصها له، إلا إذا تجاوز عدد أسهم الطرح المخصصة له عدد أسهم الطرح التي تقدم بالاكتتاب بها.

#### ٤-١٧ التخصيص ورد الفائض

سيقوم مدير الاكتتاب بفتح وإدارة حساب أمانة لغرض إيداع وحفظ مبالغ الاكتتاب التي قام بتحصيلها من الجهات المشاركة والجهات المستلمة (بالنيابة عن المكتتبين الأفراد). وسيتم تحويل مبالغ الاكتتاب هذه للمساهمين البائعين فقط عند سريان الإدراج وذلك بعد خصم بعض الرسوم والنفقات. وسيتم تحديد تفاصيل حساب الأمانة هذا في نماذج الاكتتاب. وبالإضافة إلى ذلك يجب على كل جهة مستلمة أن تودع المبالغ التي قامت بتحصيلها من المكتتبين الأفراد في حساب الأمانة والذي سيتم توضيحه في نموذج طلب اكتتاب الأفراد.

وسيقوم مدير الاكتتاب أو الجهات المستلمة (حسب الحال) بإخطار المكتتبين بالعدد النهائي لأسهم الطرح المخصصة لكل منهم مع المبالغ التي سيتم استردادها.

وسوف يتم إعادة فائض الاكتتاب (إن وجد) إلى المكتتبين دون أي عمولات أو استقطاعات وسيتم إيداعها في حساب المكتتب المحدد في نموذج طلب الاكتتاب.

وسوف يتم الإعلان عن عملية التخصيص النهائي في موعد أقصاه يوم الثلاثاء ٢٠٢٣/٠٤/٠٢ هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٠/١٧ م) ورد فائض الاكتتاب في موعد أقصاه يوم الثلاثاء ٢٠٢٣/٠٤/٠٩ هـ (الموافق ٢٠٢٣/١٠/٢٤ م) (لمزيد من المعلومات، يرجى مراجعة قسم «التواريخ المهمة وإجراءات الاكتتاب»). وينبغي على المكتتب التواصل مع مدير الاكتتاب أو فرع الجهة المستلمة التي قدم نموذج طلب الاكتتاب لديه (حسب الأحوال) في حال الرغبة في الحصول على تفاصيل إضافية.

#### ١-٤-١٧ تخصيص أسهم الطرح للفئات المشاركة

يحدد تخصيص عدد ونسبة أسهم الطرح للفئات المشاركة من قبل المستشار المالي، بالتشاور مع الشركة والمساهمين البائعين باستخدام آلية التخصيص الاختيارية، ومن الممكن عدم تخصيص أي أسهم لبعض الفئات المشاركة حسبما تراه الشركة والمستشار المالي، وذلك بعد اكتمال تخصيص أسهم الطرح للمكتتبين الأفراد شريطة أن لا يقل عدد أسهم الطرح المخصصة للجهات المشاركة مبدئياً عن أربعة وعشرون (٢٤,٠٠٠,٠٠٠) سهماً تمثل نسبة ١٠٠٪ من إجمالي أسهم الطرح، على ألا يقل التخصيص النهائي للفئات المشاركة عن واحد وعشرون مليون وستمائة ألف (٢١,٦٠٠,٠٠٠) سهم، تمثل ما نسبته ٩٠٪ من إجمالي أسهم الطرح. وبشكل مبدئي، سيتم تخصيص (٧,٢٠٠,٠٠٠) سهم عادي لفئة الصناديق العامة تمثل ما نسبته (٢٠٪) من إجمالي عدد أسهم الطرح في حال وجود طلب كاف من قبل المكتتبين الأفراد على الاكتتاب في أسهم الطرح، يحق لمدير الاكتتاب تخفيض عدد الأسهم المخصصة للصناديق العامة، علماً بأنه في حال وجود طلب كاف من قبل المكتتبين الأفراد على الاكتتاب في أسهم الطرح، يحق لمدير الاكتتاب تخفيض عدد الأسهم المخصصة للصناديق العامة إلى (٦,٤٨٠,٠٠٠) سهم عادي كحد أدنى تمثل نسبة (٢٧٪) من إجمالي عدد أسهم الطرح بعد إتمام عملية اكتتاب الأفراد.

لا يعتد بنقل ملكية أسهم الطرح إلا بعد تسديد الفئات المشاركة لقيمتها واعتباراً من تاريخ القيد بسجل المساهمين وبدء تداول الأسهم بموجب الأنظمة والتعليمات المنظمة لتداول الأسهم السعودية المطبقة بهذا الخصوص. إذا لم يتم تداول أسهم الشركة أو تم إلغاء إدراجها قبل تداولها لأي سبب من الأسباب، يتوجب حينها رد أموال الاكتتاب التي بذلتها الفئات المشاركة وإعادة ملكية الأسهم إلى المساهمين البائعين.

#### ٢-٤-١٧ تخصيص أسهم الطرح للمكتتبين الأفراد

يحدد تخصيص عدد ونسبة أسهم الطرح للمكتتبين الأفراد من قبل المستشار المالي ومدير الاكتتاب، بالتشاور مع الشركة والمساهمين البائعين، وسيتم تخصيص مليونين وأربعمائة ألف (٢,٤٠٠,٠٠٠) سهم عادي كحد أقصى بما يعادل عشرة بالمائة (١٠٪) من إجمالي أسهم الطرح للمكتتبين الأفراد، علماً بأن الحد الأدنى للتخصيص لكل مكتب فرد هو عشرة (١٠) أسهم، كما أن الحد الأقصى لكل مكتب فرد هو ٢٥٠,٠٠٠ سهم، وسيتم تخصيص ما يتبقى من أسهم الطرح، إن وجدت، على أساس تناسبي بناءً على نسبة ما طلبه كل مكتب إلى إجمالي الأسهم المطلوب الاكتتاب فيها. في حال تجاوز عدد المكتتبين الأفراد مائتين وأربعين ألف (٢٤٠,٠٠٠) مكتب فرد، لا تضمن الشركة الحد الأدنى للتخصيص وسيتم التخصيص وفقاً لما تفتخره الشركة والمستشار المالي والمساهمين البائعين. وسوف يتم إعادة فائض الاكتتاب (إن وجد) إلى المكتتبين الأفراد دون أي عمولات أو استقطاعات من قبل الجهات المستلمة.

#### ٥-١٧ الحالات التي يجوز فيها تعليق الإدراج أو إلغائه

##### ١-٥-١٧ صلاحية تعليق أو إلغاء الإدراج

- يجوز للهيئة تعليق تداول الأسهم أو إلغاء الإدراج في أي وقت حسبما تراه مناسباً في أي من الحالات الآتية:
  - إذا رأت ضرورة ذلك لحماية المستثمرين أو للمحافظة على سوق منظم.
  - إذا أخفقت الشركة إضفاً تراه الهيئة جوهرياً في الالتزام بنظام السوق المالية أو لوائحها التنفيذية أو قواعد السوق.
  - إذا لم تسد الشركة أي مقابل مالي مستحق للهيئة أو السوق أو أي غرامات مستحقة للهيئة في مواعيدها.
  - إذا رأت أن الشركة أو أعمالها أو مستوى عملياتها أو أصولها لم تعد مناسبة لاستمرار إدراج الأسهم في السوق.
  - عند الإعلان عن استحواد عكسي لا يتضمن معلومات كافية بشأن الصفقة المقترحة. وفي حال أعلن المصدر عن معلومات كافية تتعلق بالكيان المستهدف، واقتضت الهيئة، بعد إعلان المصدر، بأنه ستوافر معلومات كافية متاحة للجمهور حول الصفقة المقترحة للاستحواد العكسي، فللهيئة اتخاذ قرار بعدم تعليق التداول في هذه المرحلة.
  - عند تسرب معلومات عن الصفقة المقترحة للاستحواد العكسي، ويتعذر على المصدر تقييم وضعه المالي بدقة ويتعذر إبلاغ السوق وفقاً لذلك.
  - عند قيد طلب افتتاح إجراء إعادة التنظيم المالي للمصدر الذي بلغت خسائره المتراكمة ٥٠٪ فأكثر من رأس ماله لدى المحكمة بموجب نظام الإفلاس.
  - عند قيد طلب افتتاح إجراء التصفية أو إجراء التصفية الإدارية للمصدر لدى المحكمة بموجب نظام الإفلاس.
  - عند صدور حكم المحكمة النهائي بإنهاء إجراء إعادة التنظيم المالي وافتتاح إجراء التصفية أو إجراء التصفية الإدارية للمصدر بموجب نظام الإفلاس.
  - عند صدور حكم المحكمة النهائي بافتتاح إجراء التصفية أو إجراء التصفية الإدارية للمصدر بموجب نظام الإفلاس.
- تعليق السوق تداول الأوراق المالية للمصدر في أي من الحالات الآتية:
  - عند عدم التزام المصدر بالمواعيد المحددة للإفصاح عن معلوماته المالية الدورية وفق متطلبات قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة إلى حين الإفصاح عنها.
  - عند تضمن تقرير مراجع الحسابات على القوائم المالية للمصدر رأي معارض أو امتناع عن إبداء الرأي إلى حين إزالة الرأي المعارض أو الامتناع عن إبداء الرأي.
  - إذا لم تستوف متطلبات السيولة المحددة في البابين الثاني والثامن من قواعد الإدراج بعد مضي المهلة التي تحددها السوق للمصدر لتصحيح أوضاعه ما لم توافق الهيئة على خلاف ذلك.
  - عند صدور قرار عن الجمعية العامة غير العادية للمصدر بتخفيض رأس ماله وذلك ليومي التداول التاليين لصدور القرار.

**٢-٥-١٧ الإلغاء الاختياري للإدراج**

- لا يجوز لمصدر أدرجه الأوراق المالية في السوق إلغاء الإدراج إلا بموافقة مسبقة من الهيئة. وللحصول على موافقة الهيئة، يجب على المصدر تقديم طلب الإلغاء إلى الهيئة مع تقديم إشعار متزامن للسوق بذلك، وأن يشمل الطلب المعلومات الآتية:
  - الأسباب المحددة لطلب الإلغاء.
  - نسخة من الإفصاح المشار إليه في الفقرة (د) أدناه.
  - نسخة من المستندات ذات العلاقة ونسخة من كل وثيقة مرسله إلى المساهمين، إذا كان إلغاء الإدراج نتيجة لعملية استحواذ أو أي إجراء آخر يتخذه المصدر.
  - أسماء ومعلومات الاتصال الخاصة بالمستشار المالي والمستشار القانوني المعينين وفقاً للوائح التنفيذية ذات العلاقة.
- يجوز للهيئة -بناءً على تقديرها - قبول طلب الإلغاء أو رفضه.
- يجب على المصدر الحصول على موافقة الجمعية العامة غير العادية على إلغاء الإدراج بعد حصوله على موافقة الهيئة.
- عند إلغاء الإدراج بناءً على طلب المصدر، يجب على المصدر أن يفصح للجمهور عن ذلك في أقرب وقت ممكن. ويجب أن يتضمن الإفصاح على الأقل سبب الإلغاء وطبيعة الحدث الذي أدى إليه ومدى تأثيره في نشاطات المصدر.

**٣-٥-١٧ التعليق المؤقت للتداول**

- يجوز للمصدر أن يطلب من السوق المالية تعليق تداول أوراقه المالية مؤقتاً عند وقوع حدث خلال فترة التداول يجب الإفصاح عنه من دون تأخير بموجب نظام السوق المالية أو لوائحه التنفيذية أو قواعد السوق ولا يستطيع المصدر تأمين سريته حتى نهاية فترة التداول. ويقوم السوق المالية بتعليق تداول الأوراق المالية للمصدر فور تلقيه للطلب.
- عند تعليق التداول مؤقتاً بناءً على طلب المصدر، يجب على المصدر أن يفصح للجمهور - في أقرب وقت ممكن - عن سبب التعليق والمدة المتوقعة له وطبيعة الحدث الذي أدى إليه ومدى تأثيره في نشاطاته.
- يجوز للهيئة أن تعلق التداول مؤقتاً من دون طلب من المصدر عندما يكون لديها معلومات أو تكون هناك ظروف قد تؤثر في نشاطات المصدر وتري أن تلك الظروف ربما تؤثر في نشاط السوق أو تخل بحماية المستثمرين. ويجب على المصدر الذي تخضع أوراقه المالية للتعليق المؤقت للتداول الاستمرار في الالتزام بنظام السوق المالية ولوائحه التنفيذية وقواعد السوق.
- للسوق أن تقترح على الهيئة ممارسة صالحياتها وفق الفقرة (ج) المذكورة أعلاه إذا تبين لها معلومات أو ظروف قد تؤثر في نشاطات الشركة ومن المحتمل أن تؤثر في نشاط السوق أو في حماية المستثمرين.
- يرفع التعليق المؤقت بعد انتهاء المدة المحددة في الإفصاح المشار إليه في الفقرة (ب) أعلاه، ما لم تر الهيئة أو السوق خلاف ذلك.

**٤-٥-١٧ رفع التعليق**

يخضع رفع تعليق التداول للاعتبارات الآتية:

- معالجة الأوضاع التي أدت إلى التعليق بشكل كاف، وعدم وجود ضرورة لاستمرار التعليق حماية للمستثمرين.
- بأن رفع التعليق من المرجح عدم تأثيره في النشاط العادي للسوق.
- التزام المصدر بأي شروط أخرى تراها الهيئة.
- في حال كان التعليق بسبب بلوغ خسائر المصدر المتراكمة ٥٠% فأكثر من رأس ماله لدى المحكمة بموجب نظام الإفلاس، فيرفع التعليق عند صدور حكم المحكمة النهائي بافتتاح إجراء إعادة التنظيم المالي للمصدر بموجب نظام عن مزولة نشاطاته من قبل الجهة المختصة ذات العلاقة.
- في حال كان التعليق بسبب إجراء التصفية أو إجراء التصفية الإدارية للمصدر لدى المحكمة بموجب نظام الإفلاس، فيرفع التعليق عند صدور حكم المحكمة النهائي برفض افتتاح إجراء التصفية أو إجراء التصفية الإدارية بموجب نظام الإفلاس ما لم يكن موقفاً عن مزولة نشاطاته من قبل الجهة المختصة ذات العلاقة.

وإذا استمر تعليق تداول الأوراق المالية مدة ستة أشهر من دون أن يتخذ المصدر إجراءات مناسبة لتصحيح ذلك التعليق، فيجوز للهيئة إلغاء إدراج الأوراق المالية للمصدر.



**٥-٥-١٧ تسجيل وإدراج أوراق مالية سبق إلغاء إدراجها**

إذا رغبت الشركة في إعادة إدراج أسهمها بعد إلغائها فعليها تقديم طلب جديد لإدراج أسهمها وفقاً لقواعد الإدراج واستيفاء المتطلبات ذات العلاقة المنصوص عليها في قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة.

**٦-١٧ الموافقات والقرارات التي سيتم بموجبها طرح الأسهم وإدراجها**

تتمثل القرارات والموافقات التي ستطرح أسهم الطرح بموجبها فيما يلي:

- قرار الجمعية العامة للشركة بالموافقة على الطرح العام لأسهم الشركة بتاريخ ١٤٤٤/٩/٥ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٣/٢٧ م).
- قرار مجلس إدارة الشركة بالموافقة على الطرح العام لأسهم الشركة بتاريخ ١٤٤٤/٩/١٨ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٤/٠٩ م).
- إعلان الهيئة بشأن الموافقة على طلب تسجيل الأوراق المالية وطرحها الصادر بتاريخ ١٤٤٤/١٢/٠٣ هـ (الموافق ٢٠٢٣/٠٦/٢١ م).
- موافقة تداول السعودية المشروطة على إدراج الأسهم بتاريخ ١٤٤٤/١١/١٧ هـ (والموافق ٢٠٢٣/٠٦/٠٦ م).

**٧-١٧ فترة الحظر**

يخضع كبار المساهمين إلى فترة حظر تبلغ ستة أشهر من تاريخ بدء تداول أسهم الطرح في السوق. وخلال تلك الفترة، يحظر على كبار المساهمين التصرف في أسهمهم، وبعد انقضاء هذه الفترة يجوز لهم التصرف في أسهمهم دون الحاجة إلى الحصول على موافقة مسبقة من الهيئة

**٨-١٧ إقرارات المكتتبين**

بتعبئة نموذج طلب الاكتتاب وتقديمه، فإن المكتتب:

- يوافق على اكتتابه في عدد الأسهم المذكور في طلب الاكتتاب الذي قدمه.
- يقر بأنه اطّلع على نشرة الإصدار هذه وعلى كافة محتوياتها ودرسها بعناية وفهم مضمونها.
- يوافق على النظام الأساس للشركة وعلى كافة تعليمات وأحكام الطرح والشروط الواردة في نشرة الإصدار هذه ونموذج طلب الاكتتاب، ويكتتب في الأسهم بناء على ذلك.
- يعلن أنه لم يسبق له التقدم بطلب الاكتتاب في أسهم الشركة وأن للشركة الحق في رفض أي من أو جميع طلباته في حالة تكرار طلب الاكتتاب.
- يقبل عدد أسهم الطرح المخصصة له (في حدود المبلغ الذي اكتتب به كحد أقصى) بموجب طلب الاكتتاب.
- يتعهد بعدم إلغاء الطلب أو تعديله بعد تقديمه لمدير الاكتتاب أو للجهة المستلمة، ولمزيد من المعلومات حول عملية التخصيص ورد الفائض، يرجى مراجعة القسم ١٧-٤ «التخصيص ورد الفائض» من هذه النشرة.

**٩-١٧ سجل الأسهم وترتيبات التعامل**

تحتفظ تداول بسجل للمساهمين يحتوي على أسمائهم وجنسياتهم وعناوين إقامتهم ومهنتهم والأسهم التي يمتلكونها والمبالغ المدفوعة من هذه الأسهم.

**١٠-١٧ السوق المالية السعودية**

بدأ تداول الأسهم في المملكة بشكل إلكتروني كامل عام ١٩٩٠م وقد تم تأسيس نظام تداول سنة ٢٠٠١م كبديل لنظام معلومات الأوراق المالية. ويتم التعامل بالأسهم عبر نظام «تداول» من خلال آلية متكاملة تغطي عملية التداول كاملة بدءاً من تنفيذ الصفقة وانتهاءً بتسويتها، ويتم التداول كل يوم عمل من أيام الأسبوع على فترة واحدة من الساعة العاشرة (١٠) صباحاً وحتى الساعة الثالثة (٣) عصراً من يوم الأحد حتى يوم الخميس من كل أسبوع ويتم خلالها تنفيذ الأوامر، أما خارج هذه الأوقات فيسمح بإدخال الأوامر وتعديلها وإلغائها من الساعة التاسعة والنصف (٩:٣٠) صباحاً وحتى الساعة العاشرة (١٠) صباحاً. ويتم تغيير أوقات التداول في شهر رمضان المبارك كما يتم الإعلان عنه عن طريق تداول. وتتم الصفقات من خلال عملية مطابقة أوامر آلية. وكل أمر صالح يتم إنتاجه وفقاً لمستوى السعر، وبشكل عام تنفذ أوامر السوق (الأوامر التي وضعت بناء على أفضل سعر) أولاً ومن ثم الأوامر المحددة السعر (الأوامر التي وضعت بسعر محدد) مع الأخذ بالاعتبار أنه في حال إدخال عدة أوامر بنفس السعر يتم تنفيذها أولاً بأول حسب توقيت الإدخال، ويقوم نظام تداول بتوزيع نطاق شامل من المعلومات عبر قنوات مختلفة أبرزها موقع «تداول» على الإنترنت والرابط الإلكتروني لمعلومات «تداول» الذي يوفر بيانات السوق بشكل فوري لوكالات تزويد المعلومات مثل رويترز، تتم تسوية الصفقات آلياً خلال يومين عمل (T+٢)، أي أن نقل ملكية الأسهم يتم بعد يومين عمل من تنفيذ الصفقة.

تلتزم الشركات المدرجة بالإفصاح عن كافة القرارات والمعلومات الجوهرية الهامة للمستثمرين من خلال تداول، وتتولى تداول مسؤولية مراقبة السوق بصفته مشغلاً للآلية التي يعمل من خلالها السوق بهدف ضمان عدالة التداول وانسيابية عمليات التداول في الأسهم.

## ١١-١٧ تداول الأسهم

يتوقع البدء بتداول الأسهم بعد التخصيص النهائي لتلك الأسهم، وإعلان تداول عن تاريخ بدء تداول الأسهم. وسوف يسمح لمواطني المملكة والمقيمين فيها الذين يحملون إقامة نظامية ومواطني دول مجلس التعاون الخليجي وللشركات والبنوك وصناديق الاستثمار السعودية والخليجية بالتداول في الأسهم بعد تداولها في السوق المالية. وسيكون بإمكان المستثمر الأجنبي المؤهل التداول في أسهم الشركة حسب القواعد المنظمة للاستثمار الأجنبي في الأوراق المالية. كما يحق للمستثمرين الأجانب الأفراد غير السعوديين المقيمين خارج المملكة والمؤسسات المسجلة خارج المملكة بالاستثمار بشكل غير مباشر للحصول على المنافع الاقتصادية للأسهم من خلال الدخول في اتفاقيات مبادلة (Swap Agreements) مع مؤسسات السوق المالية المرخص لهم من قبل الهيئة، وبشراء الأسهم المدرجة في السوق المالية والتداول فيها لصالح المستثمرين الأجانب غير الخليجيين. وبموجب اتفاقيات المبادلة، تعتبر مؤسسات السوق المالية هم الملاك النظاميين للأسهم.

ولا يمكن التداول في أسهم الطرح إلا بعد اعتماد تخصيص الأسهم في حسابات المكتتبين في تداول وبعد تسجيل الشركة وإدراج أسهمها في السوق قبل التداول الرسمي، ويتحمل المكتتبين الذين يتعاملون في تلك الأنشطة المسؤولية الكاملة عنها، ولن تتحمل الشركة أو المساهمون البائعون أي مسؤولية قانونية فيما يتعلق في ذلك.

## ١٢-١٧ أحكام متفرقة

يكون نموذج طلب الاكتتاب وكافة الشروط والأحكام والتعهدات ذات العلاقة ملزمة ولمنفعة أطراف الاكتتاب وخلفائهم والمتنازل لهم ومنفذي الوصايا ومديري الشركات والورثة. ولا يجوز التنازل عن نموذج طلب الاكتتاب أو عن أي حقوق أو مصالح أو التزامات ناشئة عنه أو تفويض أي منها من قبل الأطراف في الاكتتاب دون الحصول على موافقة خطية مسبقة من الطرف الآخر.

تخضع هذه التعليمات والبنود وأي استلام لنماذج طلب الاكتتاب أو العقود المترتبة عليها لأنظمة المملكة وتفسر وتنفذ طبقاً لها.

تم إصدار نشرة الإصدار هذه باللغتين العربية والإنجليزية، وفي حال وجود أي اختلاف بين النصين العربي والإنجليزي، فإن النص العربي هو الذي سيتم اعتماده وتطبيقه.

ويُحظر صراحة توزيع هذه النشرة أو بيع أسهم الطرح لأي شخص في أي دولة أخرى غير المملكة، باستثناء الفئات المشاركة الأجنبية على أن يتم مراعاة الأنظمة والتعليمات المنظمة لذلك. وتطلب الشركة والمساهمون البائعون والمستشار المالي ومدير الاكتتاب ومنتهد التغطية من جميع مستلمي هذه النشرة الاطلاع على كافة القيود النظامية التي تتعلق بأسهم الطرح وبيعها ومراعاة التقيد بها.

## ١٨- المستندات المتاحة للمعاينة

ستكون المستندات التالية متاحة للمعاينة في المقر الفعلي للشركة في شارع الأمير سلطان، بمدينة جدة، وذلك بين الساعة ٩ صباحاً حتى الساعة ٥ عصراً ابتداءً من يوم الثلاثاء ٢٧/٠٢/١٤٤٥هـ (الموافق ١٢/٠٩/٢٠٢٣م) حتى يوم الأحد ٣٠/٠٣/١٤٤٥هـ (الموافق ١٥/١٠/٢٠٢٣م)، على ألا تقل تلك الفترة عن عشرين (٢٠) يوماً قبل نهاية فترة الطرح:

- النظام الأساس للشركة وتعديلاته ومستندات التأسيس الأخرى.
- السجل التجاري للشركة
- نسخة من إعلان موافقة الهيئة على طرح الأسهم.
- قرار مجلس إدارة الشركة بالموافقة على تسجيل أسهم الشركة وطرحها للاكتتاب العام بتاريخ ١٨/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٠٩/٠٤/٢٠٢٣م).
- قرار الجمعية العامة بالموافقة على تسجيل أسهم الشركة وطرحها للاكتتاب العام بتاريخ ٠٥/٠٩/١٤٤٤هـ (الموافق ٢٧/٠٣/٢٠٢٣م).
- مستند يوضح الآلية التي تم الاستناد عليها للتوصل إلى النطاق السعري المستخدم في عملية بناء سجل الأوامر أو تقرير التقييم.
- القوائم المالية المراجعة للشركة لفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المدققة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م وعن السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م. جميع التقارير والخطابات والمستندات الأخرى، وتقديرات القيمة والبيانات التي يعدها أي خبير ويضمن أي جزء منها أو المشار إليها في هذه النشرة.
- القوائم المالية الأولية الموجزة والمفحوصة لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م والإيضاحات المرفقة بهم وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقرير المالي الأولي) المعتمدة في المملكة وغيرها من المعايير والأحكام المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين. وقد تم فحص هذه القوائم المالية الأولية الموجزة والمفحوصة من قبل شركة كي بي إم جي للاستشارات المهنية بموجب تقاريرها الملحقة في النشرة.
- الموافقات الخطية من قبل كل من:
  - المستشار المالي ومدير الاكتتاب ومدير سجل اكتتاب المؤسسات ومتعهد التغطية (شركة إتش إس بي سي العربية السعودية) على إدراج أسمائهم وشعارهم وإفاداتهم ضمن هذه النشرة.
  - كي بي إم جي للاستشارات المهنية على إدراج اسمه وشعاره في هذه النشرة كمراجع حسابات الشركة للقوائم المالية الموحدة للسنة المالية المنتهية بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، والتي تم إعدادها وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية.
  - مستشار العناية المهنية اللازمة المالي برايس وتر هاووس كوبرز على إدراج اسمه وشعاره وإفاداته، إن وجدت، ضمن هذه النشرة.
  - مستشار دراسة السوق (أيه إل جي) على إدراج اسمه وشعاره وإفاداته ضمن هذه النشرة.
  - المستشار القانوني (شركة أبو حيمد وآل الشيخ والحقباني محامون ومستشارون قانونيون) على إدراج اسمه وشعاره ضمن هذه النشرة.
- العقود والاتفاقيات المفصّل عنها في القسم (٥-١-١) «المصالحح في العقود والاتفاقيات المبرمة مع الشركة» من هذه النشرة.
- اتفاقية التعهد بالتغطية.
- دراسة السوق المعدة من مستشار دراسة السوق.
- مستند يلخص التوقعات والإفادات المستقبلية فيما يتعلق بالأداء المالي المتوقع للشركة في المستقبل.
- موافقة السوق المالية على الإدراج بتاريخ ١٧/١١/١٤٤٤هـ (والموافق ٠٦/٠٦/٢٠٢٣م).

SAI.



## ١٩- القوائم المالية وتقرير مراجع الحسابات

يحتوي هذا القسم على القوائم المالية المراجعة للشركة للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م والقوائم المالية المدققة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م وعن السنوات المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م و٢٠٢٢م، والإيضاحات المرفقة بها والتي أعدت وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (IFRS) الصادرة من قبل مجلس المحاسبة الدولية (IASB) المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (SOCPA) وغيرها من المعايير المحاسبية المطبقة في المملكة العربية السعودية. كما يحتوي هذا القسم على القوائم المالية الأولية الموجزة والمفحوصة لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢م والإيضاحات المرفقة بهم وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقرير المالي الأولي) المعتمدة في المملكة وغيرها من المعايير والأحكام المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين. وقد تم فحص هذه القوائم المالية الأولية الموجزة والمفحوصة من قبل شركة كي بي إم جي للاستشارات المهنية بموجب تقاريرها الملحقة في النشرة.



## KPMG Professional Services

Zahran Business Center  
Prince Sultan Street  
P. O. Box 55078  
Jeddah 21534  
Kingdom of Saudi Arabia  
Commercial Registration No 4030290792

Headquarters in Riyadh

## كي بي إم جي للاستشارات المهنية

مركز زهران للأعمال  
شارع الأمير سلطان  
ص. ب. 55078  
جده 21534  
المملكة العربية السعودية  
سجل تجاري رقم 4030290792

المركز الرئيسي في الرياض

<p>The Board of Directors SAL Saudi Logistics Services Company (Previously SAL Cargo Company Limited) 4th Floor, Zahran Business Centre Prince Sultan Street Jeddah, Kingdom of Saudi Arabia</p> <p>Date: 19/11/1444H Corresponding to: 08/06/2023G</p> <p><b>SAL Saudi Logistics Services Company</b></p>	<p>أعضاء مجلس الإدارة شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة سال للشحن المحدودة سابقاً) الطابق الرابع، مركز زهران للأعمال طريق الأمير سلطان جدة، المملكة العربية السعودية</p> <p>التاريخ: 1444/11/19 هـ الموافق: 2023/06/08 م</p> <p>شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية</p>
<p>Dear Sir,</p> <p><b><u>Consent letter in connection with the use of our auditors' report on the special purpose financial statements for the year ended 31 December 2020G, and its inclusion in the Prospectus</u></b></p> <p>We refer to:</p>	<p>السادة الأعزاء،</p> <p><b><u>خطاب الموافقة المتعلق باستخدام تقرير مراجعينا على القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2020م وتضمنينه في نشرة الإصدار</u></b></p> <p>إشارة إلى:</p>
<p>1. The rules issued by the Board of the Capital Market Authority (the "CMA") pursuant to its resolution number 3-123-2017 dated 09/04/1439H. (corresponding to 27/12/2017G) and amended by its resolution number 8-5-2023 dated 25/06/1444H (corresponding to 18/01/2023G) (the "OSCO Rules") and;</p>	<p>1. القواعد الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية ("الهيئة") بموجب قراره رقم 3-123-2017 بتاريخ 1439/4/9 هـ الموافق 2017/12/27 م المعدل بالقرار رقم 8-5-2023 بتاريخ 1444/6/25 هـ الموافق 2023/1/18 م ("قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة")؛ و</p>
<p>2. The prospectus prepared by SAL Saudi Logistics Services Company (the "Issuer") in relation to the proposed initial public offering of it shares (the "IPO") by the Issuer pursuant to the Listing Rules (the "Prospectus").</p>	<p>2. نشرة الإصدار المعدة من قبل شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية ("المصدر") فيما يتعلق بالأسهم المقترح طرحها طرماً أولاً من قبل المصدر ("الطرح") وفقاً لقواعد التسجيل والإدراج ("نشرة الإصدار").</p>
<p>3. Our auditors' report on the special purpose financial statements for the year ended 31 December 2020G, which states that these financial statements are intended only for the use of the management of the Issuer for submission to the CMA as part of a proposed initial public offering application for the Issuer and that the report is prepared solely for this purpose and should not be distributed to or used by parties other than the Issuer's management and the Capital Market Authority.</p>	<p>3. تقرير مراجعينا على القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2020م والذي ينص على أن تلك القوائم المالية معدة فقط لاستخدام إدارة المصدر لتقديمها إلى هيئة السوق المالية كجزء من طلب طرح عام أولي مقترح للمصدر. وإن التقرير معد فقط لهذا الغرض ولا ينبغي توزيعه على أو استخدامه من أطراف أخرى بخلاف إدارة المصدر وهيئة السوق المالية.</p>

KPMG Professional Services, a professional closed joint stock company registered in the Kingdom of Saudi Arabia with a paid-up capital of SAR40,000,000 (previously known as "KPMG Al Fozan & Partners Certified Public Accountants") and a non-partner member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية شركة مساهمة مغلقة مسجلة في المملكة العربية السعودية، رأسمالها (40,000,000) ريال سعودي مدفوع بالكامل، المسجلة بإحدى الشركات كي بي إم جي القوزان وشركه محاسبون ومراجعون قانونيون. وهي عضو غير شريك في الشبكة العالمية لشركات كي بي إم جي المسجلة والتابعة لـ كي بي إم جي العالمية المسودة، شركة التطويرية محدودة بضمان. جميع الحقوق محفوظة.



<p>We, KPMG Professional Services, acting in the capacity of the auditor to the Issuer, hereby confirm that we consent to the use of our name , logo and auditors' report on the special purpose financial statements for the year ended 31 December 2020G, and its inclusion in the Prospectus. We also confirm that KPMG Professional Services does not own any shares or interest of any kind in the Company or any of its subsidiaries.</p>	<p>نفيدكم نحن كي بي إم جي للاستشارات المهنية فيما يتعلق بدورنا كمحاسب قانوني للمصدر، نؤكد موافقتنا على استخدام اسمنا وشعارنا وتقرير مراجعينا على القوائم المالية المراجعة المعدة لغرض خاص للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2020م وتضمينه في نشرة الإصدار. كما نفيد أن شركة كي بي إم جي للاستشارات المهنية لا تملك أي أسهم أو مصلحة مهما كان نوعها في الشركة أو أي شركات تابعة لها.</p>
---	---

Kind regards,

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام،

For and on behalf of **KPMG Professional Services**

بالنيابة عن كي بي إم جي للاستشارات المهنية



**Ebrahim Oboud Baeshen**  
Office Managing Partner, Jeddah  
License No. 382

إبراهيم عبود باعشن  
الشريك المدير، جدة  
رقم الترخيص 382

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

القوائم المالية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م  
مع  
تقرير مراجع الحسابات المستقل



شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

القوائم المالية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م

الصفحة	الفهرس
١ - ٣	تقرير مراجع الحسابات المستقل
٤	قائمة المركز المالي
٥	قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر
٦	قائمة التغيرات في حقوق الملكية
٧	قائمة التدفقات النقدية
٨ - ٤٢	إيضاحات حول القوائم المالية



### KPMG Professional Services

Zahran Business Center  
Prince Sultan Street  
P.O. Box ٥٥٠٧٨  
Jeddah ٢١٥٣٤  
Kingdom of Saudi Arabia  
Headquarter in Riyadh

Commercial Registration No ٤٠٣٠٢٩٠٧٩٢

### كي بي ام جي للاستشارات المهنية

مركز زهران للأعمال  
شارع الأمير سلطان  
ص.ب ٥٥٠٧٨  
جدة ٢١٥٣٤  
المملكة العربية السعودية  
المركز الرئيسي الرياض

سجل تجاري رقم ٤٠٣٠٢٩٠٧٩٢

## تقرير مراجع الحسابات المستقل

لسادة شركاء شركة سال للشحن المحدودة

### الرأي

لقد راجعنا القوائم المالية لشركة سال للشحن المحدودة ("الشركة")، والتي تشمل قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، وقوائم الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات المرفقة مع القوائم المالية، المكونة من ملخص للسياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

وفي رأينا، إن القوائم المالية المرفقة تعرض بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

### أساس الرأي

لقد قمنا بالمراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. ومسؤوليتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم "مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية" في تقريرنا هذا. نحن مستقلون عن الشركة وفقاً لقواعد سلوك وأداب المهنة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ذات الصلة بمراجعتنا للقوائم المالية، وقد التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك القواعد. ونعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا.

### لفت انتباه - القيد على الاستخدام والتوزيع

نود أن نلفت الانتباه إلى:

- من القوائم المالية، والذي يوضح أن هذه القوائم المالية معدة فقط لاستخدام الإدارة لتقديمها إلى هيئة السوق المالية كجزء من طلب طرح عام أولي مقترح للشركة. إن تقريرنا مُعد فقط لهذا الغرض ولا ينبغي توزيعه على أو استخدامه من أطراف أخرى بخلاف الإدارة وهيئة السوق المالية.
- الإيضاح ١ و ٢-١ من القوائم المالية الذي توضح أن الشركة نشأت اعتباراً من ١٧ صفر ١٤٤١هـ (الموافق ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م). ونتيجة لذلك، فإن المعلومات المقارنة المقدمة غير قابلة للمقارنة.

ولم يتم تعديل رأينا فيما يتعلق بهذه الأمور.

KPMG professional Services, a professional closed joint stock company registered in the Kingdom of Saudi Arabia. With the paid-up capital of (١٠٠,٠٠٠,٠٠٠) SAR. (Previously known as "KPMG Al Fozan & Partners Certified Public Accountants") A non-partner member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

كي بي ام جي للاستشارات المهنية شركة مهنية مساهمة مغلقة، مسجلة في المملكة العربية السعودية، رأس مالها (١٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي مدفوع بالكامل. المسماة سابقاً "الشركة كي بي ام جي للقران والمحاسبين ومراجعين القوائم". وهي عضو غير شريك في الشبكة العالمية لشركات كي بي ام جي المستقلة والتابعة لكي بي ام جي العالمية المحدودة، شركة إنجليزية محدودة بضمان. جميع الحقوق محفوظة.

Commercial Registration of the headquarter in Riyadh is ١٠٠٠٤٤٩٤٤.



## تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة شركاء شركة سال للشحن المحدودة (بتبع)

### أمر آخر

قامت الشركة بإعداد مجموعة منفصلة من القوائم المالية النظامية للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين والتي أصدرنا تقرير مراجعة منفصل إلى شركاء الشركة بتاريخ ٣ مايو ٢٠٢١م (الموافق ٢١ رمضان ١٤٤٢ هـ).

### مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد القوائم المالية وعرضها بصورة عادلة، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، والأحكام المعمول بها في نظام الشركات وعقد تأسيس الشركة، وهي المسؤولة عن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية، لتمكينها من إعداد قوائم مالية خالية من تحريف جوهري، سواء بسبب غش أو خطأ.

عند إعداد القوائم المالية، فإن الإدارة هي المسؤولة عن تقييم قدرة الشركة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية، وعن الإفصاح، بحسب ما هو مناسب، عن الأمور ذات العلاقة بالاستمرارية، واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لدى الإدارة لتصفية الشركة أو إيقاف عملياتها، أو عدم وجود بديل واقعي سوى القيام بذلك.

إن المكلفين بالحوكمة، أي لجنة المراجعة، هم المسؤولون عن الإشراف على عملية التقرير المالي في الشركة.

### مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت القوائم المالية ككل خالية من تحريف جوهري سواء بسبب غش أو خطأ، وإصدار تقرير مراجع الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن "التأكيد المعقول" هو مستوى عالٍ من التأكيد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن أي تحريف جوهري عندما يكون موجوداً. ويمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وتُعد جوهرياً إذا كان يمكن بشكل معقول توقع أنها ستؤثر بمفردها أو في مجموعها على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية.

وكجزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة. وعلينا أيضاً:

- تحديد وتقييم مخاطر التحريفات الجوهريّة في القوائم المالية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا. ويعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهري ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز إجراءات الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة مناسبة للظروف، وليس بغرض إبداء رأي عن فاعلية أنظمة الرقابة الداخلية بالشركة.
- تقييم مدى مناسبة السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.



## تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة شركاء شركة سال للشحن المحدودة

### مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية (تابع)

- استنتاج مدى مناسبة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، ما إذا كان هناك عدم تأكد جوهري ذا علاقة بأحداث أو ظروف قد تثير شكاً كبيراً بشأن قدرة الشركة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وإذا تبين لنا وجود عدم تأكد جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، فإنه يتعين علينا تعديل رأينا. وتستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقف الشركة عن الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
  - تقييم العرض العام، وهيكل ومحتوى القوائم المالية، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت القوائم المالية تعبر عن المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق عرضاً بصورة عادلة.
- لقد أبلغنا المكلفين بالحوكمة، من بين أمور أخرى، بشأن النطاق والتوقيت المخطط للمراجعة والنتائج المهمة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور مهمة في أنظمة الرقابة الداخلية تم اكتشافها خلال المراجعة لشركة سال للشحن المحدودة ("الشركة").

عن كي بي إم جي للاستشارات المهنية

إبراهيم عبود باعشن  
رقم الترخيص: ٣٨٢



جدة، في ١٤ يوليو ٢٠٢١ م  
الموافق: ٤ ذو الحجة ١٤٤٢ هـ

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

قائمة المركز المالي  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٠١٩م	٢٠٢٠م	الإيضاح	
			<b>الموجودات</b>
			<b>الموجودات غير المتداولة</b>
--	٥٥٥,٢٦٤	٥	ممتلكات ومعدات
--	١,٣٤٨,٢٩٦	٦	موجودات حق استخدام
--	١٦,٩٧٧	٧	موجودات غير ملموسة
--	١,٩٢٠,٥٣٧		<b>إجمالي الموجودات غير المتداولة</b>
			<b>الموجودات المتداولة</b>
--	١١٦,٦٩٩	٨	ذمم مدينة تجارية
--	٦٣,٧٨٧	٩	مدفوعات مقدما وذمم مدينة أخرى
--	١١٠,٢٦١	١٠	المستحق من أطراف ذات علاقة
٥٠٠	٧١٤,٦٤٢	١١	النقد وما في حكمه
٥٠٠	١,٠٠٥,٣٨٩		<b>إجمالي الموجودات المتداولة</b>
٥٠٠	٢,٩٢٥,٩٢٦		<b>إجمالي الموجودات</b>
			<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>
			<b>حقوق الملكية</b>
٥٠٠	٥٠٠	١٢	رأس المال
--	٤٦٨,٢١٤	١٣	مساهمة رأس مال إضافي
--	١٥٠	١٤	احتياطي نظامي
--	٣٣٨,٦٧٧		أرباح مبقاة
--	(٤,١٧٤)		خسارة إكتوارية
٥٠٠	٨٠٣,٣٦٧		<b>إجمالي حقوق الملكية</b>
			<b>المطلوبات غير المتداولة</b>
--	١,٣٦٤,٧٢٨	٦	التزامات عقود إيجار - الجزء غير المتداول
--	٥٠,٣١٨	١٥	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
--	١,٤١٥,٠٤٦		<b>إجمالي المطلوبات غير المتداولة</b>
			<b>المطلوبات المتداولة</b>
--	١٣,٢٢٧	٦	الجزء المتداول من التزامات عقود الإيجار
--	٣٨٤,٧٨٦	١٦	قرض من طرف ذي علاقة
--	١١٥,٤٤١	١٠	المستحق إلى أطراف ذات علاقة
--	١٩١,٧٨٢	١٧	ذمم دائنة تجارية ومستحقات ومطلوبات أخرى
--	٢,٢٧٧	٢٣	الزكاة المستحقة
--	٧٠٧,٥١٣		<b>إجمالي المطلوبات المتداولة</b>
--	٢,١٢٢,٥٥٩		<b>إجمالي المطلوبات</b>
٥٠٠	٢,٩٢٥,٩٢٦		<b>إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات</b>

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٢٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م	الإيضاح	
٨٤٦,٨٨٥	--	١٨	إيرادات
(٤٤٩,٢٢٣)	--		تكلفة إيرادات
٣٩٧,٦٦٢	--		مجمّل الربح
٦٤,٠٦٤	--	١٩	دخل آخر
(١٤,٧٥٧)	--	٢٠	مصروفات بيع وتوزيع
(١٣٣,٥١٩)	--	٢١	المصروفات العمومية والإدارية
٣١٣,٤٥٠	--		الربح التشغيلي
(٧٣,٣٩٦)	--	٢٢	تكاليف تمويلية
٢٤٠,٠٥٤	--		الربح قبل الزكاة
(٢,٢٧٧)	--	٢٣	الزكاة
٢٣٧,٧٧٧	--		ربح السنة
			<b>الدخل الشامل الآخر:</b>
			بُود لن يتم إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة:
(٤,١٧٤)	--	١٥	خسارة من إعادة قياس التزام المناقص المحددة
٢٣٣,٦٠٣	--		إجمالي الدخل الشامل للسنة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٢٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة سول للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)  
قائمة التغيرات في حقوق الملكية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

	الإجمالي	خسارة ائتمانية	أرباح مقبلة	احتياطي نظامي	مساهمة رأس مال إضافي	رأس المال
	٥٠٠	--	--	--	--	٥٠٠
	٥٠٠	--	--	--	--	٥٠٠
	٣٥٣,٠٠٠	--	--	--	٣٥٣,٠٠٠	--
	١٠١,٠٥٠	--	١٠١,٠٥٠	--	--	--
	١١٥,٢١٤	--	--	--	١١٥,٢١٤	--
	٥٦٩,٢٦٤	--	١٠١,٠٥٠	--	٤٦٨,٢١٤	--
	٢٣٧,٧٧٧	--	٢٣٧,٧٧٧	--	--	--
	(٤,١٧٤)	(٤,١٧٤)	--	--	--	--
	٢٣٣,٦٠٣	(٤,١٧٤)	٢٣٧,٧٧٧	--	--	--
	--	--	(١٥٠)	١٥٠	--	--
	٨٠٣,٣٦٧	(٤,١٧٤)	٣٣٨,٦٧٧	١٥٠	٤٦٨,٢١٤	٥٠٠

إجمالي حقوق الملكية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م

معاملات أخرى:  
الحول إلى الاحتياطي النظامي  
(الإيضاح ١٤)

الدخل الشامل الآخر للسنة  
إجمالي الدخل الشامل للسنة:  
ربح السنة

المعاملات مع ملكي الشركة:  
مدفوعات مقابل إصدار أسهم (الإيضاح ١٣)  
منح صافي موجودات أعمال المتداولة  
الأرضية من شركة الخطوط السعودية  
للشحن إلى الشركة (الإيضاح ١)  
قرض متنازل عنه بواسطة شركة  
الخطوط السعودية للشحن (الإيضاح ١٣)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٢٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

٢

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

قائمة التدفقات النقدية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	الإيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م	الفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م
٢٤٠,٠٥٤		--	
٣١,٤٦٦	٥	--	
٦٤,٦٠٣	٦	--	
٢,١٤٤	٧	--	
٧١,٨٢٧		--	
٨,٥٤٨	١٥	--	
(٥٤)		--	
٣,٥٠٠	٨	--	
٤٢٢,٠٨٨		--	
(١٢٠,١٩٩)		--	
(٣٦,٦٥٠)		--	
(١١٠,٢٦١)		--	
١٥,٤٤١		--	
١٥٤,٩٤٥		--	
١١٥,٤٤١		--	
٤٤٠,٨٠٥		--	
(١,٢١٨)	١٥	--	
٤٣٩,٥٨٧		--	
(٢٢١,٥٣٥)	٥	--	
(٥,٣٢٤)	٧	--	
١٣٢		--	
(٢٢٦,٧٢٧)		--	
--		٥٠٠	
٣٥٣,٠٠٠	١٢	--	
٢٥٠,٠٠٠	١٦	--	
(١٠١,٧١٨)		--	
٥٠١,٢٨٢		٥٠٠	
٧١٤,١٤٢		٥٠٠	
٥٠٠		--	
٧١٤,٦٤٢		٥٠٠	

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٢٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.



## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ١. المنشأة المعد لها التقرير

شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة) ("الشركة") هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٣٦٧٤٩٣ بتاريخ ١٧ صفر ١٤٤١هـ، الموافق ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م. الشركة هي شركة تابعة لمؤسسة الخطوط الجوية العربية السعودية.

لاحقاً لنهاية السنة، في ٧ ربيع الأول ١٤٤٢هـ (الموافق ٢١ مارس ٢٠٢١م)، قرر شركاء الشركة تحويلها من "شركة ذات مسؤولية محدودة" إلى "شركة مساهمة مغلقة" برأسمال مدفوع يبلغ ٨٠٠ مليون ريال سعودي. علاوة على ذلك، تم تغيير اسم الشركة لاحقاً إلى شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية. تم الانتهاء من الإجراءات القانونية في هذا الشأن بتاريخ ١١ شعبان ١٤٤٢هـ (الموافق ٢٤ مارس ٢٠٢١م) بنفس رقم السجل التجاري.

تشمل القوائم المالية المرفقة أنشطة المركز الرئيسي للشركة وفروعها التالية:

موقع الفرع	رقم السجل التجاري
المدينة	٤٦٥٠٢١٥٨٥٨
الدمام	٢٠٥٠١٣٠٨٣٥
الرياض	١٠١٠٦٠٧٧١٣

تتمثل الأهداف الرئيسية للشركة في توفير خدمات المناولة الأرضية للبضائع وخدمات الدعم الأخرى في محطات المطارات في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية.

### ١-١ منح صافي موجودات أعمال المناولة الأرضية لشركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة

أبرمت الشركة مع شركة الخطوط السعودية للشحن المحدودة، طرف نو علاقة، اتفاقية بتاريخ ١٧ ديسمبر ٢٠١٩م ("الاتفاقية") المكتملة بملحق بتاريخ ١٨ يناير ٢٠٢١م (الساري اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م) لنقل أعمال المناولة الأرضية في شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة. بموجب هذه الاتفاقية، قامت شركة الخطوط السعودية للشحن بمنح أعمال المناولة الأرضية وصافي الأصول ذات الصلة بقيمة دفترية صافية قدرها ١٠١,٠٥٠ مليون ريال سعودي إلى شركة مقابل لا شيء اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م. تم احتساب هذه المعاملة كمعاملة سيطرة مشتركة بموجب المعايير الدولية للتقرير المالي وتم تطبيق محاسبة القيمة الدفترية على الأعمال المحولة. تم إثبات القيمة الدفترية لصافي الموجودات المنقولة في الأرباح المبقاة في ١ يناير ٢٠٢٠م. فيما يلي القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات المحولة كما في ١ يناير ٢٠٢٠م:

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١. المنشأة المعد لها التقرير (تابع)

١-١ منح صافي موجودات أعمال المناولة الأرضية لشركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة (تابع)

القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٠م	الإيضاح	الموجودات
٣٦٥,٢٧٣	٥	ممتلكات ومعدات
١٣,٧٩٧	٧	موجودات غير ملموسة - برامج حاسب الي
٣٧٩,٠٧٠		إجمالي الموجودات غير المتداولة
٣٢,١٨٩		موجودات متداولة - مدفوعات مقدما وئتم مدينة أخرى
٤١١,٢٥٩		إجمالي الموجودات
		المطلوبات
		المطلوبات غير المتداولة
٣٨,٨١٤	١٥	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٢٥٠,٠٠٠	١٦	قرض من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة
٢٨٨,٨١٤		إجمالي المطلوبات غير المتداولة
		المطلوبات المتداولة
٧,٥٠٣		مستحقات تعويضات غياب موظفين
١٣,٨٩٢		مخصص مكافآت
٢١,٣٩٥		إجمالي المطلوبات المتداولة
٣١٠,٢٠٩		إجمالي المطلوبات
١٠١,٠٥٠		صافي الموجودات

بالإضافة إلى ذلك، بموجب الاتفاقية، اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م، وافقت شركة الخطوط السعودية للشحن على نقل جميع عقود العمل والموظفين في أعمال المناولة الأرضية إلى الشركة إلى جانب خطة منافع تقاعد الموظفين والذمم الدائنة ذات الصلة. وبناءً عليه، وقع الموظفون المنقولون عقود عمل مع الشركة بنفس الشروط التي كانت سارية في عقودهم مع شركة الخطوط السعودية للشحن كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م واستمرت برنامج منافع الموظفين في الشركة اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م فصاعداً دون أي تغييرات.

٢. أساس الأعداد

١-٢ بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (يشار إليها مجتمعة بـ "المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية").

كانت الفترة المالية الأولى للشركة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م. تم إعداد هذه القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م لاستخدام الإدارة فقط لتقديمها إلى هيئة السوق المالية كجزء من طلب طرح عام أولي مقترح للشركة.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢. أساس الأعداد (تابع)

#### ٢-٢ أساس القياس

تم إعداد هذه القوائم المالية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء مطلوبات مكافأة نهاية الخدمة للموظفين التي تم قياسها بالقيمة الحالية لالتزامات المنافع المحددة باستخدام طريقة وحدة ائتمان التقييم الإکتواري.

#### ٣-٢ عملة النشاط والعرض

يتم عرض هذه القوائم المالية بالريال السعودي، والذي يعد عملة النشاط والعرض للشركة، ويتم تقريب جميع القيم إلى أقرب ألف ريال سعودي (ألف ريال سعودي)، ما لم يذكر خلاف ذلك.

#### ٤-٢ الأحكام المحاسبية الهامة والتقديرات والافتراضات

يتطلب إعداد القوائم المالية استخدام الشركة لبعض التقديرات والافتراضات التي تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية، المبالغ المدرجة، المصروفات، الموجودات والمطلوبات، والإفصاحات المرفقة والإفصاحات عن الالتزامات المحتملة. يؤدي عدم التأكد بشأن هذه الافتراضات والتقديرات إلى نتائج قد تتطلب تعديلاً جوهرياً على القيمة الدفترية للموجودات أو المطلوبات المتأثرة في الفترات المستقبلية. وتتم مراجعة التقديرات والافتراضات ذات الصلة بشكل مستمر. يتم إثبات مراجعات التقديرات بصورة مستمرة.

#### الأحكام

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة، قامت الإدارة بعمل الأحكام التالية والتي كان لها الأثر الجوهري الأكبر على المبالغ المدرجة في القوائم المالية:

#### الاستمرارية

قامت إدارة الشركة بتقييم قدرتها على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية وهي مطمئنة إلى أنها تملك الموارد الكافية لاستمرار نشاطها في المستقبل المنظور. علاوة على ذلك، فإن الإدارة ليست على دراية بأي عدم تأكد جوهري قد يؤثر شكاً كبيراً بشأن قدرة الشركة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. لذلك، تم إعداد هذه القوائم المالية على أساس الاستمرارية.

#### تحديد مدة عقد الإيجار للعقود ذات خيارات التجديد والإنهاء - الشركة كمستأجر

تحدد الشركة مدة عقد الإيجار على أنها المدة غير القابلة للإلغاء لعقد الإيجار، إلى جانب أي فترات مشمولة بخيار تمديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكد أن تتم ممارسته، أو أي فترات يغطيها خيار إنهاء عقد الإيجار، إذا كان من المؤكد عدم ممارسته. لدى الشركة الخيار، بموجب بعض عقود الإيجار، في استئجار الموجودات لفترات إضافية. تطبق الشركة الحكم في تقييم ما إذا كان هناك احتمال مؤكد معقول لممارسة خيار التجديد. وهذا يعني، أنها تأخذ بعين الاعتبار جميع العوامل ذات الصلة التي تخلق حافزاً اقتصادياً للتجديد. بعد تاريخ البدء، تعيد الشركة تقييم مدة عقد الإيجار إذا كان هناك حدث كبير أو تغيير في الظروف التي تقع تحت سيطرتها ويؤثر على قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد (مثل تغيير في استراتيجية العمل). قامت الشركة بتضمين فترة التجديد كجزء من مدة عقد الإيجار بسبب أهمية الموجودات المستأجرة لعملياتها.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢. أساس الأعداد (تابع)

#### ٤-٢ الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة (تابع)

##### التقديرات والافتراضات

إن الافتراضات الرئيسية التي تتعلق بالمستقبل والمصادر الأخرى الهامة للتقديرات غير المؤكدة كما في تاريخ إعداد القوائم المالية والتي قد ينتج عنها تعديلات جوهرية في القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال الفترات المالية اللاحقة موضحة أدناه. أقامت الشركة افتراضاتها وتقديراتها على المعايير المتوافرة في تاريخ إعداد القوائم المالية. مع ذلك، قد يحدث تغير في الظروف والافتراضات الحالية والتقديرات المستقبلية نظراً للتغيرات في السوق أو الظروف الخارجة عن سيطرة الشركة. إن مثل هذه التغيرات تتعكس على الافتراضات عند وقوعها.

##### مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم المدينة التجارية

تستخدم الشركة مصفوفة مخصصات لحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية. تستند مصفوفة المخصص في الأساس إلى معدلات التعثر في السداد التي تم ملاحظتها سابقاً للشركة. تقوم الشركة بتقييم المصفوفة لضبط تجربة الخسارة الائتمانية السابقة مع المعلومات المستقبلية. في تاريخ كل تقرير، يتم تحديث معدلات التخلف التي تم ملاحظتها، ويتم تحليل التغيرات في التقديرات المستقبلية. يعتبر تقييم العلاقة بين معدلات التقادم التي تم ملاحظتها تاريخياً، والظروف الاقتصادية المتوقعة والخسائر الائتمانية المتوقعة من التقييمات الهامة. يعتبر مبلغ الخسارة الائتمانية المتوقعة حساساً للتغيرات في الظروف والأحوال الاقتصادية المتوقعة. قد لا تكون تجربة الخسارة الائتمانية التاريخية للشركة وتوقعاتها للظروف الاقتصادية ممثلة لتخلف العميل في المستقبل عن السداد. يفصح الإيضاح ٨ عن معلومات عن الخسارة الائتمانية المتوقعة من الذمم المدينة التجارية للشركة.

##### الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات

تقوم إدارة الشركة بتحديد الأعمار الإنتاجية المقدرة لممتلكاتها ومعداتها لاحتساب الاستهلاك. ويتم تحديد هذا التقدير بعد الأخذ بالاعتبار الاستخدام المتوقع للأصل أو التلف. تعتقد الإدارة أن القيم المتبقية قد لا يكون لها تأثيراً جوهرياً على تكلفة الاستهلاك والقيمة الدفترية للموجودات. وبناءً عليه، يتم افتراض القيمة المتبقية بصفر. تعتقد الإدارة أيضاً أن استهلاك القسط الثابت يعكس نموذج استهلاك المنافع الاقتصادية. تقوم الإدارة بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية سنوياً، ويتم تعديل مصروفات الاستهلاك في المستقبل متى ترى الإدارة أن الأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية تختلف عن التقديرات السابقة.

##### العمر الإنتاجي للموجودات غير الملموسة

تحدد الإدارة العمر الإنتاجي المقدر للموجودات غير الملموسة ذات العمر الإنتاجي المحدد لاحتساب الإطفاء. ويتم تحديد هذا التقدير بعد الأخذ بالاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات أو أي تقادم تقني. تعتقد الإدارة أن إطفاء القسط الثابت يعكس نموذج استهلاك المنافع الاقتصادية. تقوم الإدارة بمراجعة العمر الإنتاجي للموجودات غير الملموسة سنوياً ويتم تعديل تكلفة الإطفاء المستقبلية عندما تعتقد الإدارة أن العمر الإنتاجي يختلف عن التقديرات السابقة.

##### الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

يظهر الانخفاض في القيمة عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المولدة للنقد القيمة القابلة للاسترداد باعتبارها القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو قيمتها قيد الاستعمال أيهما أعلى. تستند القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد إلى البيانات المتاحة من معاملات البيع الملزمة على أساس تجاري لموجودات مماثلة أو أسعار سوق يمكن ملاحظتها ناقصاً التكاليف الإضافية لاستبعاد الأصل. تعتمد قيمة الاستخدام على نموذج تدفقات نقدية مخفضة. تؤخذ التدفقات النقدية من الميزانية المقدرة لفترة الخمس سنوات القادمة ولا تشمل على أنشطة إعادة الهيكلة التي لم تلتزم بها الشركة بعد أو الاستثمارات المستقبلية الهامة التي سوف تعزز من أداء الأصل لوحدة توليد النقد التي يتم اختبارها. إن القيمة القابلة للاسترداد حساسة تجاه معدل الخصم المستخدم في نموذج التدفقات النقدية المخصومة وكذلك التدفقات النقدية الداخلة المتوقعة مستقبلاً ومعدل النمو المستخدم لأغراض استقراء المستقبل.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢. أساس الأعداد (تابع)

#### ٥.٢ الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة (تابع)

##### مطلوبات مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يتم تحديد القيمة الحالية للالتزامات المتوقعة المتعلقة بمكافأة نهاية الخدمة باستخدام تقييمات إكوتورية. يتطلب التقييم الإكوتوري وضع العديد من الافتراضات المتنوعة التي قد تختلف عن التطورات الفعلية في المستقبل. وهذا يتضمن تحديد معدل الخصم وزيادة الرواتب في المستقبل ومعدل تسريح الموظفين من الخدمة. ونظراً لتعقد عملية التقييم والافتراضات ذات الصلة وطبيعتها طويلة الأجل، فإن التزامات المنافع المحددة تتأثر بشكل كبير بالتغيرات في هذه الافتراضات. ويتم فحص جميع الافتراضات في تاريخ كل تقرير سنوي. يعتبر معدل التخفيض هو المعامل الأكثر عرضة للتغيير. عند تحديد معدل الخصم المناسب، تعتبر الإدارة عائد السوق على سندات الشركات الحكومية عالية الجودة المشتركة حسب الحاجة بالإضافة إلى منحى العائد لتتوافق مع المدة المتوقعة للالتزام المنافع المحددة.

يستند معدل الوفيات إلى جداول الوفيات المتاحة والخاصة بالدولة. تخضع جداول الوفيات هذه للتغيير فقط على فترات استجابةً للتغيرات الديموغرافية. تعتمد زيادات الرواتب المستقبلية على معدلات التضخم المستقبلية للدولة وكذلك الأقدمية والترقية والعرض والطلب في سوق التوظيف. يتضمن الإيضاح ١٥ مزيد من التفاصيل حول مكافأة نهاية الخدمة للموظفين.

##### تحديد معدل الخصم لاحتساب القيمة الحالية

تمثل معدلات الخصم تقييم السوق الحالي للمخاطر الخاصة بكل مسار التدفق النقدي، مع مراعاة القيمة الزمنية للمال والمخاطر الفردية للموجودات المعنوية الأساسية التي لم تدمج في تقديرات التدفق النقدي. يعتمد حساب معدل الخصم على الظروف المحددة للشركة وهي مستمدة من آخر المعاملات السوقية ونظرة عامة على عوائد السوق.

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة

فيما يلي السياسات المحاسبية الهامة المطبقة في إعداد هذه القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي:

#### (أ) تصنيف المتداول مقابل تصنيف غير المتداول

تعرض الشركة الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي استناداً إلى التصنيف متداول / غير متداول. يعتبر الأصل متداولاً في حال:

- توقع بيع الأصل أو هناك نية لبيعه أو استهلاكه في دورة التشغيل العادية؛
- الاحتفاظ بالأصل بغرض المتاجرة بشكل أساسي؛
- توقع تحققه خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير؛ أو
- كون الأصل نقداً أو في حكم النقد إلا إذا كان محظوراً لتبادل الأصل أو استخدامه لتسوية التزام ما خلال اثني عشر شهراً على الأقل من فترة التقرير المالي.

يتم تصنيف جميع الموجودات الأخرى كموجودات غير متداولة. يعتبر الالتزام ضمن المطلوبات المتداولة في حال:

- توقع تسويته في دورة التشغيل العادية؛
- الاحتفاظ به بشكل رئيسي بغرض المتاجرة؛
- توقع تسويته خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير المالي؛ أو
- عدم وجود حق غير مرتبط بشرط لتأجيل تسوية الالتزام على مدى اثني عشر شهراً على الأقل بعد تاريخ التقرير المالي.

تقوم الشركة بتصنيف جميع المطلوبات الأخرى كمطلوبات غير متداولة.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### (ب) قياس القيمة العادلة

القيمة العادلة هي الثمن الذي يمكن استلامه عند بيع أصل أو دفعه عند نقل التزام في التعاملات الاعتيادية بين الأطراف المشاركة في السوق عند تاريخ القياس. ويستند قياس القيمة العادلة على افتراض أن معاملة بيع الأصل أو تحويل المطلوبات تحدث إما:

- في السوق الرئيسية للأصل أو المطلوبات؛ أو
- في أفضل سوق مناسبة للأصل أو الالتزام في غياب سوق رئيسية.

يجب أن تتمكن الشركة من الوصول إلى السوق الرئيسية أو أفضل سوق مناسبة. يتم قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام باستخدام الافتراضات التي تستخدمها الأطراف العاملة في السوق حال تسعير الأصل أو الالتزام، على افتراض أن هذه الأطراف تسعى لتحقيق أكبر منفعة اقتصادية لها. يأخذ قياس القيمة العادلة للأصل غير المالي في الحسبان قدرة الأطراف في السوق على توليد منافع اقتصادية باستخدام الأصل فيما يحقق أفضل منفعة منه أو يبيعه إلى طرف آخر من أطراف السوق لاستخدامه من أجل تحقيق أفضل منفعة منه. تستخدم الشركة أساليب التقييم المناسبة للظروف والتي تتوفر بها بيانات كافية لقياس القيمة العادلة، وتثبت استخدام المدخلات القابلة للملاحظة ذات الصلة ويقال من استخدام المدخلات غير القابلة للملاحظة. يتم تصنيف جميع الموجودات والمطلوبات التي يتم قياس القيمة العادلة لها أو الإفصاح عنها في القوائم المالية ضمن التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، كما هو موضح على النحو التالي، بناءً على أدنى مستوى دخل مهم لقياس القيمة العادلة ككل:

- المستوى ١ - أسعار السوق المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المتطابقة.
- المستوى ٢ - أساليب تقييم يكون فيها الحد الأدنى من المدخلات الجوهرية ملحوظة بصورة مباشرة أو غير مباشرة لقياس القيمة العادلة.
- المستوى ٣ - أساليب التقييم التي يكون فيها الحد الأدنى من المدخلات الجوهرية غير ملحوظة لقياس القيمة العادلة.

بالنسبة للموجودات والمطلوبات المثبتة في القوائم المالية على أساس متكرر، تحدد الشركة ما إذا كانت التحويلات قد حدثت بين المستويات في التسلسل الهرمي عن طريق إعادة تقييم التصنيف (استناداً إلى أدنى مستوى من المدخلات الهامة لقياس القيمة العادلة ككل) في نهاية كل فترة تقرير. لغرض الإفصاح عن القيمة العادلة، تحدد الشركة فئات الموجودات والمطلوبات على أساس طبيعة وخصائص ومخاطر الموجودات والمطلوبات ومستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، كما هو موضح أعلاه.

#### (ج) الإيرادات

تقوم الشركة بإثبات الإيرادات عندما يتم استيفاء التزام الأداء (أي عندما يتم نقل السيطرة على السلع أو الخدمات المتعلقة بالتزام الأداء المعني إلى العميل). تطبيق الشركة النموذج التالي المكون من خمس خطوات الوارد في المعايير الدولية للتقرير المالي لتحديد وقت إثبات الإيرادات وبأي مبلغ:

الخطوة ١. تحديد العقد (العقود) مع عميل: العقد هو اتفاقية تُعقد بين طرفين أو أكثر تؤسس حقوقاً وتعهدهات وتضع المعايير التي يجب الوفاء بها لكل عقد.

الخطوة ٢. تحديد التزامات الأداء في العقد: التزام الأداء هو وعد في العقد مع العميل بتحويل بضائع أو تقديم خدمات إلى العميل.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ج) الإيرادات (تابع)

الخطوة ٣. تحديد سعر المعاملة: سعر المعاملة هو المبلغ الذي تتوقع الشركة أن تحصل عليه مقابل نقل بضائع أو خدمات إلى العميل. يقاس سعر المعاملة بناء على القيمة العادلة للقيمة المستلمة، مع الأخذ في الاعتبار شروط الدفع المتفق عليها، باستثناء الضرائب والرسوم والمبالغ المحصلة بالنيابة عن آخرين وتسجل هذه المبالغ بالصافي بعد خصم الخصومات التجارية وخصومات الكميات.

الخطوة ٤. تخصيص سعر المعاملة للالتزامات الأداء في العقد: في العقد الذي يحتوي على أكثر من التزام أداء، ستقوم الشركة بتوزيع سعر المعاملة إلى كل التزام أداء بمبلغ يحدد مقدار المقابل الذي تتوقع الشركة الحصول عليه في مقابل الوفاء بكل التزام أداء.

الخطوة ٥. إثبات الإيراد متى (أو عندما) تفي الشركة بالتزام أداء.

قامت الشركة بتقييم اتفاقيات الإيرادات الخاصة بها بناء على معايير محددة وحددت أنها تعمل كطرف رئيسي في جميع اتفاقياتها الخاصة بالإيرادات.

تقديم الخدمات

يتمثل نشاط الشركة في تقديم خدمات مناولة المدرج ومناولة الشحنات لطائرات الشحن. يتم إثبات هذه الإيرادات عند تقديم الخدمات.

(د) الإيرادات التمويلية والتكلفة التمويلية

يتم إثبات الإيرادات التمويلية على أساس الاستحقاق باستخدام أساس العائد الفعلي. تتضمن تكلفة التمويل بشكل رئيسي الفوائد المستحقة على مطلوبات عقود الإيجار والأعباء البنكية وخسائر صرف العملات.

(هـ) المصروفات

تكلفة الإيرادات

يتم تصنيف تكاليف الخدمة ومصروفات التشغيل المباشرة كتكاليف إيرادات. يشمل ذلك جميع المصروفات التي تعزى مباشرة أو عرضًا للنشطة التشغيلية الأساسية للشركة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، تكاليف الموظفين، والمصروفات الإيجار، ومصروفات الاستهلاك، ومناولة الطائرات وتكاليف التشغيل الأخرى.

مصروفات بيع وتوزيع

تشمل هذه المصروفات أي تكاليف متكبدة لتنفيذ أو تسهيل أنشطة البيع بالشركة. تشمل هذه التكاليف عادةً رواتب موظفي المبيعات، ومصروفات التوزيع والمصروفات ذات الصلة.

المصروفات العمومية والإدارية

تتعلق هذه المصروفات بمصروفات التشغيل التي لا تتعلق مباشرة بالخدمات. وتشمل توزيع النفقات العامة غير المباشرة التي لا تعود بشكل محدد لتكلفة الإيرادات أو مصاريف البيع والتوزيع.

يتم توزيع النفقات العامة بين تكلفة إيرادات ومصروفات بيع وتوزيع ومصروفات عمومية وإدارية، حسب الحاجة، على أساس ثابت.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### و) الزكاة

تخضع الشركة للزكاة وفقاً لأنظمة الهيئة العامة للزكاة والدخل ("الهيئة"). يتم احتساب الزكاة وفقاً لأنظمة الهيئة العامة للزكاة والدخل ("الهيئة") المطبقة في المملكة العربية السعودية وعلى أساس الاستحقاق. ويتم تحميل المخصص على قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر. يتم احتساب المبالغ الإضافية المستحقة، إن وجدت، عند الانتهاء من عمليات التقييم النهائية في الفترة التي يتم فيها تحديد هذه المبالغ.

#### ز) ضريبة الاستقطاع

تقوم الشركة باستقطاع الضرائب على الأطراف غير المقيمة وفقاً لأنظمة الهيئة والتي لا يتم إثباتها كمصروفات نظراً لأن مبالغ الالتزامات على الطرف المقابل يتم استقطاعها بالنيابة عنه.

#### ح) المعاملات والأرصدة بالعملة الأجنبية

يتم تسجيل المعاملات التي تتم بالعملة الأجنبية ميدنياً وفقاً لأسعار الصرف الفوري للعملة التشغيلية في التاريخ الذي تصبح فيه المعاملة مؤهلة للاعتراف بها. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية بالعملة الأجنبية بأسعار الصرف الفورية للعملة التشغيلية السائدة في تاريخ قائمة المركز المالي. تدرج الفروق الناتجة عن تسوية أو تحويل البنود النقدية في قائمة الأرباح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر.

يتم تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية بعملة أجنبية باستخدام أسعار الصرف في تواريخ المعاملات الأولية. يتم تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة لعملة أجنبية باستخدام أسعار الصرف في التاريخ الذي جرى فيه تحديد القيمة العادلة. يتم التعامل مع الربح أو الخسارة الناشئة عن تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بما يتماشى مع إثبات الربح أو الخسارة من التغيرات في القيمة العادلة للبنود.

#### ط) توزيعات الأرباح

تقوم الشركة بإثبات الالتزام بدفع توزيعات أرباح عند التصريح بالتوزيع ولم يعد حسب تقدير الشركة. وفقاً لعقد تأسيس الشركة، يتم السماح بالتوزيع عند إقراره من قبل المساهمين. يتم إثبات مبلغ مقابل مباشرة في حقوق الملكية. يتم تسجيل توزيعات الأرباح الأولية، إن وجدت عند اعتمادها من قبل مجلس الإدارة.

يجب قياس التوزيعات غير النقدية، إن وجدت، بالقيمة العادلة للموجودات ليتم توزيعها مع إعادة قياس القيمة العادلة المعترف بها مباشرة في حقوق الملكية. عند توزيع الموجودات غير النقدية، فإن أي فرق بين القيمة الدفترية للمطلوبات والقيمة الدفترية للموجودات الموزعة يدرج في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر.

#### ي) الارتباطات المحتملة

لا يتم إثبات الالتزامات المحتملة في القوائم المالية، ولكن يتم الإفصاح عنها ما لم تكن هناك إمكانية لتدفق خارج لموارد تنطوي على منافع اقتصادية بعيدة.

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية، ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون تدفق المنافع الاقتصادية محتملاً.



## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### ك) الممتلكات والمعدات

يتم إدراج الممتلكات والمعدات بالتكلفة، بعد خصم الاستهلاك المتراكم و/أو الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. تشمل مثل هذه التكاليف تكاليف الإقتراض للمشاريع الإنشائية طويلة الأجل في حال استيفاء معايير الإثبات. عندما يتطلب الأمر استبدال قطع هامة من الممتلكات والمعدات على فترات زمنية، تقوم الشركة بإدراج مثل هذه القطع كموجودات فردية مع أعمار إنتاجية محددة ويتم استهلاكها وفقاً لذلك. وبالمثل، عندما يتم إجراء فحص شامل، يتم إثبات تكلفته في القيمة الدفترية للمعدات كبديل في حال استيفاء معايير الإثبات. يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر حال تكبدها. تتم رسمة المصروفات لاحقاً فقط عند احتمال تدفق منافع اقتصادية مستقبلية مرتبطة بالمصروفات إلى الشركة.

يتم حساب الاستهلاك لشطب تكلفة بنود الممتلكات والآلات والمعدات بعد خصم قيمها المتبقية المقدرة باستخدام طريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية كما يلي:

تحسينات على عقارات مستأجرة	٥ - ٢٠ سنة
معدات	٣-٧ سنة
أثاث ومفروشات	٥-٧ سنة
حاسب آلي	٣-٥ سنة

يتم استبعاد بند الممتلكات والمعدات ("الأصل") وأي جزء جوهري تم الاعتراف به مبدئياً عند الاستبعاد أو عندما لا يتوقع تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استبعاده. يتم إثبات أي أرباح أو خسائر ناتجة عن إلغاء إثبات الأصل (المحتسبة بالفرق بين صافي متحصلات البيع والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر عند إلغاء إثبات الأصل.

تتم مراجعة القيم المتبقية، والأعمار الإنتاجية وطرق الاستهلاك للممتلكات والمعدات على أساس سنوي في نهاية كل سنة مالية، ويتم عمل التعديلات كلما دعت الضرورة.

#### الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ

يتم قياس الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ بالتكلفة بعد خصم الخسائر الناتجة عن انخفاض في القيمة، إن وجدت، ولا يتم استهلاكها إلى أن يحين الوقت الذي تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام وتحويلها إلى الفئة المعنية تحت بند ممتلكات ومعدات. تتم رسمة أعباء التمويل على القروض المستخدمة لإنشاء الموجودات خلال الفترة المطلوبة بشكل جوهري لاستكمال الأصل وإعداده للاستخدام المحدد له، في حال استيفاء معايير الإثبات.

#### ل) الموجودات غير الملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة المستحوذ عليها بشكل منفصل مبدئياً بالتكلفة. وبعد الإثبات الأولي، يتم إثبات الموجودات غير الملموسة بالتكلفة بعد خصم الإطفاء المتراكم وأي خسائر انخفاض في القيمة متراكمة في القيمة، إن وجدت. لا تتم رسمة الموجودات غير الملموسة المولدة داخلياً ويتم إظهار النفقات ذات العلاقة في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر في الفترة التي يتم تكبدها. يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار المحددة على مدى أعمارها الإنتاجية ويتم تقييمها لمعرفة إن كان هناك انخفاضاً إضافياً في قيمتها حيثما توافر مؤشر على احتمالية تعرضها للانخفاض في القيمة. علاوة على ذلك، لا يتم استهلاك الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ.

شركة سبال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

ل) الموجودات غير الملموسة (تابع)

يتم مراجعة فترة الإطفاء وطريقة الإطفاء للأصل غير الملموس ذي العمر الإنتاجي المحدد على الأقل في نهاية كل فترة تقرير مالي. يتم احتساب التغيرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو النمط المتوقع لاستهلاك المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل من أجل تعديل فترة أو طريقة الإطفاء، حسبما يتلاءم، ويتم التعامل مع هذه التغيرات كتغيرات في التقديرات المحاسبية. يتم إدراج مصروفات الإطفاء على الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية المحددة في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر ضمن فئة المصروفات التي تتوافق مع وظيفة هذه الموجودات غير الملموسة. يتم قياس الربح أو الخسارة الناتجة عن إلغاء إثبات الأصل غير الملموس على أساس الفرق بين صافي متحصلات البيع والقيمة الدفترية للأصل ويتم الإدراج في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر عند استبعاد الأصل. يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات العمر الإنتاجي غير المحدد لمعرفة الانخفاض في القيمة السنوي على مستوى الوحدة المحققة للنقد، كما هو ملائم، وعندما تشير الظروف إلى احتمالية أن تكون القيمة الدفترية قد تعرضت للهبوط.

يتم إطفاء برامج الحاسب الآلي على أساس القسط الثابت. العمر الإنتاجي المقدر لبرامج الحاسب الآلي هو عشر سنوات. يتم مراجعة طرق الإطفاء والعمر الاقتصادي للأصل والقيمة المتبقية في تاريخ كل تقرير مالي وتعديل التغيرات إذا كان ذلك ملائماً.

م) الأدوات المالية

الأداة المالية هي أي عقد يؤدي إلى نشوء أصل مالي لمنشأة والتزام مالي أو أداة حقوق ملكية لمنشأة أخرى.

١) الموجودات المالية

الإثبات الأولى والقياس

يتم تسجيل الذمم المدينة التجارية مبدئياً عند نشأتها. يتم إثبات جميع الموجودات المالية الأخرى مبدئياً عندما تصبح الشركة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأدوات. يتم عند الإثبات الأولى تصنيف الموجودات المالية وقياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة، وبالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

يعتمد تصنيف الموجودات المالية المدينة عند الاعتراف الأولي على خصائص التدفقات النقدية التعاقدية للأصل المالي ونموذج أعمال الشركة لإدارتها. يتم قياس الذمم المدينة التجارية التي لا تحتوي على عنصر تمويل هام أو التي طبقت الشركة من أجلها الوسيلة العملية، بقياس الشركة في البداية الأصل المالي بقيمته العادلة زائد تكاليف المعاملات، في حالة وجود أصل مالي ليس بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. يتم قياس الذمم المدينة التجارية التي لا تحتوي على مكون مالي جوهري أو التي طبقت الشركة من أجلها الوسيلة العملية بسعر المعاملة المحدد بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي ١٥. راجع السياسات المحاسبية في القسم (ج) الإيراد من العقود مع العملاء.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(م) الأدوات المالية (تابع)

(١) الموجودات المالية (تابع)

من أجل تصنيف الأصل المالي المدين وقياسه بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يجب أن ينتج عنها تدفقات نقدية والتي هي "فقط مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم". يشار إلى هذا التقييم أنه اختبار "مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم" فقط ويتم على مستوى الأداة. يتم تصنيف وقياس الموجودات المالية ذات التدفقات النقدية والتي هي ليست مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة بغض النظر عن نموذج الأعمال.

يشير نموذج أعمال الشركة لإدارة الموجودات المالية إلى كيفية قيام الشركة بإدارة موجوداتها المالية من أجل توليد تدفقات نقدية. يحدد نموذج الأعمال فيما إذا كانت التدفقات النقدية قد تنتج من تحصيل تدفقات نقدية أو بيع موجودات مالية أو من كليهما. يتم الاحتفاظ بالموجودات المالية المصنفة والمقاسة بالتكلفة المطفأة في إطار نموذج أعمال بهدف تحصيل تدفقات نقدية تعاقدية من الموجودات بينما يتم الاحتفاظ بالموجودات المالية المصنفة والمقاسة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر في إطار نموذج أعمال بهدف الحصول على تدفقات نقدية تعاقدية وبيعها أيضاً.

يتم إثبات مشتريات أو مبيعات الموجودات المالية التي تتطلب تسليم الموجودات خلال فترة زمنية محددة بموجب اللوائح أو الاتفاقية في السوق (الصفقات العادية) في تاريخ المتاجرة، أي التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بشراء أو بيع الأصل.

القياس اللاحق

لأغراض القياس اللاحق، يتم تصنيف الموجودات المالية في أربع فئات:

- موجودات مالية بالتكلفة المطفأة (أدوات دين)
- موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر مع تدوير الأرباح والخسائر الإكتوارية (أدوات الدين)
- موجودات مالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر مع عدم تدوير الأرباح والخسائر التراكمية عند إلغاء الاعتراف (أدوات حقوق الملكية)
- موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

موجودات مالية بالتكلفة المطفأة (أدوات دين)

يتم فيما بعد قياس الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي وتخضع للانخفاض في القيمة. يتم إثبات الأرباح والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عندما يتم إثبات الأصل أو تعديله أو انخفاض قيمته.

تشتمل الموجودات المالية للشركة بالتكلفة المطفأة الذم المدينة والذم المدينة الأخرى.

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر (أدوات الدين)

بالنسبة لأدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يتم إدراج إيرادات الفوائد وإعادة تقييم صرف العملات الأجنبية وخسائر انخفاض القيمة أو عكسها في قائمة الربح أو الخسارة ويتم احتسابها بنفس طريقة احتساب الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة. تدرج تغيرات القيمة العادلة المتبقية في الدخل الشامل الآخر. عند إلغاء القيد، فإن التغير في القيمة العادلة المتراكم المدرج في الدخل الشامل الآخر يعاد تدويره في قائمة الربح أو الخسارة.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(م) الأدوات المالية (تابع)

(١) الموجودات المالية (تابع)

الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر (أدوات حقوق الملكية)  
عند الاعتراف الأولي، يمكن للشركة أن تختار تصنيف استثماراتها في حقوق الملكية بشكل غير قابل للإلغاء كأدوات حقوق ملكية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر عندما تستوفي تعريف حقوق الملكية بموجب معيار المحاسبة الدولي (٣٢) الأدوات المالية: العرض وعدم الاحتفاظ للمتاجرة. تم تحديد التصنيف على أساس كل أداة على حدة.

لا يتم أبداً تدوير المكاسب والخسائر من هذه الموجودات المالية في قائمة الربح أو الخسارة. يتم إثبات توزيعات الأرباح كإيرادات أخرى في قائمة الربح أو الخسارة عند ثبوت الحق في الدفع، إلا عندما تستفيد الشركة من هذه المتحصلات كاسترداد جزء من تكلفة الأصل المالي، وفي هذه الحالة، يتم تسجيل هذه الأرباح في الدخل الشامل الآخر. إن أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر غير معرضة لتقييم انخفاض القيمة.

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة  
يتم تحميل الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة في قائمة المركز المالي بالقيمة العادلة مع صافي التغييرات في القيمة العادلة المدرجة في قائمة الربح أو الخسارة. وتشمل هذه الفئة الأدوات المشتقة واستثمارات الأسهم المدرجة والتي لم تختارها الشركة بشكل نهائي للتصنيف بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر. يتم إثبات توزيعات الأرباح على استثمارات الأسهم المدرجة كإيرادات أخرى في قائمة الربح أو الخسارة عند ثبوت الحق في الدفع.

المشتقات المتضمنة في عقد مختلط، مع مطلوبات مالية أو مُصنّف غير مالي، يتم فصلها عن المُصنّف ويتم احتسابها كمشتق منفصل إذا: لم تكن الخصائص الاقتصادية والمخاطر مرتبطة ارتباطاً وثيقاً بالمُصنّف؛ فإن الأداة المنفصلة التي لها نفس المدد مثل المشتقات الضمنية سوف تفي بتعريف المشتقات؛ ولا يقاس العقد المختلط بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. يتم قياس المشتقات المتضمنة بالقيمة العادلة مع التغييرات في القيمة العادلة المثبتة في قائمة الربح أو الخسارة. تحدث إعادة التقييم فقط إذا كان هناك تغيير في شروط العقد يؤدي إلى تعديل جوهر في التدفقات النقدية التي قد تكون مطلوبة بخلاف ذلك أو إعادة تصنيف الأصل المالي خارج القيمة العادلة من خلال فئة الربح أو الخسارة.

إلغاء الإثبات

يتم إلغاء الاعتراف بأصل مالي بشكل رئيسي (أو جزء من الأصل المالي أو جزء من مجموعة من موجودات مالية متماثلة) (أي استبعادها من قائمة المركز المالي المستقلة للشركة) عند:

- انتهاء الحق في استلام التدفقات النقدية من الأصل؛ أو
- حولت الشركة حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الأصل أو افترضت وجود التزاما لسداد التدفقات النقدية المستلمة بالكامل دون تأخير جوهر على طرف آخر بموجب ترتيبات تتجاوز سواء

(أ) قيام الشركة بتحويل جميع مخاطر ومنافع الأصل، أو  
(ب) عدم قيام الشركة بالتحويل أو لاحتفاظه بجميع مخاطر ومنافع الأصل ولكن مع نقل السيطرة على الأصل.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### (م) الأدوات المالية (تابع)

##### (١) الموجودات المالية (تابع)

عندما تقوم الشركة بتحويل حقوقها لاستلام التدفقات النقدية من أصل أو تقوم بإبرام اتفاقية عبور، فإنها تقوم بتقييم ما إذا كانت وإلى أي مدى قد احتفظت بمخاطر ومزايا الملكية. ولم يتم بتحويل أو الاحتفاظ بصورة جوهرية بجميع المخاطر والمنافع المرتبطة بالأصل ولم تحوّل سيطرتها على الأصل، فإنه عند ذلك يتم الاعتراف بالأصل إلى المدى الذي تستمر علاقة الشركة به. وفي تلك الحالة تستمر الشركة بالاعتراف أيضا بالمطلوبات المرتبطة بالأصل. ويقاس الالتزام المرتبط والأصل المحوّل على أساس يعكس الحقوق والمطلوبات التي احتفظت بها الشركة. يُقاس استمرار العلاقة الذي يتخذ شكل ضمان على الأصل المحوّل بالقيمة الدفترية الأصلية للأصل وأقصى مبلغ يمكن مطالبة الشركة بسداده - أيهما أقل.

##### الانخفاض في قيمة الموجودات المالية

تقوم الشركة بتكوين مخصص مقابل خسائر الائتمان المتوقعة لجميع أدوات الدين التي لا يُحتفظ بها بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة. وتستند الخسائر الائتمانية المتوقعة إلى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وفقا للعقد وجميع التدفقات النقدية التي تتوقع الشركة تحصيلها، ويتم خصمها بما يقارب معدل الفائدة الفعلي الأصلي. ستشمل التدفقات النقدية المتوقعة التدفقات النقدية من بيع الضمانات المحتفظ بها أو تحسينات الائتمان الأخرى التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من الشروط التعاقدية.

يتم إثبات الخسارة الائتمانية المتوقعة على مرحلتين. بالنسبة للمخاطر الائتمانية التي لم تحدث زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ الإثبات الأولى، يتم احتساب لخسائر الائتمان المتوقعة للخسائر الائتمانية التي تنتج عن حالات التخلف عن السداد الافتراضية الـ ١٢ شهرا القادمة (الخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى ١٢ شهرا). بالنسبة لمخاطر الائتمان التي حدثت فيها زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ الإثبات الأولى، يتعين وجود مخصص خسارة للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر المتبقي للمخاطر، بصرف النظر عن توقيت التخلف عن السداد (الخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى العمر).

بالنسبة للذمم المدينة والأخرى، تطبق الشركة طريقة مبسطة في احتساب خسائر الائتمان المتوقعة. وبالتالي، لا تقوم الشركة بتتبع التغيرات في مخاطر الائتمان و عوضاً عن ذلك تقوم الشركة بتسجيل مخصص خسارة بناءً على الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر في تاريخ كل تقرير مالي. قامت الشركة بإنشاء مصفوفة مخصص استناداً إلى الخبرة التاريخية لخسائر الائتمان ويتم تعديلها وفقاً لعوامل الاستقراء المستقبلي الخاصة بالمدينين والبيئة الاقتصادية.

بالنسبة لأدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، تطبق الشركة مبدأ تبسيط مخاطر انخفاض الائتمان. في كل تاريخ تقرير مالي، تقوم الشركة بتقييم ما إذا كانت أداة الدين تعتبر مخاطرة انخفاض ائتمان باستخدام جميع المعلومات المعقولة والداعمة ذات الصلة والمتاحة دون تكلفة أو جهد غير مبرر. في هذا التقييم، تعيد الشركة تقييم التصنيف الائتماني الداخلي لأدوات الدين. بالإضافة إلى ذلك، ترى الشركة وجود زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان عندما تتجاوز المدفوعات التعاقدية أكثر من ٣٠ يوماً بعد تاريخ استحقاقها.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(م) الأدوات المالية (تابع)

(١) الموجودات المالية (تابع)

الانخفاض في قيمة الموجودات المالية (تابع)

تعتبر الشركة الأصل المالي في حالة تعثر عندما تتجاوز الدفعات التعاقدية مواعيد استحقاقها بمدة ٩٠ يوماً. ولكن في بعض الحالات يمكن للشركة أن تعتبر الأصل المالي في حالة تعثر عندما تشير المعلومات الداخلية أو الخارجية إلى أن الشركة من غير المحتمل أن تحصل على المبالغ التعاقدية القائمة بالكامل قبل الأخذ في الاعتبار أي تحسينات انتمائية تحفظ بها الشركة. يتم شطب الأصل المالي عندما لا يكون هناك توقع معقول لاسترجاع التدفقات النقدية التعاقدية.

(٢) المطلوبات المالية

الإثبات الأولى والقياس

يتم تصنيف المطلوبات المالية، عند الإثبات المبدي، كمطلوبات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة أو القروض أو السلف أو الذمم الدائنة أو المشتقات المحددة كأدوات تحوط في تحوط ساري، حسب الاقتضاء. يتم الاعتراف بجميع المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة، بعد خصم التكاليف العائدة مباشرة إلى المعاملات، في حال القروض والسلف والذمم الدائنة. تشمل المطلوبات المالية للشركة على الذمم الدائنة والذمم الدائنة الأخرى والقروض بما في ذلك السحب على المكشوف من البنوك، والأدوات المالية المشتقة.

القياس اللاحق

يعتمد قياس للمطلوبات المالية على تصنيفها كما هو مبين أدناه. تشمل المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة المطلوبات المالية المحتفظ بها للمتاجرة، والمطلوبات المالية المخصصة عند الإثبات المبدي بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

تصنف المطلوبات المالية كمطلوبات محتفظ بها بغرض المتاجرة عند الحصول عليها بغرض إعادة شرائها في المستقبل القريب. تتضمن هذه الفئة أيضاً الأدوات المالية المشتقة التي دخلت فيها الشركة والتي لم يتم تصنيفها كأدوات تحوط في علاقات التحوط على النحو المحدد في المعيار الدولي للتقرير المالي ٩. يتم تصنيف المشتقات المنفصلة المتضمنة كأدوات محتفظ بها للمتاجرة ما لم يتم تصنيفها كأدوات تحوط فعالة.

يتم إثبات الأرباح أو الخسائر من الالتزامات المحتفظ بها للمتاجرة في قائمة الربح أو الخسارة. يتم تعيين المطلوبات المالية المحددة عند الإثبات المبدي للقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة في تاريخ الإثبات الأولى، و فقط إذا تم استيفاء الضوابط الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي ٩.

مطلوبات مالية بالتكلفة المطفأة (قروض وسلف)

بعد الإثبات الأولى، يتم قياس القروض والسلف المحملة بفوائد لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. تدرج الأرباح والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات المطلوبات من خلال عملية إطفاء معدل الفائدة الفعال. يتم احتساب تكلفة الإطفاء عن طريق الأخذ في الاعتبار أي خصم أو علاوة على الاقتناء والرسوم والتكاليف التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من معدل الفائدة الفعال. يتم تضمين إطفاء معدل الفائدة الفعلي كتكاليف تمويل في قائمة الربح أو الخسارة.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### (أ) الأدوات المالية (تابع)

##### (٢) المطلوبات المالية (تابع)

##### الغاء الاثبات

يتم إلغاء الاعتراف بالتزام مالي عند الوفاء به أو الغاؤه أو انتهاءه. وعند استبدال التزام مالي موجود بأخر حق نفس المفروض حسب شروط مختلفة تماما أو شروط الالتزام الحالي بشكل جوهري، فإن مثل هذا الاستبدال أو التعديل يتم التعامل معه كإلغاء قيد للالتزام المالي الأصلي مع الاعتراف بالالتزام الجديد. يتم إثبات الفرق في القيمة الدفترية للمبالغ المعنية في قائمة الربح أو الخسارة.

##### مقاصة الأدوات المالية

يتم مقاصة الموجودات المالية والمطلوبات المالية وتسجل بالصافي في قائمة المركز المالي فقط عند وجود حق حالي نافذ نظاما لتسوية المبالغ المدرجة وتوفر النية لتسوية الموجودات مع المطلوبات على أساس الصافي لتحقيق الموجودات وسداد المطلوبات في أن واحد.

##### الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم الشركة بعمل تقييم، في تاريخ إعداد القوائم المالية، لتحديد ما إذا كان هناك مؤشر على انخفاض قيمة أصل ما. وفي حال وجود أي مؤشر على ذلك أو عندما يتطلب الأمر إجراء فحص سنوي لانخفاض القيمة، فإن الشركة تقوم بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل. القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المولدة للنقد ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو هي القيمة قيد الاستخدام أيهما أعلى. يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للموجودات الفردية، إلا إذا كان الأصل لا يدر تدفقات نقدية مستقبلية تكون مستقلة إلى حد كبير عن تلك الموجودات الأخرى أو مجموعات الموجودات. عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المولدة للنقد قيمته أو قيمتها القابلة للاسترداد ويتم تخفيض قيمته إلى قيمته القابلة للاسترداد. في سياق تقييم القيمة قيد الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية التقديرية للوصول إلى قيمها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس التقييمات الحالية للسوق من حيث القيمة الوقتية للمال والمخاطر المتعلقة بالأصل. عند تقييم القيمة العادلة بعد خصم تكاليف البيع، يتم أخذ معاملات السوق بعين الاعتبار، إن كانت متاحة أو يتم استخدام نموذج التقييم المناسب.

يستند احتساب الانخفاض في القيمة بالشركة على موازنات مفصلة وحسابات متوقعة يتم إعدادها بشكل منفصل لكل وحدة من الوحدات المنتجة للنقد بالمجموعة والتي يتم تخصيص الموجودات الفردية لها. وتغطي هذه الميزانيات والحسابات المتوقعة عموماً فترة خمس سنوات. لتغطية فترات أطول، يتم احتساب معدل نمو طويل الأجل ويُطبَّق على التدفقات النقدية المستقبلية بعد السنة الخامسة. يتم تسجيل خسائر انخفاض القيمة من العمليات المستمرة، بما في ذلك الانخفاض في قيمة البضائع، في قائمة الربح أو الخسارة في فئة المصروفات بما يتفق مع وظيفة الموجودات المنخفضة في القيمة.

بالنسبة للموجودات بخلاف الشهرة، يتم إجراء تقييم في تاريخ إعداد كل قائمة مركز مالي لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن خسائر الانخفاض في القيمة التي تم إثباتها سابقاً لم تعد موجودة أو قد انخفضت. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد من الأصل أو الوحدة المولدة للنقد. يتم عكس خسارة الانخفاض المعترف بها سابقاً فقط إذا كان هناك تغيير في الافتراضات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد منذ أن تم التعرف على خسارة الانخفاض السابقة. ويكون عكس القيد محدوداً بحيث لا تتجاوز القيمة الدفترية للأصل قيمته القابلة للاسترداد أو تتجاوز القيمة الدفترية كان ليتم تحديدها، بعد طرح الاستهلاك، مع عدم تسجيل خسارة الانخفاض في القيمة للأصل في سنوات سابقة. يتم إثبات عكس القيد هذا في قائمة الربح أو الخسارة.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### ن) المخصصات

تُدرج المخصصات عندما يكون لدى الشركة التزام (قانوني أو ضمني) ناشئ عن حدث سابق ويكون هناك احتمال أن يُطلب منها سداد هذا الالتزام من خلال تدفقات نقدية للموارد إلى الخارج تجسد منافع اقتصادية ويكون بالإمكان إجراء تقدير يعتد به لمبلغ الالتزام. وحيثما تتوقع الشركة سداد بعض أو كامل المخصص فيتم إدراج السداد كأصل مستقل ولكن فقط عندما يكون السداد مؤكداً فعلياً. يتم عرض المصروف المتعلق بمخصص في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر بعد خصم أي سداد.

إذا كان تأثير القيمة الزمنية للنقود كبيراً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الحالي، متى كان ذلك مناسباً، المخاطر المحددة للالتزام. عند استخدام الخصم، تُسجّل الزيادة في المخصص نظراً لمرور الوقت كتكلفة تمويل.

يتم مراجعة المخصصات في تاريخ كل تقرير مالي وتُعدّل لتعكس أفضل تقدير حالي. إذا لم يعد محتملاً تدفق موارد خارجية مطلوبة متضمنة منافع اقتصادية لسداد الالتزام، فإنه يتم عكس المخصص.

#### س) عقود الإيجار

تقوم الشركة بتقييم ما إذا كان العقد هو عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار. يعتبر العقد هو عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار إذا ما أعطى الحق في السيطرة على الأصل استخدام أصل محدد لفترة من الزمن مقابل ثمن أو عوض ما.

#### الشركة كمتأجر

تطبق الشركة نموذجاً منفرداً للاعتراف والقياس لجميع عقود الإيجار. تعترف الشركة بالتزام الإيجار لدفع دفعات الإيجار ويمثل حق استعمال الأصل الحق في استعمال الموجودات الأساسية.

#### موجودات حق استخدام

تثبت الشركة موجودات حق الاستخدام في تاريخ بدء عقد الإيجار (أي، تاريخ توفر الأصل ذي الصلة للاستخدام). يتم قياس موجودات حق الاستخدام مبدئياً بالتكلفة، ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض في القيمة، ويتم تعديله لأي عملية إعادة قياس لمطلوبات عقود الإيجار. تشمل تكلفة موجودات حق الاستخدام على مبلغ مطلوبات عقود الإيجار المثبتة، والتكاليف المباشرة الأولية المتكبدة، ومدفوعات الإيجار التي تم دفعها في أو قبل تاريخ البدء، مطروحة منها أي حوافز إيجار مستلمة. يتم استهلاك موجودات حق الاستخدام على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر ومدة الإيجار، أيهما أقصر. موجودات حق الاستخدام معرضة للانخفاض في القيمة.

إذا كانت ملكية نقل الأصول المؤجرة إلى الشركة في نهاية مدة الإيجار أو التكلفة تعكس ممارسة خيار الشراء، فإن الاستهلاك يتم حسابه باستخدام العمر الإنتاجي المقدر لموجودات حق الاستخدام عرضة للانخفاض في القيمة. يرجى الرجوع إلى السياسات المحاسبية تحت قسم انخفاض قيمة الموجودات غير المالية.

#### مطلوبات عقود الإيجار

في بداية عقد الإيجار، تقوم الشركة بإدراج التزامات الإيجار المقاسة بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار طوال مدة الإيجار. تتضمن دفعات الإيجار دفعات ثابتة (تتضمن الدفعات الثابتة غير الجوهرية) ناقصاً أي محفزات إيجار مستحقة الاستلام، ودفعات إيجار متغيرة القيمة بناءً على المؤشر أو المعدل، والمبالغ المتوقعة دفعها مقابل ضمانات المبالغ المتبقية. تشمل مدفوعات الإيجار أيضاً سعر ممارسة خيار الشراء الذي من المؤكد أن تمارسه الشركة ومدفوعات غرامات إنهاء عقد الإيجار، إذا كانت مدة عقد الإيجار تعكس أن الشركة تمارس خيار الإنهاء. يتم إثبات مدفوعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشر أو سعر كمصروفات في الفترة التي يحدث فيها الحدث أو الشرط الذي يؤدي إلى سداد المدفوعات.



## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### (أ) عقود الإيجار (تابع)

##### مطلوبات عقود الإيجار (تابع)

عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار، تستخدم الشركة معدل الاقتراض المتزايد في تاريخ بدء الإيجار إذا كان سعر الفائدة الضمني في عقد الإيجار غير قابل للتحديد بسهولة. بعد بداية العقد يتم زيادة مبلغ التزامات الإيجار ليعكس اعتماد الفائدة وخفض المبلغ عند دفع الإيجارات. بالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية لمطلوبات عقود الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابت المضمون أو تغيير في التقييم لشراء الأصل ذي الصلة.

عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة  
تطبق الشركة الإعفاء من إثبات عقود الإيجار قصيرة الأجل على عقود الإيجار قصيرة الأجل الخاصة بها (أي عقود الإيجار التي تبلغ مدة الإيجار فيها ١٢ شهراً أو أقل من تاريخ البدء ولا تحتوي على خيار شراء). كما أنها تطبق الإعفاء من إثبات عقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة. يتم إثبات مدفوعات عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات المتدنية القيمة كمصروفات على أساس القسط الثابت على مدى مدة الإيجار.

##### امتيازات إيجار

استجابة لجائحة فيروس كورونا كوفيد - ١٩، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية (المجلس) في مايو ٢٠٢٠م تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦ "عقود الإيجار" لتوفير المعونة العملية للمستأجرين في محاسبة امتيازات الإيجار. بموجب الوسائل العملية، لا يُطلب من المستأجرين تقييم ما إذا كان امتيازات الإيجار المؤهلة هي تعديل لعقد الإيجار، وبدلاً من ذلك يُسمح لهم باحتسابها نظراً لأنها لم تكن تعديلات على عقود الإيجار. تعتبر امتيازات الإيجار مؤهلة للاستفادة من الوسائل العملية إذا حدثت كنتيجة مباشرة لجائحة كوفيد - ١٩ وإذا تم استيفاء جميع المعايير التالية:

- ينتج عن التغيير في مدفوعات الإيجار مقابل معدل لعقد الإيجار يكون إلى حد كبير مماثل أو أقل من مقابل عقد الإيجار الذي يسبق التغيير مباشرة؛
- يؤثر أي تخفيض في مدفوعات الإيجار فقط على المدفوعات المستحقة أصلاً في يونيو ٢٠٢١م أو قبله؛ و
- لا يوجد تغيير جوهري على الشروط والأحكام الأخرى لعقد الإيجار.

يسري هذا التعديل للفترات السنوية التي تبدأ من أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٠م مع السماح بالتطبيق المبكر. طبقت الشركة في وقت مبكر الوسيلة العملية وطبقتها باستمرار على امتيازات الإيجار المؤهلة.

#### (ع) المنح الحكومية

المنح الحكومية التي تعوض الشركة عن المصاريف المتكبدة يتم إثباتها في الربح أو الخسارة كإيرادات أخرى على أساس منتظم في الفترات التي يتم فيها إثبات المصروفات، ما لم يتم الوفاء بشرط استلام المنحة بعد إثبات المصروفات ذات الصلة. في هذه الحالة يتم إثبات المنحة عندما تصبح مستحقة القبض.

#### (ف) النقد وما في حكمه

لغرض قائمة التدفقات النقدية، يتكون النقد وما في حكمه من النقد في الصندوق والنقد لدى البنوك ودائع بنكية قصيرة الأجل ذات استحقاق أصلي لثلاثة شهور أو أقل، إن وجدت، المتاحة للشركة دون أي قيود وتعرض لمخاطر غير هامة بسبب التغيرات في القيمة.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### ص) تجميعات الأعمال - معاملة السيطرة المشتركة

يتم قياس عمليات تجميع الأعمال بما في ذلك الشركات أو الأعمال الخاضعة لسيطرة مشتركة والمحاسبة عنها باستخدام القيمة الدفترية. ويتم إثبات قيمة الموجودات والمطلوبات المشتراة بالقيم الدفترية عند انتقالها من دفاتر حسابات الشركة المسيطرة. عند تطبيق محاسبة القيمة الدفترية، فإن أي تعديل مطلوب لحساب أي فرق بين المقابل المدفوع ورأس المال / صافي موجودات الشركة المستحوذ عليها ينعكس في الأرباح المبقاة.

#### ق) تكاليف الاقتراض

يتم رسملة تكاليف الاقتراض العامة والمحددة الناتجة بشكل مباشر من الاستحواذ أو الإنشاءات أو إنتاج الموجودات المؤهلة خلال الفترة الزمنية اللازمة لإتمام وتجهيز الأصل للاستخدام المستهدف أو للبيع. الموجودات المؤهلة هي الموجودات التي تستغرق بالضرورة فترة طويلة من الوقت لتصبح جاهزة للاستخدام المقصود أو البيع. يتم خصم إيرادات الاستثمار المكتسبة من الاستثمار المؤقت لاقتراضات محددة حتى يتم إنفاقها على الموجودات المؤهلة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة.

يتم احتساب تكاليف الاقتراض الأخرى في الفترة التي تم فيها تكبد هذه التكاليف في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر.

تتكون تكاليف الاقتراض من الفوائد والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المنشأة فيما يتعلق باقتراض أموال.

#### ر) مطلوبات منافع الموظفين

يمثل ذلك نهاية الخدمة ("منافع الموظفين") بموجب خطة منافع غير ممولة محددة. مكافأة نهاية الخدمة بموجب مطلوبات من قانون العمل في المملكة العربية السعودية يتعين احتسابها على أساس الفترة التي أمضاها الموظف في الخدمة.

يحتسب صافي التزامات الشركة فيما يتعلق بمنافع الموظفين ("الالتزامات") بتقدير مقدار الفائدة المستقبلية التي حصل عليها الموظفون في مقابل خدمتهم في الفترات الحالية والمسرولة؛ يتم خصم تلك الفائدة لتحديد قيمتها الحالية، وأي تكاليف الخدمة السابقة غير المعترف بها.

أما معدل الخصم الذي يستخدم في ذلك، فهو عائد السوق سندتات الشركات عالية الجودة في تاريخ القوائم المالية التي يقارب تاريخ استحقاقها فترات استحقاق التزامات الشركة. يتم تحديد تكلفة تقديم المنافع المحددة باستخدام طريقة وحدة الائتمان المخططة لتحديد القيمة الحالية للالتزام الشركة، مع تقييمات إكتوارية مستقلة نفذت كل سنة. تشمل مطلوبات المنافع المحددة على القيمة الحالية للالتزامات المنافع المحددة كما تم تعديلها لأي تكلفة خدمة سابقة لم يتم إثباتها بعد. حالياً لا توجد تكاليف خدمة سابقة. يتم إثبات كامل مبلغ الأرباح والخسائر الإكتوارية في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر في السنة التي تنشأ فيها.

#### ش) المعاملات مع الشركاء

يتم إثبات مساهمات الشركاء بصفتهم شركاء كمساهمة في رأس المال بما في ذلك التنازل عن قرض ممنوح من قبل أحد الشركاء أو شركة تابعة زميلة حيث يتم تحريك التنازل من قبل الشركة الأم المشتركة.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٤. المعايير الجديدة والتفسيرات التعديلات

(أ) المعايير والتفسيرات التي صدرت ولكن لم تطبق بعد

فيما يلي المعايير والتفسيرات والتعديلات التي صدرت ولكن لم تطبق حتى تاريخ إصدار القوائم المالية. تعتمزم الشركة تطبيق هذه المعايير والتعديلات، عندما يكون ذلك ممكناً، عندما تصبح سارية المفعول.

ساري اعتباراً من الفترات التي تبدأ من أو بعد التاريخ التالي	الوصف	المعيار / التفسير
١ يناير ٢٠٢١م	تصحيح المؤشر المرجعي لسعر الفائدة - المرحلة ٢	معيار المحاسبة الدولي ٢٩، المعايير الدولية للتقرير المالي ٩، ٧، ٤ و ١٦
١ يناير ٢٠٢٢م	عقود غير مجدبة - تكلفة تنفيذ عقد	معيار المحاسبة الدولي ٣٧
١ يناير ٢٠٢٢م	التحسينات السنوية للمعايير الدولية للتقرير المالي - دورة ٢٠١٨م - ٢٠٢٠م. المعيار الدولي للتقرير المالي ١، المعيار الدولي للتقرير المالي ٩، الأمثلة التوضيحية المرفقة مع المعايير الدولية للتقرير المالي ١٦ ومعيار المحاسبة الدولي ٤١	المعايير الدولية للتقرير المالي
١ يناير ٢٠٢٢م	الممتلكات والآلات والمعدات: تحصيلات قبل الاستخدام المقصود	معيار المحاسبة الدولي ١٦
١ يناير ٢٠٢٢م	إشارة إلى إطار المفاهيم	المعيار الدولي للتقرير المالي ٣
١ يناير ٢٠٢٣م	عقود تأمين	المعيار الدولي للتقرير المالي ١٧
١ يناير ٢٠٢٣م	تصنيف المطلوبات كمتداولة أو غير متداولة (التعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١) الإفصاح عن تعديل السياسات المحاسبية	معيار المحاسبة الدولي ١
١ يناير ٢٠٢٣م	تعريف التقدير المحاسبي - التعديل	المعيار الدولي للتقرير المالي "بيان الممارسة" ٢
متاح للتطبيق الاختياري / تاريخ السريان مؤجل إلى أجل غير مسمى	بيع أو المساهمة بالموجودات بين المستثمر وشركته الزميلة أو المشروع المشترك (التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي ٢٨)	معيار المحاسبة الدولي ٨ المعيار الدولي للتقرير المالي ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي ٢٨

المعايير والتفسيرات والتعديلات اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢١م ليس لها أي تأثير جوهري على القوائم المالية للشركة، أما بالنسبة للمعايير والتفسيرات والتعديلات الأخرى المذكورة أعلاه، تقوم الشركة حالياً بتقييم الآثار المترتبة على القوائم المالية للشركة عند التطبيق.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

#### ٤. المعايير الجديدة والتفسيرات التعديلات (تابع)

##### (ب) المعايير والتفسيرات والتعديلات التي أصبحت سارية خلال الفترة

كانت التعديلات على المعايير الدولية للتقرير المالي ومعيار المحاسبة الدولي سارية من ١ يناير ٢٠٢٠م، لكنها لم يكن لها تأثير كبير على القوائم المالية للمجموعة:

الوصف	تعديلات / تفسيرات أخرى
التعديلات على مراجع إطار المفاهيم	إطار المفاهيم
تعريف الأهمية النسبية	التعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١ & ٨
تعريف الأعمال	التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ٣
تصحيح المؤشر المرجعي لسعر الفائدة	التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ٩
	ومعيار المحاسبة الدولي ٧ والمعيار الدولي
	للتقرير المالي ٣٩

شركة سال للتأمين المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)  
إيضاحات حول القوائم المالية (تدريج)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

الممتلكات والمعادن .٥

الإجمالي	اعمال رأسمالية تحت التنفيذ	حاسب إلى	أثاث ومفروشات	معدات	تأمينات على عقارات مستأجرة
٣٦٥,٢٧٣	٢٥٧,٩٠٨	٧,٤٤١	١,١٣٣	٦٩,٠٠٧	٢٩,٨١٤
٢٢١,٥٣٥	٢١٧,٢٠٦	--	١,٠٦٣	٣٩٣	٢,٨٧٣
--	(١٨٠,٦٩٠)	٤٢	--	١٦,٩٠١	١٦٣,٧٤٧
(١٠٠)	--	--	--	--	(١٠٠)
٥٨٦,٧٠٨	٢٩٤,٤٢٤	٧,٤٥٣	٢,١٩٦	٨٦,٣٠١	١٩٦,٣٣٤
(٣١,٤٦٦) ٢٢	--	(١,٩٤٨)	(٥٥٦)	(١٦,٤٠٩)	(١٢,٥٥٣) ٢٢
(٣١,٤٤٤)	--	(١,٩٤٨)	(٥٥٦)	(١٦,٤٠٩)	(١٢,٥٣١)
٥٥٥,٢٩٤	٢٩٤,٤٢٤	٥,٥٠٥	١,٦٤٠	٦٩,٨٩٢	١٨٣,٨٠٣
--	--	--	--	--	--

التكاليف:  
المحول من شركة الخطوط السعودية  
لخدمات الشحن (الإصلاح ١)  
إضافات خلال السنة  
المحول من اعمال رأسمالية تحت  
التنفيذ  
استحقاقات

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م

الإستهلاك المتراكم:  
المحمل السنة  
متعلق بالاستحقاقات

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م

صافي القيمة الدفترية:  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٥. الممتلكات والمعدات (تابع)

- (أ) تتمثل الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ بشكل رئيسي في التكاليف العرضية للمشاريع تحت التنفيذ لمحطة الشحن في مطار الرياض
- (ب) خلال السنة، تمت رسملة تكلفة الاقتراض البالغة ١٥,٢ ريال سعودي في الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ.
- (ج) تم توزيع الاستهلاك المحمل للسنة كما يلي:

٢٠١٩م	٢٠٢٠م	
--	٢٣,٩٠٣	تكلفة الإيرادات (الإيضاح ١٨)
--	١٨٠	مصروفات بيع وتسويق (الإيضاح ٢٠)
--	٧,٣٨٣	مصروفات عمومية وإدارية (الإيضاح ٢١)
--	٣١,٤٦٦	

٦. موجودات حق الاستخدام ومطلوبات عقود الإيجار

عند تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦، اختارت الشركة استخدام إعفاءات الإثبات لعقود الإيجار التي، في تاريخ البدء، متبقي فيها ١٢ شهراً أو أقل ولا تحتوي على خيار شراء ("عقود إيجار قصيرة الأجل") وعقود الإيجار التي يكون فيها الأصل ذي الصلة ذو قيمة منخفضة ("الموجودات منخفضة القيمة").

- (١) فيما يلي حركة موجودات حق الاستخدام:

٢٠١٩م	٢٠٢٠م	
--	١,٤١٢,٨٩٩	حق الاستخدام المثبت عند نقل أعمال المناولة الأرضية من شركة الخطوط السعودية للشحن
--	(٦٤,٦٠٣)	إطفاء السنة
--	١,٣٤٨,٢٩٦	القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م

- (٢) يتم توزيع الاستهلاك للسنة كما يلي:

٢٠١٩م	٢٠٢٠م	
--	٥٩,٨٦٠	تكلفة إيرادات
--	٤,٧٤٤	مصروفات عمومية وإدارية
--	٦٤,٦٠٤	القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٦. موجودات حق الاستخدام ومطلوبات عقود الإيجار (تابع)

٣) فيما يلي تسوية التزام عقود الإيجار منذ تأسيس الشركة مع الرصيد كما في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٩م	٢٠٢٠م	
--	١,٤٠٧,٨٤٦	التزام الإيجار المعترف به عند نقل أعمال المناولة الأرضية من شركة الخطوط السعودية للشحن (إيضاح ١)
--	٧١,٨٢٧	إلغاء مطلوبات عقود إيجار (تكلفة تمويلية) (الإيضاح ٢٢)
--	(١٠١,٧١٨)	مدفوعات التزام عقود إيجار
--	١,٣٧٧,٩٥٥	مطلوبات عقود الإيجار كما في ٣١ ديسمبر
--	(١٣,٢٢٧)	يخصم: الجزء المتداول
--	١,٣٦٤,٧٢٨	الجزء غير المتداول

٤) تم إثبات موجودات حق الاستخدام لأول مرة في الشركة فيما يتعلق بعقد الإيجار المحول من شركة الخطوط السعودية للشحن. استنفادت شركة الخطوط السعودية للشحن من الإعفاء المتاح في المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦ لمدة نقل عن عام واحد لهذا العقد حيث تم تحويلها إلى شركة سال.

٧. الموجودات غير الملموسة

٢٠١٩م	٢٠٢٠م	
--	١٣,٧٩٧	التكلفة:
--	٥,٣٢٤	المحول من شركة الخطوط السعودية لخدمات الشحن (الإيضاح ١)
--	١٩,١٢١	إضافات خلال السنة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م
--	(٢,١٤٤)	الإطفاء المتراكم:
--	(٢,١٤٤)	المحمل للسنة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م
--	١٦,٩٧٧	صافي القيم الدفترية

٨. الذمم المدينة التجارية

٢٠١٩م	٢٠٢٠م	
--	١٢٠,١٩٩	ذمم مدينة تجارية
--	(٣,٥٠٠)	يخصم: مخصص الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية
--	١١٦,٦٩٩	

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٨. الذمم المدينة التجارية (تابع)

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، كانت أعمار الذمم المدينة التجارية والمخصص الخاص بالخسائر الائتمانية المتوقعة لحزم الأعمار ذات الصلة كما يلي:

متداول	١٨٠-٠٠	٢٧٠-١٨١	أكثر من ٢٧٠	الإجمالي
	يوم	يوم	يوم	
٥٧,٩٤٢	٣٤,٦٥٨	١٤,٦٥٥	١٢,٩٤٤	١٢٠,١٩٩
(١٣٢)	(٣١٩)	(١٥١)	(٢,٨٩٨)	(٣,٥٠٠)
٥٧,٨١٠	٣٤,٣٩٩	١٤,٥٠٤	١٠,٠٤٦	١١٦,٦٩٩

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
مخاطر التعرض للتعثر  
خسارة ائتمانية متوقعة

٩. المدفوعات مقدما والذمم المدينة الأخرى

٢٠١٩م	٢٠٢٠م	
--	٢٩,٠٤٠	ضريبة قيمة مضافة مستردة
--	٢١,٥٣٤	دفعات مقدما لموردين
--	٨,٣٩٤	الجزء غير المطفأ من رسوم ترتيبات القرض (الإيضاح ١٦)
--	٤,٦٠٦	مدفوعات مقدما
--	٢١٣	أخرى
--	٦٣,٧٨٧	

١٠. معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة

تتكون الأطراف ذات العلاقة من الشركاء والشركات الشقيقة والزميلة وموظفي الإدارة العليا للشركة. يتم اعتماد شروط وأحكام هذه المعاملات من قبل إدارة الشركة.

جميع الأرصدة القائمة مع الأطراف ذات العلاقة يتم تحديد أسعارها بشروط متفق عليها بشكل متبادل ويتم تسويتها نقداً.



شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٠. معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة (تابع)

بالإضافة إلى الإفصاحات المبينة في الإيضاحات ١-١ و ٥ و ٧ و ١٣ و ١٦ و ١٩-٢، فإن معاملات الأطراف ذات العلاقة الهامة للفترة والرصيد الناشئ عنها كما هو مبين أدناه:

المعاملات مع	العلاقة	طبيعة المعاملة	مبلغ المعاملة خلال الفترة		رصيد الإقفال
			٢٠٢٠م	٢٠١٩م	
(أ) الذمم المدينة التجارية					
المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")	شريك	إيرادات تأجير مساحة بطن الركاب وتكلفة إيجار طائرات الشحن مناولة طائرات ومصروفات أخرى	٣٦١	--	٢٩٧
شركة الخطوط السعودية للشحن	شركة شقيقة	إيرادات تحويل صافي الموجودات تكاليف خدمات مشتركة	١٦٨,٩٤٦	--	١٠١,٠٤٣
الشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران	شركة شقيقة	إيرادات	٥,١٦٦	--	٥,١٦٦
خدمات الأسطول الملكي	شركة شقيقة	إيرادات	١,٥١٥	--	١,٥١٥
طيران السعودية الخاص	شركة شقيقة	إيرادات	٣,٢١٩	--	٥٠٥
الشركة السعودية للتموين	شركة شقيقة	إيرادات	٤١٨	--	٢٢٨
السعودية للخدمات الأرضية	شركة شقيقة	إيرادات	١,٥٠٧	--	١,٥٠٧
شركة الخطوط الجوية السعودية للتطوير العقاري	شركة شقيقة	مناولة طائرات ومصروفات أخرى	٩٧	--	--
أكاديمية الأمير سلطان للطيران	شركة شقيقة	مناولة طائرات ومصروفات أخرى	٥٢	--	--
(ب) المستحق إلى أطراف ذات علاقة					
شركة الخطوط السعودية للشحن	شركة شقيقة	تكاليف خدمات مشتركة مطلوبات متحملة بالنيابة عن الشركة قرض إلى الشركة (الإيضاح ١٦) قرض متنازل عنه (الإيضاح ١٣)	٢٢٧	--	--
			١١٥,٢١٤	--	١١٥,٤٤١
			٥٠٠,٠٠٠	--	--
			(١١٥,٢١٤)	--	٣٨٤,٧٨٦

**شركة سال للشحن المحدودة**  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

**١٠. معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة (تابع)**

**ج) مكافآت موظفي الإدارة العليا**

تشمل التعويضات لموظفي الإدارة العليا في الشركة الرواتب والمنافع غير النقدية والمساهمات في خطة المنافع المحددة بعد التوظيف. يوضح الجدول التالي تفاصيل المكافآت والتعويضات المدفوعة لمجلس الإدارة وموظفي الإدارة العليا:

٢٠٢٠م	٢٠١٩م
١٥,٩٣٦	--
منافع موظفين قصيرة الأجل	

بلغت مكافآت مجلس الإدارة ولجان المراجعة واللجان التنفيذية خلال السنة ٣,٥ مليون ريال سعودي.

د) تشكل إيرادات الشركة الواردة من الأطراف ذات العلاقة ما يقرب من ٢١٪ من إجمالي إيرادات الشركة

**١١. النقد وما في حكمه**

يمثل ذلك النقد الذي تحتفظ به الشركة في حسابها الجاري لدى بنوك مختلفة

**١٢. رأس المال**

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م و ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م، بلغ رأس مال الشركة ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ٥٠,٠٠٠ حصة، قيمة كل منها ١٠ ريال سعودي مدفوعة بالكامل ومملوكة على النحو التالي:

المبلغ بالآلاف ريال سعودي	نسبة الملكية	
٣٥٠	٪٧٠	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")
١٥٠	٪٣٠	شركة ترابط لخدمات الشحن الجوي المحدودة
٥٠٠	٪١٠٠	الإجمالي

**١٣. مساهمة رأس مال إضافي**

٣١ ديسمبر ٢٠١٩م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	
--	٣٥٣,٠٠٠	مساهمة نقدية (١-١٣)
--	١١٥,٢١٤	تنازل عن قرض (الإيضاح ١٣-٢)
--	٤٦٨,٢١٤	الإجمالي

١٣-١ خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، أعلنت شركة الخطوط السعودية للشحن عن توزيع أرباح مرحلية بمبلغ ٣٥٣ مليون ريال سعودي والتي وافق عليها مجلس إدارتها في ٣ ديسمبر ٢٠٢٠م. وافق مساهمو شركة الخطوط السعودية للشحن على تحويل هذا المبلغ إلى الشركة لزيادة رأس مالها بما يتناسب مع حصصهم الحالية. استلمت الشركة هذا المبلغ في حساباتها المصرفية قبل ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م.

### شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

#### ١٣. المساهمة الإضافية في رأس المال (تابع)

٢٠١٣ يمثل ذلك تنازلاً عن قرض بقيمة ١١٥,٢١ مليون ريال سعودي من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة اعتباراً من ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م بناءً على القرار الصادر عن مجلس الإدارة ومساهمي شركة الخطوط السعودية للشحن بتاريخ ١٧ أبريل ٢٠٢١م.

#### ١٤. الاحتياطي النظامي

وفقاً لعقد تأسيس الشركة ونظام الشركات في المملكة العربية السعودية، يتعين على الشركة سنوياً تحويل ١٠٪ من صافي دخلها إلى احتياطي نظامي حتى يبلغ هذا الاحتياطي النظامي ٣٠٪ من رأس مالها. هذا الاحتياطي غير متاح للتوزيع على مساهمي الشركة.

#### ١٥. منافع الموظفين

(١) تقوم الشركة بتنفيذ خطة مكافآت نهاية الخدمة غير ممول لموظفيها وفقاً لمتطلبات نظام العمل السعودي. الحركة هي كما يلي:

٢٠١٩	٢٠٢٠م	
		في بداية السنة
--	٣٨,٨١٤	المحول من شركة الخطوط السعودية لخدمات الشحن (الإيضاح ١)
--	٧,٤٠٢	تكلفة الخدمة الحالية
--	١,١٤٦	تكلفة الفوائد
--	٤,١٧٤	تعديل (الخسارة) الإكتوارية بسبب التغييرات في:
--	٥١,٥٣٦	- الافتراضات المالية والخبرة
--	(١,٢١٨)	منافع مدفوعة
--	٥٠,٣١٨	القيمة الحالية لالتزام المنافع المحددة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م

(٢) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، تم تقييم التزامات مكافأة نهاية الخدمة للموظفين من قبل شركة إكتوارية مستقلة. فيما يلي الافتراضات المالية الرئيسية المستخدمة لاحتساب مطلوبات خطط المنافع المحددة غير الممولة الهامة:

٢٠١٩	٢٠٢٠م	
--	٣,٠٠٪	معدل الخصم
--	٢,٠٠٪	المعدل المتوقع لزيادة الرواتب
--		معدل الوفيات
--		المعدلات حسب العمر، المتوسط
--	٠,١٧٪ سنوياً	هو
--	٠,٥٦٪	معدل التسريح / الاستقالة من الخدمة

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ١٥. منافع الموظفين (تابع)

٣) فيما يلي المبالغ المثبتة في قائمة الدخل الشامل فيما يتعلق بهذه المنافع:

٢٠١٩م	٢٠٢٠م	
--	٧,٤٠٢	تكلفة الخدمة الحالية
--	١,١٤٦	تكلفة الفوائد
--	٨,٥٤٨	

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الرئيسية:

٣١ ديسمبر	التغيرات في الافتراضات	
٢٠٢٠م	الزيادة	النقص
٥٥,٨٦٣	٤٥,٦٤٢	١%
٤٥,٣٣٣	٥٦,١٣٧	١%
٥٠,٥٢٧	٥٠,٠٩٩	١٠%

معدل الخصم  
نمو الرواتب المستقبلية  
معدل ترك العمل

يبلغ المتوسط المرجح لمدة التزام المنافع المحددة المتعلق بمكافأة نهاية الخدمة للموظفين ١٠,١٦ سنة.

### ١٦. قرض من طرف ذي علاقة

خلال سنة ٢٠١٩م، أبرمت شركة الخطوط السعودية للشحن اتفاقية مع مجموعة من البنوك للحصول على قرض بمبلغ ١,٢ مليار ريال سعودي لتمويل مشاريع محطات الشحن التي يتم بناؤها من قبل قسم المناولة الأرضية في شركة الخطوط السعودية للشحن. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، قامت شركة الخطوط السعودية للشحن بسحب ٢٥٠ مليون ريال سعودي من مبلغ ١,٢ مليار ريال سعودي. هذا القرض محمل بفائدة بأسعار تجارية (سايبور زائد هامش متفق عليه) ويسدد على أقساط نصف سنوية تنتهي في ديسمبر ٢٠٢٠م. القرض مضمون برهن عقاري على مشاريع محطة الشحن. تضمنت اتفاقية القرض بعض الضمانات التي تشمل ولكن لا تقتصر على مدفوعات توزيعات الأرباح والحفاظ على نسب مالية معينة.

أبرمت الشركة مع شركة الخطوط السعودية للشحن اتفاقية بتاريخ ١٧ ديسمبر ٢٠٢٠م ("الاتفاقية") المكتملة بملحق بتاريخ ١٨ يناير ٢٠٢١م (ساري اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م) لنقل أعمال المناولة الأرضية في شركة الخطوط السعودية للشحن والموجودات والمطلوبات المناظرة إلى الشركة (الإيضاح ١). كما ورد أعلاه، تم الحصول على قرض من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن لتمويل مشاريع محطات الشحن التي يتم بناؤها من قبل قسم المناولة الأرضية، وتم الاتفاق بين شركة الخطوط السعودية للشحن والشركة على قرض مناظر من الشركة بمبلغ ٢٥٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م كجزء من صافي الموجودات المنقولة بموجب الاتفاقية. بالإضافة إلى ذلك، تم تحويل الرصيد غير المطفأ لرسوم ترتيبات القرض البالغ ١٣,٥٢٥ مليون ريال سعودي الظاهر في دفاتر شركة الخطوط السعودية للتمويل إلى الشركة بموجب الاتفاقية.

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، قامت شركة الخطوط السعودية للشحن بسحب مبلغ إضافي قدره ٢٥٠ مليون ريال سعودي والذي تم تقديمه أيضاً للشركة مقابل القرض المستحق الدفع لشركة الخطوط السعودية للشحن. علاوة على ذلك، لاحقاً لنهاية السنة، تنازل شركاء شركة الخطوط السعودية للشحن عن القرض البالغ ١١٥,٢١ مليون ريال سعودي اعتباراً من ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م بموجب قرارهم بتاريخ ١٧ أبريل ٢٠٢١م. وبناءً عليه، كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، بلغ إجمالي القرض المستحق الدفع إلى شركة الخطوط السعودية للشحن ٣٨٤,٧٨ مليون ريال سعودي ويحمل هامش ربح بنفس السعر الذي تحمله البنوك على شركة الخطوط السعودية للشحن. الشركة بصدد الحصول على قروض من البنوك التجارية / إعادة تخصيص التسهيلات الحالية لشركة الخطوط السعودية للشحن باسم الشركة وتتوقع تسوية هذا القرض من شركة الخطوط السعودية للشحن قبل ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م. وبناءً عليه، تم تصنيف هذا المبلغ كمطلوبات متداولة في هذه القوائم المالية.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٧. الذمم الدائنة التجارية والمستحقات والمطلوبات الأخرى

٢٠١٩م	٢٠٢٠م	
--	١٥,٤٤١	ذمم دائنة تجارية
--	٥٠,١٩٥	مستحقات متعلقة بالموظفين
--	٣٣,٢٥٣	إيجارات دائنة مستحقة
--	٣٦,٥٤٨	بضائع / خدمات مستلمة؛ دون استلام الفاتورة
--	١٠,٥٥٦	رسوم مناولة مستحقة الدفع
--	١٣,٦٩٣	مصرفات تقنية معلومات مستحقة الدفع
--	١,٤٠١	دفعات مقبلة من عملاء
--	٥,٨٤٧	مخصص التخفيض
--	٣,٤٣٤	قوائد مستحقة دائنة
--	٢١,٤١٤	أخرى
--	١٩١,٧٨٢	

١٨. تكلفة الإيرادات

للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	
--	١٩٢,٤٢٤	تكاليف موظفين
--	٩٤,١٤٣	تكاليف عمالة تعاقدية
--	٥٩,٨٦٠	استهلاك موجودات حق استخدام (الإيضاح ٦)
--	٣٧,٧٩٣	مصرفات إيجارية
--	٢٣,٩٠٣	مصرفات استهلاك (الإيضاح ٥)
--	٢,١٤٤	مصرفات إطفاء
--	١٥,٢٨٦	مناولة طائرات وأعباء أخرى
--	٢٣,٦٧٠	مصرفات تشغيلية أخرى
--	٤٤٩,٢٢٣	

١٩. الدخل الأخر

للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	
--	٦٣,٢٦٥	رسوم الإدارة والخدمات المحملة على شركة الخطوط السعودية للشحن (الإيضاح ١٩-١)
--	٧٩٩	أخرى
--	٦٤,٠٦٤	

**شركة سال للشحن المحدودة**  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

**١٩. الدخل الآخر (تابع)**

١-١٩ يمثل هذا المبلغ الذي تفرضه الشركة على شركة الخطوط السعودية للشحن فيما يتعلق باستخدام خدمات إدارتها المختلفة من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن بموجب اتفاقية مستوى الخدمة بين شركة الخطوط السعودية للشحن والشركة اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م.

**٢٠. مصروفات البيع والتوزيع**

للفترة من ١٦ أكتوبر			
٢٠١٩م حتى ٣١	للسنة المنتهية في		
ديسمبر	٣١		
٢٠١٩م	٢٠٢٠م		
--	٦,٢٧١		تكاليف موظفين
--	١٨٠		استهلاك
--	٨,٣٠٦		مصروفات تشغيلية أخرى
--	١٤,٧٥٧		

**٢١. المصروفات العمومية والإدارية**

للفترة من ١٦ أكتوبر			
٢٠١٩م حتى ٣١	للسنة المنتهية في		
ديسمبر	٣١		
٢٠١٩م	٢٠٢٠م		
--	٦٤,٢٢٤		تكاليف موظفين
--	٢٨,٢٦٦		خدمات تقنية المعلومات
--	٧,٨٠١		استشارات مهنية وفنية
--	٧,٣٨٣		استهلاك (الإيضاح ٥)
--	٤,٧٤٤		استهلاك موجودات حق استخدام
--	٣,٥٠٠		خسارة انخفاض في قيمة نمم مدينة تجارية
--	١,٤١٨		مصروفات إيجارية
--	١٦,١٨٣		مصروفات تشغيلية أخرى
--	١٣٣,٥١٩		

**٢٢. التكاليف التمويلية**

للفترة من ١٦ أكتوبر			
٢٠١٩م حتى ٣١	للسنة المنتهية في		
ديسمبر	٣١		
٢٠١٩م	٢٠٢٠م		
--	٧١,٨٢٧		أعباء تمويلية على مطلوبات عقود إيجار
--	١,٥٥٣		أعباء بنكية
--	١٦		خسارة صرف العملات
--	٧٣,٣٩٦		

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٣. الزكاة

يعتمد المخصص على ما يلي:

٢٠١٩م	٢٠٢٠م	
--	٥٠٠	حقوق الملكية في بداية
--	٢٥٠,٠٠٠	قرض من شركة الخطوط السعودية للشحن
--	٣٢٢,٢٤١	تخفيض القروض لتقتصر على الموجودات الثابتة
--	٣٨,٨١٤	مخصصات افتتاحية وتعديلات أخرى
--	(٥٧٢,٢٤١)	القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات
--	٣٩,٣١٤	الوعاء الزكوي
--	(٢٧,٥٢٠)	يخصم: ٧٠٪ إعفاء
--	١١,٧٩٤	المجموع الفرعي- عناصر الوعاء الزكوي
--	٧٦,٣٠٣	صافي الربح المعدل للسنة
--	٨٨,٠٩٧	الوعاء الزكوي
--	٢,٢٧٧	الزكاة للسنة

موقف الربوط

نظرًا لأن هذه هي الفترة الأولى للعمليات، ستقدم الشركة أول إقرار زكوي لها عن الفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م.

٢٤. الارتباطات والالتزامات المحتملة

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، لدى الشركة التزامات مستحقة تتمثل في مصروفات رأسمالية تبلغ ١٩٢,٧ مليون ريال سعودي.

٢٥. إدارة المخاطر المالية

إن أنشطة الشركة تعرضها لمجموعة متنوعة من المخاطر المالية: مخاطر السوق (بما في ذلك مخاطر العملات الأجنبية والقيمة العادلة والتدفقات النقدية لأسعار الفائدة ومخاطر الأسعار) ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. ويركز برنامج إدارة المخاطر الكلية للشركة على تقلبات الأسواق المالية ويحاول التقليل من التأثيرات السلبية المحتملة على الأداء المالي للشركة.

إطار إدارة المخاطر

تتولى الإدارة العليا إدارة المخاطر وفقًا للسياسات المعتمدة من مجلس الإدارة. تقوم الإدارة العليا بتحديد وتقييم المخاطر المالية من خلال تعاون وثيق مع الوحدات التشغيلية للشركة. تتمثل أهم أنواع المخاطر في مخاطر السوق ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يتحمل مجلس الإدارة كامل المسؤولية عن تأسيس إدارة المخاطر في الشركة والإشراف عليها. إن الإدارة التنفيذية مسؤولة عن تطوير ومراقبة سياسات إدارة المخاطر في الشركة. يجتمع الفريق بانتظام ويتم الإبلاغ عن أي تغييرات ومشكلات الالتزام بالمعايير إلى مجلس الإدارة من خلال لجنة المراجعة.

تتم مراجعة نظم إدارة المخاطر بشكل منتظم من قبل فريق الإدارة التنفيذية لتعكس التغيرات في ظروف السوق وأنشطة الشركة. تهدف الشركة، من خلال معايير وإجراءات التدريب والإدارة، إلى تطوير بيئة تحكم بناءة ومنضبطة والتي من خلالها يتفهم جميع الموظفين أدوارهم والتزاماتهم.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢٥. إدارة المخاطر المالية (تابع)

#### إطار إدارة المخاطر

تراقب لجنة المراجعة التزام الإدارة بسياسات وإجراءات الشركة في إدارة المخاطر، وتراجع مدي كفاية إطار إدارة المخاطر فيما يتعلق بالمخاطر التي تتعرض لها الشركة.

تشمل الأدوات المالية المدرجة في قائمة المركز المالي النقد وما في حكم النقد، والذمم المدينة التجارية، والذمم المدينة الأخرى، المستحقات من طرف ذي علاقة، قرض من طرف ذي علاقة مستحق إلى الأطراف ذات العلاقة، الذمم الدائنة التجارية، المصروفات المستحقة والمطلوبات المالية الأخرى. تم الإفصاح عن طرق الإثبات المحددة المتبعة في بيان السياسات المنفصل المتعلق بكل بند.

يتم إجراء مقاصة بين مبالغ الموجودات والمطلوبات المالية ويدرج صافي المبلغ في قائمة المركز المالي فقط عند وجود حق نظامي ملزم بإجراء مقاصة لتلك المبالغ المدرجة وكذلك عندما يكون لدى الشركة نية لتسويتها على أساس الصافي أو بيع الموجودات لتسديد المطلوبات في أن واحد.

#### مخاطر السوق

مخاطر السوق هي تعرض القيمة العادلة للتدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية للتذبذب نتيجة التغير في أسعار السوق. تتكون مخاطر السوق من ثلاثة أنواع من المخاطر: (١) مخاطر سعر الفائدة، (٢) مخاطر العملات و (٣) مخاطر الأسعار الأخرى مثل مخاطر أسعار الأسهم وأسعار السلع. الشركة غير معرضة لمخاطر الأسعار الأخرى مثل مخاطر حقوق الملكية ومخاطر السلع حيث أن الشركة لا تستثمر في تداول الأوراق المالية أو السلع.

#### مخاطر أسعار الفائدة

مخاطر سعر الفائدة تتمثل في التعرض لمخاطر متنوعة مرتبطة بتأثير التقلبات في أسعار الفائدة السائدة على المراكز المالية للشركة وتدفقاتها النقدية. تنشأ مخاطر سعر الفائدة للشركة بشكل رئيسي من قرض من طرف ذي علاقة (الإيضاح ٦) بسعر فائدة عائم وتخضع لإعادة التسعير على أساس منتظم تراقب الإدارة عن كثب التقلبات في أسعار الفائدة.

فيما يلي ملخص أسعار الفائدة على الأدوات المالية للشركة التي تحمل أسعار فائدة بحسب ما تم إبلاغ إدارة الشركة به:

الأدوات ذات الأسعار المتغيرة	٢٠٢٠م	٢٠١٩م
المطلوبات المالية	٣٨٤,٧٨٦	--
قرض من طرف ذي علاقة		

#### تحليل الحساسية للأدوات ذات المعدل المتغير

يؤدي التغير بنسبة ١٠٠ نقطة أساس في أسعار الفائدة، مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى، إلى زيادة أو نقص حقوق الملكية والأرباح قبل الزكاة للسنة بمبلغ ٣,٨٥ مليون ريال سعودي.

#### مخاطر العملات

مخاطر العملات هي المخاطر المتمثلة في أن القيمة العادلة أو التدفقات النقدية للتعرض للمخاطر ستتذبذب بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. يتعلق تعرض الشركة لمخاطر تقلبات أسعار الصرف الأجنبي بشكل رئيسي بالأنشطة التشغيلية للشركة (عندما تكون الإيرادات أو المصروفات مقومة بعملة أجنبية) وودائع الشركة لدى بنوك أجنبية. لا تتعرض الشركة لأي مخاطر عملات جوهريّة لأن الشركة لم تنفذ أي معاملات مهمة خلال العام بأي عملات أجنبية.



شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٥. إدارة المخاطر المالية (تابع)

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر عدم مقدرة طرف ما في أداة مالية على الوفاء بالتزاماته مما يتسبب في خسائر مالية للطرف الآخر. كما تقوم الإدارة بمراقبة مستمرة لمخاطر الائتمان تجاه العملاء وتقوم بعمل مخصص مقابل الأرصدة التي تعتبر مشكوك في تحصيلها والتي تستند إلى الملف الشخصي للعميل وسجل الدفعات. تتم مراقبة الذمم المدينة القائمة للعملاء بانتظام.

فيما يلي بيان لأقصى حد لمخاطر الائتمان تتعرض له الشركة في تاريخ التقرير:

٢٠١٩م	٢٠٢٠م	الموجودات المالية
--	١٢٠,١٩٩	ذمم مدينة تجارية
--	٢١٤	الدفعات المقدمة للموظفين
--	١١٠,٢٦١	المستحق من أطراف ذات علاقة
٥٠٠	٧١٤,٦٤٢	رصيد بنكي
٥٠٠	٩٤٥,٣١٦	الإجمالي

يتم قيد الذمم المدينة التجارية والأخرى بالصافي بعد خصم مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة البالغة ١١٧ مليون ريال سعودي.

الذمم المدينة التجارية

يتم إدارة مخاطر انتماء العملاء من قبل الإدارة وفقاً لسياسة الشركة وإجراءاتها وضوابطها المتعلقة بإدارة مخاطر الائتمان للعملاء. يتم تقييم الجدارة الائتمانية للعميل بناء على بطاقة تصنيف ائتماني ويتم تحديد حدود الائتمان الفردي وفقاً لهذا التقييم.

تقدم الشركة خدماتها إلى عدد كبير من العملاء. يمثل أكبر خمس عملاء ٤٢٪ من الذمم المدينة التجارية المستحقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م. تتعرض الشركة لمخاطر الائتمان بسبب المبيعات وأرصدة الذمم المدينة التجارية لدى ٥ عملاء. علاوة على ذلك، تشكل الذمم المدينة التجارية من الجهات الحكومية ٢٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية القائمة.

يتم تنفيذ تحليل لانخفاض القيمة في كل تاريخ تقرير مالي باستخدام مصفوفة مخصص في قياس خسائر الائتمان المتوقعة. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام تجاوز تاريخ الاستحقاق لمجموعات قطاعات العملاء المختلفة التي لها أنماط خسارة متماثلة (أي حسب المنطقة الجغرافية ونوع الخدمة ونوع العميل والتصنيف وتغطية خطابات الاعتماد أو غيرها من أشكال التأمين على الائتمان). يعكس الاحتساب النتائج المرجحة للاحتمال والقيمة الزمنية للنقود والمعلومات المعقولة والداعمة المتوفرة في تاريخ التقرير عن الأحداث الماضية والظروف الحالية وتوقعات الظروف الاقتصادية المستقبلية. بشكل عام، يتم شطب الذمم المدينة التجارية من الكيانات الخاصة إذا تأخر موعد استحقاقها لأكثر من عامين ولا تخضع لنشاط الإنفاذ. إن أقصى تعرض لمخاطر الائتمان كما في تاريخ التقرير المالي هو القيمة الدفترية لكل صنف من أصناف الموجودات المالية المفصح عنها في قائمة المركز المالي. لا تحتفظ الشركة بتأمينات كضمان.

النقد وما في حكمه

تتم إدارة مخاطر الائتمان من الأرصدة لدى البنوك والمؤسسات المالية من قبل قسم الخزينة بالشركة وفقاً لسياسة الشركة. يتم استثمار فائض الأموال فقط مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المخصصة لكل طرف مقابل.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٥. إدارة المخاطر المالية (تابع)

مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتمثلة في تعرض الشركة لصعوبات في الحصول على التمويل اللازم للوفاء بالالتزامات المرتبطة بالمطلوبات المالية عند استحقاقها. يتم مراقبة متطلبات بصورة شهرية وتقوم الإدارة بالتأكد من توفر سيولة كافية للوفاء بأي التزامات عند نشوؤها ومن خلال إدارة عمليات الشركة واتفاقيات التسهيلات الائتمانية للوفاء بأي مطلوبات مستقبلياً.

فيما يلي الاستحقاقات التعاقدية المتبقية للمطلوبات المالية في تاريخ التقرير. إن المبالغ هي مبالغ إجمالية وبدون خصومات، وتشمل مدفوعات فوائد تعاقدية وتستثنى تأثير اتفاقيات التصفية.

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	القيمة الدفترية	التدفقات النقدية التعاقدية					الإجمالي
		أقل من ٦ شهور	٦ شهور إلى ١ سنة	١ سنة إلى ٣ سنوات	٣ سنوات إلى ٥ سنة	أكثر من ٥ سنوات	
	المطلوبات المالية غير المشتقة للمطلوبات						
	ذمم دائنة تجارية	١٥,٤٤١	--	--	--	--	١٥,٤٤١
	مستحقات	١٧٦,٣٤١	--	--	--	--	١٧٦,٣٤١
	ومطلوبات أخرى	١٧٦,٣٤١	--	--	--	--	١٧٦,٣٤١
	مطلوبات عقود	٤٨,٦٤٧	٤٨,٦٤٧	١٩٩,٣١١	١٩٩,٣١١	١,٨٠٦,٥٢٨	٢,٣٠٢,٤٤٤
	إيجار	٤٨,٦٤٧	٤٨,٦٤٧	١٩٩,٣١١	١٩٩,٣١١	١,٨٠٦,٥٢٨	٢,٣٠٢,٤٤٤
	المستحق إلى	٢٢٧	٥٠٠,٠٠٠	--	--	--	٥٠٠,٢٢٧
	أطراف ذات علاقة	٢٢٧	٥٠٠,٠٠٠	--	--	--	٥٠٠,٢٢٧
		٢٤٠,٦٥٦	٥٤٨,٦٤٧	١٩٩,٣١١	١٩٩,٣١١	١,٨٠٦,٥٢٨	٢,٩٩٤,٤٥٣

ليس من المتوقع ورود التدفقات النقدية قبل مواعيدها الواردة في تحليل فترات الاستحقاق بشكل ملحوظ ولا يُتوقع اختلافها بقدر كبير.

٢٦. إدارة مخاطر رأس المال

لغرض إدارة رأس مال الشركة، يشمل رأس مقدم مقابل إصدار أسهم وجميع احتياطات الأسهم الأخرى العائدة إلى مالكي الشركة. الهدف الأساسي من إدارة رأس مال الشركة هو زيادة عائدات الشركاء. هيكل رأس مال الشركة هو أسهم حقوق ملكية بتمويل قصير الأجل من طرف ذي علاقة للمحافظة على هيكل رأس المال أو تعديله، يجوز الشركة تعديل مبلغ توزيعات الأرباح المدفوعة للمساهمين وإصدار أسهم جديدة واتخاذ إجراءات أخرى تتناسب مع الظروف.

٢٧. القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات

تتكون الموجودات المالية للشركة من النقد والأرصدة البنكية والذمم التجارية المدينة والودائع والذمم المدينة الأخرى. تتكون مطلوباتها المالية من ذمم دائنة تجارية ومطلوبات أخرى. لا تختلف القيم العادلة للأدوات المالية اختلافاً جوهرياً عن قيمها الدفترية في تاريخ قائمة المركز المالي. تحدد إدارة الشركة السياسات والإجراءات لكل من قياس القيمة العادلة المتكرر والقياس غير المتكرر.

**شركة سال للشحن المحدودة**  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

**٢٨. تأثير فيروس كوفيد - ١٩**

تفشي فيروس كورونا المستجد ("كوفيد - ١٩") منذ مطلع سنة ٢٠٢٠م وانتشر في جميع أنحاء الصين ثم انتشر في العالم مسبباً تعطيل الأعمال والأنشطة الاقتصادية بما في ذلك في المملكة العربية السعودية. صنفت منظمة الصحة العالمية فيروس كوفيد - ١٩ كجائحة، حيث أصدرت الحكومات لوائح وإرشادات صارمة لسكانها وشركاتها. استلزم ذلك من الشركة إعادة تقييم أحكامها والمصادر الرئيسية للتقدير المطبقة على القوائم المالية السنوية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م.

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، قامت الإدارة بتقييم التأثير الكلي على عمليات الشركة ومظاهر الأعمال، واعتبرت عوامل مثل التأثيرات على سلسلة التوريد وتأثير انخفاض عمليات الطيران والتكلفة الإضافية في سلسلة التوريد، وانضغاط الهامش والطلب. بناءً على هذا التقييم، لم تكن هناك حاجة إلى تعديلات جوهرية في القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م. ومع ذلك، وبالنظر إلى حالة عدم اليقين المستمرة، فإن أي تغيير مستقبلي في الافتراضات والتقديرات قد يؤدي إلى نتائج قد تتطلب تعديلاً جوهرياً على القيم الدفترية للموجودات و / أو المطلوبات في الفترات المستقبلية. ونظراً لتطور الوضع سريعاً مع حالة عدم التأكد في المستقبل، ستستمر الإدارة في تقييم التأثير بناءً على التطورات المستقبلية والتأثيرات، إن وجدت، سيتم إدراجها في القوائم المالية المستقبلية.

**٢٩. الموافقة على القوائم المالية**

تمت الموافقة على هذه القوائم المالية للإصدار من قبل مجلس إدارة الشركة في جدة، في ٢٣ يونيو ٢٠٢١م، (الموافق ١٣ ذو القعدة ١٤٤٢هـ).

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
مع  
تقرير مراجع الحسابات المستقل

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م

الصفحة	الفهرس
١ - ٢	تقرير مراجع الحسابات المستقل
٣	قائمة المركز المالي
٤	قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر
٥	قائمة التغيرات في حقوق الملكية
٦	قائمة التدفقات النقدية
٧ - ٤٠	إيضاحات حول القوائم المالية



## KPMG Professional Services

Zahran Business Center  
Prince Sultan Street  
P.O. Box ٥٥٠٧٨  
Jeddah ٢١٥٣٤  
Kingdom of Saudi Arabia  
Headquarter in Riyadh

Commercial Registration No ٤٠٣٠٢٩٠٧٩٢

## كي بي إم جي للاستشارات المهنية

مركز زهران للأعمال  
شارع الأمير سلطان  
ص.ب ٥٥٠٧٨  
جدة ٢١٥٣٤  
المملكة العربية السعودية  
المركز الرئيسي الرياض

سجل تجاري رقم ٤٠٣٠٢٩٠٧٩٢

# تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة شركاء شركة سال للشحن المحدودة

## الرأي

لقد راجعنا القوائم المالية لشركة سال للشحن المحدودة ("الشركة")، والتي تشمل قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، وقوائم الربح أو الخسارة والدخل والشامل الأخر والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، والإيضاحات المرفقة مع القوائم المالية، المكونة من ملخص للسياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

وفي رأينا، إن القوائم المالية المرفقة تعرض بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م وأداءها المالي وتدفقاتها النقدية للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

## أساس الرأي

لقد قمنا بالمراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. ومسؤوليتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم "مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية" في تقريرنا هذا. نحن مستقلون عن الشركة وفقاً لقواعد سلوك وأداب المهنة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ذات الصلة بمراجعتنا للقوائم المالية، وقد التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك القواعد. ونعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا.

## مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد القوائم المالية وعرضها بصورة عادلة، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، والأحكام المعمول بها في نظام الشركات وعقد تأسيس الشركة، وهي المسؤولة عن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية، لتمكينها من إعداد قوائم مالية خالية من تحريف جوهري، سواء بسبب غش أو خطأ.

وعند إعداد القوائم المالية، فإن الإدارة هي المسؤولة عن تقييم قدرة الشركة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية، وعن الإفصاح، بحسب ما هو مناسب، عن الأمور ذات العلاقة بالاستمرارية، واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لدى الإدارة لتصفية الشركة أو إيقاف عملياتها، أو عدم وجود بديل واقعي سوى القيام بذلك.

إن لجنة المراجعة هم المسؤولون عن الإشراف على عملية التقرير المالي في الشركة.

KPMG Professional Services, a professional closed joint stock company registered in the Kingdom of Saudi Arabia. With the paid-up capital of (١٥٠٠٠٠٠٠٠٠) SAR. (Previously known as "KPMG Al Fozan & Partners Certified Public Accountants") A non-partner member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية شركة مبنية مساهمة منقطة، مسجلة في المملكة العربية السعودية، رأس مالها (١٥٠٠٠٠٠٠٠٠) ريال سعودي مدفوع بالكامل، المسماة سابقاً "شركة كي بي إم جي للفرزان وشركاه محاسبين ومراجعين قانونيين". وهي عضو غير شريك في الشبكة العالمية لفرمات كي بي إم جي المستقلة والتابعة لكي بي إم جي العالمية المحدودة، شركة تجاريزية محدودة بضمان. جميع الحقوق محفوظة

Commercial Registration of the headquarter in Riyadh is ١٠١٠٤٠٤٤٤.



## تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة شركاء شركة سال للشحن المحدودة (تابع)

### مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت القوائم المالية ككل خالية من تحريف جوهري سواء بسبب غش أو خطأ، وإصدار تقرير مراجع الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن "التأكيد المعقول" هو مستوى عالٍ من التأكيد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن أي تحريف جوهري عندما يكون موجوداً. ويمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وتعد جوهرياً إذا كان يمكن بشكل معقول توقع أنها ستؤثر بمفردها أو في مجموعها على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية.

وكجزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة. وعلينا أيضاً:

- تحديد وتقييم مخاطر التحريفات الجوهرية في القوائم المالية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا. ويعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهري ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز إجراءات الرقابة الداخلية.
  - الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة مناسبة للظروف، وليس بغرض إبداء رأي عن فاعلية أنظمة الرقابة الداخلية بالشركة.
  - تقييم مدى مناسبة السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
  - استنتاج مدى مناسبة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، ما إذا كان هناك عدم تأكيد جوهري ذا علاقة بأحداث أو ظروف قد تثير شكاً كبيراً بشأن قدرة الشركة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وإذا تبين لنا وجود عدم تأكيد جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، فإننا يتعين علينا تعديل رأينا. وتستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقف الشركة عن الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
  - تقييم العرض العام، وهيكل ومحتوى القوائم المالية، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت القوائم المالية تعبر عن المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق عرضاً بصورة عادلة.
- لقد أبلغنا المكلفين بالحوكمة، من بين أمور أخرى، بشأن النطاق والتوقيت المخطط للمراجعة والنتائج المهمة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور مهمة في أنظمة الرقابة الداخلية تم اكتشافها خلال المراجعة لشركة سال للشحن المحدودة.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية

إبراهيم عيود باعشن  
رقم الترخيص ٣٨٢



جدة، في ٣ مايو ٢٠٢١ هـ  
الموافق ٢١ رمضان ١٤٤٢ هـ

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

قائمة المركز المالي  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	الإيضاح	
		<b>الموجودات</b>
		<b>الموجودات غير المتداولة</b>
٥٥٥,٢٦٤	٥	ممتلكات ومعدات
١,٣٤٨,٢٩٦	٦	حق استخدام أصول
١٦,٩٧٧	٧	موجودات غير ملموسة
<u>١,٩٢٠,٥٣٧</u>		<b>إجمالي الموجودات غير المتداولة</b>
		<b>الموجودات المتداولة</b>
١١٦,٦٩٩	٨	ذمم مدينة تجارية
٦٣,٧٨٧	٩	مدفوعات مقدما وذمم مدينة أخرى
١١٠,٢٦١	١٠	مستحق من أطراف ذات علاقة
٧١٤,٦٤٢	١١	النقد وما في حكمه
<u>١,٠٠٥,٣٨٩</u>		<b>إجمالي الموجودات المتداولة</b>
<u>٢,٩٢٥,٩٢٦</u>		<b>إجمالي الموجودات</b>
		<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>
		<b>حقوق الملكية</b>
٥٠٠	١٢	رأس المال
٤٦٨,٢١٤	١٣	مساهمة رأس مال إضافي
١٥٠	١٤	احتياطي نظامي
٣٣٨,٦٧٧		أرباح مبقاة
(٤,١٧٤)		خسارة اكتوارية
<u>٨٠٣,٣٦٧</u>		<b>إجمالي حقوق الملكية</b>
		<b>المطلوبات غير المتداولة</b>
١,٣٦٤,٧٢٨	٦	التزامات عقود إيجار - الجزء غير المتداول
٥٠,٣١٨	١٥	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
<u>١,٤١٥,٠٤٦</u>		<b>إجمالي المطلوبات غير المتداولة</b>
		<b>المطلوبات المتداولة</b>
١٣,٢٢٧	٦	الجزء المتداول من التزامات عقود الإيجار
٣٨٤,٧٨٦	١٦	قرض من طرف ذي علاقة
١١٥,٤٤١	١٠	مستحق لأطراف ذات علاقة
١٩١,٧٨٢	١٧	ذمم دائنة تجارية ومستحقات ومطلوبات أخرى
٢,٢٧٧	٢٣	الزكاة المستحقة
<u>٧٠٧,٥١٣</u>		<b>إجمالي المطلوبات المتداولة</b>
<u>٢,١٢٢,٥٥٩</u>		<b>إجمالي المطلوبات</b>
<u>٢,٩٢٥,٩٢٦</u>		<b>إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات</b>

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٢٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.



شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

الإيضاح	الفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	
	٨٤٦,٨٨٥	إيرادات
١٨	(٤٤٩,٢٢٣)	تكلفة إيرادات
	٣٩٧,٦٦٢	مجمّل الربح
	٦٤,٠٦٤	إيرادات أخرى
٢٠	(١٤,٧٥٧)	مصرفات بيع وتوزيع
٢١	(١٣٣,٥١٩)	المصرفات العمومية والإدارية
	٣١٣,٤٥٠	الربح التشغيلي
٢٢	(٧٣,٣٩٦)	تكاليف تمويلية
	٢٤٠,٠٥٤	الربح قبل الزكاة
٢٣	(٢,٢٧٧)	الزكاة
	٢٣٧,٧٧٧	ربح الفترة
		<b>الدخل الشامل الآخر:</b>
١٥	(٤,١٧٤)	بنود لن يعاد تصنيفها إلى الربح أو الخسارة: خسارة من إعادة قياس التزام المنافع المحددة
	٢٣٣,٦٠٣	إجمالي الدخل الشامل للفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٢٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة سال للتأمين المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)  
قائمة التغيرات في حقوق الملكية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

	الإجمالي	خسارة ائتمانية	أرباح موقاة	احتياطي نظامي	مساهمة رأس مال إضافي	رأس المال
	٥٠٠	--	--	--	--	٥٠٠
	٣٥٣,٠٠٠	--	--	--	٣٥٣,٠٠٠	--
	١٠١,٠٥٠	--	١٠١,٠٥٠	--	--	--
	١١٥,٢١٤	--	--	--	١١٥,٢١٤	--
	٥٢٩,٧٦٤	--	١٠١,٠٥٠	--	٤٦٨,٢١٤	٥٠٠
	٢٣٧,٧٧٧	--	٢٣٧,٧٧٧	--	--	--
	(٤,١٧٤)	--	--	--	--	--
	٢٣٣,٦٠٣	(٤,١٧٤)	٢٣٧,٧٧٧	--	--	--
	--	--	(١٥٠)	١٥٠	--	--
	٨٠٣,٣٦٧	(٤,١٧٤)	٣٣٨,٦٧٧	١٥٠	٤٦٨,٢١٤	٥٠٠

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٢٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

المعاملات مع مالكي الشركة:

رأس المال المصدر  
سلفة مقابل إصدار أسهم (الإيضاح ١٣)  
منح صافي موجودات أصول المملوكة الأرصدية من  
شركة الخطوط السعودية للتأمين إلى الشركة  
(الإيضاح ١)  
فرض متنازل عنه بواسطة شركة الخطوط  
السعودية للتأمين (الإيضاح ١٣)

إجمالي الدخل الشامل للفترة:

ربح الفترة  
الدخل الشامل الآخر للفترة

معاملات أخرى:

المحول إلى الاحتياطي النظامي (الإيضاح ١٤)

إجمالي حقوق الملكية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م ٥٠٠

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

قائمة التدفقات النقدية

للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م		الإيضاح	
٢٤٠,٠٥٤			<b>الأنشطة التشغيلية</b>
			الربح قبل الزكاة
			<b>التعديلات -:</b>
٣١,٤٦٦	٥		استهلاك ممتلكات ومعدات
٦٤,٦٠٣	٦		استهلاك حق استخدام أصول
٢,١٤٤	٧		إطفاء موجودات غير ملموسة
٧١,٨٢٧			أعباء تمويلية على التزامات عقود إيجار
٨,٥٤٨	١٥		مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
(٥٤)			أرباح بيع ممتلكات ومعدات
٣,٥٠٠	٨		خسارة انخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية
٤٢٢,٠٨٨			
(١٢٠,١٩٩)			<b>التغييرات في:</b>
(٣٦,٦٥٠)			ذمم مدينة تجارية
(١١٠,٢٦١)			مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى
١٥,٤٤١			مستحق من أطراف ذات علاقة
١٥٤,٩٤٥			ذمم دائنة تجارية
١١٥,٤٤١			مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
٤٤٠,٨٠٥			مستحق لأطراف ذات علاقة
(١,٢١٨)	١٥		نقد متولد من التشغيل
٤٣٩,٥٨٧			منافع موظفين مدفوعة
			صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
(٢٢١,٥٣٥)	٥		<b>الأنشطة الاستثمارية</b>
(٥,٣٢٤)	٧		إضافات ممتلكات ومعدات
١٣٢			إضافات موجودات غير ملموسة
(٢٢٦,٧٢٧)			متحصلات من بيع ممتلكات ومعدات
			صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
٥٠٠	١٢		<b>الأنشطة التمويلية</b>
٣٥٣,٠٠٠	١٣		متحصلات من إصدار رأس المال
٢٥٠,٠٠٠	١٦		نقد مستلم مقدماً مقابل رأس المال
(١٠١,٧١٨)			قرض من طرف ذي علاقة
٥٠١,٧٨٢			مدفوعات التزام عقود إيجار
			صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
٧١٤,٦٤٢			صافي التغيير في النقدية المولدة خلال الفترة والنقد وما في حكمه كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٢٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

**شركة سال للشحن المحدودة**  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

**١. المنشأة المعد لها التقرير**

شركة سال للشحن المحدودة ("الشركة") هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٣٦٧٤٩٣ بتاريخ ١٧ صفر ١٤٤١هـ، الموافق ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م. الشركة هي شركة تابعة لمؤسسة الخطوط الجوية العربية السعودية.

لاحقاً لنهاية السنة، في ٧ شعبان ١٤٤٢هـ (الموافق ٢١ مارس ٢٠٢١م)، قرر شركاء الشركة تحويلها من "شركة ذات مسؤولية محدودة" إلى "شركة مساهمة مغلقة" برأسمال مدفوع يبلغ ٨٠٠ مليون ريال سعودي. علاوة على ذلك، تم تغيير اسم الشركة لاحقاً إلى شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية. تم الانتهاء من الإجراءات القانونية في هذا الشأن بتاريخ ١١ شعبان ١٤٤٢هـ (الموافق ٢٤ مارس ٢٠٢١م) بنفس رقم السجل التجاري.

تشمل القوائم المالية المرفقة أنشطة المركز الرئيسي للشركة وفروعها التالية:

موقع الفرع	رقم السجل التجاري
المدنية	٤٦٥٠٢١٥٨٥٨
الدمام	٢٠٥٠١٣٠٨٣٥
الرياض	١٠١٠٦٠٧٧١٣

تتمثل الأهداف الرئيسية للشركة في توفير خدمات المناولة الأرضية للبضائع وخدمات الدعم الأخرى في محطات المطارات في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية.

هذه القوائم المالية هي الأولى للشركة وفقاً لعقد تأسيسها وتغطي الفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م. ولذلك، لم يتم عرض أي أرقام مقارنة في هذه القوائم المالية.

**١-١ منح صافي موجودات أعمال المناولة الأرضية لشركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة**

أبرمت الشركة مع شركة الخطوط السعودية للشحن المحدودة، طرف ذو علاقة، اتفاقية بتاريخ ١٧ ديسمبر ٢٠١٩م ("الاتفاقية") المكتملة بملحق بتاريخ ١٨ يناير ٢٠٢١م (الساري اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م) لنقل أعمال المناولة الأرضية في شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة. بموجب هذه الاتفاقية، قامت شركة الخطوط السعودية للشحن بمنح أعمال المناولة الأرضية وصافي الأصول ذات الصلة بقيمة دفترية صافية قدرها ١٠١.٠٥٠ مليون ريال سعودي إلى شركة مقابل لا شيء اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م. تم احتساب هذه المعاملة كمعاملة سيطرة مشتركة بموجب المعايير الدولية للتقرير المالي وتم تطبيق محاسبة القيمة الدفترية على الأعمال المحولة. تم إثبات القيمة الدفترية لصافي الموجودات المنقولة في الأرباح المبقة في ١ يناير ٢٠٢٠م. فيما يلي القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات المحولة كما في ١ يناير ٢٠٢٠م:

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١. المنشأة المعد لها التقرير (تابع)

١-١ منح صافي موجودات أعمال المناولة الأرضية لشركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة (تابع)

القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٠م	الإيضاح	الموجودات
٣٦٥,٢٧٣	٥	ممتلكات ومعدات
١٣,٧٩٧	٧	موجودات غير ملموسة - برامج كمبيوتر
٣٧٩,٠٧٠		إجمالي الموجودات غير المتداولة
٣٢,١٨٩		موجودات متداولة - مدفوعات مقدما و زمم مدينة أخرى
٤١١,٢٥٩		إجمالي الموجودات
		المطلوبات
٣٨,٨١٤	١٥	المطلوبات غير المتداولة
٢٥٠,٠٠٠	١٦	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٢٨٨,٨١٤		قرض من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة
		إجمالي المطلوبات غير المتداولة
٧,٥٠٣		المطلوبات المتداولة
١٣,٨٩٢		مستحقات تعويضات غياب موظفين
٢١,٣٩٥		مخصص مكافآت
٣١٠,٢٠٩		إجمالي المطلوبات المتداولة
		إجمالي المطلوبات
١٠١,٠٥٠		صافي الموجودات

بالإضافة إلى ذلك، بموجب الاتفاقية، اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م، وافقت شركة الخطوط السعودية للشحن على نقل جميع عقود العمل والموظفين في أعمال المناولة الأرضية إلى الشركة إلى جانب خطة منافع تقاعد الموظفين والذمم الدائنة ذات الصلة. وبناءً عليه، وقع الموظفون المنقولون عقود عمل مع الشركة بنفس الشروط التي كانت سارية في عقودهم مع شركة الخطوط السعودية للشحن كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م واستمرت برنامج منافع الموظفين في الشركة اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م فصاعداً دون أي تغييرات.

٢. أسس الإعداد

١-٢ المعايير المحاسبية المطبقة

تم إعداد هذه القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين (يشار إليها مجتمعة بـ "المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية").

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢. أسس الإعداد (تابع)

#### ٢-٢ أسس القياس

تم إعداد هذه القوائم المالية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء التزامات مكافأة نهاية الخدمة للموظفين التي تم قياسها بالقيمة الحالية للالتزامات المحددة باستخدام طريقة وحدة انتمان التقييم الإكتواري.

#### ٣-٢ عملة النشاط والعرض

يتم عرض هذه القوائم المالية بالريال السعودي، والذي يعد عملة النشاط والعرض للشركة، ويتم تقريب جميع القيم إلى أقرب ألف ريال سعودي (ألف ريال سعودي)، ما لم يذكر خلاف ذلك.

#### ٤-٢ الأحكام المحاسبية الهامة والتقديرات والافتراضات

يتطلب إعداد القوائم المالية استخدام للشركة بعض التقديرات والافتراضات التي تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية، المبالغ المدرجة، المصروفات، الموجودات والمطلوبات، والإفصاحات المرفقة والإفصاحات عن الالتزامات المحتملة. يؤدي عدم التأكد بشأن هذه الافتراضات والتقديرات إلى نتائج قد تتطلب تعديلاً جوهرياً على القيمة الدفترية للموجودات أو المطلوبات المتأثرة في الفترات المستقبلية. وتتم مراجعة التقديرات والافتراضات ذات الصلة بشكل مستمر. يتم إثبات مراجعات التقديرات بصورة مستمرة.

#### الأحكام

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة، قامت الإدارة بعمل الأحكام التالية والتي كان لها الأثر الجوهري الأكبر على المبالغ المدرجة في القوائم المالية:

#### الاستمرارية

قامت إدارة الشركة بتقييم قدرتها على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية وهي مطمئنة إلى أنها تملك الموارد الكافية لاستمرار نشاطها في المستقبل المنظور. علاوة على ذلك، فإن الإدارة ليست على دراية بأي عدم تأكد جوهري قد يثير شكاً كبيراً بشأن قدرة الشركة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. لذلك، تم إعداد هذه القوائم المالية على أساس الاستمرارية.

#### تحديد مدة عقد الإيجار للعقود ذات خيارات التجديد والإنهاء - الشركة كمستأجر

تحدد الشركة مدة عقد الإيجار على أنها المدة غير القابلة للإلغاء لعقد الإيجار، إلى جانب أي فترات مشمولة بخيار تمديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكد أن تتم ممارسته، أو أي فترات يغطيها خيار إنهاء عقد الإيجار، إذا كان من المؤكد أن لا تمارسه. لدى الشركة الخيار، بموجب بعض عقود الإيجار، في استئجار الموجودات لفترات إضافية. تطبيق الشركة الحكم في تقييم ما إذا كان هناك احتمال مؤكد معقول لممارسة خيار التجديد. وهذا يعني، أنها تأخذ بعين الاعتبار جميع العوامل ذات الصلة التي تخلق حافزاً اقتصادياً للتجديد. بعد تاريخ البدء، تعيد الشركة تقييم مدة عقد الإيجار إذا كان هناك حدث كبير أو تغيير في الظروف التي تقع تحت سيطرتها ويؤثر على قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد (مثل تغيير في استراتيجية العمل). قامت الشركة بتضمين فترة التجديد كجزء من مدة عقد الإيجار بسبب أهمية الموجودات المستأجرة لعملياتها.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢. أسس الإعداد (تابع)

#### ٤.٢ الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة (تابع)

##### التقديرات والافتراضات

إن الافتراضات الرئيسية التي تتعلق بالمستقبل والمصادر الأخرى الهامة للتقديرات غير المؤكدة كما في تاريخ إعداد القوائم المالية والتي قد ينتج عنها تعديلات جوهرية في القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال الفترات المالية اللاحقة موضحة أدناه. أقامت الشركة افتراضاتها وتقديراتها على المعايير المتوافرة في تاريخ إعداد القوائم المالية. مع ذلك، قد يحدث تغير في الظروف والافتراضات الحالية والتقديرات المستقبلية نظرا للتغيرات في السوق أو الظروف الخارجة عن إرادة الشركة. إن مثل هذه التغيرات تنعكس على الافتراضات عند وقوعها.

##### مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم المدينة التجارية

تستخدم الشركة مصفوفة مخصصات لحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية. تستند مصفوفة المخصص في الأساس إلى معدلات التعثر في السداد التي تم ملاحظتها سابقا للشركة. تقوم الشركة بتقييم المصفوفة لضبط تجربة الخسارة الائتمانية السابقة مع المعلومات المستقبلية. في تاريخ كل تقرير، يتم تحديث معدلات التخلف التي تم ملاحظتها، ويتم تحليل التغيرات في التقديرات المستقبلية. يعتبر تقييم العلاقة بين معدلات التقادم التي تم ملاحظتها تاريخيا، والظروف الاقتصادية المتوقعة والخسائر الائتمانية المتوقعة من التقييمات الهامة. يعتبر مبلغ الخسارة الائتمانية المتوقعة حساسا للتغيرات في الظروف والأحوال الاقتصادية المتوقعة. قد لا تكون تجربة الخسارة الائتمانية التاريخية للشركة وتوقعاتها للظروف الاقتصادية ممثلة لتخلف العميل في المستقبل عن السداد. يفسح الإيضاح ٨ عن معلومات عن الخسارة الائتمانية المتوقعة من الذمم المدينة التجارية للشركة.

##### الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات

تقوم إدارة الشركة بتحديد الأعمار الإنتاجية المقدره لممتلكاتها ومعداتها لاحتساب الاستهلاك. ويتم تحديد هذا التقدير بعد الأخذ بالاعتبار الاستخدام المتوقع للأصل أو التلف. تعتقد الإدارة أن القيم المتبقية قد لا يكون لها تأثيرا جوهريا على تكلفة الاستهلاك والقيمة الدفترية للموجودات. وبناءً عليه، يتم افتراض القيمة المتبقية بصفر. تعتقد الإدارة أيضا أن استهلاك القسط الثابت يعكس نموذج استهلاك المنافع الاقتصادية. تقوم الإدارة بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية سنويا، ويتم تعديل مصروفات الاستهلاك في المستقبل متى ترى الإدارة أن الأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية تختلف عن التقديرات السابقة.

##### العمر الإنتاجي للموجودات غير الملموسة

تحدد الإدارة العمر الإنتاجي المقدر للموجودات غير الملموسة ذات العمر الإنتاجي المحدد لاحتساب الإطفاء. ويتم تحديد هذا التقدير بعد الأخذ بالاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات أو أي تقادم تقني. تعتقد الإدارة أن إطفاء القسط الثابت يعكس نموذج استهلاك المنافع الاقتصادية. تقوم الإدارة بمراجعة العمر الإنتاجي للموجودات غير الملموسة سنويا ويتم تعديل تكلفة الإطفاء المستقبلية عندما تعتقد الإدارة أن العمر الإنتاجي يختلف عن التقديرات السابقة.

##### الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

يظهر الانخفاض في القيمة عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المولدة للنقد القيمة القابلة للاسترداد باعتبارها القيمة العادلة ناقصا تكاليف الاستبعاد أو قيمتها قيد الاستعمال أيهما أعلى. تستند القيمة العادلة ناقصا تكاليف الاستبعاد إلى البيانات المتاحة من معاملات البيع الملزمة على أساس تجاري لموجودات مماثلة أو أسعار سوق يمكن ملاحظتها ناقصا التكاليف الإضافية لاستبعاد الأصل. تعتمد القيمة المستخدمة على نموذج تدفقات نقدية مخفضة.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢. أسس الإعداد (تابع)

#### ٤-٢ الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة (تابع)

##### التقديرات والافتراضات (تابع)

##### الإنخفاض في قيمة الموجودات غير المالية (تابع)

تؤخذ التدفقات النقدية من الميزانية المقدرة لفترة الخمس سنوات القادمة ولا تشمل على أنشطة إعادة الهيكلة التي لم تلتزم بها الشركة بعد أو الاستثمارات المستقبلية الهامة التي سوف تعزز من أداء الأصل لوحدة توليد النقد التي يتم اختبارها. إن القيمة القابلة للاسترداد لحساب حساسة تجاه معدل الخصم المستخدم في نموذج التدفقات النقدية المخصومة وكذلك التدفقات النقدية الداخلة المتوقعة مستقبلاً ومعدل النمو المستخدم لأغراض استقراء المستقبل.

##### التزامات مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يتم تحديد القيمة الحالية للتزامات المنافع المحددة المتعلقة بمكافأة نهاية الخدمة باستخدام تقييمات إكتوارية. يتطلب التقييم الإكتواري وضع العديد من الافتراضات المتنوعة التي قد تختلف عن التطورات الفعلية في المستقبل. وهذا يتضمن تحديد معدلات الخصم وزيادة الرواتب في المستقبل ومعدل الوفيات ومعدل تسريح الموظفين من الخدمة. ونظراً لتعدد عملية التقييم والافتراضات ذات الصلة وطبيعتها طويلة الأجل، فإن التزامات المنافع المحددة تتأثر بشكل كبير بالتغيرات في هذه الافتراضات. ويتم فحص جميع الافتراضات في تاريخ كل تقرير سنوي. يعتبر معدل التخفيض هو المعامل الأكثر عرضة للتغيير. عند تحديد معدل الخصم المناسب، تعتبر الإدارة عائد السوق على سندات الشركات / الحكومية عالية الجودة المشتراة حسب الحاجة بالإضافة إلى منحى العائد لتتوافق مع المدة المتوقعة لالتزام المنافع المحددة.

يستند معدل الوفيات إلى جداول الوفيات المتاحة والخاصة بالدولة. تخضع جداول الوفيات هذه للتغيير فقط على فترات استجابة للتغيرات الديموغرافية. تعتمد زيادات الرواتب المستقبلية على معدلات التضخم المستقبلية للدولة وكذلك الأقدمية والترقية والعرض والطلب في سوق التوظيف. يتضمن الإيضاح ١٥ مزيد من التفاصيل حول مكافأة نهاية الخدمة للموظفين.

##### تحديد معدل الخصم لاحتساب القيمة الحالية

تمثل معدلات الخصم تقييم السوق الحالي للمخاطر الخاصة بكل مسار التدفق النقدي، مع مراعاة القيمة الزمنية للمال والمخاطر الفردية للموجودات المعنية الأساسية التي لم تدمج في تقديرات التدفق النقدي. يعتمد حساب معدل الخصم على الظروف المحددة للشركة وهي مستمدة من آخر المعاملات السوقية ونظرة عامة على عوائد السوق.

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة

فيما يلي السياسات المحاسبية الهامة المطبقة في إعداد هذه القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي:

#### (أ) تصنيف المتداول مقابل تصنيف غير المتداول

تعرض الشركة الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي استناداً إلى التصنيف متداول / غير متداول. يعتبر الأصل متداولاً في حال:

- من المتوقع تحققه أو توجد نية لبيعه أو استهلاكه في دورة التشغيل العادية؛
- الاحتفاظ بالأصل بغرض المتاجرة بشكل أساسي؛
- توقع تحققه خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير؛ أو



## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### (أ) التصنيف المتداول مقابل التصنيف غير المتداول (تابع)

- كون الأصل نقداً أو في حكم النقد إلا إذا كان محظوراً بتبادل الأصل أو استخدامه لتسوية التزام ما خلال اثني عشر شهراً على الأقل من فترة التقرير المالي.
- يتم تصنيف جميع الموجودات الأخرى كموجودات غير متداولة. يعتبر الالتزام ضمن المطلوبات المتداولة في حال:
  - توقع تسويته خلال دورة الأعمال العادية؛
  - الاحتفاظ به بشكل رئيسي بغرض المتاجرة؛
  - توقع تسويته خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير المالي؛ أو
  - عدم وجود حق غير مرتبط بشرط لتأجيل تسوية الالتزام على مدى اثني عشر شهراً على الأقل بعد تاريخ التقرير المالي.
- تقوم الشركة بتصنيف جميع المطلوبات الأخرى كمطلوبات غير متداولة.

#### (ب) قياس القيمة العادلة

- القيمة العادلة هي السعر الذي يمكن استلامه عند بيع أصل أو دفعه عند نقل التزام في التعاملات الاعتيادية بين الأطراف المشاركة في السوق عند تاريخ القياس. ويستند قياس القيمة العادلة على افتراض أن معاملة بيع الأصل أو تحويل المطلوبات تحدث إما:
- في السوق الرئيسية للأصل أو المطلوبات؛ أو
  - في أفضل سوق مناسبة للأصل أو الالتزام في غياب سوق رئيسية.
- يجب أن تتمكن الشركة من الوصول إلى السوق الرئيسية أو أفضل سوق مناسبة. يتم قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام باستخدام الافتراضات التي تستخدمها الأطراف العاملة في السوق حال تسعير الأصل أو الالتزام، على افتراض أن هذه الأطراف تسعى لتحقيق أكبر منفعة اقتصادية لها. يأخذ قياس القيمة العادلة للأصل غير المالي في الحسبان قدرة الأطراف في السوق على توليد منافع اقتصادية باستخدام الأصل فيما يحقق أفضل منفعة منه أو يبيعه إلى طرف آخر من أطراف السوق لاستخدامه من أجل تحقيق أفضل منفعة منه. تستخدم الشركة أساليب التقييم المناسبة للظروف والتي تتوفر بها بيانات كافية لقياس القيمة العادلة، وتثبت استخدام المدخلات القابلة للملاحظة ذات الصلة ويقلل من استخدام المدخلات غير القابلة للملاحظة. يتم تصنيف جميع الموجودات والمطلوبات التي يتم قياس القيمة العادلة لها أو الإفصاح عنها في القوائم المالية ضمن التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، كما هو موضح على النحو التالي، بناءً على أدنى مستوى دخل مهم لقياس القيمة العادلة ككل:
- المستوى ١ — الأسعار المتداولة (بدون تعديل) في أسواق نشطة للموجودات أو مطلوبات مماثلة؛
  - المستوى ٢ - أساليب تقييم يكون فيها الحد الأدنى من المدخلات الجوهرية ملحوظة بصورة مباشرة أو غير مباشرة لقياس القيمة العادلة.
  - المستوى ٣ - أساليب تقييم يكون فيها الحد الأدنى من المدخلات الجوهرية غير ملحوظة لقياس القيمة العادلة.
- بالنسبة للموجودات والمطلوبات المثبتة في القوائم المالية على أساس متكرر، تحدد الشركة ما إذا كانت التحويلات قد حدثت بين المستويات في التسلسل الهرمي عن طريق إعادة تقييم التصنيف (استناداً إلى أدنى مستوى من المدخلات الهامة لقياس القيمة العادلة ككل) في نهاية كل فترة تقرير. لغرض الإفصاح عن القيمة العادلة، تحدد الشركة فئات الموجودات والمطلوبات على أساس طبيعة وخصائص ومخاطر الموجودات والمطلوبات ومستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، كما هو موضح أعلاه.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ج) الإيرادات

تقوم الشركة بإثبات الإيرادات عندما يتم استيفاء التزام الأداء (أي عندما يتم نقل السيطرة على السلع أو الخدمات المتعلقة بالتزام الأداء المعني إلى العميل). تطبق الشركة النموذج التالي المكون من خمس خطوات الوارد في المعايير الدولية للتقرير المالي لتحديد وقت إثبات الإيرادات وبأي مبلغ:

الخطوة ١. تحديد العقد (العقود) مع عميل: العقد هو اتفاقية تُعقد بين طرفين أو أكثر تؤسس حقوقاً وتعهدات وتضع المعايير التي يجب الوفاء بها لكل عقد.

الخطوة ٢. تحديد التزامات الأداء في العقد: التزام الأداء هو وعد في العقد مع العميل بتحويل بضائع أو تقديم خدمات إلى العميل.

الخطوة ٣. تحديد سعر المعاملة: سعر المعاملة هو المبلغ الذي تتوقع الشركة أن تحصل عليه مقابل نقل بضائع أو خدمات إلى العميل. يقاس سعر المعاملة بناءً على القيمة العادلة للقيمة المستلمة، مع الأخذ في الاعتبار شروط الدفع المتفق عليها، باستثناء الضرائب والرسوم والمبالغ المحصلة بالنيابة عن آخرين وتسجل هذه المبالغ بالصافي بعد خصم الخصومات التجارية وخصومات الكميات.

الخطوة ٤. تخصيص سعر المعاملة لالتزامات الأداء في العقد: في العقد الذي يحتوي على أكثر من التزام أداء، ستقوم الشركة بتوزيع سعر المعاملة إلى كل التزام أداء بمبلغ يحدد مقدار المقابل الذي تتوقع الشركة الحصول عليه في مقابل الوفاء بكل التزام أداء.

الخطوة ٥. إثبات الإيراد متى (أو عندما) تفي الشركة بالتزام أداء.

قامت الشركة بتقييم اتفاقيات الإيرادات الخاصة بها بناءً على معايير محددة وحددت أنها تعمل كطرف رئيسي في جميع اتفاقياتها الخاصة بالإيرادات.

تقديم الخدمات

يتمثل نشاط الشركة في تقديم خدمات مناولة المدرج ومناولة الشحنات لطائرات الشحن. يتم إثبات هذه الإيرادات عند تقديم الخدمات.

(د) الإيرادات التمويلية والتكلفة التمويلية

يتم إثبات الإيرادات التمويلية على أساس الاستحقاق باستخدام أساس العائد الفعلي.

تتضمن تكلفة التمويل بشكل رئيسي الفوائد المستحقة على مطلوبات عقود الإيجار والأعباء البنكية وخسائر الصرف.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### هـ) المصروفات

##### تكلفة الإيرادات

يتم تصنيف تكاليف الخدمة ومصروفات التشغيل المباشرة كتكاليف إيرادات. ويشمل ذلك جميع المصروفات التي تعزى مباشرة أو عرضاً للأنشطة التشغيلية الأساسية للشركة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، على تكاليف الموظفين، والمصروفات الإيجار، ومصروفات الاستهلاك، ومناولة الطائرات وتكاليف التشغيل الأخرى.

##### مصروفات بيع وتوزيع

تشمل هذه المصروفات أي تكاليف متكبدة لتنفيذ أو تسهيل أنشطة البيع بالشركة. تتضمن هذه التكاليف عادةً رواتب موظفي المبيعات، ومصروفات التوزيع والمصروفات ذات الصلة.

##### المصروفات العمومية والإدارية

تتعلق هذه المصروفات بمصروفات التشغيل التي لا تتعلق مباشرة بالخدمات. وتشمل توزيع المصروفات العامة غير المباشرة التي لا تعود بشكل محدد لتكلفة الإيرادات أو مصاريف البيع والتوزيع.

يتم توزيع المصروفات غير المباشرة بين تكلفة إيرادات ومصروفات بيع وتوزيع ومصاريف عمومية وإدارية، حسب الحاجة، على أساس ثابت.

#### و) الزكاة

تخضع الشركة للزكاة وفقاً لأنظمة الهيئة العامة للزكاة والدخل ("الهيئة"). يتم احتساب الزكاة وفقاً لأنظمة الهيئة العامة للزكاة والدخل ("الهيئة") المطبقة في المملكة العربية السعودية وعلى أساس الاستحقاق. ويتم تحميل المخصص على قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخرى. يتم احتساب المبالغ الإضافية المستحقة، إن وجدت، عند الانتهاء من عمليات التقييم النهائية في الفترة التي يتم فيها تحديد هذه المبالغ.

#### ز) ضريبة الاستقطاع

تقوم الشركة باستقطاع الضرائب على الأطراف غير المقيمة وفقاً لأنظمة الهيئة والتي لا يتم إثباتها كمصروفات نظراً لأن مبالغ الالتزامات على الطرف المقابل يتم استقطاعها بالنيابة عنه.

#### ح) المعاملات بالعملة الأجنبية وأرصدها

يتم تسجيل المعاملات التي تتم بالعملة الأجنبية مبدئياً وفقاً لأسعار الصرف الفوري للعملة التشغيلية في التاريخ الذي تصبح فيه المعاملة مؤهلة للاعتراف بها. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية بالعملة الأجنبية بأسعار الصرف الفورية للعملة التشغيلية السائدة في تاريخ قائمة المركز المالي. تدرج الفروق الناتجة عن تسوية أو تحويل البنود النقدية في قائمة الأرباح أو الخسارة والدخل الشامل الأخرى.

يتم تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية بعملة أجنبية باستخدام أسعار الصرف في تواريخ المعاملات الأولية. يتم تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة لعملة أجنبية باستخدام أسعار الصرف في التاريخ الذي جرى فيه تحديد القيمة العادلة. يتم التعامل مع الربح أو الخسارة الناشئة عن تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بما يتماشى مع إثبات الربح أو الخسارة من التغيرات في القيمة العادلة للبنود.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### ط) توزيعات الأرباح

تقوم الشركة بإثبات الالتزام بدفع توزيعات أرباح عند التصريح بالتوزيع ولم يعد حسب تقدير الشركة. وفقاً لعقد تأسيس الشركة، يتم السماح بالتوزيع عند إقراره من قبل المساهمين. يتم إثبات مبلغ مقابل مباشرة في حقوق الملكية. يتم تسجيل توزيعات الأرباح الأولية، إن وجدت عند، اعتمادها من قبل مجلس الإدارة.

يجب قياس التوزيعات غير النقدية، إن وجدت، بالقيمة العادلة للموجودات ليتم توزيعها مع إعادة قياس القيمة العادلة المعترف بها مباشرة في حقوق الملكية. عند توزيع الموجودات غير النقدية، فإن أي فرق بين القيمة الدفترية للمطلوبات والقيمة الدفترية للموجودات الموزعة يدرج في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر.

#### ي) الالتزامات المحتملة

لا يتم إثبات الالتزامات المحتملة في القوائم المالية، ولكن يتم الإفصاح عنها ما لم تكن هناك إمكانية لتدفق خارج لموارد تنطوي على منافع اقتصادية بعيدة.

لا يتم إثبات الموجودات الطارئة في القوائم المالية، ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون تدفق المنافع الاقتصادية محتملاً.

#### ك) الممتلكات والمعدات

يتم إدراج الممتلكات والمعدات بالتكلفة، بعد خصم الاستهلاك المتراكم و/أو الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. تشمل مثل هذه التكاليف تكاليف الاقتراض للمشاريع الإنشائية طويلة الأجل في حال استيفاء معايير الإثبات. عندما يتطلب الأمر استبدال قطع هامة من الممتلكات والمعدات على فترات زمنية، تقوم الشركة بإدراج مثل هذه القطع كموجودات فردية مع أعمار إنتاجية محددة ويتم استهلاكها وفقاً لذلك. وبالمثل، عندما يتم إجراء فحص شامل، يتم إثبات تكلفته في القيمة الدفترية للمعدات كبديل في حال استيفاء معايير الإثبات. يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر حال تكديدها. تتم رسلة المصروفات لاحقاً فقط عند احتمال تدفق منافع اقتصادية مستقبلية مرتبطة بالمصروفات إلى الشركة.

يتم حساب الاستهلاك لشطب تكلفة بنود الممتلكات والآلات والمعدات بعد خصم قيمها المتبقية المقدرة باستخدام طريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية كما يلي:

تصنيفات على عقارات مستأجرة	٥ - ٢٠ سنة
معدات	٣-٧ سنة
أثاث ومفروشات	٥-٧ سنة
حاسب آلي	٣-٥ سنة

يتم استبعاد بند الممتلكات والمعدات ("الأصل") وأي جزء جوهري تم الاعتراف به مبدئياً عند الاستبعاد أو عندما لا يتوقع تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استبعاده. يتم إثبات أي أرباح أو خسائر ناتجة عن إلغاء إثبات الأصل (المحتسبة بالفرق بين صافي متحصلات البيع والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر عند إلغاء إثبات الأصل.

تتم مراجعة القيم المتبقية، والأعمار الإنتاجية وطرق الاستهلاك للممتلكات والمعدات على أساس سنوي في نهاية كل سنة مالية، ويتم عمل التعديلات كلما دعت الضرورة.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### ك) الممتلكات والمعدات (تابع)

##### أعمال رأسمالية تحت التنفيذ

يتم قياس الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ بالتكلفة بعد خصم الخسائر الناتجة عن انخفاض في القيمة، إن وجدت، ولا يتم استهلاكها إلى أن يحين الوقت الذي تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام وتحويلها إلى الفئة المعنية تحت بند ممتلكات ومعدات. تتم رسملة أعباء التمويل على القروض المستخدمة لإنشاء الموجودات خلال الفترة المطلوبة بشكل جوهري لاستكمال الأصل وإعداده للاستخدام المحدد له، في حال استيفاء معايير الإثبات.

#### ل) الموجودات غير الملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة المستحوذ عليها بشكل منفصل مبدئياً بالتكلفة. وبعد الإثبات الأولى، يتم إثبات الموجودات غير الملموسة بالتكلفة بعد خصم الإطفاء المتراكم وأي خسائر انخفاض في القيمة متراكمة في القيمة، إن وجدت. لا تتم رسملة الموجودات غير الملموسة المولدة داخلياً ويتم إظهار النفقات ذات العلاقة في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر في الفترة التي يتم تكبدها. يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار المحددة على مدى أعمارها الإنتاجية ويتم تقييمها لمعرفة إن كان هناك انخفاضاً إضافياً في قيمتها حيثما توافر مؤشر على احتمالية تعرضها للانخفاض في القيمة. علاوة على ذلك، لا يتم استهلاك الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ.

يتم مراجعة فترة الإطفاء وطريقة الإطفاء للأصل غير الملموس ذي العمر الإنتاجي المحدد على الأقل في نهاية كل فترة تقرير مالي. يتم احتساب التغيرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو النمط المتوقع لاستهلاك المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل من أجل تعديل فترة أو طريقة الإطفاء، حسبما يتلاءم، ويتم التعامل مع هذه التغيرات كتغيرات في التقديرات المحاسبية. يتم إدراج مصروفات الإطفاء على الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية المحددة في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر ضمن فئة المصروفات بما يتلاءم مع وظيفة هذه الموجودات غير الملموسة. يتم قياس الربح أو الخسارة الناتجة عن إلغاء إثبات الأصل غير الملموس على أساس الفرق بين صافي متحصلات البيع والقيمة الدفترية للأصل ويتم الإدراج في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر عند استبعاد الأصل. يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات العمر الإنتاجي غير المحدد لمعرفة الانخفاض في القيمة السنوي على مستوى الوحدة المحققة للنقد، كما هو ملائم، وعندما تشير الظروف إلى احتمالية أن تكون القيمة الدفترية قد تعرضت للهبوط.

يتم إطفاء برامج الحاسب الآلي على أساس القسط الثابت. العمر الإنتاجي المقدر لبرامج الكمبيوتر هو عشر سنوات. يتم مراجعة طرق الإطفاء والعمر الاقتصادي للأصل والقيمة المتبقية في تاريخ كل تقرير مالي وتعديل التغيرات إذا كان ذلك ملائماً.

#### م) الأدوات المالية

الأداة المالية هي أي عقد يؤدي إلى نشوء أصل مالي لمنشأة والتزام مالي أو أداة حقوق ملكية لمنشأة أخرى.

##### ١) الموجودات المالية

##### الإثبات الأولى والقياس

يتم تسجيل الذمم المدينة التجارية مبدئياً عند نشأتها. يتم إثبات جميع الموجودات المالية الأخرى مبدئياً عندما تصبح الشركة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأدوات. يتم عند الإثبات الأولى تصنيف الموجودات المالية وقياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة، وبالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. يعتمد تصنيف الموجودات المالية المدينة عند الاعتراف الأولى على خصائص التدفقات النقدية التعاقدية للأصل المالي ونموذج أعمال الشركة لإدارتها. يتم قياس الذمم المدينة التجارية التي لا تحتوي على عنصر تمويل هام أو التي طبقت الشركة من أجلها الوسيلة العملية، بقياس الشركة في البداية الأصل المالي بقيمته العادلة زائد تكاليف المعاملات، في حالة وجود أصل مالي ليس بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(م) الأدوات المالية (تابع)

١) الموجودات المالية (تابع)

الإثبات الأولى والقياس (تابع)

يتم قياس الذمم المدينة التجارية التي لا تحتوي على مكون مالي جوهري أو التي طبقت الشركة من أجلها الوسيلة العملية بسعر المعاملة المحدد بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي ١٥. راجع السياسات المحاسبية في القسم (ج) الإيرادات من العقود مع العملاء.

من أجل تصنيف الأصل المالي المدين وقياسه بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يجب أن ينتج عنها تدفقات نقدية والتي هي "فقط مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم". يشار إلى هذا التقييم أنه اختبار "مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم" فقط ويتم على مستوى الأداة. يتم تصنيف وقياس الموجودات المالية ذات التدفقات النقدية والتي هي ليست مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة بغض النظر عن نموذج الأعمال.

يشير نموذج أعمال الشركة لإدارة الموجودات المالية إلى كيفية قيام الشركة بإدارة موجوداتها المالية من أجل توليد تدفقات نقدية. يحدد نموذج الأعمال فيما إذا كانت التدفقات النقدية قد تنتج من تحصيل تدفقات نقدية تعاقدية أو بيع موجودات مالية أو من كليهما. يتم الاحتفاظ بالموجودات المالية المصنفة والمقاسة بالتكلفة المطفأة في إطار نموذج أعمال بهدف تحصيل تدفقات نقدية تعاقدية من الموجودات بينما يتم الاحتفاظ بالموجودات المالية المصنفة والمقاسة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر في إطار نموذج أعمال بهدف الحصول على تدفقات نقدية تعاقدية وبيعها أيضاً.

يتم إثبات مشتريات أو مبيعات الموجودات المالية التي تتطلب تسليم الموجودات خلال فترة زمنية محددة بموجب اللوائح أو الاتفاقية في السوق (الصفقات العادية) في تاريخ المتاجرة، أي التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بشراء أو بيع الأصل.

القياس اللاحق

لأغراض القياس اللاحق، يتم تصنيف الموجودات المالية في أربع فئات:

- موجودات مالية بالتكلفة المطفأة (أدوات دين)
- موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر مع تدوير الأرباح والخسائر الاكتوارية (أدوات الدين)
- موجودات مالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر مع عدم تدوير الأرباح والخسائر التراكمية عند إلغاء الاعتراف (أدوات حقوق الملكية)
- موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

موجودات مالية بالتكلفة المطفأة (أدوات دين)

يتم فيما بعد قياس الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي وتخضع للانخفاض في القيمة. يتم إثبات الأرباح والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عندما يتم إثبات الأصل أو تعديله أو انخفاض قيمته.

تشتمل الموجودات المالية للشركة بالتكلفة المطفأة الذمم المدينة والأخرى.

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر (أدوات الدين)

بالنسبة لأدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يتم إدراج إيرادات الفوائد وإعادة تقييم صرف العملات الأجنبية وخسائر انخفاض القيمة أو عكسها في قائمة الربح أو الخسارة ويتم احتسابها بنفس طريقة احتساب الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة. تدرج تغييرات القيمة العادلة المتبقية في الدخل الشامل الآخر. عند إلغاء القيد، فإن التغيير في القيمة العادلة المتركم المدرج في الدخل الشامل الآخر يعاد تدويره في قائمة الربح أو الخسارة.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### (م) الأدوات المالية (تابع)

##### (١) الموجودات المالية (تابع)

الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر (أدوات حقوق الملكية)  
عند الاعتراف الأولي، يمكن للشركة أن تختار تصنيف استثماراتها في حقوق الملكية بشكل غير قابل للإلغاء كأدوات حقوق ملكية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر عندما تستوفي تعريف حقوق الملكية بموجب معيار المحاسبة الدولي (٣٢) الأدوات المالية: العرض وعدم الاحتفاظ للمتاجرة. تم تحديد التصنيف على أساس كل أداة على حدة.

لا يتم أبداً تدوير المكاسب والخسائر من هذه الموجودات المالية في قائمة الربح أو الخسارة. يتم إثبات توزيعات الأرباح كإيرادات أخرى في قائمة الربح أو الخسارة عند ثبوت الحق في الدفع، إلا عندما تستفيد الشركة من هذه المتحصلات كاسترداد جزء من تكلفة الأصل المالي، وفي هذه الحالة، يتم تسجيل هذه الأرباح في الدخل الشامل الأخر. إن أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر غير معرضة لتقييم انخفاض القيمة.

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة  
يتم تحميل الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة في قائمة المركز المالي بالقيمة العادلة مع صافي التغيرات في القيمة العادلة المدرجة في قائمة الربح أو الخسارة. وتشمل هذه الفئة الأدوات المشتقة واستثمارات الأسهم المدرجة والتي لم تختارها الشركة بشكل نهائي للتصنيف بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر. يتم إثبات توزيعات الأرباح على استثمارات الأسهم المدرجة كإيرادات أخرى في قائمة الربح أو الخسارة عند ثبوت الحق في الدفع.

المشتقات المتضمنة في عقد مختلط، مع مطلوبات مالية أو مُضَيَّف غير مالي، يتم فصلها عن المُضَيَّف ويتم احتسابها كمشترك منفصل إذا: لم تكن الخصائص الاقتصادية والمخاطر مرتبطة ارتباطاً وثيقاً بالمُضَيَّف؛ فإن الأداة المنفصلة التي لها نفس المدد مثل المشتقات الضمنية سوف تفي بتعريف المشتقات؛ ولا يقاس العقد المختلط بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. يتم قياس المشتقات المتضمنة بالقيمة العادلة مع التغييرات في القيمة العادلة المثبتة في قائمة الربح أو الخسارة. تحدث إعادة التقييم فقط إذا كان هناك تغيير في شروط العقد يؤدي إلى تعديل جوهري في التدفقات النقدية التي قد تكون مطلوبة بخلاف ذلك أو إعادة تصنيف الأصل المالي خارج القيمة العادلة من خلال فئة الربح أو الخسارة.

#### إلغاء الإثبات

يتم إلغاء الاعتراف بأصل مالي بشكل رئيسي (أو جزء من الأصل المالي أو جزء من مجموعة من موجودات مالية متماثلة) (أي استبعادها من قائمة المركز المالي المستقلة للشركة) عند:

- انتهاء الحق في استلام التدفقات النقدية من الأصل؛ أو
- حولت الشركة حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الأصل أو افترضت وجود التزاما لسداد التدفقات النقدية المستلمة بالكامل دون تأخير جوهري على طرف ثالث بموجب ترتيبات تجاوز سواء (أ) حولت الشركة بشكل جوهري جميع مخاطر ومنافع الأصل أو (ب) لم تقم الشركة بتحويل أو الاحتفاظ بشكل جوهري بجميع مخاطر ومنافع الأصل، ولكن نقلت السيطرة على الأصل.

عندما تقوم الشركة بتحويل حقوقها لاستلام التدفقات النقدية من أصل أو تقوم بإبرام اتفاقية عبور، فإنها تقوم بتقييم ما إذا كانت وإلى أي مدى قد احتفظت بمخاطر ومزايا الملكية. ولم تقم بتحويل أو الاحتفاظ بصورة جوهري بجميع المخاطر والمنافع المرتبطة بالأصل ولم تحوّل سيطرتها على الأصل، فإنه عند ذلك يتم الاعتراف بالأصل إلى المدى الذي تستمر علاقة الشركة به. وفي تلك الحالة تستمر الشركة بالاعتراف أيضاً بالمطلوبات المرتبطة بالأصل. ويقاس الالتزام المرتبط بالأصل المحوّل على أساس يعكس الحقوق والمطلوبات التي احتفظت بها الشركة. يُقاس استمرار العلاقة الذي يتخذ شكل ضمان على الأصل المحوّل بالقيمة الدفترية الأصلية للأصل وأقصى مبلغ يمكن مطالبة الشركة بسداده - أيهما أقل.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(م) الأدوات المالية (تابع)

(١) الموجودات المالية (تابع)

*الانخفاض في قيمة الموجودات المالية*

تقوم الشركة بتكوين مخصص مقابل خسائر الائتمان المتوقعة لجميع أدوات الدين التي لا يُحتفظ بها بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة. وتستند الخسائر الائتمانية المتوقعة إلى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وفقاً للمقد وجميع التدفقات النقدية التي تتوقع الشركة تحصيلها، ويتم خصمها بما يقارب معدل الفائدة الفعلي الأصلي. ستشمل التدفقات النقدية المتوقعة التدفقات النقدية من بيع الضمانات المحتفظ بها أو تحسينات الائتمان الأخرى التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من الشروط التعاقدية.

يتم إثبات الخسارة الائتمانية المتوقعة على مرحلتين. بالنسبة للمخاطر الائتمانية التي لم تحدث زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ الإثبات الأولى، يتم احتساب لخسائر الائتمان المتوقعة للخسائر الائتمانية التي تنتج عن حالات التخلف عن السداد الافتراضية الـ ١٢ شهراً القادمة (الخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى ١٢ شهراً). بالنسبة لمخاطر الائتمان التي حدثت فيها زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ الإثبات الأولى، يتعين وجود مخصص خسارة للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر المتبقي للمخاطر، بصرف النظر عن توقيت التخلف عن السداد (الخسارة الائتمانية المتوقعة للعمر الكلي).

بالنسبة للذمم المدينة التجارية والأخرى، تطبق الشركة طريقة مبسطة في احتساب خسائر الائتمان المتوقعة. وبالتالي، لا تقوم الشركة بتتبع التغييرات في مخاطر الائتمان و عوضاً عن ذلك تقوم الشركة بتسجيل مخصص خسارة بناءً على الأعمار الإنتاجية لخسائر الائتمان المتوقعة في تاريخ كل تقرير مالي. قامت الشركة بإنشاء مصفوفة مخصص استناداً إلى الخبرة التاريخية لخسائر الائتمان ويتم تعديلها وفقاً لعوامل الاستقرار المستقبلية الخاصة بالمدينين والبيئة الاقتصادية.

بالنسبة لأدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر، تطبق الشركة مبدأ تبسيط مخاطر انخفاض الائتمان. في كل تاريخ تقرير مالي، تقوم الشركة بتقييم ما إذا كانت أداة الدين تعتبر مخاطرة انخفاض ائتمان باستخدام جميع المعلومات المعقولة والداعمة ذات الصلة والمتاحة دون تكلفة أو جهد غير مبرر. في هذا التقييم، تعيد الشركة تقييم التصنيف الائتماني الداخلي لأدوات الدين. بالإضافة إلى ذلك، ترى الشركة وجود زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان عندما تتجاوز المدفوعات التعاقدية أكثر من ٣٠ يوماً بعد تاريخ استحقاقها.

تعتبر الشركة الأصل المالي في حالة تعثر عندما تتجاوز الدفعات التعاقدية مواعيد استحقاقها بمدة ٩٠ يوماً. ولكن في بعض الحالات يمكن للشركة أن تعتبر الأصل المالي في حالة تعثر عندما تشير المعلومات الداخلية أو الخارجية إلى أن الشركة من غير المحتمل أن تحصل على المبالغ التعاقدية القائمة بالكامل قبل الأخذ في الاعتبار أي تحسينات ائتمانية تحتفظ بها الشركة. يتم شطب الأصل المالي عندما لا يكون هناك توقع معقول لاسترجاع التدفقات النقدية التعاقدية.



شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(م) الأدوات المالية (تابع)

(٢) المطلوبات المالية

الإثبات الأولى والقياس

يتم تصنيف المطلوبات المالية، عند الإثبات المبني، كمطلوبات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة أو القروض أو السلف أو الذمم الدائنة أو المشتقات المحددة كأدوات تحوط في تحوط ساري، حسب الاقتضاء. يتم الاعتراف بجميع المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة، وبعد خصم التكاليف العائدة مباشرة إلى المعاملات في حال القروض والسلف والذمم الدائنة. تشمل المطلوبات المالية للشركة على الذمم الدائنة والأخرى والقروض بما في ذلك السحب على المكشوف من البنوك، والأدوات المالية المشتقة.

القياس اللاحق

يعتمد قياس للمطلوبات المالية على تصنيفها كما هو مبين أدناه. تشمل المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة المطلوبات المالية المحتفظ بها للمتاجرة، والمطلوبات المالية المخصصة عند الإثبات المبني بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

تصنف المطلوبات المالية كمطلوبات محتفظ بها بغرض المتاجرة عند الحصول عليها بغرض إعادة شرائها في المستقبل القريب. تتضمن هذه الفئة أيضاً الأدوات المالية المشتقة التي دخلت فيها الشركة والتي لم يتم تصنيفها كأدوات تحوط في علاقات التحوط على النحو المحدد في المعيار الدولي للتقرير المالي ٩. يتم تصنيف المشتقات المنفصلة المتضمنة كأدوات محتفظ بها للمتاجرة ما لم يتم تصنيفها كأدوات تحوط فعالة.

يتم إثبات الأرباح أو الخسائر من الالتزامات المحتفظ بها للمتاجرة في قائمة الربح أو الخسارة. يتم تعيين المطلوبات المالية المحددة عند الإثبات المبني للقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة في تاريخ الإثبات الأولى، و فقط إذا تم استيفاء الضوابط الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي ٩.

مطلوبات مالية بالتكلفة المطفأة (قروض وسلف)

بعد الإثبات الأولى، يتم قياس القروض والسلف المحملة بفوائد لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. تدرج الأرباح والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات المطلوبات من خلال عملية إطفاء معدل الفائدة الفعال. يتم احتساب تكلفة الإطفاء عن طريق الأخذ في الاعتبار أي خصم أو علاوة على الاقتناء والرسوم والتكاليف التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من معدل الفائدة الفعال. يتم تضمين إطفاء معدل الفائدة الفعلي كتكاليف تمويل في قائمة الربح أو الخسارة.

إلغاء الإثبات

يتم إلغاء الاعتراف بالتزام مالي عند الوفاء به أو الغاؤه أو انتهاءه. وعند استبدال التزام مالي موجود بأخر من نفس المقترض حسب شروط مختلفة تماماً أو شروط الالتزام الحالي بشكل جوهري، فإن مثل هذا الاستبدال أو التعديل يتم التعامل معه كإلغاء قيد للالتزام المالي الأصلي مع الاعتراف بالالتزام الجديد. يتم إثبات الفرق في القيمة الدفترية للمبالغ المعنية في قائمة الربح أو الخسارة.

مقاصة الأدوات المالية

يتم مقاصة الموجودات المالية والمطلوبات المالية وتسجل بالصافي في قائمة المركز المالي فقط عند وجود حق حالي نافذ نظاماً لتسوية المبالغ المدرجة وتوفر النية لتسوية الموجودات مع المطلوبات على أساس الصافي لتحقيق الموجودات وسداد المطلوبات في آن واحد.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### (م) الأدوات المالية (تابع)

##### الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم الشركة بعمل تقييم، في تاريخ إعداد القوائم المالية، لتحديد ما إذا كان هناك مؤشر على انخفاض قيمة أصل ما. وفي حال وجود أي مؤشر على ذلك أو عندما يتطلب الأمر إجراء فحص سنوي لانخفاض القيمة، فإن الشركة تقوم بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل. القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المولدة للنقد ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو هي القيمة قيد الاستخدام أيهما أعلى. يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للموجودات الفردية، إلا إذا كان الأصل لا يدر تدفقات نقدية مستقبلية تكون مستقلة إلى حد كبير عن تلك الموجودات الأخرى أو مجموعات الموجودات. عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المولدة للنقد قيمته أو قيمتها القابلة للاسترداد ويتم تخفيض قيمته إلى قيمته القابلة للاسترداد. في سياق تقييم القيمة قيد الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية التقديرية للوصول إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس التقييمات الحالية للسوق من حيث القيمة الوقتية للمال والمخاطر المتعلقة بالأصل. عند تقييم القيمة العادلة بعد خصم تكاليف البيع، يتم أخذ معاملات السوق بعين الاعتبار، إن كانت متاحة أو يتم استخدام نموذج التقييم المناسب.

يستند احتساب الانخفاض في القيمة بالشركة على موازنات مفصلة وحسابات متوقعة يتم إعدادها بشكل منفصل لكل وحدة من الوحدات المنتجة للنقد بالمجموعة والتي يتم تخصيص الموجودات الفردية لها. وتغطي هذه الميزانيات والحسابات المتوقعة عموماً فترة خمس سنوات. لتغطية فترات أطول، يتم احتساب معدل نمو طويل الأجل ويُطبق على التدفقات النقدية المستقبلية بعد السنة الخامسة. يتم تسجيل خسائر انخفاض القيمة من العمليات المستمرة، بما في ذلك الانخفاض في قيمة البضائع، في قائمة الربح أو الخسارة في فئة المصروفات بما يتفق مع وظيفة الموجودات المنخفضة في القيمة.

بالنسبة للموجودات بخلاف الشهرة، يتم إجراء تقييم في تاريخ إعداد كل قائمة مركز مالي لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن خسائر الانخفاض في القيمة التي تم إثباتها سابقاً لم تعد موجودة أو قد انخفضت. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد من الأصل أو الوحدة المولدة للنقد. يتم عكس خسارة الانخفاض المعترف بها سابقاً فقط إذا كان هناك تغيير في الافتراضات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد منذ أن تم التعرف على خسارة الانخفاض السابقة. ويكون عكس القيد محدوداً بحيث لا تتجاوز القيمة الدفترية للأصل قيمته القابلة للاسترداد أو تتجاوز القيمة الدفترية كان ليتم تحديدها، بعد طرح الاستهلاك، مع عدم تسجيل خسارة الانخفاض في القيمة للأصل في سنوات سابقة. يتم إثبات عكس القيد هذا في قائمة الربح أو الخسارة.

#### (ن) المخصصات

تُدرج المخصصات عندما يكون لدى الشركة التزام (قانوني أو ضمني) ناشئ عن حدث سابق ويكون هناك احتمال أن يُطلب منها سداد هذا الالتزام من خلال تدفقات نقدية للموارد إلى الخارج تجسد منافع اقتصادية ويكون بالإمكان إجراء تقدير يعتد به لمبلغ الالتزام. وحيثما تتوقع الشركة سداد بعض أو كامل المخصص فيتم إدراج السداد كأصل مستقل ولكن فقط عندما يكون السداد مؤكداً فعلياً. يتم عرض المصروف المتعلق بمخصص في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر بعد خصم أي سداد.

إذا كان تأثير القيمة الزمنية للنقود جوهرياً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الحالي، متي كان ذلك مناسباً، المخاطر المحددة للالتزام. عند استخدام الخصم، تُسجل الزيادة في المخصص نظراً لمرور الوقت كتكلفة تمويل.

يتم مراجعة المخصصات في تاريخ كل تقرير مالي وتُعدل لتعكس أفضل تقدير حالي. إذا لم يعد محتملاً تدفق موارد خارجية مطلوبة متضمنة منافع اقتصادية لسداد الالتزام، فإنه يتم عكس المخصص.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### س) عقود الإيجار

تقوم الشركة بتقييم ما إذا كان العقد هو عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار. يعتبر العقد هو عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار إذا ما أعطى الحق في السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة من الزمن مقابل ثمن أو عوض ما.

*الشركة كمستأجر*  
تطبق الشركة نموذج منفرداً للاعتراف والقياس لجميع عقود الإيجار. تعترف الشركة بالتزام الإيجار لدفع دفعات الإيجار ويمثل حق استعمال الأصل الحق في استعمال الموجودات الأساسية.

*حق استخدام أصول*  
تثبت الشركة حق استخدام أصول في تاريخ بدء عقد الإيجار (أي، تاريخ توفر الأصل ذي الصلة للاستخدام). يتم قياس حق استخدام أصول مبدئياً بالتكلفة، ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض في القيمة، ويتم تعديله لأي عملية إعادة قياس لمطلوبات عقود الإيجار. تشمل تكلفة حق استخدام أصول على مبلغ التزامات عقود الإيجار المثبتة، والتكاليف المباشرة الأولية المتكبدة، ومدفوعات الإيجار التي تم دفعها في أو قبل تاريخ البدء، مطروحة منها أي حوافز إيجار مستلمة. يتم استهلاك حق استخدام أصول على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر ومدة الإيجار، أيهما أقصر. حق استخدام الأصول معرضة لانخفاض في القيمة.

إذا كانت ملكية نقل الأصول المؤجرة إلى الشركة في نهاية مدة الإيجار أو التكلفة تعكس ممارسة خيار الشراء، فإن الاستهلاك يتم حسابه باستخدام العمر الإنتاجي المقدر لحق استخدام الأصول عرضة لانخفاض في القيمة. يرجى الرجوع إلى السياسات المحاسبية تحت قسم انخفاض قيمة الموجودات غير المالية.

*التزامات عقود الإيجار*  
في بداية عقد الإيجار، تقوم الشركة بإدراج التزامات الإيجار المقاسة بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار طوال مدة الإيجار. تتضمن دفعات الإيجار دفعت ثابتة (تتضمن الدفعات الثابتة غير الجوهرية) ناقصاً أي محفزات إيجار مستحقة الاستلام، ودفعات إيجار متغيرة القيمة بناءً على المؤشر أو المعدل، والمبالغ المتوقعة دفعها مقابل ضمانات المبالغ المتبقية. تشمل مدفوعات الإيجار أيضاً سعر ممارسة خيار الشراء الذي من المؤكد أن تمارسه الشركة ومدفوعات غرامات إنهاء عقد الإيجار، إذا كانت مدة عقد الإيجار تعكس أن الشركة تمارس خيار الإنهاء. يتم إثبات مدفوعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشر أو سعر كمصروفات في الفترة التي يحدث فيها الحدث أو الشرط الذي يؤدي إلى سداد المدفوعات.

عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار، تستخدم الشركة معدل الاقتراض الإضافي في تاريخ بدء الإيجار إذا كان سعر الفائدة الضمني في عقد الإيجار غير قابل للتحديد بسهولة. بعد بداية العقد يتم زيادة مبلغ التزامات الإيجار ليعكس اعتماد الفائدة وخفض المبلغ عند دفع الإيجارات. بالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية لمطلوبات عقود الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابت المضمون أو تغيير في التقييم لشراء الأصل ذي الصلة.

*عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الأصول منخفضة القيمة*  
تطبق الشركة الإعفاء من إثبات عقود الإيجار قصيرة الأجل على عقود الإيجار قصيرة الأجل الخاصة بها (أي عقود الإيجار التي تبلغ مدة الإيجار فيها ١٢ شهراً أو أقل من تاريخ البدء ولا تحتوي على خيار شراء). كما أنها تطبق الإعفاء من إثبات عقود إيجار الأصول منخفضة القيمة. يتم إثبات مدفوعات عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الأصول المتدنية القيمة كمصروفات على أساس القسط الثابت على مدى مدة الإيجار.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### (س) عقود الإيجار (تابع)

##### امتيازات إيجار

استجابة لجائحة فيروس كورونا كوفيد - ١٩، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية (المجلس) في مايو ٢٠٢٠م تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦ عقود الإيجار لتوفير المعونة العملية للمستأجرين في محاسبة امتيازات الإيجار. بموجب الوسائل العملية، لا يُطلب من المستأجرين تقييم ما إذا كان امتيازات الإيجار المؤهلة هي تعديل لعقد الإيجار، وبدلاً من ذلك يُسمح لهم باحتسابها نظراً لأنها لم تكن تعديلات على عقود الإيجار. تعتبر امتيازات الإيجار مؤهلة للاستفادة من الوسائل العملية إذا حدثت كنتيجة مباشرة لجائحة كوفيد - ١٩ وإذا تم استيفاء جميع المعايير التالية:

- ينتج عن التغيير في مدفوعات الإيجار مقابل معدل لعقد الإيجار يكون إلى حد كبير مماثل أو أقل من مقابل عقد الإيجار الذي يسبق التغيير مباشرة:
  - يؤثر أي تخفيض في مدفوعات الإيجار فقط على المدفوعات المستحقة أصلاً في يونيو ٢٠٢١م أو قبله؛ و
  - لا يوجد تغيير جوهري على الشروط والأحكام الأخرى لعقد الإيجار.
- يسري هذا التعديل للفترات السنوية التي تبدأ من أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٠م مع السماح بالتطبيق المبكر. طبقت الشركة في وقت مبكر الوسيلة العملية وطبقها باستمرار على امتيازات الإيجار المؤهلة.

#### (ع) المنح الحكومية

المنح الحكومية التي تعوض الشركة عن المصاريف المتكبدة يتم إثباتها في الربح أو الخسارة كإيرادات أخرى على أساس منتظم في الفترات التي يتم فيها إثبات المصروفات، ما لم يتم الوفاء بشرط استلام المنحة بعد إثبات المصروفات ذات الصلة. في هذه الحالة يتم إثبات المنحة عندما تصبح مستحقة القبض.

#### (ف) النقد وما في حكمه

لغرض قائمة التدفقات النقدية، يتكون النقد وما في حكمه من النقد في الصندوق والنقد لدى البنوك ودائع بنكية قصيرة الأجل ذات استحقاق أصلي لثلاثة شهور أو أقل، إن وجدت، المتاحة للشركة دون أي قيود وتعرض لمخاطر غير هامة بسبب التغيرات في القيمة.

#### (ص) تجميع الأعمال - معاملة السيطرة المشتركة

يتم قياس عمليات تجميع الأعمال بما في ذلك الشركات أو الأعمال الخاضعة لسيطرة مشتركة والمحاسبة عنها باستخدام القيمة الدفترية. ويتم إثبات قيمة الموجودات والمطلوبات المشتركة بالقيم الدفترية عند انتقالها من دفاتر حسابات الشركة المسيطرة. عند تطبيق محاسبة القيمة الدفترية، فإن أي تعديل مطلوب لحساب أي فرق بين المقابل المدفوع ورأس المال / صافي موجودات الشركة المستحوذ عليها ينعكس في الأرباح المبقاة.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### ق) تكاليف الاقتراض

يتم رسملة تكاليف الاقتراض العامة والمحددة الناتجة بشكل مباشر من الاستحواذ أو الإنشاءات أو إنتاج الموجودات المؤهلة خلال الفترة الزمنية اللازمة لإتمام وتجهيز الأصل للاستخدام المستهدف أو للبيع. الموجودات المؤهلة هي الموجودات التي تستغرق بالضرورة فترة طويلة من الوقت لتصبح جاهزة للاستخدام المقصود أو البيع. يتم خصم إيرادات الاستثمار المكتسبة من الاستثمار المؤقت لاقتراضات محددة حتى يتم إنفاقها على الموجودات المؤهلة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة.

يتم احتساب تكاليف الاقتراض الأخرى في الفترة التي تم فيها تكبد هذه التكاليف في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر.

تتكون تكاليف الاقتراض من الفوائد والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المنشأة فيما يتعلق باقتراض أموال.

#### ر) التزامات منافع الموظفين

يمثل ذلك نهاية الخدمة ("منافع الموظفين") بموجب خطة منافع غير ممولة محددة. مكافأة نهاية الخدمة بموجب قانون العمل في المملكة العربية السعودية يتعين احتسابها على أساس الفترة التي أمضاها الموظف في الخدمة.

يحتسب صافي التزامات الشركة فيما يتعلق بمنافع الموظفين ("الالتزامات") بتقدير مقدار الفائدة المستقبلية التي حصل عليها الموظفون في مقابل خدمتهم في الفترات الحالية والسابقة؛ يتم خصم تلك الفائدة لتحديد قيمتها الحالية، وأي تكاليف الخدمة السابقة غير المعترف بها.

أما معدل الخصم الذي يستخدم في ذلك، فهو عائد السوق سندات الشركات عالية الجودة في تاريخ القوائم المالية التي يقارب تاريخ استحقاقها فترات استحقاق التزامات الشركة. يتم تحديد تكلفة تقديم المنافع المحددة باستخدام طريقة وحدة الائتمان المخططة لتحديد القيمة الحالية للالتزام الشركة، مع تقييمات اكتوارية مستقلة نفذت كل سنة. تشمل التزامات المنافع المحددة على القيمة الحالية للالتزامات المنافع المحددة كما تم تعديلها لأي تكلفة خدمة سابقة لم يتم إثباتها بعد. حالياً لا توجد تكاليف خدمة سابقة. يتم إثبات كامل مبلغ الأرباح والخسائر الإكتوارية في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر في السنة التي تنشأ فيها.

#### ش) المعاملات مع الشركاء

يتم إثبات مساهمات الشركاء بصفتهم شركاء كمساهمة في رأس المال بما في ذلك التنازل عن قرض ممنوح من قبل أحد الشركاء أو شركة تابعة زميلة حيث يتم تحريك التنازل من قبل الشركة الأم المشتركة.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٤. المعايير الجديدة والتفسيرات التعديلات

(أ) المعايير والتفسيرات والتعديلات التي صدرت ولكن لم تطبق بعد

فيما يلي المعايير والتفسيرات والتعديلات التي صدرت ولكن لم تطبق حتى تاريخ إصدار القوائم المالية. تعتزم الشركة تطبيق هذه المعايير والتعديلات، عندما يكون ذلك ممكناً، عندما تصبح سارية المفعول.

ساري اعتباراً من الفترات التي تبدأ من أو بعد التاريخ التالي	الوصف	المعيار / التفسير
١ يناير ٢٠٢١م	إصلاح المؤشر المرجعي لسعر الفائدة - المرحلة ٢	معيار المحاسبة الدولي ٣٩، المعايير الدولية للتقرير المالي ٤، ٧، ٩ و ١٦
١ يناير ٢٠٢٢م	عقود متوقع خسارتها - تكلفة تنفيذ عقد التحسينات السنوية للمعايير الدولية للتقرير المالي - دورة ٢٠١٨م - ٢٠٢٠م	معيار المحاسبة الدولي ٣٧
١ يناير ٢٠٢٢م	الممتلكات والألات والمعدات: تحصيلات قبل الاستخدام المقصود	معيار المحاسبة الدولي ١٦
١ يناير ٢٠٢٢م	إشارة إلى إطار المفاهيم	المعيار الدولي للتقرير المالي ٣
١ يناير ٢٠٢٣م	عقود تأمين	المعيار الدولي للتقرير المالي ١٧
١ يناير ٢٠٢٣م	تصنيف المطلوبات كمتداولة أو غير متداولة (التعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١)	معيار المحاسبة الدولي ١
١ يناير ٢٠٢٣م	بيع أو المساهمة بالموجودات بين المستثمر وشركته الزميلة أو المشروع المشترك (التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي ٢٨)	المعيار الدولي للتقرير المالي ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي ٢٨

المعايير والتفسيرات والتعديلات اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢١م ليس لها أي تأثير جوهري على القوائم المالية للشركة، أما بالنسبة للمعايير والتفسيرات والتعديلات الأخرى المذكورة أعلاه، تقوم الشركة حالياً بتقييم الآثار المترتبة على القوائم المالية للشركة عند التطبيق.

(ب) المعايير والتفسيرات والتعديلات التي أصبحت سارية خلال الفترة

كانت التعديلات على المعايير الدولية للتقرير المالي ومعيار المحاسبة الدولي سارية من ١ يناير ٢٠٢٠م، لكنها لم يكن لها تأثير كبير على القوائم المالية للمجموعة:

الوصف	تعديلات / تفسيرات أخرى
التعديلات على مراجع إطار المفاهيم	إطار المفاهيم
تعريف الأهمية	التعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١ و ٨
تعريف الأعمال	التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ٣
إصلاح معيار سعر الفائدة	التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ٩ ومعيار المحاسبة الدولي ٧ والمعيار الدولي للتقرير المالي ٣٩

شركة سبال للمبضع المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩ حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٥. المستحقات والمعدات

الإجمالي	أعمال رأسمالية تحت التنفيذ	حاسب آلي	أثاث ومفروشات	معدات	تأمينات على عقارات مستأجرة
٣٦٥,٢٧٣	٢٥٧,٩٠٨	٧,٤١١	١,١٣٣	٦٩,٠٠٧	٢٩,٨١٤
٢٢١,٥٣٥	٢١٧,٢٠٦	--	١,٠٦٣	٣٩٣	٢,٨٧٣
--	(١٨٠,٦٩٠)	٤٢	--	١٦,٩٠١	١٦٣,٧٤٧
(١٠٠)	--	--	--	--	(١٠٠)
٥٨٦,٧٠٨	٢٩٤,٤٢٤	٧,٤٥٣	٢,١٩٦	٨٦,٣٠١	١٩٦,٣٣٤
(٣١,٤٦٦)	--	(١,٩٤٨)	(٥٥١)	(١٦,٤٠٩)	(١٢,٥٥٣)
٢٢	--	--	--	--	٢٢
(٣١,٤٤٤)	--	(١,٩٤٨)	(٥٥١)	(١٦,٤٠٩)	(١٢,٥٣١)
٥٥٥,٢٦٤	٢٩٤,٤٢٤	٥,٥٠٥	١,٦٤٠	٦٩,٨٩٢	١٨٣,٨٠٣

التكاليف:  
المحول من شركة الخطوط السعودية للمبضع  
(الإيضاح ١)  
إضافات خلال السنة  
المحول من أعمال رأسمالية تحت التنفيذ  
استيعادات

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م

الإستهلاك المعتركم:  
المحمل للفترة  
متعلق بالاستيعادات

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م

صافي القيمة الدفترية:  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٥. الممتلكات والمعدات (تابع)

(أ) تتمثل الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ بشكل رئيسي في التكاليف العرضية للمشاريع تحت التنفيذ لمحطة الشحن في مطار الرياض.

(ب) خلال الفترة، تمت رسملة تكلفة الاقتراض البالغة ١٥,٢ ريال سعودي في الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ.

(ج) تم توزيع الاستهلاك المحمل للسنة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	٢٣,٩٠٣	تكلفة الإيرادات (الإيضاح ١٨)
	١٨٠	مصروفات بيع وتسويق (الإيضاح ٢٠)
	٧,٣٨٣	مصروفات عمومية وإدارية (الإيضاح ٢١)
	<u>٣١,٤٦٦</u>	

٦. حق استخدام أصول والتزامات عقود الإيجار

عند تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦، اختارت الشركة استخدام إعفاءات الإثبات لعقود الإيجار التي، في تاريخ البدء، متبقي فيها ١٢ شهرا أو أقل ولا تحتوي على خيار شراء ("عقود إيجار قصيرة الأجل") وعقود الإيجار التي يكون فيها الأصل ذي الصلة ذو قيمة منخفضة ("الأصول منخفضة القيمة").

(١) فيما يلي حركة موجودات حق الاستخدام:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	١,٤١٢,٨٩٩	حق استخدام الأصول المثبت عند نقل أعمال المناولة الأرضية
	(٦٤,٦٠٣)	من شركة الخطوط السعودية للشحن (ملاحظة ١)
	<u>١,٣٤٨,٢٩٦</u>	الإطفاء للفترة
		القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م

(٢) يتم توزيع الاستهلاك للفترة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	٥٩,٨٦٠	تكلفة إيرادات
	٤,٧٤٤	مصروفات عمومية وإدارية
	<u>٦٤,٦٠٤</u>	القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م



شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٦. حق استخدام الأصول والتزامات عقود الإيجار (تابع)

٣) فيما يلي تسوية التزام عقود الإيجار منذ تأسيس الشركة مع الرصيد كما في ٣١ ديسمبر:

٣١ ديسمبر <u>٢٠٢٠م</u>	
١,٤٠٧,٨٤٦	التزام الإيجار المعترف به عند نقل أعمال المناولة الأرضية من شركة الخطوط السعودية للشحن (إيضاح ١)
٧١,٨٢٧	إلغاء التزامات عقود إيجار (تكلفة تمويلية) (الإيضاح ٢٢)
<u>(١٠١,٧١٨)</u>	مدفوعات التزام عقود إيجار
١,٣٧٧,٩٥٥	التزامات عقود الإيجار كما في ٣١ ديسمبر
<u>(١٣,٢٢٧)</u>	يخصم: الجزء المتداول
<u>١,٣٦٤,٧٢٨</u>	الجزء غير المتداول

٤) تم إثبات حق استخدام أصول لأول مرة في الشركة فيما يتعلق بعقد الإيجار المحول من شركة الخطوط السعودية للشحن. استفادت شركة الخطوط السعودية للشحن من الإعفاء المتاح في المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦ لمدة نقل عن عام واحد لهذا العقد حيث تم تحويلها إلى شركة سال خلال سنة واحدة من تاريخ سريان المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦.

٧. الموجودات غير الملموسة

٣١ ديسمبر <u>٢٠٢٠م</u>	
١٣,٧٩٧	<u>التكلفة:</u> المحول من شركة الخطوط السعودية للشحن (الإيضاح ١)
٥,٣٢٤	إضافات خلال السنة
<u>١٩,١٢١</u>	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م
<u>(٢,١٤٤)</u>	<u>الإطفاء المتراكم:</u> المحمل للسنة
<u>(٢,١٤٤)</u>	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م
<u>١٦,٩٧٧</u>	صافي القيم الدفترية

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٨. الذمم المدينة التجارية

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	
١٢٠,١٩٩	ذمم مدينة تجارية
(٣,٥٠٠)	يخصم: مخصص الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية
١١٦,٦٩٩	

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، كانت أعمار الذمم المدينة التجارية مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة لمجموعات الأعمار ذات الصلة كما يلي:

متداول	١٨٠-٠٠ يوم	٢٧٠-١٨١ يوم	أكثر من ٢٧٠ يوم	الإجمالي	
٥٧,٩٤٢	٣٤,٦٥٨	١٤,٦٥٥	١٢,٩٤٤	١٢٠,١٩٩	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م
(١٣٢)	(٣١٩)	(١٥١)	(٢,٨٩٨)	(٣,٥٠٠)	التعرض الافتراضي خسارة ائتمانية متوقعة
٥٧,٨١٠	٣٤,٣٩٩	١٤,٥٠٤	١٠,٠٤٦	١١٦,٦٩٩	

٩. المدفوعات مقدماً والذمم المدينة الأخرى

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	
٢٩,٠٤٠	ضريبة قيمة مضافة مستردة
٢١,٥٣٤	دفعات مقدمة لموردين
٨,٣٩٤	الجزء غير المطفأ من رسوم ترتيبات القرض (الإيضاح ١٦)
٤,٦٠٦	مدفوعات مقدماً
٢١٣	أخرى
٦٣,٧٨٧	

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٠. معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة

تتكون الأطراف ذات العلاقة من الشركاء والشركات الشقيقة والزميلة وموظفي الإدارة العليا للشركة. يتم اعتماد شروط وأحكام هذه المعاملات من قبل إدارة الشركة.

جميع الأرصدة القائمة مع الأطراف ذات العلاقة يتم تحديد أسعارها بشروط متفق عليها بشكل متبادل ويتم تسويتها نقداً.

بالإضافة إلى الإفصاحات المبينة في الإيضاحات ١-١ و ٥ و ٧ و ١٣ و ١٦ و ١٩-٢، فإن معاملات الأطراف ذات العلاقة الهامة للفترة والرصيد الناشئ عنها كما هو مبين أدناه:

المعاملات مع النم المدينة التجارية	العلاقة	طبيعة المعاملة	مبلغ المعاملة خلال الفترة	رصيد الإقفال
المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")	شريك	إيرادات تأجير مساحة بطن الركاب وتكلفة إيجار طائرات الشحن مناولة طائرات ومصروفات أخرى	٣٦١	٢٩٧
شركة الخطوط السعودية للشحن	شركة شقيقة	إيرادات تحويل صافي الموجودات تكاليف خدمات مشتركة	١٦٨,٩٤٦ ١٠١,٠٥٠ ٧١,٤٨١	١٠١,٠٤٣
الشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران	شركة شقيقة	إيرادات	٥,١٦٦	٥,١٦٦
خدمات الأسطول الملكي	شركة شقيقة	إيرادات	١,٥١٥	١,٥١٥
طيران السعودية الخاص	شركة شقيقة	إيرادات	٣,٢١٩	٥٠٥
الشركة السعودية للتموين	شركة شقيقة	إيرادات	٤١٨	٢٢٨
الشركة السعودية للخدمات الأرضية	شركة شقيقة	إيرادات	١,٥٠٧	١,٥٠٧
شركة الخطوط الجوية السعودية للتطوير العقاري	شركة شقيقة	مناولة طائرات ومصروفات أخرى	٩٧	--
أكاديمية الأمير سلطان للطيران	شركة شقيقة	مناولة طائرات ومصروفات أخرى	٥٢	--
			<u>١١٠,٢٦١</u>	

(ب) المستحق لأطراف ذات علاقة

شركة الخطوط السعودية للشحن	شركة شقيقة	تكاليف خدمات مشتركة مطلوبات متحتمة بالنيابة عن الشركة قرض إلى الشركة (الإيضاح ١٦) قرض منازل عنه (الإيضاح ١٣)	٢٢٧ ١١٥,٢١٤ ٥٠٠,٠٠٠ (١١٥,٢١٤)	-- ١١٥,٤٤١ -- ٣٨٤,٧٨٦
-------------------------------	------------	--	--	--------------------------------

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ١٠. معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة (تابع)

(ج) مكافآت موظفي الإدارة العليا  
تشمل التعويضات لموظفي الإدارة العليا في الشركة الرواتب والمنافع غير النقدية والمساهمات في خطة المنافع المحددة بعد التوظيف. يوضح الجدول التالي تفاصيل المكافآت والتعويضات المدفوعة لمجلس الإدارة وموظفي الإدارة الرئيسيين:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	منافع موظفين قصيرة الأجل منافع ما بعد التوظيف
١٥,٩٣٦	

بلغت مكافآت مجلس الإدارة ولجان المراجعة واللجان التنفيذية خلال السنة ٣,٥ مليون ريال سعودي.

(د) تشكل إيرادات الشركة الواردة من الأطراف ذات العلاقة ما يقرب من ٢١٪ من إجمالي إيرادات الشركة.

### ١١. النقد وما في حكمه

يمثل ذلك النقد الذي تحتفظ به الشركة في حسابها الجاري لدى بنوك مختلفة

### ١٢. رأس المال

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، بلغ رأس مال الشركة ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ٥٠,٠٠٠ حصة، قيمة كل منها ١٠ ريال سعودي مدفوع بالكامل ومملوك على النحو التالي:

المبلغ بالآلاف ريال سعودي	نسبة الملكية	
٣٥٠	٪٧٠	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")
١٥٠	٪٣٠	شركة ترابط لخدمات الشحن الجوي المحدودة
٥٠٠	٪١٠٠	الإجمالي

### ١٣. مساهمة رأس مال إضافية

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	مساهمة نقدية (الإيضاح ١٣-١)	تنازل عن قرض (الإيضاح ١٣-٢)	اجمالي
٣٥٣,٠٠٠			
١١٥,٢١٤			
٤٦٨,٢١٤			

١٣-١ خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، أعلنت شركة الخطوط السعودية للشحن عن توزيع أرباح مرحلية بمبلغ ٣٥٣ مليون ريال سعودي والتي وافق عليها مجلس إدارتها في ٣ ديسمبر ٢٠٢٠م. وافق مساهمي شركة الخطوط السعودية للشحن على تحويل هذا المبلغ إلى الشركة لزيادة رأس مالها بما يتناسب مع حصصهم الحالية. استلمت الشركة هذا المبلغ في حساباتها المصرفية قبل ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م.

١٣-٢ يمثل ذلك تنازلاً عن قرض بقيمة ١١٥,٢١٤ مليون ريال سعودي من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة اعتباراً من ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م بناءً على القرار الصادر عن مجلس إدارة شركة الخطوط السعودية للشحن بتاريخ ١٧ أبريل ٢٠٢١م.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٤. الاحتياطي النظامي

وفقاً لعقد تأسيس الشركة ونظام الشركات في المملكة العربية السعودية، يتعين على الشركة سنوياً تحويل ١٠٪ من صافي دخلها إلى احتياطي نظامي حتى يبلغ هذا الاحتياطي النظامي ٣٠٪ من رأس مالها. هذا الاحتياطي غير متاح للتوزيع على شركاء الشركة.

١٥. منافع الموظفين

(١) تقوم الشركة بتنفيذ خطة مكافآت نهاية الخدمة غير ممول لموظفيها وفقاً لمتطلبات نظام العمل السعودي. الحركة هي كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	في بداية السنة المحول من شركة الخطوط السعودية للشحن (الإيضاح ١) تكلفة الخدمة الحالية تكلفة الفوائد تعديل (الخسارة) الاكتوارية بسبب التغييرات في؛ - الافتراضات المالية والخبرة
٣٨,٨١٤	
٧,٤٠٢	
١,١٤٦	
٤,١٧٤	
٥١,٥٣٦	
(١,٢١٨)	منافع مدفوعة
٥٠,٣١٨	القيمة الحالية للالتزام المنافع المحددة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م

(٢) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، تم تقييم التزامات مكافأة نهاية الخدمة للموظفين من قبل شركة اكتوارية مستقلة. فيما يلي الافتراضات المالية الرئيسية المستخدمة لاحتساب مطلوبات خطط المنافع المحددة غير الممولة الهامة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	معدل الخصم المعدل المتوقع لزيادة الرواتب معدل الوفيات
٣,٠٠٪	
٢,٠٠٪	
المعدلات حسب العمر، المتوسط هو	
٠,١٧٪ سنوياً	
٠,٥٦٪	معدل التسريح / الاستقالة من الخدمة

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ١٥. منافع الموظفين (تابع)

(٣) فيما يلي المبالغ المثبتة في قائمة الدخل الشامل فيما يتعلق بهذه المنافع:

الفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠٢٠م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	تكلفة الخدمة الحالية تكلفة الفوائد
٧,٤٠٢	
١,١٤٦	
<u>٨,٥٤٨</u>	

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الرئيسية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	التغيرات في الافتراضات	
النقص	الزيادة	
٥٥,٨٦٣	٤٥,٦٤٢	%١
٤٥,٣٣٣	٥٦,١٣٧	%١
٥٠,٥٢٧	٥٠,٠٩٩	%١٠

يبلغ المتوسط المرجح لمدة التزام المنافع المحددة المتعلقة بمكافأة نهاية الخدمة للموظفين ١٠,١٦ سنة.

### ١٦. قرض من طرف ذي علاقة

خلال سنة ٢٠١٩م، أبرمت شركة الخطوط السعودية للشحن اتفاقية مع مجموعة من البنوك للحصول على قرض بمبلغ ١,٢ مليار ريال سعودي لتمويل مشاريع محطات الشحن التي يتم بناؤها من قبل قسم المناولة الأرضية في شركة الخطوط السعودية للشحن. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، قامت شركة الخطوط السعودية للشحن بسحب ٢٥٠ مليون ريال سعودي من مبلغ ١,٢ مليار ريال سعودي. هذا القرض محمل بفائدة بأسعار تجارية (سابيور زاند هامش متفق عليه) ويسدد على أقساط نصف سنوية تنتهي في ديسمبر ٢٠٣٠م. القرض مضمون برهن عقاري على مشاريع محطة الشحن. تضمنت اتفاقية القرض بعض الضمانات التي تشمل ولكن لا تقتصر على مدفوعات توزيعات الأرباح والحفاظ على نسب مالية معينة.

أبرمت الشركة مع شركة الخطوط السعودية للشحن اتفاقية بتاريخ ١٧ ديسمبر ٢٠٢٠ ("الاتفاقية") المكتملة بملحق بتاريخ ١٨ يناير ٢٠٢١م (ساري اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م) لنقل أعمال المناولة الأرضية في شركة الخطوط السعودية للشحن والموجودات والمطلوبات المناظرة إلى الشركة (الإيضاح ١). كما ورد أعلاه، تم الحصول على قرض من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن لتمويل مشاريع محطات الشحن التي يتم بناؤها من قبل قسم المناولة الأرضية، وتم الاتفاق بين شركة الخطوط السعودية للشحن والشركة على قرض مناظر من الشركة بمبلغ ٢٥٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م كجزء من صافي الموجودات المنقولة بموجب الاتفاقية. بالإضافة إلى ذلك، تم تحويل الرصيد غير المطفأ لرسوم ترتيبات القرض البالغ ١٣,٥٢٥ مليون ريال سعودي الظاهر في دفاتر شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة بموجب الاتفاقية. خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، قامت شركة الخطوط السعودية للشحن بسحب مبلغ إضافي قدره ٢٥٠ مليون ريال سعودي والذي تم تقديمه أيضاً للشركة مقابل القرض المستحق الدفع لشركة الخطوط السعودية للشحن. علاوة على ذلك، لاحقاً لنهاية السنة، تنازل مجلس إدارة شركة الخطوط السعودية للشحن عن القرض البالغ ١١٥,٢١ مليون ريال سعودي اعتباراً من ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م بموجب قرارهم بتاريخ ١٧ أبريل ٢٠٢١م. وبناءً عليه، كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، بلغ إجمالي القرض المستحق الدفع إلى شركة الخطوط السعودية للشحن ٥٠٠ مليون ريال سعودي ويحمل هامش ربح بنفس السعر الذي تفرضه البنوك على شركة الخطوط السعودية للشحن. الشركة بصدد الحصول على قروض من البنوك التجارية / إعادة تخصيص التسهيلات الحالية لشركة الخطوط السعودية للشحن باسم الشركة وتتوقع تسوية هذا القرض من شركة الخطوط السعودية للشحن قبل ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م. وبناءً عليه، تم تصنيف هذا المبلغ كمطلوبات متداولة في هذه القوائم المالية.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٧. الذمم الدائنة التجارية والمستحقات والمطلوبات الأخرى

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	
١٥,٤٤١	ذمم دائنة تجارية
٥٠,١٩٥	مستحقات متعلقة بالموظفين
٣٣,٢٥٣	إيجارات دائنة مستحقة
٣٦,٥٤٨	بضائع / خدمات مستلمة؛ دون استلام الفاتورة
١٠,٥٥٦	رسوم مناولة مستحقة الدفع
١٣,٦٩٣	مصرفات تقنية معلومات مستحقة الدفع
١,٤٠١	دفعات مقدمة من عملاء
٥,٨٤٧	مخصص التخفيض
٣,٤٣٤	فوائد مستحقة دائنة
٢١,٤١٤	أخرى
١٩١,٧٨٢	

١٨. تكلفة الإيرادات

للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	
١٩٢,٤٢٤	تكاليف موظفين
٩٤,١٤٣	تكاليف عمالة تعاقدية
٥٩,٨٦٠	استهلاك موجودات حق استخدام (الإيضاح ٦)
٣٧,٧٩٣	مصرفات إيجارية
٢٣,٩٠٣	مصرفات استهلاك (الإيضاح ٥)
٢,١٤٤	مصرفات إطفاء
١٥,٢٨٦	مناولة طائرات وأعباء أخرى
٢٣,٦٧٠	مصرفات تشغيلية أخرى
٤٤٩,٢٢٣	

١٩. الإيرادات الأخرى

للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	
٦٣,٢٦٥	رسوم الإدارة والخدمات المحملة على شركة الخطوط السعودية للشحن (الإيضاح ١-١٩)
٧٩٩	أخرى
٦٤,٠٦٤	

١-١٩ يمثل هذا المبلغ الذي تفرضه الشركة على شركة الخطوط السعودية للشحن فيما يتعلق باستخدام خدمات إدارتها المختلفة من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن بموجب اتفاقية مستوى الخدمة بين شركة الخطوط السعودية للشحن والشركة اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م.

شركة سال للشحن المحدودة  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٠. مصروفات البيع والتوزيع

للفترة من ١٦ أكتوبر  
٢٠١٩م حتى  
٣١ ديسمبر  
٢٠٢٠م

٦,٢٧١  
١٨٠  
٨,٣٠٦

١٤,٧٥٧

تكاليف موظفين  
استهلاك  
مصروفات تشغيلية أخرى

٢١. المصروفات العمومية والإدارية

للفترة من ١٦ أكتوبر  
٢٠١٩م حتى  
٣١ ديسمبر  
٢٠٢٠م

٦٤,٢٢٤  
٢٨,٢٦٦  
٧,٨٠١  
٧,٣٨٣  
٤,٧٤٤  
٣,٥٠٠  
١,٤١٨  
١٦,١٨٣  
١٣٣,٥١٩

تكاليف موظفين  
خدمات تقنية المعلومات  
استشارات مهنية وفنية  
استهلاك (الإيضاح ٥)  
استهلاك موجودات حق استخدام  
خسارة انخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية  
مصروفات إيجارية  
مصروفات تشغيلية أخرى

٢٢. التكاليف التمويلية

للفترة من ١٦ أكتوبر  
٢٠١٩م حتى  
٣١ ديسمبر  
٢٠٢٠م

٧١,٨٢٧  
١,٥٥٣  
١٦  
٧٣,٣٩٦

أعباء تمويلية على مطلوبات عقود إيجار  
رسوم بنكية أو مصرفية  
خسارة صرف العملات



**شركة سال للشحن المحدودة**  
(شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

**٢٣. الزكاة**

يعتمد المخصص على ما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	
٥٠٠	حقوق الملكية في أول الفترة
٢٥٠,٠٠٠	قرض من شركة الخطوط السعودية للشحن
٣٢٢,٢٤١	تخفيض القروض لتقتصر على الموجودات الثابتة
٣٨,٨١٤	مخصصات افتتاحية وتعديلات أخرى
(٥٧٢,٢٤١)	القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات
٣٩,٣١٤	الوعاء الزكوي
(٢٧,٥٢٠)	يخصم: إعفاء ٧٠٪
١١,٧٩٤	عناصر الوعاء الزكوي
٧٦,٣٠٣	صافي الربح المعدل للسنة
٨٨,٠٩٧	الوعاء الزكوي
٢,٢٧٧	الزكاة للفترة

**حالة التقييمات**

نظرًا لأن هذه هي الفترة الأولى للعمليات، ستقدم الشركة أول إقرار زكوي لها عن الفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م.

**٢٤. الارتباطات والالتزامات المحتملة**

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، لدى الشركة التزامات مستحقة تتمثل في مصروفات رأسمالية تبلغ ١٩٢,٧ مليون ريال سعودي.

**٢٥. إدارة المخاطر المالية**

إن أنشطة الشركة تعرضها لمجموعة متنوعة من المخاطر المالية: مخاطر السوق (بما في ذلك مخاطر العملات الأجنبية والقيمة العادلة والتدفقات النقدية لأسعار الفائدة ومخاطر الأسعار) ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. ويركز برنامج إدارة المخاطر الكلية للشركة على تقلبات الأسواق المالية ويحاول التقليل من التأثيرات السلبية المحتملة على الأداء المالي للشركة.

**إطار إدارة المخاطر**

تتولى الإدارة العليا إدارة المخاطر وفقاً للسياسات المعتمدة من مجلس الإدارة. تقوم الإدارة العليا بتحديد وتقييم المخاطر المالية من خلال تعاون وثيق مع الوحدات التشغيلية للشركة. تتمثل أهم أنواع المخاطر في مخاطر السوق ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يتحمل مجلس الإدارة كامل المسؤولية عن تأسيس إدارة المخاطر في الشركة والإشراف عليها. إن الإدارة التنفيذية مسؤولة عن تطوير ومراقبة سياسات إدارة المخاطر في الشركة. يجتمع الفريق بانتظام ويتم الإبلاغ عن أي تغييرات ومشكلات الالتزام بالمعايير إلى مجلس الإدارة من خلال لجنة المراجعة.

تتم مراجعة نظم إدارة المخاطر بشكل منتظم من قبل فريق الإدارة التنفيذية لتعكس التغيرات في ظروف السوق وأنشطة الشركة. تهدف الشركة، من خلال معايير وإجراءات التدريب والإدارة، إلى تطوير بيئة تحكم بناءة ومنضبطة والتي من خلالها يتفهم جميع الموظفين أدوارهم والتزاماتهم.

تراقب لجنة المراجعة التزام الإدارة بسياسات وإجراءات الشركة في إدارة المخاطر، وتراجع مدي كفاية إطار إدارة المخاطر فيما يتعلق بالمخاطر التي تتعرض لها الشركة.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢٥. إدارة المخاطر المالية (تابع)

#### إطار إدارة المخاطر (تابع)

تشمل الأدوات المالية التي تحذت على بيان المركز المالي النقد وما في حكم النقد، والذمم المدينة التجارية، والذمم المدينة الأخرى، المستحقات من طرف ذي علاقة، قرض من طرف ذي علاقة مستحق إلى الأطراف ذات العلاقة، الذمم الدائنة التجارية، المصروفات المستحقة والمطلوبات المالية الأخرى. تم الإفصاح عن طرق الإثبات المحددة المتبعة في بيان السياسات المنفصل المتعلق بكل بند.

يتم إجراء مقاصة بين مبالغ الموجودات والمطلوبات المالية ويدرج صافي المبلغ في قائمة المركز المالي فقط عند وجود حق نظامي ملزم بإجراء مقاصة لتلك المبالغ المدرجة وكذلك عندما يكون لدى الشركة نية لتسويتها على أساس الصافي أو بيع الموجودات لتسديد المطلوبات في أن واحد.

#### مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في تعرض القيمة العادلة للتدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية للتذبذب نتيجة التغير في أسعار السوق. تتكون مخاطر السوق من ثلاثة أنواع من المخاطر: (١) مخاطر سعر الفائدة، (٢) مخاطر العملات و (٣) مخاطر الأسعار الأخرى مثل مخاطر أسعار الأسهم وأسعار السلع. الشركة غير معرضة لمخاطر الأسعار الأخرى مثل مخاطر حقوق الملكية ومخاطر السلع حيث أن الشركة لا تستثمر في تداول الأوراق المالية أو السلع.

#### مخاطر أسعار الفائدة

مخاطر سعر الفائدة تتمثل في التعرض لمخاطر متنوعة مرتبطة بتأثير التقلبات في أسعار الفائدة السائدة على المراكز المالية للشركة وتدفقاتها النقدية. تنشأ مخاطر سعر الفائدة للشركة بشكل رئيسي من قرض من طرف ذي علاقة (الإيضاح ١٦) بسعر فائدة عائم وتخضع لإعادة التسعير على أساس منتظم ترأب الإدارة عن كسب التقلبات في أسعار الفائدة.

فيما يلي ملخص أسعار الفائدة على الأدوات المالية للشركة التي تحمل أسعار فائدة بحسب ما تم إبلاغ إدارة الشركة به:

٣١ ديسمبر  
٢٠٢٠م

#### الأدوات ذات الأسعار المتغيرة

##### المطلوبات المالية

قرض من طرف ذي علاقة

٣٨٤,٧٨٦

#### تحليل الحساسية للأدوات ذات المعدل المتغير

يؤدي التغيير بنسبة ١٠٠ نقطة أساس في أسعار الفائدة، مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى، إلى زيادة أو نقص حقوق الملكية والأرباح قبل الزكاة للفترة بمبلغ ٣,٨٥ مليون ريال سعودي.

#### مخاطر العملات

مخاطر العملات هي المخاطر المتمثلة في أن القيمة العادلة أو التدفقات النقدية للتعرض للمخاطر ستتذبذب بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. يتعلق تعرض الشركة لمخاطر تقلبات أسعار الصرف الأجنبي بشكل رئيسي بالأنشطة التشغيلية للشركة (عندما تكون الإيرادات أو المصروفات مقومة بعملات أجنبية) وودائع الشركة لدى بنوك أجنبية. لا تتعرض الشركة لأي مخاطر عملات مهمة لأن الشركة لم تنفذ أي معاملات مهمة خلال العام بأي عملات أجنبية.

## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢٥. إدارة المخاطر المالية (تابع)

#### مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر عدم مقدرة طرف ما في أداة مالية على الوفاء بالتزاماته مما يتسبب في خسائر مالية للطرف الآخر. كما تقوم الإدارة بمراقبة مستمرة لمخاطر الائتمان تجاه العملاء وتقوم بعمل مخصص مقابل الأرصدة التي تعتبر مشكوك في تحصيلها والتي تستند إلى الملف الشخصي للعميل وسجل الدفعات. تتم مراقبة الذمم المدينة القائمة للعملاء بانتظام.  
فيما يلي بيان لأقصى حد لمخاطر الائتمان تتعرض له الشركة في تاريخ التقرير:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	الموجودات المالية
١٢٠,١٩٩	ذمم مدينة تجارية
٢١٤	الدفعات المقدمة للموظفين
١١٠,٢٦١	مستحق من أطراف ذات علاقة
٧١٤,٦٤٢	رصيد بنكي
٩٤٥,٣١٦	الإجمالي

يتم قيد الذمم المدينة التجارية والأخرى بالصافي بعد خصم مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة البالغة ١١٧ مليون ريال سعودي.

#### الذمم المدينة التجارية

يتم إدارة مخاطر ائتمان العملاء من قبل الإدارة وفقاً لسياسة الشركة وإجراءاتها وضوابطها المتعلقة بإدارة مخاطر الائتمان للعملاء. يتم تقييم الجدارة الائتمانية للعميل بناء على بطاقة تصنيف ائتماني ويتم تحديد حدود الائتمان الفردي وفقاً لهذا التقييم.

تقدم الشركة خدماتها إلى عدد كبير من العملاء. يمثل أكبر خمس عملاء ٤٢٪ من الذمم المدينة التجارية المستحقة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م. تتعرض الشركة لمخاطر الائتمان بسبب المبيعات وأرصدة الذمم المدينة التجارية لدى ٥ عملاء. علاوة على ذلك، تشكل الذمم المدينة التجارية من الجهات الحكومية ٢٪ من إجمالي الذمم المدينة القائمة.

يتم تنفيذ تحليل لانخفاض القيمة في كل تاريخ تقرير مالي باستخدام مصفوفة مخصص في قياس خسائر الائتمان المتوقعة. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام تجاوز تاريخ الاستحقاق لمجموعات قطاعات العملاء المختلفة التي لها أنماط خسارة متماثلة (أي حسب المنطقة الجغرافية ونوع الخدمة ونوع العميل والتصنيف وتغطية خطابات الاعتماد أو غيرها من أشكال التأمين على الائتمان). يعكس الاحتساب النتائج المرجحة للاحتمال والقيمة الزمنية للنقود والمعلومات المعقولة والداعمة المتوفرة في تاريخ التقرير عن الأحداث الماضية والظروف الحالية وتوقعات الظروف الاقتصادية المستقبلية. بشكل عام، يتم شطب الذمم المدينة التجارية من الكيانات الخاصة إذا تأخر موعد استحقاقها لأكثر من عامين ولا تخضع لنشاط الإنفاذ. إن أقصى تعرض لمخاطر الائتمان كما في تاريخ التقرير المالي هو القيمة الدفترية لكل صنف من أصناف الموجودات المالية المفصح عنها في قائمة المركز المالي. لا تحتفظ الشركة بتأمينات كضمان.

#### النقد وما في حكمه

تتم إدارة مخاطر الائتمان من الأرصدة لدى البنوك والمؤسسات المالية من قبل قسم الخزينة بالشركة وفقاً لسياسة الشركة. يتم استثمار فائض الأموال فقط مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المخصصة لكل طرف مقابل.



## شركة سال للشحن المحدودة (شركة ذات مسؤولية محدودة)

### إيضاحات حول القوائم المالية

للفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢٨. تأثير فيروس كوفيد - ١٩

تفشي فيروس كورونا المستجد ("كوفيد - ١٩") منذ مطلع سنة ٢٠٢٠م وانتشر في جميع أنحاء الصين ثم انتشر في العالم مسبباً تعطيل الأعمال والأنشطة الاقتصادية بما في ذلك في المملكة العربية السعودية. صنفت منظمة الصحة العالمية فيروس كوفيد - ١٩ كجائحة، حيث أصدرت الحكومات لوائح وإرشادات صارمة لسكانها وشركاتها. استلزم ذلك من الشركة إعادة تقييم أحكامها والمصادر الرئيسية للتقدير المطبقة على القوائم المالية السنوية للفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م.

خلال الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، قامت الإدارة بتقييم التأثير الكلي على عمليات الشركة ومظاهر الأعمال، واعتبرت عوامل مثل التأثيرات على سلسلة التوريد وتأثير انخفاض عمليات الطيران والتكلفة الإضافية في سلسلة التوريد، وانضغاط الهامش والطلب. بناءً على هذا التقييم، لم تكن هناك حاجة إلى تعديلات جوهرية في القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م. ومع ذلك، وبالنظر إلى حالة عدم اليقين المستمرة، فإن أي تغيير مستقبلي في الافتراضات والتقديرات قد يؤدي إلى نتائج قد تتطلب تعديلاً جوهرياً على القيم الدفترية للموجودات و / أو المطلوبات في الفترات المستقبلية. ونظراً لتطور الوضع سريعاً مع حالة عدم التأكد في المستقبل، سنستمر الإدارة في تقييم التأثير بناءً على التطورات المستقبلية والتأثيرات، إن وجدت، سيتم إدراجها في القوائم المالية المستقبلية.

### ٢٩. اعتماد القوائم المالية

تمت الموافقة على هذه القوائم المالية للإصدار من قبل مجلس الشركاء في ٢٨ أبريل ٢٠٢١م الموافق ٢٦ رمضان ١٤٤٢هـ.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)  
(شركة مساهمة مقفلة)

القوائم المالية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
مع  
تقرير مراجع الحسابات المستقل

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

القوائم المالية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

الصفحة	الفهرس
١ - ٢	تقرير مراجع الحسابات المستقل
٣	قائمة المركز المالي
٤	قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر
٥-٦	قائمة التغيرات في حقوق الملكية
٧-٨	قائمة التدفقات النقدية
٩ - ٤٩	إيضاحات حول القوائم المالية



## KPMG Professional Services

Zahran Business Center  
Prince Sultan Street  
P.O. Box ٥٥٠٧٨  
Jeddah ٢١٥٣٤  
Kingdom of Saudi Arabia  
Commercial Registration No ٤٠٣٠٢٩٠٧٩٢

Headquarters in Riyadh

## كي بي إم جي للاستشارات المهنية

مركز زهران للأعمال  
شارع الأمير سلطان  
ص.ب. ٥٥٠٧٨  
جده ٢١٥٣٤  
المملكة العربية السعودية  
سجل تجاري رقم ٤٠٣٠٢٩٠٧٩٢  
المركز الرئيسي في الرياض

## تقرير مراجع الحسابات المستقل

لسادة مساهمي شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية

### الرأي

لقد راجعنا القوائم المالية لشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية ("الشركة")، والتي تشمل قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، وقوائم الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات المرفقة مع القوائم المالية، المكونة من ملخص للسياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

وفي رأينا، إن القوائم المالية المرفقة تُعرض بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م وأدائها المالي وتدفعاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

### أساس الرأي

لقد قمنا بالمراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. ومسؤوليتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم "مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية" في تقريرنا هذا. نحن مستقلون عن الشركة وفقاً لقواعد سلوك وآداب المهنة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ذات الصلة بمراجعتنا للقوائم المالية، وقد التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك القواعد. ونعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا.

### مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد القوائم المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، والأحكام المعمول بها في نظام الشركات ونظام الشركة الأساسي، وهي المسؤولة عن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية، لتمكينها من إعداد قوائم مالية خالية من تحريف جوهري، سواء بسبب غش أو خطأ.

وعند إعداد القوائم المالية، فإن الإدارة هي المسؤولة عن تقييم قدرة الشركة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية، وعن الإفصاح، بحسب ما هو مناسب، عن الأمور ذات العلاقة بالاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لدى الإدارة لتصفية الشركة أو إيقاف عملياتها، أو عدم وجود بديل واقعي سوى القيام بذلك.

إن المكلفين بالحوكمة، أي لجنة المراجعة، هم المسؤولون عن الإشراف على عملية التقرير المالي في الشركة.

KPMG Professional Services, a professional closed joint stock company registered in the Kingdom of Saudi Arabia. With the paid-up capital of (٢٠٠٠٠٠٠٠٠) SAR. (Previously known as "KPMG Al Fozan & Partners Certified Public Accountants") A non-partner member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية شركة مساهمة متقلة مسجلة في المملكة العربية السعودية، رأس ماله (٢٠٠٠٠٠٠٠٠) ريال سعودي مدفوع بالكامل، المسماة سابقاً "شركة كي بي إم جي الفوزان وشركاه محاسبون ومراجعون قانونيون". وهي عضو غير شريك في الشبكة العالمية لشركات كي بي إم جي المسجلة وال تابعة لكي بي إم جي العالمية المحدودة، شركة إنجليزية محدودة بضمان. جميع الحقوق محفوظة

Commercial Registration of the headquarters in Riyadh is ١١٠٠٤٢٤٤٤٤.





## تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (يتبع)

### مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت القوائم المالية ككل خالية من تحريف جوهري سواء بسبب غش أو خطأ، وإصدار تقرير مراجع الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن أي تحريف جوهري عندما يكون موجوداً. ويمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وتُعد جوهرياً إذا كان يمكن بشكل معقول توقع أنها ستؤثر بمفردها أو في مجموعها على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية.

وكجزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة. وعلينا أيضاً:

- تحديد وتقييم مخاطر التحريفات الجوهريّة في القوائم المالية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا. ويعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهري ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز إجراءات الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة مناسبة للظروف، وليس بغرض إبداء رأي عن فاعلية أنظمة الرقابة الداخلية بالشركة.
- تقييم مدى مناسبة السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
- استنتاج مدى مناسبة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، ما إذا كان هناك عدم تأكيد جوهري ذا علاقة بأحداث أو ظروف قد تثير شكاً كبيراً بشأن قدرة الشركة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وإذا تبين لنا وجود عدم تأكيد جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، فإنه يتعين علينا تعديل رأينا. وتستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقف الشركة عن الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تقييم العرض العام، وهيكل ومحتوى القوائم المالية، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت القوائم المالية تعبر عن المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق عرضاً بصورة عادلة.

لقد أبلغنا المكلفين بالحوكمة، من بين أمور أخرى، بشأن النطاق والتوقيت المخطط للمراجعة والنتائج المهمة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور مهمة في أنظمة الرقابة الداخلية تم اكتشافها خلال المراجعة لشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية

إبراهيم عبود باعشن  
رقم الترخيص ٣٨٢



جدة، في ٢٦ أبريل ٢٠٢٢م  
الموافق ٢٥ رمضان ١٤٤٣هـ

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

قائمة المركز المالي  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٠٢٠ م	٢٠٢١ م	الإيضاحات	
			<b>الموجودات</b>
			<b>الموجودات غير المتداولة</b>
٥٥٥,٢٦٤	٦٥٩,٣٧٨	٥	ممتلكات ومعدات
١,٣٤٨,٢٩٦	١,٢٨٣,٦١٨	٦	موجودات حق استخدام
١٦,٩٧٧	١٥,٤٣١	٧	الموجودات غير الملموسة
١,٩٢٠,٥٣٧	١,٩٥٨,٤٢٧		<b>إجمالي الموجودات غير المتداولة</b>
			<b>الموجودات المتداولة</b>
١١٦,٦٩٩	٩٠,١٠٤	٨	ذمم مدينة تجارية
٦٣,٧٨٧	١٦٠,٩٩٩	٩	مدفوعات مقدماً وذمم مدينة أخرى
١١٠,٢٦١	٩٥,٠٥٦	١٠	المستحق من أطراف ذات علاقة
٧١٤,٦٤٢	٤٩١,٥٩٠	١١	النقد وما في حكمه
--	٣٨٠,٠٠٠	١٢	ودائع مراوحة قصيرة الأجل
١,٠٠٥,٣٨٩	١,٢١٧,٧٤٩		<b>إجمالي الموجودات المتداولة</b>
٢,٩٢٥,٩٢٦	٣,١٧٦,١٧٦		<b>إجمالي الموجودات</b>
			<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>
			<b>حقوق الملكية</b>
٥٠٠	٨٠٠,٠٠٠	١٣	رأس المال
٤٦٨,٢١٤	--	١٣-١٣	مساهمة رأس مال إضافي
١٥٠	٢٧,٧٠٦	١٤	احتياطي نظامي
٣٣٨,٦٧٧	١٥٥,٣٩٠		أرباح مبقاة
(٤,١٧٤)	(٢٠,٨٠٦)		خسارة إكتوارية
٨٠٣,٣٦٧	٩٦٢,٢٩٠		<b>إجمالي حقوق الملكية</b>
			<b>المطلوبات غير المتداولة</b>
--	٥٠٠,٠٠٠	١٧	قرض طويل الأجل
٥٠,٣١٨	٧٢,٥٨٢	١٥	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
١,٣٦٤,٧٢٨	١,٣٢١,٥٤١	٦	مطلوبات عقود إيجار
١,٤١٥,٠٤٦	١,٨٩٤,١٢٣		<b>إجمالي المطلوبات غير المتداولة</b>
			<b>المطلوبات المتداولة</b>
١٣,٢٢٧	٢٩,٥٥٧	٦	الجزء المتداول من مطلوبات عقود الإيجار
٣٨٤,٧٨٦	--	١٦	قرض من طرف ذي علاقة
١١٥,٤٤١	--	١٠	المستحق إلى أطراف ذات علاقة
١٥,٤٤١	١٥,٨١٣		ذمم دائنة تجارية
١٧٦,٣٤١	٢٧٢,٣٥١	١٨	مستحقات ومطلوبات أخرى
٢,٢٧٧	٢,٠٤٢	٢٥	الزكاة المستحقة
٧٠٧,٥١٣	٣١٩,٧٦٣		<b>إجمالي المطلوبات المتداولة</b>
٢,١٢٢,٥٥٩	٢,٢١٣,٨٨٦		<b>إجمالي المطلوبات</b>
٢,٩٢٥,٩٢٦	٣,١٧٦,١٧٦		<b>إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات</b>

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٢ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

للفترة من	٣١ ديسمبر	الإيضاحات
١٦ أكتوبر ٢٠١٩ م	٢٠٢١ م	
إلى ٣١ ديسمبر	٢٠٢٠ م	
٨٤٦,٨٨٥	٩٦٢,١٧٠	الإيرادات
(٤٤٩,٢٢٣)	(٤٧٦,١٩٤)	٢٠ تكلفة الإيرادات
٣٩٧,٦٦٢	٤٨٥,٩٧٦	مجمّل الربح
٦٣,٧٠٤	٢٤,٠٢٥	٢١ إيرادات أخرى
(١٤,٧٥٧)	(٢٧,٨٧٠)	٢٢ مصروفات البيع والتوزيع
(١٣٥,٠٧٢)	(١٣٦,٧١١)	٢٣ المصروفات العمومية والإدارية
٣١١,٥٣٧	٣٤٥,٤٢٠	الربح التشغيلي
(٧١,٤٨٣)	(٦٦,٩٠٣)	٢٤ تكاليف تمويلية - صافي
٢٤٠,٠٥٤	٢٧٨,٥١٧	الربح قبل الزكاة
(٢,٢٧٧)	(٢,٩٦٢)	٢٥ الزكاة
٢٣٧,٧٧٧	٢٧٥,٥٥٥	ربح السنة
		الدخل الشامل الآخر:
(٤,١٧٤)	(١٦,٦٣٢)	١٥ بنود لن يتم إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة: خسارة من إعادة قياس التزام المنافع المحددة
٢٣٣,٦٠٣	٢٥٨,٩٢٣	إجمالي الدخل الشامل للسنة
		ربحية السهم:
٤,٧٥٥,٥٤	٤,٥٥	٢٩ الربحية الأساسية والمخفضة للسهم من ربح السنة / الفترة العائد للمساهمين

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٢ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)  
قائمة التغيرات في حقوق الملكية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

	مساهمة رأس مال اضافي		رأس المال		
	الإجمالي	خسارة اكتوارية	أرباح مقياة	احتياطي نظامي	
٨٠٣,٣٦٧	(٤,١٧٤)	٣٣٨,٦٧٧	١٥٠	٤٦٨,٢١٤	٥٠٠
					كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م
					المعاملات مع مساهمي الشركة:
					المحول إلى رأس المال (الإيضاح ١)
					توزيعات أرباح (الإيضاح ١٩)
					المعاملات مع مساهمي الشركة:
					المحول إلى رأس المال (الإيضاح ١)
					توزيعات أرباح (الإيضاح ١٩)
					المعاملات مع مساهمي الشركة:
					المحول إلى الإحتياطي النظامي (الإيضاح ١٤)
					إجمالي حقوق الملكية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م
					معاملات أخرى:
					المحول إلى الإحتياطي النظامي (الإيضاح ١٤)
					إجمالي حقوق الملكية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م
					إجمالي حقوق الملكية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م

تعتبر الإيضاحات المرتقة من رقم ١ إلى رقم ٣٢ جزءاً لا يتجزأ من هذه التوائم المالية.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

قائمة التغيرات في حقوق الملكية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

الإجمالي	خسارة إكوارية	أرباح مقفلة	احتياطي نظامي	مساهمة رأس مال إضافي	رأس المال
٥٠٠	--	--	--	--	٥٠٠
٢٥٣,٠٠٠	--	--	--	٢٥٣,٠٠٠	--
١٠١,٠٥٥	--	١٠١,٠٥٥	--	--	--
١١٥,٢١٤	--	--	--	١١٥,٢١٤	--
٥٦٩,٧٦٤	--	١٠١,٠٥٥	--	٤٦٨,٢١٤	٥٠٠
٢٣٧,٧٧٧	--	٢٣٧,٧٧٧	--	--	--
(٤,١٧٤)	(٤,١٧٤)	--	--	--	--
٢٣٣,٦٠٣	(٤,١٧٤)	٢٣٧,٧٧٧	--	--	--
--	--	(١٥٠)	١٥٠	--	--
٨٠٣,٣١٧	(٤,١٧٤)	٢٣٨,٦٧٧	١٥٠	٤٦٨,٢١٤	٥٠٠

المعاملات مع مساهمي الشركة:

رأس المال المصدر  
سلفة مقابل إصدار أسهم (الإيضاح ١٣)  
منح صافي موجودات أعمال المتولة الأرضية من  
شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة  
(الإيضاح ١)  
قرض متنازل عنه بواسطة شركة الخطوط السعودية  
للشحن (الإيضاح ١٣)

إجمالي الدخل الشامل للفترة:

ربح الفترة  
الدخل الشامل الآخر للفترة

معاملات أخرى:

المحول إلى الاحتياطي النظامي (الإيضاح ١٤)  
إجمالي حقوق الملكية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٢ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

قائمة التدفقات النقدية

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

الفترة من	٣١ ديسمبر	الإيضاحات	
١٦ أكتوبر ٢٠١٩ م	٢٠٢١ م		
إلى ٣١ ديسمبر	٢٠٢٠ م		
٢٤٠,٠٥٤	٢٧٨,٥١٧		
			<b>الأنشطة التشغيلية</b>
			<b>الربح قبل الزكاة</b>
			<b>التعديلات -:</b>
٣١,٤٦٦	٤٠,٩٥٨	٥	استهلاك ممتلكات ومعدات
٦٤,٦٠٣	٦٤,٦٧٨	٦	استهلاك موجودات حق استخدام
٢,١٤٤	٤,٠٦٠	٧	إطفاء موجودات غير ملموسة
٧١,٨٢٧	٧٠,٤٣٧	٦	أعباء تمويلية على مطلوبات عقود إيجار
٨,٥٤٨	١٠,٧٥٥	١٥	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
(٥٤)	٣	٣	خسارة / ربح من استبعاد ممتلكات ومعدات
٣,٥٠٠	٩,١٥٥	٨	خسارة انخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية
٤٢٢,٠٨٨	٤٧٨,٥٦٣		
(١٢٠,١٩٩)	١٧,٤٤٠		<b>التغييرات في:</b>
(٣٦,٦٥٠)	(٩٧,٢١٢)		ذمم مدينة تجارية
(١١٠,٢٦١)	١٥,٢٠٥		مدفوعات مقدما وموجودات متداولة أخرى
١٥,٤٤١	٣٧٢		المستحق من أطراف ذات علاقة
١٥٤,٩٤٥	٩٣,١٦٥		ذمم دائنة تجارية
١١٥,٤٤١	(١١٥,٤٤١)		مستحقات ومطلوبات أخرى
٤٤٠,٨٠٥	٣٩٢,٠٩٢		المستحق إلى أطراف ذات علاقة
(١,٢١٨)	(٢,٢٧٨)	١٥	نقد متولد من العمليات
-	(٣,١٩٧)	٢٥	منافع موظفين مدفوعة
٤٣٩,٥٨٧	٣٨٦,٦١٧		زكاة مدفوعة
			صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
(٢٢١,٥٣٥)	(١٤٥,٠٧٥)	٥	<b>الأنشطة الاستثمارية</b>
(٥,٣٢٤)	(٢,٥١٤)	٧	إضافات إلى ممتلكات ومعدات
١٣٢	--		إضافات إلى موجودات غير ملموسة
--	(٣٨٠,٠٠٠)	١٢	متحصلات من استبعاد ممتلكات ومعدات
(٢٢٦,٧٢٧)	(٥٢٧,٥٨٩)		استثمار في ودائع مرابحة قصيرة الأجل
			صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
٥٠٠	--		<b>الأنشطة التمويلية</b>
٣٥٣,٠٠٠	--	١٣	متحصلات من إصدار أسهم الزيادة في رأس المال
٢٥٠,٠٠٠	(٣٨٤,٧٨٦)	١٦	نقد مستلم كسلفة مقابل رأس المال
--	٥٠٠,٠٠٠	١٧	قرض (مسدد إلى) / مستلم من طرف ذي علاقة
(١٠١,٧١٨)	(٩٧,٢٩٤)	٦	متحصلات من قرض لأجل
--	(١٠٠,٠٠٠)	١٩	مدفوعات مطلوبات عقود إيجار
٥٠١,٧٨٢	(٨٢,٠٨٠)		توزيعات أرباح مدفوعة
			صافي النقد (المستخدم في) / الناتج من الأنشطة التمويلية
٧١٤,٦٤٢	(٢٢٣,٠٥٢)		صافي التغير في النقد وما في حكمه خلال السنة / الفترة
--	٧١٤,٦٤٢		النقد وما في حكمه في بداية السنة / الفترة
٧١٤,٦٤٢	٤٩١,٥٩٠		النقد وما في حكمه في نهاية السنة / الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٢ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

قائمة التدفقات النقدية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

المعلومات الإضافية غير النقدية

للفترة من	٣١ ديسمبر	الإيضاحات	
١٦ أكتوبر ٢٠١٩ م	٢٠٢١ م		
إلى ٣١ ديسمبر			
٢٠٢٠ م			
١٠١,٠٥٠	--	١	منح صافي موجودات أعمال المناولة الأرضية من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة
١١٥,٢١٤	--	١٣	قرض متنازل عنه بواسطة شركة الخطوط السعودية للشحن
--	٧٩٩,٥٠٠	١	تحويل مساهمة رأسمالية إضافية وأرباح مبقاة إلى رأس المال
--	(٢,٨٤٥)		تحويل مكافأة نهاية الخدمة للموظفين إلى شركة الخطوط السعودية للشحن

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٢ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١. المنشأة المعد لها التقرير

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة سال للشحن المحدودة سابقاً) ("الشركة" أو "سال") هي شركة مساهمة مغلقة مسجلة في المملكة العربية السعودية. تم تسجيل الشركة في البداية كشركة ذات مسؤولية محدودة بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٣٦٧٤٩٣ بتاريخ ١٧ صفر ١٤٤١هـ، الموافق ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م. الشركة هي شركة تابعة لمؤسسة الخطوط الجوية العربية السعودية.

خلال السنة المنتهية ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م في ٧ شعبان ١٤٤٢هـ (الموافق ٢١ مارس ٢٠٢١م)، قرر مساهمو الشركة تحويل الشركة من "شركة ذات مسؤولية محدودة" إلى "شركة مساهمة مغلقة" برأس مال مدفوع ٨٠٠ مليون ريال سعودي بتحويل مساهمات رأس المال الإضافية والأرباح المبقة بمبلغ ٤٦٨,٢ مليون ريال سعودي و ٣٣١,٣ مليون ريال سعودي على التوالي إلى رأس مال. علاوة على ذلك، تم تغيير اسم الشركة لاحقاً من شركة سال للشحن المحدودة إلى شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية. تم الانتهاء من الإجراءات القانونية لزيادة رأس المال بتاريخ ١٧ شعبان ١٤٤٢هـ (الموافق ٣٠ مارس ٢٠٢١م) بنفس رقم السجل التجاري.

تشمل القوائم المالية المرفقة أنشطة المركز الرئيسي للشركة وفروعها التالية:

موقع الفرع	رقم السجل التجاري
المدينة	٤٦٥٠٢١٥٨٥٨
الدمام	٢٠٥٠١٣٠٨٣٥
الرياض	١٠١٠٦٠٧٧١٣

تتمثل الأهداف الرئيسية للشركة في توفير خدمات المناولة الأرضية للبضائع وخدمات الدعم الأخرى في محطات المطارات في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية.

١-١ منح صافي موجودات أعمال المناولة الأرضية لشركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة

أبرمت الشركة مع شركة الخطوط السعودية للشحن المحدودة، طرف ذو علاقة، اتفاقية بتاريخ ١٧ ديسمبر ٢٠١٩م ("الاتفاقية") المكتملة بملحق بتاريخ ١٨ يناير ٢٠٢١م (الساري اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م) لنقل أعمال المناولة الأرضية في شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة. بموجب هذه الاتفاقية، قامت شركة الخطوط السعودية للشحن بمنح أعمال المناولة الأرضية وصافي الموجودات ذات الصلة بقيمة دفترية صافية قدرها ١٠١,٠٥٠ مليون ريال سعودي إلى شركة مقابل لا شيء اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م. تم احتساب هذه المعاملة كمعاملة سيطرة مشتركة بموجب المعايير الدولية للتقرير المالي وتم تطبيق محاسبة القيمة الدفترية على الأعمال المحولة. تم إثبات القيمة الدفترية لصافي الموجودات المنقولة في الأرباح المبقة في ١ يناير ٢٠٢٠م. فيما يلي القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات المحولة كما في ١ يناير ٢٠٢٠م:



شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (بتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١. المنشأة المعد لها التقرير (بتبع)

١-١ منح صافي موجودات أعمال المناولة الأرضية لشركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة (بتبع)

القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٠م	الإيضاحات	الموجودات
٣٦٥,٢٧٣	٥	ممتلكات ومعدات
١٣,٧٩٧	٧	موجودات غير ملموسة - برامج حاسب آلي
٣٧٩,٠٧٠		إجمالي الموجودات غير المتداولة
٣٢,١٨٩		موجودات متداولة - مدفوعات مقدما وضم مدينة أخرى
٤١١,٢٥٩		إجمالي الموجودات
		المطلوبات
٣٨,٨١٤	١٥	مطلوبات غير متداولة
٢٥٠,٠٠٠	١٦	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٢٨٨,٨١٤		قرض من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة
		إجمالي المطلوبات غير المتداولة
٧,٥٠٣		المطلوبات المتداولة
١٣,٨٩٢		مستحقات تعويضات غياب موظفين
٢١,٣٩٥		مخصص مكافآت
٣١٠,٢٠٩		إجمالي المطلوبات المتداولة
		إجمالي المطلوبات
١٠١,٠٥٠		صافي الموجودات

بالإضافة إلى ذلك، بموجب الاتفاقية، اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م، وافقت شركة الخطوط السعودية للشحن على نقل جميع عقود العمل والموظفين في أعمال المناولة الأرضية إلى الشركة إلى جانب خطة منافع تقاعد الموظفين والضم الدائنة ذات الصلة. وبناءً عليه، وقع الموظفون المنقولون عقود عمل مع الشركة بنفس الشروط التي كانت سارية في عقودهم مع شركة الخطوط السعودية للشحن كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م واستمرار برنامج منافع الموظفين في الشركة اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م فصاعداً دون أي تغييرات.

٢. أساس الإعداد

١-٢ بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (يشار إليها مجتمعة بـ "المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية").

كانت الفترة المالية الأولى للشركة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م. وبناءً عليه، فإن المعلومات المقارنة قد لا تكون قابلة للمقارنة مع الفترة الحالية.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢. أساس الأعداد (يتبع)

٢-٢ أساس القياس

تم إعداد هذه القوائم المالية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء مطلوبات مكافأة نهاية الخدمة للموظفين التي تم قياسها بالقيمة الحالية لالتزامات المناافع المحددة باستخدام طريقة وحدة ائتمان التقييم الإكتواري.

٣-٢ عملة النشاط والعرض

يتم عرض هذه القوائم المالية بالريال السعودي، والذي يعد عملة النشاط والعرض للشركة، ويتم تقريب جميع القيم إلى أقرب ألف ريال سعودي (ألف ريال سعودي)، ما لم يذكر خلاف ذلك.

٤-٢ الأحكام المحاسبية الهامة والتقديرات والافتراضات

يتطلب إعداد القوائم المالية استخدام للشركة بعض التقديرات والافتراضات التي تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية، المبالغ المدرجة، المصروفات، الموجودات والمطلوبات، والإفصاحات المرفقة والإفصاحات عن الالتزامات المحتملة. يؤدي عدم التأكد بشأن هذه الافتراضات والتقديرات إلى نتائج قد تتطلب تعديلاً جوهرياً على القيمة الدفترية للموجودات أو المطلوبات المتأثرة في الفترات المستقبلية. وتتم مراجعة التقديرات والافتراضات ذات الصلة بشكل مستمر. يتم إثبات مراجعات التقديرات بصورة مستمرة.

الأحكام

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة، قامت الإدارة بعمل الأحكام التالية والتي كان لها الأثر الجوهري الأكبر على المبالغ المدرجة في القوائم المالية:

الاستمرارية

قامت إدارة الشركة بتقييم قدرتها على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية وهي مطمئنة إلى أنها تملك الموارد الكافية لاستمرار نشاطها في المستقبل المنظور. علاوة على ذلك، فإن الإدارة ليست على دراية بأي عدم تأكد جوهري قد يثير شكاً كبيراً بشأن قدرة الشركة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. لذلك، تم إعداد هذه القوائم المالية على أساس الاستمرارية.

تحديد مدة عقد الإيجار للعقود ذات خيارات التجديد والإنهاء - الشركة كمستأجر

تحدد الشركة مدة عقد الإيجار على أنها المدة غير القابلة للإلغاء لعقد الإيجار، إلى جانب أي فترات مشمولة بخيار تمديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكد أن تتم ممارسته، أو أي فترات يغطيها خيار إنهاء عقد الإيجار، إذا كان من المؤكد عدم ممارسته. لدى الشركة الخيار، بموجب بعض عقود الإيجار، في استئجار الموجودات لفترات إضافية. تطبق الشركة الحكم في تقييم ما إذا كان هناك احتمال مؤكد معقول لممارسة خيار التجديد. وهذا يعني، أنها تأخذ بعين الاعتبار جميع العوامل ذات الصلة التي تخلق حافزاً اقتصادياً للتجديد. بعد تاريخ البدء، تعيد الشركة تقييم مدة عقد الإيجار إذا كان هناك حدث كبير أو تغيير في الظروف التي تقع تحت سيطرتها ويؤثر على قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد (مثل تغيير في استراتيجية العمل). قامت الشركة بتضمين فترة التجديد كجزء من مدة عقد الإيجار بسبب أهمية الموجودات المستأجرة لعملياتها.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢. أساس الأعداد (يتبع)

٤-٢ الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة (يتبع)

التقديرات والافتراضات

إن الافتراضات الرئيسية التي تتعلق بالمستقبل والمصادر الأخرى الجوهرية للتقديرات غير المؤكدة كما في تاريخ إعداد القوائم المالية والتي قد ينتج عنها تعديلات جوهرية في القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال الفترات المالية اللاحقة موضحة أدناه. أقامت الشركة افتراضاتها وتقديراتها على المعايير المتوافرة في تاريخ إعداد القوائم المالية. مع ذلك، قد يحدث تغير في الظروف والافتراضات الحالية والتقديرات المستقبلية نظراً للتغيرات في السوق أو الظروف الخارجة عن سيطرة الشركة. إن مثل هذه التغيرات تنعكس على الافتراضات عند وقوعها.

مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم المدينة التجارية

تستخدم الشركة مصفوفة مخصصات لحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية. تستند مصفوفة المخصص في الأساس إلى معدلات التعثر في السداد التي تم ملاحظتها سابقاً للشركة. تقوم الشركة بتقويم المصفوفة لضبط تجربة الخسارة الائتمانية السابقة مع المعلومات المستقبلية. في تاريخ كل تقرير، يتم تحديث معدلات التخلف التي تم ملاحظتها ويتم تحليل التغيرات في التقديرات المستقبلية. إن تقييم العلاقة بين معدلات التعثر في السداد التاريخية والتي يتم ملاحظتها والظروف الاقتصادية المتوقعة والخسائر الائتمانية المتوقعة هو تقدير جوهري. يعتبر مبلغ الخسارة الائتمانية المتوقعة حساساً للتغيرات في الظروف والأحوال الاقتصادية المتوقعة. قد لا تكون تجربة الخسارة الائتمانية التاريخية للشركة وتوقعاتها للظروف الاقتصادية ممثلة لتخلف العميل في المستقبل عن السداد. يفصح الإيضاح ٨ عن معلومات عن الخسارة الائتمانية المتوقعة من الذمم المدينة التجارية للشركة.

الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات

تقوم إدارة الشركة بتحديد الأعمار الإنتاجية المقدره لممتلكاتها ومعداتنا لاحتساب الاستهلاك. ويتم تحديد هذا التقدير بعد الأخذ بالاعتبار الاستخدام المتوقع للأصل أو التلف. تعتقد الإدارة أن القيم المتبقية قد لا يكون لها تأثيراً جوهرياً على تكلفة الاستهلاك والقيمة الدفترية للموجودات. تعتقد الإدارة أيضاً أن استهلاك القسط الثابت يعكس نموذج استهلاك المنافع الاقتصادية. تقوم الإدارة بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية سنوياً، ويتم تعديل مصروفات الاستهلاك في المستقبل متى ترى الإدارة أن الأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية تختلف عن التقديرات السابقة.

العمر الإنتاجي للموجودات غير الملموسة

تحدد الإدارة العمر الإنتاجي المقدر للموجودات غير الملموسة ذات العمر الإنتاجي المحدد لاحتساب الإطفاء. ويتم تحديد هذا التقدير بعد الأخذ بالاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات أو أي تقادم تقني. تعتقد الإدارة أن إطفاء القسط الثابت يعكس نموذج استهلاك المنافع الاقتصادية. تقوم الإدارة بمراجعة العمر الإنتاجي للموجودات غير الملموسة سنوياً ويتم تعديل تكلفة الإطفاء المستقبلية عندما تعتقد الإدارة أن العمر الإنتاجي يختلف عن التقديرات السابقة.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢. أساس الإعداد (يتبع)

٤-٢ الأحكام والتفديرات والافتراضات المحاسبية الهامة (يتبع)

الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

يظهر الانخفاض في القيمة عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المولدة للنقد القيمة القابلة للاسترداد باعتبارها القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو قيمتها قيد الاستعمال أيهما أعلى. تستند القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد إلى البيانات المتاحة من معاملات البيع الملزمة على أساس تجاري لموجودات مماثلة أو أسعار سوق يمكن ملاحظتها ناقصاً التكاليف الإضافية لاستبعاد الأصل. تعتمد قيمة الاستخدام على نموذج تدفقات نقدية مخفضة. تؤخذ التدفقات النقدية من الميزانية المقدرة لفترة الخمس سنوات القادمة ولا تشمل على أنشطة إعادة الهيكلة التي لم تلتزم بها الشركة بعد أو الاستثمارات المستقبلية الهامة التي سوف تعزز من أداء الأصل لوحدة توليد النقد التي يتم اختبارها. إن القيمة القابلة للاسترداد حساسة تجاه معدل الخصم المستخدم في نموذج التدفقات النقدية المخصومة وكذلك التدفقات النقدية الداخلة المتوقعة مستقبلاً ومعدل النمو المستخدم لأغراض استقراء المستقبل.

مطلوبات مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يتم تحديد القيمة الحالية للالتزامات المحددة المتعلقة بمكافأة نهاية الخدمة باستخدام تقييمات إكتوارية. يتطلب التقييم الإكتواري وضع العديد من الافتراضات المتنوعة التي قد تختلف عن التطورات الفعلية في المستقبل. وهذا يتضمن تحديد معدل الخصم وزيادة الرواتب في المستقبل ومعدل الوفيات ومعدل تسريح الموظفين من الخدمة. ونظراً لتعدد عملية التقييم والافتراضات ذات الصلة وطبيعتها طويلة الأجل، فإن التزامات المنافع المحددة تتأثر بشكل كبير بالتغيرات في هذه الافتراضات. ويتم فحص جميع الافتراضات في تاريخ كل تقرير سنوي. يعتبر معدل التخفيض هو المعامل الأكثر عرضة للتغيير. عند تحديد معدل الخصم المناسب، تعتبر الإدارة عائد السوق على سندات الشركات / الحكومية عالية الجودة المشتراة حسب الحاجة بالإضافة إلى منحى العائد لتتوافق مع المدة المتوقعة للالتزام المنافع المحددة.

يستند معدل الوفيات إلى جداول الوفيات المتاحة والخاصة بالدولة. تخضع جداول الوفيات هذه للتغيير فقط على فترات استجابة للتغيرات الديموغرافية. تعتمد زيادات الرواتب المستقبلية على معدلات التضخم المستقبلية للدولة وكذلك الأقدمية والترقية والعرض والطلب في سوق التوظيف. يتضمن الإيضاح ١٥ مزيد من التفاصيل حول مكافأة نهاية الخدمة للموظفين.

تحديد معدل الخصم لاحتساب القيمة الحالية

تمثل معدلات الخصم تقييم السوق الحالي للمخاطر الخاصة بكل مسار التدفق النقدي، مع مراعاة القيمة الزمنية للمال والمخاطر الفردية للموجودات المعنية الأساسية التي لم تدمج في تقديرات التدفق النقدي. يعتمد حساب معدل الخصم على الظروف المحددة للشركة وهي مستمدة من آخر المعاملات السوقية ونظرة عامة على عوائد السوق.

**شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية**  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

**٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة**

تم تطبيق السياسات المحاسبية المبينة أدناه بشكل ثابت على جميع الفترات المعروضة في القوائم المالية.

**(أ) التصنيف المتداول مقابل التصنيف غير المتداول**

تعرض الشركة الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي استناداً إلى التصنيف متداول / غير متداول. يعتبر الأصل متداولاً في حال كان:

- من المتوقع تحققه أو توجد نية لبيعه أو استهلاكه في دورة التشغيل العادية؛
- محتفظ به بشكل رئيسي لغرض المتاجرة؛
- من المتوقع تحققه خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير؛ أو
- نقد أو ما في حكمه ما لم يتم حظره من التبادل أو استخدامه لتسوية التزام ما لمدة اثني عشر شهراً على الأقل بعد فترة التقرير.

يتم تصنيف جميع الموجودات الأخرى كموجودات غير متداولة. تعتبر المطلوبات متداولة في حال كانت:

- من المتوقع تسويتها في دورة التشغيل العادية؛
- محتفظ به بشكل رئيسي لغرض المتاجرة؛
- من المتوقع تسويتها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير المالي؛ أو
- عدم وجود حق غير مرتبط بشرط لتأجيل تسوية الالتزام على مدى اثني عشر شهراً على الأقل بعد تاريخ التقرير المالي.

تقوم الشركة بتصنيف جميع المطلوبات الأخرى كمطلوبات غير متداولة.

**(ب) قياس القيمة العادلة**

القيمة العادلة هي الثمن الذي يمكن استلامه عند بيع أصل أو دفعه عند نقل التزام في التعاملات الاعتيادية بين الأطراف المشاركة في السوق في تاريخ القياس. ويستند قياس القيمة العادلة على افتراض أن معاملة بيع الأصل أو تحويل المطلوبات تحدث إما:

- في السوق الرئيسية للأصل أو الالتزام، أو
- في أفضل سوق مناسبة للأصل أو الالتزام في حالة غياب السوق الرئيسي.

يجب أن تتمكن الشركة من الوصول إلى السوق الرئيسية أو أفضل سوق مناسبة. يتم قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام باستخدام الافتراضات التي تستخدمها الأطراف العاملة في السوق حال تسعير الأصل أو الالتزام، على افتراض أن هذه الأطراف تسعى لتحقيق أكبر منفعة اقتصادية لها. يأخذ قياس القيمة العادلة للأصل غير المالي في الحسبان قدرة الأطراف في السوق على توليد منافع اقتصادية باستخدام الأصل فيما يحقق أفضل منفعة منه أو يبيعه إلى طرف آخر من أطراف السوق لاستخدامه من أجل تحقيق أفضل منفعة منه. تستخدم الشركة أساليب التقييم المناسبة للظروف والتي تتوفر بها بيانات كافية لقياس القيمة العادلة، وتثبت استخدام المدخلات القابلة للملاحظة ذات الصلة ويقلل من استخدام المدخلات غير القابلة للملاحظة. يتم تصنيف جميع الموجودات والمطلوبات التي يتم قياس القيمة العادلة لها أو الإفصاح عنها في القوائم المالية ضمن التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، كما هو موضح على النحو التالي، بناءً على أدنى مستوى دخل مهم لقياس القيمة العادلة ككل:

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

(ب) قياس القيمة العادلة (يتبع)

- المستوى ١ - أسعار السوق المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المتطابقة.  
المستوى ٢ - أساليب تقييم يكون فيها الحد الأدنى من المدخلات الجوهرية ملحوظة بصورة مباشرة أو غير مباشرة لقياس القيمة العادلة.  
المستوى ٣ - أساليب التقييم التي يكون فيها الحد الأدنى من المدخلات الجوهرية غير ملحوظة لقياس القيمة العادلة.

بالنسبة للموجودات والمطلوبات المثبتة في القوائم المالية على أساس متكرر، تحدد الشركة ما إذا كانت التحويلات قد حدثت بين المستويات في التسلسل الهرمي عن طريق إعادة تقييم التصنيف (استناداً إلى أدنى مستوى من المدخلات الهامة لقياس القيمة العادلة ككل) في نهاية كل فترة تقرير. لغرض الإفصاح عن القيمة العادلة، تحدد الشركة فئات الموجودات والمطلوبات على أساس طبيعة وخصائص ومخاطر الموجودات والمطلوبات ومستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، كما هو موضح أعلاه.

(ج) الإيرادات

تقوم الشركة بإثبات الإيرادات عندما يتم استيفاء التزام الأداء (أي عندما يتم نقل السيطرة على السلع أو الخدمات المتعلقة بالتزام الأداء المعني إلى العميل). تطبق الشركة النموذج التالي المكون من خمس خطوات الوارد في المعايير الدولية للتقرير المالي لتحديد وقت إثبات الإيرادات وبأي مبلغ:

الخطوة ١. تحديد العقد (العقود) مع عميل: العقد هو اتفاقية تُعقد بين طرفين أو أكثر تؤسس حقوقاً وتعهدات وتضع المعايير التي يجب الوفاء بها لكل عقد.

الخطوة ٢. تحديد التزامات الأداء في العقد: التزام الأداء هو وعد في العقد مع العميل بتحويل بضائع أو تقديم خدمات إلى العميل.

الخطوة ٣. تحديد سعر المعاملة: سعر المعاملة هو المبلغ الذي تتوقع الشركة أن تحصل عليه مقابل نقل بضائع أو خدمات إلى العميل. يقاس سعر المعاملة بناءً على القيمة العادلة للقيمة المستلمة، مع الأخذ في الاعتبار شروط الدفع المتفق عليها، باستثناء الضرائب والرسوم والمبالغ المحصلة بالنيابة عن آخرين وتسجل هذه المبالغ بالصافي بعد خصم الخصومات التجارية وخصومات الكميات.

الخطوة ٤. تخصيص سعر المعاملة لالتزامات الأداء في العقد: في العقد الذي يحتوي على أكثر من التزام أداء، ستقوم الشركة بتوزيع سعر المعاملة إلى كل التزام أداء بمبلغ يحدد مقدار المقابل الذي تتوقع الشركة الحصول عليه في مقابل الوفاء بكل التزام أداء.

الخطوة ٥. إثبات الإيراد متى (أو عندما) تفي الشركة بالتزام أداء.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### ج) الإيرادات (يتبع)

قامت الشركة بتقييم اتفاقيات الإيرادات الخاصة بها بناء على معايير محددة وحددت أنها تعمل كطرف رئيسي في جميع اتفاقياتها الخاصة بالإيرادات.

تقديم خدمات  
يتمثل نشاط الشركة في تقديم خدمات مناولة المدرج ومناولة الشحنات. يتم إثبات هذه الإيرادات عند تقديم الخدمات. يتم إثبات جميع إيرادات الشركة في وقت تقديم الخدمة. يتم تقديم جميع خدمات الشركة داخل المملكة العربية السعودية.

#### د) الإيرادات التمويلية والتكاليف التمويلية

يتم إثبات الإيرادات التمويلية على أساس الاستحقاق باستخدام أساس العائد الفعلي. تتضمن تكلفة التمويل بشكل رئيسي الفوائد المستحقة على مطلوبات عقود الإيجار والأعباء البنكية وخسائر صرف العملات.

#### هـ) المصروفات

تكلفة الإيرادات  
يتم تصنيف تكاليف الخدمة ومصروفات التشغيل المباشرة كتكاليف إيرادات. يشمل ذلك جميع المصروفات التي تعزى مباشرة أو عرضاً للأنشطة التشغيلية الأساسية للشركة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، تكاليف الموظفين، والمصروفات الإيجار، ومصروفات الاستهلاك، ومناولة الطائرات وتكاليف التشغيل الأخرى.

مصروفات البيع والتوزيع  
تشمل هذه المصروفات أي تكاليف متكبدة لتنفيذ أو تسهيل أنشطة البيع بالشركة. تشمل هذه التكاليف عادةً رواتب موظفي المبيعات، ومصروفات التوزيع والمصروفات ذات الصلة.

المصروفات العمومية والإدارية  
تتعلق هذه المصروفات بمصروفات التشغيل التي لا تتعلق مباشرة بالخدمات. وتشمل توزيع النفقات العامة غير المباشرة التي لا تعود بشكل محدد لتكلفة الإيرادات أو مصروفات البيع والتوزيع.

يتم توزيع النفقات العامة بين تكلفة الإيرادات ومصروفات البيع والتوزيع والمصروفات العمومية والإدارية، حسب الحاجة، على أساس ثابت.

#### و) الزكاة

تخضع الشركة للزكاة وفقاً لأنظمة هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة"). يتم احتساب الزكاة وفقاً لأنظمة هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة") المطبقة في المملكة العربية السعودية أساس الاستحقاق. ويتم تحميل المخصص على قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر. يتم احتساب المبالغ الإضافية المستحقة، إن وجدت، عند الانتهاء من عمليات التقييم النهائية في الفترة التي يتم فيها تحديد هذه المبالغ.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

(ز) ضريبة الاستقطاع

تقوم الشركة باستقطاع الضرائب على الأطراف غير المقيمة وفقاً لأنظمة الهيئة والتي لا يتم إثباتها كمصروفات نظراً لأن مبالغ الالتزامات على الطرف المقابل يتم استقطاعها بالنيابة عنه.

(ح) المعاملات والأرصدة بالعملة الأجنبية

يتم تسجيل المعاملات التي تتم بالعملة الأجنبية مبدئياً وفقاً لأسعار الصرف الفوري للعملة التشغيلية في التاريخ الذي تصبح فيه المعاملة مؤهلة للاعتراف بها. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية بالعملة الأجنبية بأسعار الصرف الفورية للعملة التشغيلية السائدة في تاريخ قائمة المركز المالي. تدرج الفروق الناتجة عن تسوية أو تحويل البنود النقدية في قائمة الأرباح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر.

يتم تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية بعملة أجنبية باستخدام أسعار الصرف في تواريخ المعاملات الأولية. يتم تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة لعملة أجنبية باستخدام أسعار الصرف في التاريخ الذي جرى فيه تحديد القيمة العادلة. يتم التعامل مع الربح أو الخسارة الناشئة عن تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بما يتماشى مع إثبات الربح أو الخسارة من التغيرات في القيمة العادلة للبيد.

(ط) توزيعات الأرباح

تقوم الشركة بإثبات الالتزام بدفع توزيعات أرباح عند التصريح بالتوزيع ولم يعد حسب تقدير الشركة. وفقاً لعقد تأسيس الشركة، يتم السماح بالتوزيع عند إقراره من قبل المساهمين. يتم إثبات مبلغ مقابل مباشرة في حقوق الملكية. يتم تسجيل توزيعات الأرباح الأولية، إن وجدت عند، اعتمادها من قبل مجلس الإدارة.

يجب قياس التوزيعات غير النقدية، إن وجدت، بالقيمة العادلة للموجودات ليتم توزيعها مع إعادة قياس القيمة العادلة المعترف بها مباشرة في حقوق الملكية. عند توزيع الموجودات غير النقدية، فإن أي فرق بين القيمة الدفترية للمطلوبات والقيمة الدفترية للموجودات الموزعة يدرج في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر.

(ي) الارتباطات المحتملة

لا يتم إثبات الالتزامات المحتملة في القوائم المالية، ولكن يتم الإفصاح عنها ما لم تكن هناك إمكانية لتدفق خارج موارد تنطوي على منافع اقتصادية بعيدة.

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية، ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون تدفق المنافع الاقتصادية محتملاً.



شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

ك) الممتلكات والمعدات

يتم إدراج الممتلكات والمعدات بالتكلفة، بعد خصم الاستهلاك المتراكم و/أو الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. تشمل مثل هذه التكاليف الإقتراض للمشاريع الإنشائية طويلة الأجل في حال استيفاء معايير الإثبات. عندما يتطلب الأمر استبدال قطع هامة من الممتلكات والمعدات على فترات زمنية، تقوم الشركة بإدراج مثل هذه القطع كموجودات فردية مع أعمار إنتاجية محددة ويتم استهلاكها وفقاً لذلك. وبالمثل، عندما يتم إجراء فحص شامل، يتم إثبات تكلفته في القيمة الدفترية للمعدات كبديل في حال استيفاء معايير الإثبات. يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر حال تكبدها. تتم رسملة المصروفات لاحقاً فقط عند احتمال تدفق منافع اقتصادية مستقبلية مرتبطة بالمصروفات إلى الشركة.

يتم حساب الاستهلاك لشطب تكلفة بنود الممتلكات والألات والمعدات بعد خصم قيمها المتبقية المقدرة باستخدام طريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية كما يلي:

تحسينات على عقارات مستأجرة	٥ - ٢٠ سنة
معدات	٣-٧ سنة
أثاث وتجهيزات	٥-٧ سنة
حاسب آلي	٣-٥ سنة

يتم استبعاد بند الممتلكات والمعدات ("الأصل") وأي جزء جوهري تم الاعتراف به مبدئياً عند الاستبعاد أو عندما لا يتوقع تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استيعاده. يتم إثبات أي أرباح أو خسائر ناتجة عن إلغاء إثبات الأصل (المحتسبة بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر عند إلغاء إثبات الأصل.

تتم مراجعة القيم المتبقية، والأعمار الإنتاجية وطرق الاستهلاك للممتلكات والمعدات على أساس سنوي في نهاية كل سنة مالية، ويتم عمل التعديلات كلما دعت الضرورة.

الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ

يتم قياس الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ بالتكلفة بعد خصم الخسائر الناتجة عن انخفاض في القيمة، إن وجدت، ولا يتم استهلاكها إلى أن يحين الوقت الذي تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام وتحويلها إلى الفئة المعنية تحت بند ممتلكات ومعدات. تتم رسملة أعباء التمويل على القروض المستخدمة لتمويل إنشاء الموجودات خلال الفترة المطلوبة بشكل جوهري لاستكمال الأصل وإعداده للاستخدام المحدد له، في حال استيفاء معايير الإثبات.

ل) الموجودات غير الملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة المستحوذ عليها بشكل منفصل مبدئياً بالتكلفة. وبعد الإثبات الأولي، يتم إثبات الموجودات غير الملموسة بالتكلفة بعد خصم الإطفاء المتراكم وأي خسائر انخفاض في القيمة متراكمة في القيمة، إن وجدت. لا تتم رسملة الموجودات غير الملموسة المولدة داخلياً ويتم إظهار النفقات ذات العلاقة في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر في الفترة التي يتم تكبدها. يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار المحددة على مدى عمرها الإنتاجي الاقتصادي ويتم تقييمها لمعرفة إن كان هناك انخفاضاً إضافياً في قيمتها حيثما توافر مؤشر على احتمالية تعرضها للانخفاض في القيمة. علاوة على ذلك، لا يتم استهلاك الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

ل) الموجودات غير الملموسة (يتبع)

يتم مراجعة فترة الإطفاء وطريقة الإطفاء للأصل غير الملموس ذي العمر الإنتاجي المحدد على الأقل في نهاية كل فترة تقرير مالي. يتم احتساب التغييرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو النمط المتوقع لاستهلاك المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل من أجل تعديل فترة أو طريقة الإطفاء، حسبما يتلاءم، ويتم التعامل مع هذه التغييرات كتغيرات في التقديرات المحاسبية. يتم إدراج مصروفات الإطفاء على الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية المحددة في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر ضمن فئة المصروفات التي تتوافق مع وظيفة هذه الموجودات غير الملموسة. يتم قياس الربح أو الخسارة الناتجة عن إلغاء إثبات الأصل غير الملموس على أساس الفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل ويتم الإدراج في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر عند إلغاء إثبات الأصل. يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات العمر الإنتاجي غير المحدد لمعرفة الانخفاض في القيمة السنوي على مستوى الوحدة المحققة للنقد، كما هو ملائم، وعندما تشير الظروف إلى احتمالية أن تكون القيمة الدفترية قد تعرضت للهبوط.

يتم إطفاء برامج الحاسب الآلي على أساس القسط الثابت. العمر الإنتاجي المقدر لبرامج الحاسب الآلي هو سنتين إلى عشر سنوات. يتم مراجعة طرق الإطفاء والعمر الاقتصادي للأصل والقيمة المتبقية في تاريخ كل تقرير مالي وتعديل التغييرات إذا كان ذلك ملائماً.

م) الأدوات المالية

الأداة المالية هي أي عقد يؤدي إلى نشوء أصل مالي لمنشأة والتزام مالي أو أداة حقوق ملكية لمنشأة أخرى.

١) الموجودات المالية

الإثبات الأولى والقياس

يتم تسجيل الذمم المدينة التجارية مبدئياً عند نشأتها. يتم إثبات جميع الموجودات المالية الأخرى مبدئياً عندما تصبح الشركة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأدوات. يتم عند الإثبات الأولى تصنيف الموجودات المالية وقياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة، وبالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

يعتمد تصنيف الموجودات المالية المدينة عند الإثبات الأولى على خصائص التدفقات النقدية التعاقدية للأصل المالي ونموذج أعمال الشركة لإدارتها. يتم قياس الذمم المدينة التجارية التي لا تحتوي على عنصر تمويل هام أو التي طبقت الشركة من أجلها الوسيلة العملية، بقياس الشركة في البداية الأصل المالي بقيمته العادلة زائد تكاليف المعاملات، في حالة وجود أصل مالي ليس بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. يتم قياس الذمم المدينة التجارية التي لا تحتوي على مكون مالي جوهري أو التي طبقت الشركة من أجلها الوسيلة العملية بسعر المعاملة المحدد بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي ١٥. راجع السياسات المحاسبية في القسم (ج) الإيراد من العقود مع العملاء.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

م) الأدوات المالية (يتبع)

١) الموجودات المالية (يتبع)

من أجل تصنيف الأصل المالي المدين وقياسه بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يجب أن ينتج عنها تدفقات نقدية والتي هي "فقط مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ المستحق". يشار إلى هذا التقييم أنه اختيار "مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم" فقط ويتم على مستوى الأداة. يتم تصنيف وقياس الموجودات المالية ذات التدفقات النقدية والتي هي ليست مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة بغض النظر عن نموذج الأعمال.

يشير نموذج أعمال الشركة لإدارة الموجودات المالية إلى كيفية قيام الشركة بإدارة موجوداتها المالية من أجل توليد تدفقات نقدية. يحدد نموذج الأعمال فيما إذا كانت التدفقات النقدية قد تنتج من تحصيل تدفقات نقدية تعاقدية أو بيع موجودات مالية أو من كليهما. يتم الاحتفاظ بالموجودات المالية المصنفة والمقاسة بالتكلفة المطفأة في إطار نموذج أعمال بهدف تحصيل تدفقات نقدية تعاقدية من الموجودات بينما يتم الاحتفاظ بالموجودات المالية المصنفة والمقاسة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر في إطار نموذج أعمال بهدف الحصول على تدفقات نقدية تعاقدية وبيعها أيضاً.

يتم إثبات مشتريات أو مبيعات الموجودات المالية التي تتطلب تسليم الموجودات خلال فترة زمنية محددة بموجب اللوائح أو الاتفاقية في السوق (الصفقات العادية) في تاريخ المتاجرة، أي التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بشراء أو بيع الأصل.

القياس اللاحق

لأغراض القياس اللاحق، يتم تصنيف الموجودات المالية في أربع فئات:

- موجودات مالية بالتكلفة المطفأة (أدوات دين)
- موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر مع تدوير الأرباح والخسائر التراكمية (أدوات الدين)
- موجودات مالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر مع عدم تدوير الأرباح والخسائر التراكمية عند إلغاء الاعتراف (أدوات حقوق الملكية)
- موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

موجودات مالية بالتكلفة المطفأة (أدوات دين)

يتم فيما بعد قياس الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي وتخضع للانخفاض في القيمة. يتم إثبات الأرباح والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عندما يتم إثبات الأصل أو تعديله أو انخفاض قيمته.

تشتمل الموجودات المالية للشركة بالتكلفة المطفأة الذمم المدينة والذمم المدينة الأخرى.

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر (أدوات الدين)

بالنسبة لأدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يتم إدراج إيرادات الفوائد وإعادة تقييم صرف العملات الأجنبية وخسائر انخفاض القيمة أو عكسها في قائمة الربح أو الخسارة ويتم احتسابها بنفس طريقة احتساب الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة. تدرج تغيرات القيمة العادلة المتبقية في الدخل الشامل الآخر. عند إلغاء القيد، فإن التغير في القيمة العادلة المترجم المدرج في الدخل الشامل الآخر يعاد تدويره في قائمة الربح أو الخسارة.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### م) الأدوات المالية (يتبع)

##### ١) الموجودات المالية (يتبع)

الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر (أدوات حقوق الملكية)  
عند الاعتراف الأولي، يمكن للشركة أن تختار تصنيف استثماراتها في حقوق الملكية بشكل غير قابل للإلغاء كأدوات حقوق ملكية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر عندما تستوفي تعريف حقوق الملكية بموجب معيار المحاسبة الدولي (٣٢) الأدوات المالية: العرض وعدم الاحتفاظ للمتاجرة. تم تحديد التصنيف على أساس كل أداة على حدة.

لا يتم أبداً تدوير المكاسب والخسائر من هذه الموجودات المالية في قائمة الربح أو الخسارة. يتم إثبات توزيعات الأرباح كإيرادات أخرى في قائمة الربح أو الخسارة عند ثبوت الحق في الدفع، إلا عندما تستفيد الشركة من هذه المتحصلات كاسترداد جزء من تكلفة الأصل المالي، وفي هذه الحالة، يتم تسجيل هذه الأرباح في الدخل الشامل الأخر. إن أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر غير معرضة لتقييم انخفاض القيمة.

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة  
يتم تحميل الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة في قائمة المركز المالي بالقيمة العادلة مع صافي التغيرات في القيمة العادلة المدرجة في قائمة الربح أو الخسارة. وتشمل هذه الفئة الأدوات المشتقة واستثمارات الأسهم المدرجة والتي لم تختارها الشركة بشكل نهائي للتصنيف بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر. يتم إثبات توزيعات الأرباح على استثمارات الأسهم المدرجة كإيرادات أخرى في قائمة الربح أو الخسارة عند ثبوت الحق في الدفع.

المشتقات المتضمنة في عقد مختلط، مع مطلوبات مالية أو مُصنَّف غير مالي، يتم فصلها عن المُصنَّف ويتم احتسابها كمشتق منفصل إذا: لم تكن الخصائص الاقتصادية والمخاطر مرتبطة ارتباطاً وثيقاً بالمُصنَّف؛ فإن الأداة المنفصلة التي لها نفس المدد مثل المشتقات الضمنية سوف تقي بتعريف المشتقات؛ ولا يقاس العقد المختلط بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. يتم قياس المشتقات المتضمنة بالقيمة العادلة مع التغيرات في القيمة العادلة المثبتة في قائمة الربح أو الخسارة. تحدث إعادة التقييم فقط إذا كان هناك تغيير في شروط العقد يؤدي إلى تعديل جوهري في التدفقات النقدية التي قد تكون مطلوبة بخلاف ذلك أو إعادة تصنيف الأصل المالي خارج القيمة العادلة من خلال فئة الربح أو الخسارة.

##### إلغاء الإثبات

يتم إلغاء إثبات الأصل المالي (أو، حيثما ينطبق، جزء من الأصل المالي أو جزء من مجموعة موجودات مالية متماثلة) بشكل أساسي (أي استبعادها من قائمة المركز المالي للشركة) عند:

- انتهاء الحق في استلام التدفقات النقدية من الأصل؛ أو
- حولت الشركة حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الأصل أو افترضت وجود التزاما لسداد التدفقات النقدية المستلمة بالكامل دون تأخير جوهري على طرف آخر بموجب ترتيبات تجاوز؛ وسواءً:
- (أ) قيام الشركة بتحويل جميع مخاطر ومنافع الأصل، أو (ب) عدم قيام الشركة بالتحويل أو الاحتفاظه بجميع مخاطر ومنافع الأصل ولكن مع نقل السيطرة على الأصل.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

م) الأدوات المالية (يتبع)

١) الموجودات المالية (يتبع)

عندما تقوم الشركة بتحويل حقوقها لاستلام التدفقات النقدية من أصل أو تقوم بإبرام اتفاقية عبور، فإنها تقوم بتقييم ما إذا كانت وإلى أي مدى قد احتفظت بمخاطر ومزايا الملكية. ولم تقم بتحويل أو الاحتفاظ بصورة جوهرية بجميع المخاطر والمنافع المرتبطة بالأصل ولم تحوّل سيطرتها على الأصل، تستمر الشركة في إثبات الأصل المحوّل إلى المدى الذي تستمر علاقة الشركة به. وفي تلك الحالة تستمر الشركة بالاعتراف أيضاً بالمطلوبات المرتبطة بالأصل. ويقاس الالتزام المرتبط والأصل المحوّل على أساس يعكس الحقوق والمطلوبات التي احتفظت بها الشركة. يُقاس استمرار العلاقة الذي يتخذ شكل ضمان على الأصل المحوّل بالقيمة الدفترية الأصلية للأصل وأقصى مبلغ يمكن مطالبة الشركة بسداده - أيهما أقل.

الانخفاض في قيمة الموجودات المالية

تقوم الشركة بتكوين مخصص مقابل الخسائر الائتمانية المتوقعة لجميع أدوات الدين التي لا يُحتفظ بها بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة. وتستند الخسائر الائتمانية المتوقعة إلى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وفقاً للعقد وجميع التدفقات النقدية التي تتوقع الشركة تحصيلها، ويتم خصمها بما يقارب معدل الفائدة الفعلي الأصلي. ستشمل التدفقات النقدية المتوقعة التدفقات النقدية من بيع الضمانات المحتفظ بها أو تحسينات الائتمان الأخرى التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من الشروط التعاقدية.

يتم إثبات الخسارة الائتمانية المتوقعة على مرحلتين. بالنسبة لمخاطر الائتمان التي لم تحدث زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان منذ الإثبات الأولى، يتم احتساب للخسائر الائتمانية المتوقعة للخسائر الائتمانية التي تنتج عن حالات التخلف عن السداد الافتراضية الـ ١٢ شهراً القادمة (الخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى ١٢ شهراً). بالنسبة لمخاطر الائتمان التي حدثت فيها زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان منذ الإثبات الأولى، يتعين وجود مخصص خسارة للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر المتبقي للمخاطر، بصرف النظر عن توقيت التخلف عن السداد (الخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى العمر).

بالنسبة للذمم المدينة والأخرى، تطبق الشركة طريقة مبسطة في احتساب الخسائر الائتمانية المتوقعة. وبالتالي، لا تقوم الشركة بتتبع التغيرات في مخاطر الائتمان وعوضاً عن ذلك تقوم الشركة بتسجيل مخصص خسارة بناءً على الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر في تاريخ كل تقرير مالي. قامت الشركة بإنشاء مصفوفة مخصص استناداً إلى الخبرة التاريخية لخسائر الائتمان ويتم تعديلها وفقاً لعوامل الاستقرار المستقبلية الخاصة بالمدينين والبيئة الاقتصادية.

بالنسبة لأدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر، تطبق الشركة مبدأ تبسيط مخاطر انخفاض الائتمان. في كل تاريخ تقرير مالي، تقوم الشركة بتقييم ما إذا كانت أداة الدين تعتبر مخاطرة انخفاض ائتمان باستخدام جميع المعلومات المعقولة والداعمة ذات الصلة والمتاحة دون تكلفة أو جهد غير مبرر. في هذا التقييم، تعيد الشركة تقييم التصنيف الائتماني الداخلي لأدوات الدين. بالإضافة إلى ذلك، ترى الشركة وجود زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان عندما تتجاوز المدفوعات التعاقدية أكثر من ٤٥١ يوماً بعد تاريخ استحقاقها.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### (م) الأدوات المالية (يتبع)

##### (١) الموجودات المالية (يتبع)

##### الانخفاض في قيمة الموجودات المالية (يتبع)

تعتبر الشركة الأصل المالي في حالة تعثر عندما تتجاوز الدفعات التعاقدية مواعيد استحقاقها بمدة ٩٠ يوماً. ولكن في بعض الحالات يمكن للشركة أن تعتبر الأصل المالي في حالة تعثر عندما تشير المعلومات الداخلية أو الخارجية إلى أن الشركة من غير المحتمل أن تحصل على المبالغ التعاقدية القائمة بالكامل قبل الأخذ في الاعتبار أي تحسينات ائتمانية تحتفظ بها الشركة. يتم شطب الأصل المالي عندما لا يكون هناك توقع معقول لاسترجاع التدفقات النقدية التعاقدية.

##### (٢) المطلوبات المالية

##### الإثبات الأولى والقياس

يتم تصنيف المطلوبات المالية، عند الإثبات المبدئي، كمطلوبات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة أو القروض أو السلف أو الذمم الدائنة أو المشتقات المحددة كأدوات تحوط في تحوط ساري، حسب الاقتضاء. يتم إثبات جميع المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة، في حال القروض والسلف والذمم الدائنة، بعد خصم التكاليف العائدة مباشرة إلى المعاملات. تشمل المطلوبات المالية للشركة على الذمم الدائنة والذمم الدائنة الأخرى والقروض بما في ذلك السحب على المكشوف من البنوك، والأدوات المالية المشتقة.

##### القياس اللاحق

يعتمد قياس للمطلوبات المالية على تصنيفها كما هو مبين أدناه. تشمل المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة المطلوبات المالية المحتفظ بها للمتاجرة، والمطلوبات المالية المخصصة عند الإثبات المبدئي بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

تصنف المطلوبات المالية كمطلوبات محتفظ بها بغرض المتاجرة عند الحصول عليها بغرض إعادة شرائها في المستقبل القريب. تتضمن هذه الفئة أيضاً الأدوات المالية المشتقة التي دخلت فيها الشركة والتي لم يتم تصنيفها كأدوات تحوط في علاقات التحوط على النحو المحدد في المعيار الدولي للتقرير المالي ٩. يتم تصنيف المشتقات المنفصلة المتضمنة كأدوات محتفظ بها للمتاجرة ما لم يتم تصنيفها كأدوات تحوط فعالة.

يتم إثبات الأرباح أو الخسائر من الالتزامات المحتفظ بها للمتاجرة في قائمة الربح أو الخسارة. يتم تعيين المطلوبات المالية المحددة عند الإثبات المبدئي للقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة في تاريخ الإثبات الأولي، فقط إذا تم استيفاء الضوابط الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي ٩.

##### مطلوبات مالية بالتكلفة المطفأة (قروض وسلف)

بعد الإثبات الأولي، يتم قياس القروض والسلف المحملة بفوائد لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. تدرج الأرباح والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات المطلوبات من خلال عملية إطفاء معدل الفائدة الفعلي. يتم احتساب تكلفة الإطفاء عن طريق الأخذ في الاعتبار أي خصم أو علاوة على الإقتناء والرسوم والتكاليف التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من معدل الفائدة الفعلي. يتم تضمين إطفاء معدل الفائدة الفعلي كتكاليف تمويل في قائمة الربح أو الخسارة.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### م) الأدوات المالية (يتبع)

##### ٢) المطلوبات المالية (يتبع)

##### إلغاء الإثبات

يتم إلغاء الاعتراف بالالتزام مالي عند الوفاء به أو الغاؤه أو انتهاءه. وعند استبدال التزام مالي موجود بأخر من نفس المقرض حسب شروط مختلفة تماماً أو شروط الالتزام الحالي بشكل جوهري، فإن مثل هذا الاستبدال أو التعديل يتم التعامل معه كإلغاء قيد للالتزام المالي الأصلي مع الاعتراف بالالتزام الجديد. يتم إثبات الفرق في القيمة الدفترية للمبالغ المعنية في قائمة الربح أو الخسارة.

##### مقاصة الأدوات المالية

يتم مقاصة الموجودات المالية والمطلوبات المالية وتسجل بالصافي في قائمة المركز المالي فقط عند وجود حق حالي نافذ نظاماً لتسوية المبالغ المدرجة وتوفر النية لتسوية الموجودات مع المطلوبات على أساس الصافي لتحقيق الموجودات وسداد المطلوبات في آن واحد.

##### الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم الشركة بعمل تقييم، في تاريخ إعداد القوائم المالية، لتحديد ما إذا كان هناك مؤشر على انخفاض قيمة أصل ما. وفي حال وجود أي مؤشر على ذلك أو عندما يتطلب الأمر إجراء فحص سنوي لانخفاض القيمة، فإن الشركة تقوم بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل. القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المولدة للنقد ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو هي القيمة قيد الاستخدام أيهما أعلى. يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للموجودات الفردية، إلا إذا كان الأصل لا يدر تدفقات نقدية داخلية مستقبلية تكون مستقلة إلى حد كبير عن تلك الموجودات الأخرى أو مجموعات الموجودات. عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المولدة للنقد قيمته أو قيمتها القابلة للاسترداد ويتم تخفيض قيمته إلى قيمته القابلة للاسترداد. في سياق تقييم القيمة قيد الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية التقديرية للوصول إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس التقييمات الحالية للسوق من حيث القيمة الوقتية للمال والمخاطر المتعلقة بالأصل. عند تقييم القيمة العادلة بعد خصم تكاليف البيع، يتم أخذ معاملات السوق بعين الاعتبار، إن كانت متاحة أو يتم استخدام نموذج التقييم المناسب.

يستند احتساب الانخفاض في القيمة بالشركة على موازنات مفصلة وحسابات متوقعة يتم إعدادها بشكل منفصل لكل وحدة من الوحدات المولدة للنقد بالشركة والتي يتم تخصيص الموجودات الفردية لها. وتغطي هذه الميزانيات والحسابات المتوقعة عموماً فترة خمس سنوات. لتغطية فترات أطول، يتم احتساب معدل نمو طويل الأجل ويُطبَّق على التدفقات النقدية المستقبلية بعد السنة الخامسة. يتم تسجيل خسائر انخفاض القيمة من العمليات المستمرة، بما في ذلك الانخفاض في قيمة البضائع، في قائمة الربح أو الخسارة في فئة المصروفات بما يتفق مع وظيفة الموجودات المنخفضة في القيمة.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### م) الأدوات المالية (يتبع)

#### ٢) المطلوبات المالية (يتبع)

#### الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية (يتبع)

بالنسبة للموجودات بخلاف الشهرة، يتم إجراء تقييم في تاريخ إعداد كل قائمة مركز مالي لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن خسائر الانخفاض في القيمة التي تم إثباتها سابقاً لم تعد موجودة أو قد انخفضت. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد من الأصل أو الوحدة المولدة للنقد. يتم عكس خسارة الانخفاض في القيمة المعترف بها سابقاً فقط إذا كان هناك تغيير في الافتراضات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد منذ أن تم التعرف على خسارة الانخفاض السابقة. ويكون عكس القيد محدوداً بحيث لا تتجاوز القيمة الدفترية للأصل قيمته القابلة للاسترداد أو تتجاوز القيمة الدفترية كان ليتم تحديدها، بعد طرح الاستهلاك، مع عدم تسجيل خسارة الانخفاض في القيمة للأصل في سنوات سابقة. يتم إثبات عكس القيد هذا في قائمة الربح أو الخسارة.

#### ن) المخصصات

تُدرج المخصصات عندما يكون لدى الشركة التزام (قانوني أو ضمنى) ناشئ عن حدث سابق ويكون هناك احتمال أن يُطلب منها سداد هذا الالتزام من خلال تدفقات نقدية للموارد إلى الخارج تجسد منافع اقتصادية ويكون بالإمكان إجراء تقدير يعتد به لمبلغ الالتزام. وحيثما تتوقع الشركة سداد بعض أو كامل المخصص فيتم إدراج السداد كأصل مستقل ولكن فقط عندما يكون السداد مؤكداً فعلياً. يتم عرض المصروف المتعلق بمخصص في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر بعد خصم أي سداد.

إذا كان تأثير القيمة الزمنية للنقود كبيراً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الحالي، متي كان ذلك مناسباً، المخاطر المحددة للالتزام. عند استخدام الخصم، تُسجل الزيادة في المخصص نظراً لمرور الوقت كتكلفة تمويل.

يتم مراجعة المخصصات في تاريخ كل تقرير مالي وتُعدّل لتعكس أفضل تقدير حالي. إذا لم يعد محتملاً تدفق موارد خارجية مطلوبة متضمنة منافع اقتصادية لسداد الالتزام، فإنه يتم عكس المخصص.

#### س) عقود الإيجار

تقوم الشركة بتقييم ما إذا كان العقد هو عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار. يعتبر العقد هو عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار إذا ما أعطى الحق في السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة من الزمن مقابل ثمن أو عوض ما.

#### الشركة كمستأجر

تطبق الشركة نموذجاً منفرداً للاعتراف والقياس لجميع عقود الإيجار. تعترف الشركة بالالتزام بالإيجار لدفع دفعات الإيجار ويمثل حق استعمال الأصل الحق في استعمال الموجودات الأساسية.



## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية

(شركة مساهمة مقفلة)

(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### س) عقود الإيجار (يتبع)

##### موجودات حق استخدام

تثبت الشركة موجودات حق الاستخدام في تاريخ بدء عقد الإيجار (أي، تاريخ توفر الأصل ذي الصلة للاستخدام). يتم قياس موجودات حق الاستخدام بالتكلفة، ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض في القيمة، ويتم تعديله لأي عملية إعادة قياس لمطلوبات عقود الإيجار. تشمل تكلفة موجودات حق الاستخدام على مبلغ مطلوبات عقود الإيجار المثبتة، والتكاليف المباشرة الأولية المتكبدة، ومدفوعات الإيجار التي تم دفعها في أو قبل تاريخ البدء، مطروحة منها أي حوافز إيجار مستلمة. يتم استهلاك موجودات حق الاستخدام على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر ومدة الإيجار، أيهما أقصر. موجودات حق الاستخدام معرضة لانخفاض في القيمة.

إذا كانت ملكية نقل الموجودات المؤجرة إلى الشركة في نهاية مدة الإيجار أو التكلفة تعكس ممارسة خيار الشراء، فإن الاستهلاك يتم حسابه باستخدام العمر الإنتاجي المقدر لموجودات حق الاستخدام عرضة لانخفاض في القيمة. يرجى الرجوع إلى السياسات المحاسبية تحت قسم انخفاض قيمة الموجودات غير المالية.

##### مطلوبات عقود الإيجار

في بداية عقد الإيجار، تقوم الشركة بإدراج التزامات الإيجار المُقاسة بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار طوال مدة الإيجار. تتضمن دفعات الإيجار دفعات ثابتة (تتضمن الدفعات الثابتة غير الجوهرية) ناقصاً أي محفزات إيجار مستحقة الاستلام، ودفعات إيجار متغيرة القيمة بناءً على المؤشر أو المعدل، والمبالغ المتوقع دفعها مقابل ضمانات المبالغ المتبقية. تشمل مدفوعات الإيجار أيضاً سعر ممارسة خيار الشراء الذي من المؤكد أن تمارسه الشركة ومدفوعات غرامات إنهاء عقد الإيجار، إذا كانت مدة عقد الإيجار تعكس أن الشركة تمارس خيار الإنهاء. يتم إثبات مدفوعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشر أو سعر كمصرفات في الفترة التي يحدث فيها الحدث أو الشرط الذي يؤدي إلى سداد المدفوعات.

عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار، تستخدم الشركة معدل الاقتراض المتزايد في تاريخ بدء الإيجار إذا كان سعر الفائدة الضمني في عقد الإيجار غير قابل للتحديد بسهولة. بعد بداية العقد يتم زيادة مبلغ التزامات الإيجار ليعكس اعتماد الفائدة وخفض المبلغ عند دفع الإيجارات. بالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية لمطلوبات عقود الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابت المضمون أو تغيير في التقييم لشراء الأصل ذي الصلة.

##### عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة

تطبق الشركة الإعفاء من إثبات عقود الإيجار قصيرة الأجل على عقود الإيجار قصيرة الأجل الخاصة بها (أي عقود الإيجار التي تبلغ مدة الإيجار فيها ١٢ شهراً أو أقل من تاريخ البدء ولا تحتوي على خيار شراء). كما أنها تطبق الإعفاء من إثبات عقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة. يتم إثبات مدفوعات عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات المتعددية القيمة كمصرفات على أساس القسط الثابت على مدى مدة الإيجار.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

(س) عقود الإيجار (يتبع)

امتيازات إيجار

استجابة لجائحة فيروس كورونا كوفيد - ١٩، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية (المجلس) في مايو ٢٠٢٠م تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦ "عقود الإيجار" لتوفير المعونة العملية للمستأجرين في محاسبة امتيازات الإيجار. بموجب الوسائل العملية، لا يُطلب من المستأجرين تقييم ما إذا كان امتيازات الإيجار المؤهلة هي تعديل لعقد الإيجار، وبدلاً من ذلك يُسمح لهم باحتسابها نظراً لأنها لم تكن تعديلات على عقود الإيجار. تعتبر امتيازات الإيجار مؤهلة للاستفادة من الوسائل العملية إذا حدثت كنتيجة مباشرة لجائحة كوفيد - ١٩ وإذا تم استيفاء جميع المعايير التالية:

- ينتج عن التغيير في مدفوعات الإيجار مقابل معدل لعقد الإيجار يكون إلى حد كبير مماثل أو أقل من مقابل عقد الإيجار الذي يسبق التغيير مباشرة:
- يؤثر أي تخفيض في مدفوعات الإيجار فقط على المدفوعات المستحقة أصلاً في يونيو ٢٠٢١م أو قبله؛ و
- لا يوجد تغيير جوهري على الشروط والأحكام الأخرى لعقد الإيجار.

يسري هذا التعديل للفترات السنوية التي تبدأ من أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٠م مع السماح بالتطبيق المبكر. طبقت الشركة في وقت مبكر الوسيلة العملية وطبقها باستمرار على امتيازات الإيجار المؤهلة.

(ع) المنح الحكومية

المنح الحكومية التي تعوض الشركة عن المصروفات المتكبدة يتم إثباتها في الربح أو الخسارة كإيرادات أخرى على أساس منتظم في الفترات التي يتم فيها إثبات المصروفات، ما لم يتم الوفاء بشرط استلام المنحة بعد إثبات المصروفات ذات الصلة. في هذه الحالة يتم إثبات المنحة عندما تصبح مستحقة القبض.

(ف) النقد وما في حكمه

لغرض قائمة التدفقات النقدية، يتكون النقد وما في حكمه من النقد في الصندوق والنقد لدى البنوك ودائع بنكية قصيرة الأجل ذات استحقاق أصلي لثلاثة شهور أو أقل، إن وجدت، المتاحة للشركة دون أي قيود وتعرض لمخاطر غير جوهريّة بسبب التغيرات في القيمة.

(ص) تجميعات الأعمال - معاملة السيطرة المشتركة

يتم قياس عمليات تجميعات الأعمال بما في ذلك الشركات أو الأعمال الخاضعة لسيطرة مشتركة والمحاسبة عنها باستخدام القيمة الدفترية. ويتم إثبات قيمة الموجودات والمطلوبات المشتركة بالقيم الدفترية عند انتقالها من دفاتر حسابات الشركة المسيطرة. عند تطبيق محاسبة القيمة الدفترية، فإن أي تعديل مطلوب لحساب أي فرق بين المقابل المدفوع ورأس المال / صافي موجودات الشركة المستحوذ عليها ينعكس في الأرباح المبقاة.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### ق) تكاليف الاقتراض

يتم رسملة تكاليف الاقتراض العامة والمحددة الناتجة بشكل مباشر من الاستحواذ أو الإنشاءات أو إنتاج الموجودات المؤهلة خلال الفترة الزمنية اللازمة لإتمام وتجهيز الأصل للاستخدام المستهدف أو للبيع. الموجودات المؤهلة هي الموجودات التي تستغرق بالضرورة فترة طويلة من الوقت لتصبح جاهزة للاستخدام المقصود أو البيع. يتم خصم إيرادات الاستثمار المكتسبة من الاستثمار المؤقت لاقتراضات محددة حتى يتم إنفاقها على الموجودات المؤهلة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة.

يتم احتساب تكاليف الاقتراض الأخرى في الفترة التي تم فيها تكبد هذه التكاليف في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر.

تتكون تكاليف الاقتراض من الفوائد والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المنشأة فيما يتعلق باقتراض أموال.

#### ر) مطلوبات منافع الموظفين

يمثل ذلك نهاية الخدمة ("منافع الموظفين") بموجب خطة منافع غير ممولة محددة. مكافأة نهاية الخدمة بموجب مطلوب من قانون العمل في المملكة العربية السعودية بتعين احتسابها على أساس الفترة التي أمضاها الموظف في الخدمة.

يحتسب صافي التزامات الشركة فيما يتعلق بمنافع الموظفين ("الالتزامات") بتقدير مقدار الفائدة المستقبلية التي حصل عليها الموظفون في مقابل خدماتهم في الفترات الحالية والمسرولة؛ يتم خصم تلك الفائدة لتحديد قيمتها الحالية، وأي تكاليف الخدمة السابقة غير المعترف بها.

أما معدل الخصم الذي يستخدم في ذلك، فهو عائد السوق سندات الشركات عالية الجودة في تاريخ القوائم المالية التي يقارب تاريخ استحقاقها فترات استحقاق التزامات الشركة. يتم تحديد تكلفة تقديم المنافع المحددة باستخدام طريقة وحدة الائتمان المخططة لتحديد القيمة الحالية للالتزام الشركة، مع تقييمات إكتوارية مستقلة نفذت كل سنة. تشمل مطلوبات المنافع المحددة على القيمة الحالية للالتزامات المنافع المحددة كما تم تعديلها لأي تكلفة خدمة سابقة لم يتم إثباتها بعد. حالياً لا توجد تكاليف خدمة سابقة. يتم إثبات كامل مبلغ الأرباح والخسائر الإكتوارية في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر في السنة التي تنشأ فيها.

#### ش) المعاملات مع المساهمين

يتم إثبات مساهمات الشركاء بصفتهم شركاء كمساهمة في رأس المال بما في ذلك التنازل عن قرض ممنوح من قبل أحد الشركاء أو شركة تابعة زميلة حيث يتم تحريك التنازل من قبل الشركة الأم المشتركة.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

#### ٤. المعايير الجديدة والتفسيرات التعديلات

##### أ) المعايير والتفسيرات والتعديلات التي صدرت ولكن لم تطبق بعد

فيما يلي المعايير والتفسيرات والتعديلات التي صدرت ولكن لم تطبق حتى تاريخ إصدار القوائم المالية للشركة. تعتزم الشركة تطبيق هذه المعايير والتفسيرات، إذا ما انطبقت عليها، في تاريخ دخولها حيز التنفيذ.

تاريخ السريان	المعايير الجديدة أو التعديلات
١ أبريل ٢٠٢١م	امتيازات الإيجار ذات الصلة بكوفيد - ١٩ بعد ٣٠ يونيو ٢٠٢١م (التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦).
١ يناير ٢٠٢٢م	العقود غير المجدية - تكلفة استيفاء روى العقد في المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (التعديلات على معيار المحاسبة الدولي ٣٧)
١ يناير ٢٠٢٢م	التحسينات السنوية للمعايير الدولية للتقرير المالي - دورة ٢٠١٨م - ٢٠٢٠م
١ يناير ٢٠٢٢م	الممتلكات والألات والمعدات: متحصلات قبل الاستخدام المحدد (التعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١٦)
١ يناير ٢٠٢٢م	إشارة إلى إطار المفاهيم (التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ٣)
١ يناير ٢٠٢٣م	تصنيف المطلوبات كروى متداولة أو غير متداولة (التعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١)
١ يناير ٢٠٢٣م	المعيار الدولي للتقرير المالي ١٧ - عقود التأمين - والتعديل على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٧ - عقود التأمين
١ يناير ٢٠٢٣م	الإفصاح عن السياسات المحاسبية (تعديلات على روى معيار المحاسبة الدولي في المعيار الدولي للتقرير المالي ١ بيان الممارسة ٢)
١ يناير ٢٠٢٣م	تعريف التقديرات المحاسبية (التعديلات على معيار المحاسبة الدولي ٨)
١ يناير ٢٠٢٣م	الضريبة المؤجلة المتعلقة بالموجودات والمطلوبات الناشئة عن معاملة منفردة (التعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١٢)
متاح للتطبيق الاختياري / تاريخ السريان مؤجل إلى أجل غير مسمى	بيع أو مساهمة الموجودات بين المستثمر وشركته الزميلة أو المشروع المشترك (التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي ٢٨)

##### ب) المعايير والتفسيرات والتعديلات التي أصبحت سارية خلال الفترة

كانت التعديلات على المعايير الدولية للتقرير المالي ومعيار المحاسبة الدولي سارية من ١ يناير ٢٠٢١م، لكنها لم يكن لها تأثير كبير على القوائم المالية للشركة:

تاريخ السريان	المعايير الجديدة أو التعديلات
١ يونيو ٢٠٢٠م	امتيازات الإيجار ذات الصلة بكوفيد - ١٩ (التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦).
١ يناير ٢٠٢١م	تصحيح المؤشر المرجعي لسعر الفائدة - المرحلة ٢ (التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ٩، ومعيار المحاسبة الدولي ٣٩، والمعيار الدولي للتقرير المالي ٤، والمعيار الدولي للتقرير المالي ٧)

شركة سلال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سلال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (بتتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٥. الامتيازات والمعدات

الإجمالي	اصول رأسمالية تحت التنفيذ	حاسب آلي	أثاث وتجهيزات	معدات	تخصيمات على عقارات مستأجرة
٥٨٦,٧٠٨	٢٩٤,٤٢٤	٧,٤٥٣	٢,١٩٦	٨٦,٣٠١	١٩٦,٣٣٤
١٤٥,٠٧٥	١٠٦,٠٥٤	١,٨٧٥	١,٠٣٨	٢٩,٧١٦	٦,٣٩٢
--	(١٧,٢٥٢)	--	--	١٦,٣٨٤	٨٦٨
(٣)	--	(٣)	--	--	--
٧٣١,٧٨٠	٣٨٣,٢٢٦	٩,٣٢٥	٣,٢٣٤	١٣٢,٤٠١	٢٠٣,٥٩٤
(٣١,٤٤٤)	--	(١,٩٤٨)	(٥٥١)	(١٦,٤٠٩)	(١٢,٥٣١)
(٤٠,٩٥٨)	--	(٢,٠٩٣)	(٥٥٨)	(٢٠,٠٦٢)	(١٨,٢٤٥)
(٧٢,٤٠٧)	--	(٤,٠٤١)	(١,١١٤)	(٣٦,٤٧١)	(٣٠,٧٧٦)
٦٥٩,٣٧٨	٣٨٣,٢٢٦	٥,٢٨٤	٢,١٢٠	٩٥,٩٣٠	١٧٢,٨١٨

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م

صافي القيمة الدفترية:  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م

الاستهلاك المتراكم:  
كما في ١ يناير ٢٠٢١ م  
المحمل للسنة

التكلفة:  
كما في ١ يناير ٢٠٢١ م  
إضافات خلال السنة  
المحول من أصول رأسمالية تحت التنفيذ  
استيعادات

شركة سبل السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سبل للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالألف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

الممتلكات والمعدات (يتبع)

٥٠

الإجمالي	أصول رأسمالية	حاسب إلى	أثاث وتجهيزات	معدات	تأمينات على عقارات مستأجرة
٣٦٥,٢٧٣	٢٥٧,٩٠٨	٧,٤١١	١,١٣٣	٦٩,٠٠٧	٢٩,٨١٤
٢٢١,٥٣٥	٢١٧,٢٠٦	--	١,٠٦٣	٣٩٣	٢,٨٧٣
-	(١٨٠,٦٩٠)	٤٢	--	١٦,٩٠١	١٦٣,٧٤٧
(١٠٠)	--	--	--	--	(١٠٠)
٥٨٦,٧٠٨	٢٩٤,٤٢٤	٧,٤٥٣	٢,١٩٦	٨٦,٣٠١	١٩٦,٣٣٤
(٣١,٤٦٦) ٢٢	--	(١,٩٤٨)	(٥٥٦)	(١٦,٤٠٩)	(١٢,٥٥٣) ٢٢
(٣١,٤٤٤)	--	(١,٩٤٨)	(٥٥٦)	(١٦,٤٠٩)	(١٢,٥٣١)
٥٥٥,٢٦٤	٢٩٤,٤٢٤	٥,٥٠٥	١,٦٤٠	٦٩,٨٩٢	١٨٣,٨٠٣

التأجيل:  
المحول من شركة الخطوط السعودية لخدمات الشحن (الإيضاح ١)  
إضافات خلال الفترة  
المحول من أصول رأسمالية تحت التنفيذ  
استبعادات

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م

الاستهلاك المتراكم:  
المحمل للفترة  
استبعادات

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م

صافي القيمة الدفترية:  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٥. الممتلكات والمعدات (يتبع)

(أ) تمثل الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ بشكل رئيسي التكاليف العرضية للمشاريع تحت التنفيذ فيما يتعلق بمحطة الشحن في مطار جدة.

(ب) خلال السنة، تم رسملة أعباء التمويل البالغة ٩,٦٩ مليون ريال سعودي (خلال الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م: ١٥,٢ مليون ريال سعودي) إلى أعمال رأسمالية تحت التنفيذ.

(ج) تم توزيع الاستهلاك المحمل للسنة / الفترة كما يلي:

الفترة من	٣١ ديسمبر	٣١ ديسمبر
١٦ أكتوبر ٢٠١٩ م	٢٠٢٠ م	٢٠٢١ م
	٢٣,٩٠٣	٣٦,٢٣٠
	١٨٠	٢٠
	٧,٣٨٣	٤,٧٠٨
	٣١,٤٦٦	٤٠,٩٥٨

تكلفة الإيرادات (الإيضاح ٢٠)  
مصروفات بيع وتوزيع (الإيضاح ٢٢)  
المصروفات العمومية والإدارية (الإيضاح ٢٣)

٦. موجودات حق الاستخدام ومطلوبات عقود الإيجار

عند تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦، اختارت الشركة استخدام إعفاءات الإثبات لعقود الإيجار التي، في تاريخ البدء، متبقي فيها ١٢ شهراً أو أقل ولا تحتوي على خيار شراء ("عقود إيجار قصيرة الأجل") وعقود الإيجار التي يكون فيها الأصل ذي الصلة ذو قيمة منخفضة ("الموجودات منخفضة القيمة").

(أ) فيما يلي حركة موجودات حق الاستخدام:

٣١ ديسمبر	٣١ ديسمبر	التكلفة
٢٠٢٠ م	٢٠٢١ م	
١,٤١٢,٨٩٩	١,٤١٢,٨٩٩	الرصيد كما في بداية ونهاية السنة / الفترة
--	(٦٤,٦٠٣)	الاستهلاك المتراكم
(٦٤,٦٠٣)	(٦٤,٦٧٨)	في بداية السنة / الفترة
(٦٤,٦٠٣)	(١٢٩,٢٨١)	استهلاك السنة / الفترة
١,٣٤٨,٢٩٦	١,٢٨٣,٦١٨	في نهاية السنة / الفترة
		صافي القيمة الدفترية في نهاية السنة / الفترة

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٦. موجودات حق الاستخدام ومطلوبات عقود الإيجار (يتبع)

(٢) يتم توزيع الاستهلاك للسنة / الفترة كما يلي:

الفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩ م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
٥٩,٨٦٠	٦٢,٧٥٦	تكلفة الإيرادات (الإيضاح ٢٠)
٤,٧٤٣	١,٩٢٢	المصروفات عمومية وإدارية (الإيضاح ٢٣)
٦٤,٦٠٣	٦٤,٦٧٨	القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م

(٣) فيما يلي تسوية التزام عقود الإيجار منذ تأسيس الشركة مع الرصيد كما في ٣١ ديسمبر:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
١,٤٠٧,٨٤٦	١,٣٧٧,٩٥٥	الرصيد كما في بداية ونهاية السنة / الفترة
٧١,٨٢٧	٧٠,٤٣٧	إلغاء مطلوبات عقود إيجار (تكلفة تمويلية) (الإيضاح ٢٤)
(١٠١,٧١٨)	(٩٧,٢٩٤)	مدفوعات التزام عقود إيجار
١,٣٧٧,٩٥٥	١,٣٥١,٠٩٨	مطلوبات عقود الإيجار كما في ٣١ ديسمبر
(١٣,٢٢٧)	(٢٩,٥٥٧)	يخصم: الجزء المتداول
١,٣٦٤,٧٢٨	١,٣٢١,٥٤١	الجزء غير المتداول

(٤) تم إثبات موجودات حق الاستخدام لأول مرة في الشركة فيما يتعلق بعقد الإيجار المحول من شركة الخطوط السعودية للشحن. استفادت شركة الخطوط السعودية للشحن من الإعفاء المتاح في المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦ لمدة تقل عن عام واحد لهذا العقد حيث تم تحويلها إلى شركة سال.

٧. الموجودات غير الملموسة

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
--	١٩,١٢١	<u>التكلفة:</u> الرصيد كما في بداية السنة / الفترة
١٣,٧٩٧	--	تحويل من شركة الخطوط السعودية للشحن
٥,٣٢٤	٢,٥١٤	إضافات خلال السنة / الفترة
١٩,١٢١	٢١,٦٣٥	الرصيد كما في نهاية السنة / الفترة
--	(٢,١٤٤)	<u>الإطفاء المتراكم:</u> الرصيد كما في بداية السنة / الفترة
(٢,١٤٤)	(٤,٠٦٠)	المحمل للسنة / الفترة
(٢,١٤٤)	(٦,٢٠٤)	الرصيد كما في نهاية السنة / الفترة
١٦,٩٧٧	١٥,٤٣١	صافي القيم الدفترية كما في ٣١ ديسمبر



شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٧. الموجودات غير الملموسة (يتبع)

(١) الإطفاء المحمل للسنة / الفترة يتم توزيعه كما يلي:

الفترة من	٣١ ديسمبر	٣١ ديسمبر	
١٦ أكتوبر ٢٠١٩ م	٢٠٢١ م	٢٠٢٠ م	
	٢,٥٠٥	٢,١٤٤	تكلفة الإيرادات (الإيضاح ٢٠)
	١,٥٥٥	--	مصروفات بيع وتسويق (الإيضاح ٢٢)
	٤,٠٦٠	٢,١٤٤	القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م

٨. الذمم المدينة التجارية

٣١ ديسمبر	٣١ ديسمبر	
٢٠٢٠ م	٢٠٢١ م	
١٢٠,١٩٩	١٠٢,٧٥٩	ذمم مدينة تجارية
(٣,٥٠٠)	(١٢,٦٥٥)	الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية (الخسائر الائتمانية المتوقعة)
١١٦,٦٩٩	٩٠,١٠٤	

كما في ٣١ ديسمبر، كانت أعمار الذمم المدينة التجارية والمخصص الخاص بالخسائر الائتمانية المتوقعة لحزم الأعمار ذات الصلة كما يلي:

متداول	يوم	٢٧٠-١٨١	يوم	أكثر من	الإجمالي	
				٢٧٠ يوم		
٦٣,٤٧٣	١٤,٨١٦	٨,٤٨٨	١٥,٩٨٢	١٠٢,٧٥٩	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	التعرض للتعثر
(١,٥١٤)	(٧٣٠)	(٥٨١)	(٩,٨٣٠)	(١٢,٦٥٥)		خسارة ائتمانية متوقعة
٦١,٩٥٩	١٤,٠٨٦	٧,٩٠٧	٦,١٥٢	٩٠,١٠٤		
٥٧,٩٤٢	٣٤,٦٥٨	١٤,٦٥٥	١٢,٩٤٤	١٢٠,١٩٩	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	التعرض للتعثر
(١٣٢)	(٣١٩)	(١٥١)	(٢,٨٩٨)	(٣,٥٠٠)		خسارة ائتمانية متوقعة
٥٧,٨١٠	٣٤,٣٣٩	١٤,٥٠٤	١٠,٠٤٦	١١٦,٦٩٩		

كانت الحركة في الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية كما يلي:

الفترة من	٣١ ديسمبر	
١٦ أكتوبر ٢٠١٩ م	٢٠٢١ م	٢٠٢٠ م
	٣,٥٠٠	--
	٩,١٥٥	٣,٥٠٠
	١٢,٦٥٥	٣,٥٠٠

الرصيد في بداية السنة / الفترة  
الانخفاض في القيمة المحمل للسنة / الفترة (الإيضاح ٢٣)  
الرصيد في نهاية السنة / الفترة

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٩. المدفوعات مقدما والذمم المدينة الأخرى	
٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م
٢٩,٠٤٠	٨٤,٥٨٤
٢٠,١٢٦	٢٨,٠٠١
٩,٨٠٢	٨,٧٥٢
٤,٦٠٦	٧,٦٣٩
--	٥,٤٨١
--	١٤,٦٨٥
٢١٣	١١,٨٥٧
٦٣,٧٨٧	١٦٠,٩٩٩

١٠. معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة

تتكون الأطراف ذات العلاقة من الشركاء والشركات الشقيقة والزميلة وموظفي الإدارة العليا للشركة. يتم اعتماد شروط وأحكام هذه المعاملات من قبل إدارة الشركة. جميع الأرصدة القائمة مع الأطراف ذات العلاقة يتم تحديد أسعارها بشروط متفق عليها بشكل متبادل. بالإضافة إلى الإفصاحات المبينة في الإفصاحات ١-١، ٥، ٦، ١٣، ١٦، فإن معاملات الأطراف ذات العلاقة الهامة للسنة / الفترة والرصيد الناشئ عنها كما هو مبين أدناه:

(أ) المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

المعاملات مع	العلاقة	طبيعة المعاملة	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	الفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩ م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م
المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")	شريك	الإيرادات تأجير مساحة بطن الركاب وتكلفة إيجار طائرات الشحن مناولة طائرات ومصروفات أخرى	(١٦)	٣٦١
شركة الخطوط السعودية للشحن	شركة شقيقة	الإيرادات تحويل صافي موجودات وذمم مدينة أخرى	٢٥٣,٣٢٢	١٦٨,٩٤٦
الشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران	شركة شقيقة	تكاليف خدمات مشتركة (الإيضاح ٢١ (أ))	٢٣,٨٠٤	٧١,٤٨١
خدمات الأسطول الملكي	شركة شقيقة	تكاليف معاد تحميلها	٥,٤٨١	--
طيران السعودية الخاص	شركة شقيقة	تكاليف خدمات مشتركة	--	٢٢٧
الشركة السعودية للشحن السعودية للخدمات الأرضية	شركة شقيقة	مطلوبات متحملة بالنيابة عن الشركة	--	١١٥,٢١٤
		قرض إلى الشركة (الإيضاح ١٦)	--	٥٠٠,٠٠٠
		قرض متنازل عنه (الإيضاح ١٦)	--	(١١٥,٢١٤)
		الإيرادات	٨,٨٠٩	٥,١٦٦
		الإيرادات	٢,٠٢٣	١,٥١٥
		الإيرادات	(١٧)	٣,٢١٩
		الإيرادات	١٤٣	٤١٨
		الإيرادات	٢٣	١,٥٠٧

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٠. معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة (يتبع)

(ب) أرصدة الأطراف ذات العلاقة		
٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	
(أ) الذمم المدينة التجارية		
١٠١,٠٤٣	٧٥,٨٥٤	شركة الخطوط السعودية للشحن
٥,١٦٦	١٢,٨٦١	الشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران
١,٥١٥	٣,٥٣٨	خدمات الأسطول الملكي
٥٠٥	٤٤	طيران السعودية الخاص
٢٢٨	٤٣٠	الشركة السعودية للشحن
١,٥٠٧	٢,٠٤٩	السعودية للخدمات الأرضية
٢٩٧	٢٨٠	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")
<u>١١٠,٢٦١</u>	<u>٩٥,٠٥٦</u>	
---	٥,٤٨١	(ب) مدفوعات مقدما و ذمم مدينة أخرى شركة الخطوط السعودية للشحن
---	٧,٢٩٢	(ج) ذمم دائنة تجارية ومستحقات ومطلوبات أخرى شركة الخطوط السعودية للشحن
---	٢٤,٠٣٣	الشركة السعودية للخدمات الأرضية
---	<u>٣١,٣٢٥</u>	
---	---	(د) المستحق إلى أطراف ذات علاقة شركة الخطوط السعودية للشحن
١١٥,٤٤١	---	
---	---	(هـ) قرض من طرف ذي علاقة شركة الخطوط السعودية للشحن
٣٨٤,٧٨٦	---	

(ج) مكافآت موظفي الإدارة العليا

تشمل التعويضات لموظفي الإدارة العليا في الشركة الرواتب والمنافع غير النقدية والمساهمات في خطة المنافع المحددة بعد التوظيف. يوضح الجدول التالي تفاصيل المكافآت والتعويضات المدفوعة لمجلس الإدارة وموظفي الإدارة العليا:

للفترة من		
١٦ أكتوبر ٢٠١٩م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	
١٥,٤١١	١٣,٤٦١	منافع موظفين قصيرة الأجل
٥٢٥	٦٧١	منافع ما بعد التوظيف
<u>١٥,٩٣٦</u>	<u>١٤,١٣٢</u>	

بلغت مكافآت مجلس الإدارة ولجان المراجعة واللجان التنفيذية خلال السنة ٤,٩ مليون ريال سعودي (الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م: ٣,٥ مليون ريال سعودي).

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية

(شركة مساهمة مقفلة)

(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

## ١٠. معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة (يتبع)

د) تشكل إيرادات الشركة الواردة من الأطراف ذات العلاقة ما يقرب من ٢٨٪ (٢٠٢٠م: ٢١٪) من إجمالي إيرادات الشركة.

## ١١. النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	
٧١٤,٦٤٢	٧٦,٥٩٠	نقد لدى البنوك
--	٤١٥,٠٠٠	ودائع مربحة قصيرة الأجل تستحق خلال أقل من ثلاثة أشهر (إيضاح ١١-١)
٧١٤,٦٤٢	٤٩١,٥٩٠	

١-١١ تدر هذه الودائع عمولة بمتوسط سعر ٠,٩١٪ سنوياً كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م (٢٠٢٠م: لا شيء % سنوياً)

## ١٢. ودائع المربحة قصيرة الأجل

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	
--	٧٩٥,٠٠٠	ودائع مربحة قصيرة الأجل
--	(٤١٥,٠٠٠)	ناقصاً: ودائع مربحة قصيرة الأجل تستحق خلال أقل من ثلاثة أشهر (الإيضاح ١١-١)
--	٣٨٠,٠٠٠	الإجمالي

أ) تمثل ودائع المربحة قصيرة الأجل وداائع لدى البنوك المحلية ذات تاريخ استحقاق أصلي يزيد عن ثلاثة أشهر من تاريخ الاستثمار.

ب) تدر هذه الودائع عمولة بمتوسط سعر ١,٠٧٪ سنوياً كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م (٢٠٢٠م: لا شيء % سنوياً).

## ١٣. رأس المال

في ٧ شعبان ١٤٤٢هـ (الموافق ٢١ مارس ٢٠٢١م) قرر مساهمو الشركة زيادة رأس المال المدفوع للشركة بمبلغ ٧٩٩,٥ مليون ريال سعودي عن طريق تحويل مساهمات رأس مال إضافية وأرباح مبقاة بمبلغ ٤٦٨,٢ مليون ريال سعودي و ٣٣١,٣ مليون ريال سعودي على التوالي إلى رأس المال. في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بلغ رأس المال الشركة ٨٠٠ مليون ريال سعودي مقسم إلى ٨٠ مليون سهم قيمة كل منها ١٠ ريال سعودي، مدفوعة بالكامل ومملوكة على النحو التالي:

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٣. رأس المال (يتبع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م		٣١ ديسمبر ٢٠٢١م		
المبلغ بالآلاف ريال سعودي	نسبة الملكية سعودي	المبلغ	نسبة الملكية	
٣٥٠	%٧٠	٥٦٠,٠٠٠	%٧٠	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")
١٥٠	%٣٠	٢٤٠,٠٠٠	%٣٠	شركة ترابط لخدمات الشحن الجوي المحدودة
٥٠٠	%١٠٠	٨٠٠,٠٠٠	%١٠٠	الإجمالي

١٠-١٣ مساهمة رأس المال الإضافي

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	
٣٥٣,٠٠٠	--	مساهمة نقدية (١-١٣) (أ)
١١٥,٢١٤	--	تنازل عن قرض (الإيضاح ١-١٣) (ب)
٤٦٨,٢١٤	--	الإجمالي

(أ) خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، أعلنت شركة الخطوط السعودية للشحن عن توزيع أرباح مرحلية بمبلغ ٣٥٣ مليون ريال سعودي والتي وافق عليها مجلس إدارتها في ٣ ديسمبر ٢٠٢١م. وافق مساهمو شركة الخطوط السعودية للشحن على تحويل هذا المبلغ إلى الشركة لزيادة رأس مالها. استلمت الشركة هذا المبلغ في حساباتها المصرفية قبل ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م.

(ب) يمثل ذلك تنازلاً عن قرض بقيمة ١١٥,٢١٤ مليون ريال سعودي من شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة.

١٤. الاحتياطي النظامي

وفقاً لعقد تأسيس الشركة ونظام الشركات في المملكة العربية السعودية، يتعين على الشركة سنوياً تحويل ١٠٪ من صافي دخلها إلى احتياطي نظامي حتى يبلغ هذا الاحتياطي النظامي ٣٠٪ من رأس مالها. هذا الاحتياطي غير متاح للتوزيع على مساهمي الشركة.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٥. مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

(١) تدير الشركة خطة مكافآت نهاية الخدمة غير ممولة لموظفيها وفقاً لمتطلبات نظام العمل السعودي. الحركة هي كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
--	٥٠,٣١٨	في بداية السنة
٣٨,٨١٤	--	المحول من شركة الخطوط السعودية لخدمات الشحن (الإيضاح ١)
--	(٢,٨٤٥)	المحول إلى شركة الخطوط السعودية للشحن
		المبلغ المثبت في الربح أو الخسارة
٧,٤٠٢	٩,٢٨٠	- تكلفة الخدمة الحالية
١,١٤٦	١,٤٧٥	- تكلفة الفوائد
٨,٥٤٨	١٠,٧٥٥	
٤,١٧٤	١٦,٦٣٢	تعديل الخسارة الاكتوارية بسبب التغييرات في:
٥١,٥٣٦	٧٤,٨٦٠	- الافتراضات المالية والخبرة
(١,٢١٨)	(٢,٢٧٨)	منافع مدفوعة
٥٠,٣١٨	٧٢,٥٨٢	القيمة الحالية للالتزام المنافع المحددة كما في ٣١ ديسمبر

(٢) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م، تم تقييم التزامات مكافأة نهاية الخدمة للموظفين من قبل شركة إكتوارية مستقلة. فيما يلي الافتراضات المالية الرئيسية المستخدمة لإحتساب مطلوبات خطط المنافع المحددة غير الممولة الهامة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
٣,٠٠%	٣%	معدل الخصم
٢,٠٠%	٤%	المعدل المتوقع لزيادة الرواتب
المعدلات حسب العمر، المتوسط هو	المعدلات حسب العمر، المتوسط هو	معدل الوفيات
٠,١٧% سنوياً	٠,١٧% سنوياً	
٠,٥٦%	٠,٥٦%	معدل تسريح / استقالة الموظفين

(٣) فيما يلي المبالغ المثبتة في قائمة الدخل الشامل فيما يتعلق بهذه المنافع:

١٦ أكتوبر ٢٠١٩ م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
٧,٤٠٢	٩,٢٨٠	تكلفة الخدمة الحالية
١,١٤٦	١,٤٧٥	تكلفة الفوائد
٨,٥٤٨	١٠,٧٥٥	

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية

(شركة مساهمة مغلقة)

(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

## ١٥. مكافأة نهاية الخدمة للموظفين (يتبع)

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الرئيسية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١م		التغيرات في الافتراضات	
الزيادة في	النقص في		
٨,٩٨١	(٧,٤٩٤)	%١	معدل الخصم
(٧,٨٠٨)	٩,١٨٤	%١	نمو الرواتب المستقبلية
١,٢٦٣	(١,١٧٠)	%١٠	معدل ترك العمل

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م		التغيرات في الافتراضات	
الزيادة في	النقص في		
٥,٥٤٥	(٤,٦٧٦)	%١	معدل الخصم
(٤,٩٨٥)	٥,٨١٩	%١	نمو الرواتب المستقبلية
٢٠٩	(٢٢٠)	%١٠	معدل ترك العمل

يبلغ المتوسط المرجح لمدة التزام المنافع المحددة المتعلقة بمكافأة نهاية الخدمة للموظفين ١١,٣٥ سنة (٢٠٢٠م: ١٠,١٦ سنة).

## ١٦. قرض من طرف ذي علاقة

خلال سنة ٢٠١٩م، أبرمت شركة الخطوط السعودية للشحن اتفاقية مع مجموعة من البنوك للحصول على قرض بمبلغ ١,٢ مليار ريال سعودي لتمويل مشاريع محطات الشحن التي يتم بناؤها من قبل قسم المناولة الأرضية في شركة الخطوط السعودية للشحن. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، قامت شركة الخطوط السعودية للشحن بسحب ٢٥٠ مليون ريال سعودي من مبلغ ١,٢ مليار ريال سعودي. هذا القرض محمل بهامش ربح بأسعار تجارية (سايبور زاند هامش متفق عليه) ويسدد على أقساط نصف سنوية تنتهي في ديسمبر ٢٠٣٠م. وكان القرض مضمون برهن عقاري على مشاريع محطة الشحن. تضمنت اتفاقية القرض بعض الضمانات التي تشمل ولكن لم تقتصر على مدفوعات توزيعات الأرباح والحفاظ على نسب مالية معينة.

أبرمت الشركة مع شركة الخطوط السعودية للشحن اتفاقية بتاريخ ١٧ ديسمبر ٢٠٢٠م ("الاتفاقية") المكتملة بملحق بتاريخ ١٨ يناير ٢٠٢١م (ساري اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠م) لنقل أعمال المناولة الأرضية في شركة الخطوط السعودية للشحن والموجودات والمطلوبات المناظرة إلى الشركة (الإيضاح ١). كما ورد أعلاه، تم الحصول على قرض من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن لتمويل مشاريع محطات الشحن التي يتم بناؤها من قبل قسم المناولة الأرضية، وتم الاتفاق بين شركة الخطوط السعودية للشحن والشركة على قرض مناظر من الشركة بمبلغ ٢٥٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م كجزء من صافي الموجودات المنقولة بموجب الاتفاقية. بالإضافة إلى ذلك، تم تحويل الرصيد غير المطفأ لرسوم ترتيبات القرض البالغ ١٣,٥٢٥ مليون ريال سعودي الظاهر في دفاتر شركة الخطوط السعودية للشحن إلى الشركة بموجب الاتفاقية. خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، قامت شركة الخطوط السعودية للشحن بسحب مبلغ إضافي قدره ٢٥٠ مليون ريال سعودي والذي تم تقديمه أيضاً للشركة مقابل القرض المستحق الدفع لشركة الخطوط السعودية للشحن. علاوة على ذلك، تنازل شركاء شركة الخطوط السعودية للشحن عن القرض البالغ ١١٥,٢١ مليون ريال سعودي وفقاً لذلك، كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م، بلغ إجمالي القرض المستحق الدفع إلى شركة الخطوط السعودية للشحن ٣٨٤,٧٨ مليون ريال سعودي وحمل هامش ربح بنفس السعر الذي تحمله البنوك على شركة الخطوط السعودية للشحن. خلال سنة ٢٠٢١م، حصلت الشركة على قرض من بنك تجاري بمبلغ ٥٠٠ مليون ريال سعودي وبالتالي قامت بتسوية هذا القرض من شركة الخطوط السعودية للشحن وكذلك المستحق لرصيد طرف ذي علاقة بمبلغ ١١٥ مليون ريال سعودي في ٣٠ مارس ٢٠٢١م (انظر الإيضاح ١٧).

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٧. القرض لأجل

خلال سنة ٢٠٢١م، أبرمت الشركة اتفاقية مع بنك تجاري للحصول على تسهيلات قرض بمبلغ ٦٠٠ مليون ريال سعودي لتمويل مشاريع محطات الشحن الجاري بناؤها. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، قامت الشركة بسحب ٥٠٠ مليون ريال سعودي من مبلغ ٦٠٠ مليون ريال سعودي. يحمل هذا القرض هامش ربح تجاري (زائد سايبور بهامش متفق عليه) ويستحق السداد على أقساط نصف سنوية تبدأ من ٣٠ مارس ٢٠٢٤م وتنتهي في ٣٠ مارس ٢٠٣٠م. تضمنت اتفاقية القرض بعض الضمانات التي تشمل لا تقتصر على مدفوعات توزيعات الأرباح والحفاظ على نسب مالية معينة.

١٨. المستحقات والمطلوبات الأخرى

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	
٥٠,١٩٥	٤١,٥١٣	مستحقات متعلقة بالموظفين
٣٣,٢٥٣	١٠٥,٧٧٧	إيجارات دائنة مستحقة
٣٦,٥٤٨	٥٣,٧١٨	بضائع / خدمات مستلمة؛ دون استلام الفاتورة
١٠,٥٥٦	٢,٧٣٣	رسوم مناولة مستحقة الدفع
١٣,٦٩٣	١٤,٤٤٦	مصرفات تقنية معلومات مستحقة الدفع
١,٤٠١	١,٤٠١	دفعات مقدما من عملاء
٥,٨٤٧	--	مخصص التخفيض
٣,٤٣٤	--	فوائد مستحقة دائنة
--	٢,٨٠٠	ضريبة القيمة المضافة، الناتج
٢١,٤١٤	٤٩,٩٦٣	أخرى
١٧٦,٣٤١	٢٧٢,٣٥١	

١٩. توزيعات الأرباح

وافق مجلس إدارة الشركة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م على توزيع مؤقت لأرباح نقدية بمبلغ ١٠٠ مليون ريال سعودي (١,٢٥ ريال سعودي للسهم الواحد) (٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م: لا شيء).

٢٠. تكلفة الإيرادات

الفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	
١٩٢,٤٢٤	١٤٣,٦١٠	تكاليف موظفين
٩٤,١٤٣	١٢٩,٢٣٩	تكاليف عمالة تعاقدية
٥٩,٨٦٠	٦٢,٧٥٦	استهلاك موجودات حق استخدام (الإيضاح ٦)
٣٧,٧٩٣	٤١,٠٠٤	مصرفات إيجارية
٢٣,٩٠٣	٣٦,٢٣٠	مصرفات استهلاك (الإيضاح ٥)
٢,١٤٤	٢,٥٠٥	إطفاء موجودات غير ملموسة (الإيضاح ٧)
١٥,٢٨٦	١٧,٣٢٣	مناولة طائرات وأعباء أخرى
٢٣,٦٧٠	٤٣,٥٢٧	مصرفات تشغيلية أخرى
٤٤٩,٢٢٣	٤٧٦,١٩٤	



شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢١. الإيرادات الأخرى

الفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩ م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
		رسوم الإدارة والخدمات المحملة على شركة الخطوط السعودية للشحن (الإيضاح ٢١ (أ))
٦٣,٢٦٥	٢٣,٨٠٤	أخرى
٤٣٩	٢٢١	
٦٣,٧٠٤	٢٤,٠٢٥	

أ. يمثل هذا المبلغ الذي تفرضه الشركة على شركة الخطوط السعودية للشحن فيما يتعلق باستخدام خدمات إدارتها المختلفة من قبل شركة الخطوط السعودية للشحن بموجب اتفاقية مستوى الخدمة بين شركة الخطوط السعودية للشحن والشركة اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠ م.

٢٢. مصروفات البيع والتوزيع

الفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩ م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
		تكاليف موظفين
٦,٢٧١	١٩,٠٠٧	مصروفات استهلاك (الإيضاح ٥)
١٨٠	٢٠	إطفاء موجودات غير ملموسة (الإيضاح ٧)
--	١,٥٥٥	مصروفات تشغيلية أخرى
٨,٣٠٦	٧,٢٨٨	
١٤,٧٥٧	٢٧,٨٧٠	

٢٣. المصروفات العمومية والإدارية

الفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩ م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
		تكاليف موظفين
٦٤,٢٢٤	٧٢,٥١٨	خدمات تقنية المعلومات
٢٨,٢٦٧	٩,٨٣٧	استشارات مهنية وفنية
٧,٨٠١	١٤,٥٧٩	مصروفات استهلاك (الإيضاح ٥)
٧,٣٨٣	٤,٧٠٨	استهلاك موجودات حق استخدام (الإيضاح ٦)
٤,٧٤٣	١,٩٢٢	خسارة انخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية (الإيضاح ٨)
٣,٥٠٠	٩,١٥٥	مصروفات إيجارية
١,٤١٨	٣٧٤	أعباء بنكية
١,٥٥٣	٢,١١٦	مصروفات تشغيلية أخرى
١٦,١٨٣	٢١,٥٠٢	
١٣٥,٠٧٢	١٣٦,٧١١	

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٤. التكاليف التمويلية - بالصافي

الفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩ م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
٧١,٨٢٧	٧٠,٤٣٧	أعباء تمويلية على مطلوبات عقود إيجار (الإيضاح ٦)
(٣٦٠)	(٣,٥٣٤)	إيرادات تمويلية
١٦	--	خسارة صرف العملات
٧١,٤٨٣	٦٦,٩٠٣	

٢٥. الزكاة

يعتمد المخصص على ما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
٥٠٠	٧٠٧,٥٤١	حقوق الملكية في بداية
٢٥٠,٠٠٠	--	قرض من شركة ساك
٣٢٢,٢٤١	--	تخفيض قرض ليكون محدود بالموجودات الثابتة
٣٨,٨١٤	٤٣,٨٢٤	مخصصات افتتاحية وتعديلات أخرى
(٥٧٢,٢٤١)	(٦٧٤,٨٠٩)	القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات
٣٩,٣١٤	٧٦,٥٥٦	الوعاء الزكوي
(٢٧,٥٢٠)	(٥٣,٥٨٩)	يخصم: ٧٠٪ إعفاء
١١,٧٩٤	٢٢,٩٦٧	المجموع الفرعي- عناصر الوعاء الزكوي
٧٦,٣٠٣	٩٢,٣٣٦	صافي الربح المعدل للسنة / الفترة
٨٨,٠٩٧	١١٥,٣٠٣	الوعاء الزكوي
٢,٢٧٧	٢,٩٦٢	الزكاة للسنة / الفترة

فيما يلي الحركة في مخصص الزكاة للشركة للسنة / الفترة:

الفترة من ١٦ أكتوبر ٢٠١٩ م إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
--	٢,٢٧٧	الرصيد في بداية السنة / الفترة
٢,٢٧٧	٢,٩٦٢	المحمل للسنة / الفترة
--	(٣,١٩٧)	مدفوعات خلال السنة / الفترة
٢,٢٧٧	٢,٠٤٢	الرصيد في نهاية السنة / الفترة

موقف الربوط

قامت الشركة بتقديم إقرارها الزكوي الأول للفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م. ومع ذلك، لم يصدر أي ربط عن هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة").

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية

(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

### إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

## ٢٦. الارتباطات والالتزامات المحتملة

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، لدى الشركة التزامات مستحقة تتمثل في مصروفات رأسمالية تبلغ ١٤٣ مليون ريال سعودي مقارنة بـ ١٩٢,٧ مليون ريال سعودي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م.

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، أصدرت البنوك التي تتعامل معها الشركة خطابات ضمان بمبلغ ٣١,٠٥٦ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م: لا شيء ريال سعودي).

## ٢٧. إدارة المخاطر المالية

إن أنشطة الشركة تعرضها لمجموعة متنوعة من المخاطر المالية: مخاطر السوق (بما في ذلك مخاطر العملات الأجنبية والقيمة العادلة والتدفقات النقدية لأسعار الفائدة ومخاطر الأسعار) ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. ويركز برنامج إدارة المخاطر الكلية للشركة على تقلبات الأسواق المالية ويحاول التقليل من التأثيرات السلبية المحتملة على الأداء المالي للشركة.

### إطار إدارة المخاطر

تتولى الإدارة العليا إدارة المخاطر وفقاً للسياسات المعتمدة من مجلس الإدارة. تقوم الإدارة العليا بتحديد وتقييم المخاطر المالية من خلال تعاون وثيق مع الوحدات التشغيلية للشركة. تتمثل أهم أنواع المخاطر في مخاطر السوق ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يتحمل مجلس الإدارة كامل المسؤولية عن تأسيس إدارة المخاطر في الشركة والإشراف عليها. إن الإدارة التنفيذية مسؤولة عن تطوير ومراقبة سياسات إدارة المخاطر في الشركة. يجتمع الفريق بانتظام ويتم الإبلاغ عن أي تغييرات ومشكلات الالتزام بالمعايير إلى مجلس الإدارة من خلال لجنة المراجعة. تتم مراجعة نظم إدارة المخاطر بشكل منتظم من قبل فريق الإدارة التنفيذية لتعكس التغييرات في ظروف السوق وأنشطة الشركة. تهدف الشركة، من خلال معايير وإجراءات التدريب والإدارة، إلى تطوير بيئة تحكم بناءة ومنضبطة والتي من خلالها يتفهم جميع الموظفين أدوارهم والتزاماتهم.

تراقب لجنة المراجعة التزام الإدارة بسياسات وإجراءات الشركة في إدارة المخاطر، وتراجع مدى كفاية إطار إدارة المخاطر فيما يتعلق بالمخاطر التي تتعرض لها الشركة.

تشمل الأدوات المالية المدرجة في قائمة المركز المالي النقد وما في حكم النقد، والذمم المدينة التجارية، والذمم المدينة الأخرى، المستحقات من طرف ذي علاقة، قرض من طرف ذي علاقة مستحق إلى الأطراف ذات العلاقة، الذمم الدائنة التجارية، المصروفات المستحقة والمطلوبات الأخرى. تم الإفصاح عن طرق الإثبات المحددة المتبعة في بيان السياسات المنفصل المتعلق بكل بند.

يتم إجراء مقاصة بين مبالغ الموجودات والمطلوبات المالية ويُدْرَج صافي المبلغ في القوائم المالية فقط عند وجود حق نظامي ملزم بإجراء مقاصة لتلك المبالغ المدرجة وكذلك عندما يكون لدى الشركة نية لتسويتها على أساس الصافي أو بيع الموجودات لتسديد المطلوبات في أن واحد.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية

(شركة مساهمة مغلقة)

(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

## ٢٧. إدارة المخاطر المالية (يتبع)

## مخاطر السوق

مخاطر السوق هي تعرض القيمة العادلة للتدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية للتذبذب نتيجة التغير في أسعار السوق. تتكون مخاطر السوق من ثلاثة أنواع من المخاطر: (١) مخاطر سعر الفائدة، (٢) مخاطر العملات و (٣) مخاطر الأسعار الأخرى مثل مخاطر أسعار الأسهم وأسعار السلع. الشركة غير معرضة لمخاطر الأسعار الأخرى مثل مخاطر حقوق الملكية ومخاطر السلع حيث أن الشركة لا تستثمر في تداول الأوراق المالية أو السلع.

## مخاطر أسعار الفائدة

مخاطر سعر الفائدة تتمثل في التعرض لمخاطر متنوعة مرتبطة بتأثير التقلبات في أسعار الفوائد السائدة على المراكز المالية للشركة وتدفقاتها النقدية. تنشأ مخاطر سعر الفائدة للشركة بشكل رئيسي من قرض لأجل من (٢٠٢٠م: قرض من طرف ذي علاقة) بسعر فائدة عائم وتخضع لإعادة التسعير على أساس منتظم تراقب الإدارة عن كثب التقلبات في أسعار الفوائد.

فيما يلي ملخص أسعار الفائدة على الأدوات المالية للشركة التي تحمل أسعار فائدة بحسب ما تم إبلاغ إدارة الشركة به:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	الأدوات ذات الأسعار المتغيرة المطلوبات المالية
٣٨٤,٧٨٦	--	قرض من طرف ذي علاقة
--	٥٠٠,٠٠٠	قرض لأجل

## تحليل الحساسية للأدوات ذات المعدل المتغير

يؤدي التغير بنسبة ١٠٠ نقطة أساس في أسعار الفائدة، مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى، إلى زيادة أو نقص حقوق الملكية والأرباح قبل الزكاة للسنة بمبلغ ٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٠م: ٣,٨٥ مليون ريال سعودي).

## مخاطر العملات

مخاطر العملات هي المخاطر المتمثلة في أن القيمة العادلة أو التدفقات النقدية للتعرض للمخاطر ستتذبذب بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. ويتعلق تعرض الشركة لمخاطر التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية بشكل أساسي بالأنشطة التشغيلية للشركة وأرصدة الشركة لدى البنوك بالعملات الأجنبية. لا تتعرض الشركة لأي مخاطر عملات جوهرياً لأن الشركة لم تنفذ أي معاملات جوهرياً خلال العام بأي عملات أجنبية.

## مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر عدم مقدرة طرف ما في أداة مالية على الوفاء بالتزاماته مما يتسبب في خسائر مالية للطرف الأخر. كما تقوم الإدارة بمراقبة مستمرة لمخاطر الائتمان تجاه العملاء وتقوم بعمل مخصص مقابل الأرصدة التي تعتبر مشكوك في تحصيلها والتي تستند إلى الملف الشخصي للعميل وسجل الدفعات. تتم مراقبة الذمم المدينة القائمة للعملاء بانتظام.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٧. إدارة المخاطر المالية (يتبع)

مخاطر الائتمان (يتبع)

فيما يلي أقصى حد لتعرض الشركة لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	الموجودات المالية
١٢٠,١٩٩	١٠٢,٧٥٩	ذمم مدينة تجارية
١١٠,٢٦١	٩٥,٠٥٦	المستحق من أطراف ذات علاقة
٢١٤	٣٢,٠٢٣	ذمم مدينة أخرى
--	٣٨٠,٠٠٠	وديعة مرابحة قصيرة الأجل
٧١٤,٦٤٢	٤٩١,٥٩٠	النقد وما في حكمه
٩٤٥,٣١٦	١,١٠١,٤٢٨	الإجمالي

الذمم المدينة التجارية

يتم قيد الذمم المدينة التجارية بالصافي بعد خصم مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة البالغة ١٢,٦ مليون ريال سعودي (٢٠٢٠ م: ٣,٥ مليون ريال سعودي).

يتم إدارة مخاطر ائتمان العملاء من قبل الإدارة وفقاً لسياسة الشركة وإجراءاتها وضوابطها المتعلقة بإدارة مخاطر الائتمان للعملاء. يتم تقييم الجدارة الائتمانية للعميل بناء على بطاقة تصنيف ائتماني ويتم تحديد حدود الائتمان الفردي وفقاً لهذا التقييم.

تقدم الشركة خدماتها إلى عدد كبير من العملاء. يمثل أكبر خمسة عملاء ٦١٪ من الذمم المدينة التجارية القائمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م مقارنة بـ ٤٢٪ من الذمم المدينة التجارية القائمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م. تتعرض الشركة لمخاطر الائتمان بسبب المبيعات وأرصدة الذمم المدينة التجارية لدى ٥ عملاء. علاوة على ذلك، تشكل الذمم المدينة التجارية من الجهات الحكومية نسبة ٢,٤٢٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية القائمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م مقارنة بـ ٢٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية القائمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م.

يتم تنفيذ تحليل لانخفاض القيمة في كل تاريخ تقرير مالي باستخدام مصفوفة مخصص في قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام تجاوز تاريخ الاستحقاق لمجموعات قطاعات العملاء المختلفة التي لها أنماط خسارة متماثلة (أي حسب المنطقة الجغرافية ونوع الخدمة ونوع العميل والتصنيف وتغطية خطابات الاعتماد أو غيرها من أشكال التأمين على الائتمان). يعكس الاحتساب النتائج المرجحة للاحتمال والقيمة الزمنية للنقود والمعلومات المعقولة والداعمة المتوفرة في تاريخ التقرير عن الأحداث الماضية والظروف الحالية وتوقعات الظروف الاقتصادية المستقبلية. بشكل عام، يتم شطب الذمم المدينة التجارية من الكيانات الخاصة إذا تأخر موعد استحقاقها لأكثر من عامين ولا تخضع لنشاط الإنفاذ. إن أقصى تعرض لمخاطر الائتمان كما في تاريخ التقرير المالي هو القيمة الدفترية لكل صنف من أصناف الموجودات المالية المفصح عنها في قائمة المركز المالي. لا تحتفظ الشركة بتأمينات كضمان.

النقد وما في حكمه

تتم إدارة مخاطر الائتمان من الأرصدة لدى البنوك والمؤسسات المالية من قبل قسم الخزينة بالشركة وفقاً لسياسة الشركة. يتم استثمار فائض الأموال فقط مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المخصصة لكل طرف مقابل.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية

(شركة مساهمة مغلقة)

(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م

(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

## ٢٧. إدارة المخاطر المالية (يتبع)

## مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتمثلة في تعرض الشركة لصعوبات في الحصول على التمويل اللازم للوفاء بالالتزامات المرتبطة بالمطلوبات المالية عند استحقاقها. يتم مراقبة متطلبات بصورة شهرية وتقوم الإدارة بالتأكد من توفر سيولة كافية للوفاء بأي التزامات عند نشؤها ومن خلال إدارة عمليات الشركة واتفاقيات التسهيلات الائتمانية للوفاء بأي مطلوبات مستقبلية.

فيما يلي الاستحقاقات التعاقدية المتبقية للمطلوبات المالية في تاريخ التقرير. إن المبالغ هي مبالغ إجمالية وبدون خصومات، وتشمل مدفوعات فوائد تعاقدية وتستنثى تأثير اتفاقيات التصفية.

الإجمالي	أكثر من ٥ سنوات	التدفقات النقدية التعاقدية				أقل من ٦ شهور	القيمة الدفترية	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
		٣ سنوات إلى ٥ سنوات	١ سنة إلى ٣ سنوات	٦ شهور إلى ١ سنة	١ سنة إلى ٦ شهور			
١٥,٨١٣	--	--	--	--	١٥,٨١٣	١٥,٨١٣	المطلوبات المالية غير المشتقة	
							ذمم دائنة تجارية	
٢٧٢,٣٥١	--	--	--	--	٢٧٢,٣٥١	٢٧٢,٣٥١	مستحقات ومطلوبات أخرى	
٢,٢٠٥,١٥٠	١,٧٠٥,٨٤١	٢٠١,٣٧٣	١٩٩,٣٧٥	--	٩٨,٥٦١	١,٣٥١,٠٩٨	مطلوبات عقود إيجار	
٥٤٨,٦٥٦	٤٠٠,٩٨٣	١٠٢,٧١٤	٤٤,٩٥٩	--	--	٥٠٠,٠٠٠	قرض لأجل	
٣,٠٤١,٩٧٠	٢,١٠٦,٨٢٤	٣٠٤,٠٨٧	٢٤٤,٣٣٤	--	٣٨٦,٧٢٥	٢,١٣٩,٢٦٢		

الإجمالي	أكثر من ٥ سنوات	التدفقات النقدية التعاقدية				أقل من ٦ شهور	القيمة الدفترية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠م
		٣ سنوات إلى ٥ سنوات	١ سنة إلى ٣ سنوات	٦ شهور إلى ١ سنة	١ سنة إلى ٦ شهور			
١٥,٤٤١	--	--	--	--	١٥,٤٤١	١٥,٤٤١	المطلوبات المالية غير المشتقة	
							ذمم دائنة تجارية	
١٦٥,٦٥٩	--	--	--	--	١٦٥,٦٥٩	١٦٥,٦٥٩	مستحقات ومطلوبات أخرى	
٢,٢٩٩,٨٢٠	١,٨٠٦,٥٢٨	٢٠٠,٥٨٦	١٩٥,٤١١	١,٠١٩	٩٦,٢٧٦	١,٣٧٧,٩٥٥	مطلوبات عقود إيجار	
٣٨٤,٧٨٦	--	--	--	--	٣٨٤,٧٨٦	٣٨٤,٧٨٦	قرض من طرف ذي علاقة	
١١٥,٤٤١	--	--	--	--	١١٥,٤٤١	١١٥,٤٤١	المستحق إلى أطراف ذات علاقة	
٢,٩٨١,١٤٧	١,٨٠٦,٥٢٨	٢٠٠,٥٨٦	١٩٥,٤١١	١,٠١٩	٧٧٧,٦٠٣	٢,٠٥٩,٢٨٢		

ليس من المتوقع ورود التدفقات النقدية قبل مواعيدها الواردة في تحليل فترات الاستحقاق بشكل ملحوظ ولا يتوقع اختلافها بقدر كبير.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٨. إدارة مخاطر رأس المال

لغرض إدارة رأس مال الشركة، يشمل رأس المال رأس المال وجميع احتياطات الأسهم الأخرى العائدة إلى مالكي الشركة. الهدف الأساسي من إدارة رأس مال الشركة هو زيادة عائدات المساهمين. هيكل رأس مال الشركة قائم على حقوق الملكية بتمويل من البنك. للمحافظة على هيكل رأس المال أو تعديله، يجوز الشركة تعديل مبلغ توزيعات الأرباح المدفوعة للمساهمين وإصدار أسهم جديدة واتخاذ إجراءات أخرى تتناسب مع الظروف.

٢٩. ربحية السهم الأساسية والمخفضة

يتم احتساب ربحية السهم الأساسية عن طريق قسمة ربح الفترة العائد إلى مالكي الأسهم العادية في الشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية المصدرة خلال السنة.

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
٢٣٧,٧٧٧	٢٧٥,٥٥٥	ربح السنة / الفترة العائد إلى مساهمي الشركة
٥٠,٠٠٠	٦٠,٥٠٥,٣٤٢	المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية المصدرة (عدد الأسهم)
٤,٧٥٥.٥٤	٤.٥٥	ربحية السهم الأساسية والمخفضة

يتم احتساب المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية المصدرة على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	الأسهم العادية المصدرة في بداية السنة / الفترة
--	٦٠,٤٥٥,٣٤٢	تأثير الأسهم المصدرة في ١ أبريل ٢٠٢١ م (الإيضاح ١)
٥٠,٠٠٠	٦٠,٥٠٥,٣٤٢	

إن ربحية السهم المخفضة هي نفس ربحية السهم العادي حيث أن الشركة ليس لديها أي أدوات مخفضة مصدرة.

٣٠. القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات

تتكون الموجودات المالية للشركة من النقد والأرصدة البنكية والذمم المدينة التجارية والمستحق من أطراف ذات علاقة والودائع والذمم المدينة الأخرى. تتكون مطلوباتها المالية من الذمم الدائنة التجارية ومطلوبات الإيجار والمستحق إلى أطراف ذات علاقة وقرض من طرف ذي علاقة ومبالغ مستحقة ومطلوبات أخرى. القيم العادلة للأدوات المالية لا تختلف جوهرياً عن قيمتها الدفترية في تاريخ قائمة المركز المالي.

تحدد إدارة الشركة السياسات والإجراءات لكل من قياس القيمة العادلة المتكرر والقياس غير المتكرر.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)  
(شركة سال للشحن المحدودة سابقاً)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

**٣١. تأثير كوفيد - ١٩**

منذ مطلع سنة ٢٠٢٠م، انتشرت جائحة فيروس كورونا (كوفيد - ١٩) عالمياً عبر مناطق جغرافية مختلفة مما تسبب في تعطيل الأعمال والأنشطة الاقتصادية. بالرغم من أنه من الصعب التنبؤ بالمدى الكامل ومدة التأثيرات التجارية والاقتصادية، فقد درست إدارة المجموعة التأثيرات المحتملة لجائحة كوفيد - ١٩ على عمليات الشركة وخلصت إلى أنه اعتباراً من تاريخ إصدار هذه القوائم المالية، ولا توجد تغييرات كبيرة في الأحكام والتقديرات الرئيسية. وتراقب الشركة السيناريوهات دائمة التطور، وسوف ينعكس أي تغيير في الأحكام والتقديرات الرئيسية كجزء من نتائج التشغيل والتدفقات النقدية لفترات إعداد التقارير المستقبلية.

**٣٢. الموافقة على القوائم المالية**

تمت الموافقة على هذه القوائم المالية للإصدار من قبل الشركاء في الشركة في ١٨ أبريل ٢٠٢٢م.



شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

القوائم المالية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
مع  
تقرير مراجع الحسابات المستقل

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

القوائم المالية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

الصفحة	الفهرس
٢ - ١	تقرير مراجع الحسابات المستقل
٣	قائمة المركز المالي
٤	قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر
٦ - ٥	قائمة التغيرات في حقوق الملكية
٨ - ٧	قائمة التدفقات النقدية
٥٣ - ٩	إيضاحات حول القوائم المالية



## KPMG Professional Services

Zahran Business Center  
Prince Sultan Street  
P. O. Box ٥٥٠٧٨  
Jeddah ٢١٥٣٤  
Kingdom of Saudi Arabia  
Commercial Registration No ٤٠٣٠٢٩٧٩٢

Headquarters in Riyadh

## كي بي إم جي للاستشارات المهنية

مركز زهران للأعمال  
شارع الأمير سلطان  
ص. ب. ٥٥٠٧٨  
جدة ٢١٥٣٤  
المملكة العربية السعودية  
سجل تجاري رقم ٤٠٣٠٢٩٧٩٢  
المركز الرئيسي في الرياض

# تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية

## الرأي

لقد راجعنا القوائم المالية لشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية ("الشركة")، والتي تشمل قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، وقوائم الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخرى، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات المرفقة مع القوائم المالية، المكونة من ملخص للسياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

وفي رأينا، إن القوائم المالية المرفقة تُعرض بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

## أساس الرأي

لقد قمنا بالمراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. ومسؤوليتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم "مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية" في تقريرنا. ونحن مستقلون عن الشركة وفقاً لقواعد سلوك وأداب المهنة الدولية للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معايير الاستقلالية الدولية)، المعتمدة في المملكة العربية السعودية ذات الصلة بمراجعتنا للقوائم المالية، وقد التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك القواعد. ونعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا.

## مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد القوائم المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، والأحكام المعمول بها في نظام الشركات ونظام الشركة الأساسي، وهي المسؤولة عن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية، لتمكينها من إعداد قوائم مالية خالية من تحريف جوهري، سواءً بسبب غش أو خطأ.

عند إعداد القوائم المالية، فإن الإدارة هي المسؤولة عن تقييم قدرة الشركة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية، وعن الإفصاح، بحسب ما هو مناسب، عن الأمور ذات العلاقة بالاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لدى الإدارة لتصفية الشركة أو إيقاف عملياتها، أو عدم وجود بديل واقعي سوى القيام بذلك.

إن المكلفين بالحوكمة، أي لجنة المراجعة، هم المسؤولون عن الإشراف على عملية التقرير المالي في الشركة.

© ٢٠٢٢ KPMG Professional Services, a professional closed joint stock company registered in the Kingdom of Saudi Arabia. With the paid-up capital of (١٠٠٠٠٠٠٠) SAR. (Previously known as "KPMG Al Fozan & Partners Certified Public Accountants") A non-partner member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

© ٢٠٢٢ كي بي إم جي للاستشارات المهنية شركة مهنية مساهمة مغلقة، مسجلة في المملكة العربية السعودية، رأس مالها (١٠٠٠٠٠٠٠٠) ريال سعودي مدفوع بالكامل، المسماة سابقاً "شركة كي بي إم جي الفوزان وشركاه مساهمون ومراجعون قانونيون". وهي عضو غير شريك في الشبكة العالمية لشركات كي بي إم جي المستقلة والتابعة لكي بي إم جي العالمية المحدودة، شركة الخيرية محدودة بضمان. جميع الحقوق محفوظة.

Commercial Registration of the headquarters in Riyadh is ١٠٠٤٢٩٤٤.



## تقرير مراجع الحسابات المستقل

لسادة مساهمي شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (بتبع)

### مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت القوائم المالية ككل خالية من تحريف جوهري سواءً بسبب غش أو خطأ، وإصدار تقرير مراجع الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن "التأكيد المعقول" هو مستوى عالٍ من التأكيد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن أي تحريف جوهري عندما يكون موجوداً. ويمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وتعد جوهرياً إذا كان يمكن بشكل معقول توقع أنها ستؤثر بمفردها أو في مجموعها على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية.

وكجزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة. وعلينا أيضاً:

- تحديد وتقييم مخاطر التحريفات الجوهري في القوائم المالية، سواءً كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا. ويعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهري ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز إجراءات الرقابة الداخلية.
  - الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة مناسبة للظروف، وليس بغرض إبداء رأي عن فاعلية أنظمة الرقابة الداخلية بالشركة.
  - تقييم مدى مناسبة السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
  - استنتاج مدى مناسبة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، ما إذا كان هناك عدم تأكيد جوهري ذا علاقة بأحداث أو ظروف قد تثير شكاً كبيراً بشأن قدرة الشركة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وإذا تبين لنا وجود عدم تأكيد جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، فإنه يتعين علينا تعديل رأينا. وتستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقف الشركة عن الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
  - تقييم العرض العام، وهيكل ومحتوى القوائم المالية، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت القوائم المالية تعبر عن المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق عرضاً بصورة عادلة.
- لقد أبلغنا المكلفين بالحوكمة، من بين أمور أخرى، بشأن النطاق والتوقيت المخطط للمراجعة والنتائج المهمة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور مهمة في أنظمة الرقابة الداخلية تم اكتشافها خلال المراجعة لشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية ("الشركة").

كي بي إم جي للاستشارات المهنية

إبراهيم عبود باعشن  
رقم الترخيص ٣٨٢



جدة، في ٢ أبريل ٢٠٢٣ م  
الموافق ١١ رمضان ١٤٤٤ هـ

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

قائمة المركز المالي

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	إيضاحات	
			<b>الموجودات</b>
			<b>الموجودات غير المتداولة</b>
٦٥٩,٣٧٨	٧٠٥,٣٦٦	٥	ممتلكات ومعدات
١,٢٨٣,٦١٨	١,٢١٢,٥٥٥	٦	موجودات حق الاستخدام
١٥,٤٣١	١٤,٢٩٩	٧	موجودات غير ملموسة
١,٩٥٨,٤٢٧	١,٩٣٢,٢٢٠		<b>إجمالي الموجودات غير المتداولة</b>
			<b>الموجودات المتداولة</b>
--	٣٠,٧٥٨	٨	أعمال إنشاء تحت التنفيذ
١٨٥,١٦٠	٢٣٣,٤١٠	٩	الذمم المدينة التجارية
١٥٨,١٩٩	١٤٧,٠٦٦	١٠	المدفوعات مقدماً والذمم المدينة الأخرى
٣٨٠,٠٠٠	--	١١	ودائع مرابحة قصيرة الأجل
٤٩١,٥٩٠	٩٤٠,٠٦٩	١٢	النقد وما في حكمه
١,٢١٤,٩٤٩	١,٣٥١,٣٠٣		<b>إجمالي الموجودات المتداولة</b>
٣,١٧٣,٣٧٦	٣,٢٨٣,٥٢٣		<b>إجمالي الموجودات</b>
			<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>
			<b>حقوق الملكية</b>
٨٠٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠	١٣	رأس المال
٢٧,٧٠٦	٦٣,٩٤٧	١٤	الاحتياطي النظامي
١٥٥,٣٩٠	٢٢٦,٥٦١		الأرباح المبقاة
(٢٠,٨٠٦)	(١٧,٣٨١)		خسارة إكتوارية
٩٦٢,٢٩٠	١,٠٧٣,١٢٧		<b>إجمالي حقوق الملكية</b>
			<b>المطلوبات غير المتداولة</b>
٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	١٥	قرض طويل الأجل
٧٢,٥٨٢	٧٧,٩٧٦	١٦	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
١,٣٢١,٥٤١	١,٢٨٧,٩٤٤	٦	التزامات عقود إيجار
١,٨٩٤,١٢٣	١,٨٦٥,٩٢٠		<b>إجمالي المطلوبات غير المتداولة</b>
			<b>المطلوبات المتداولة</b>
١٠٧,٦٠٦	٦٣,٧١٩	٦	الجزء المتداول من التزامات عقود الإيجار
١٥,٨١٣	٦٤,٩٢٢	١٧	الذمم الدائنة التجارية
١٩١,٥٠٢	٢٠٨,٣٩٧	١٨	مستحقات ومطلوبات أخرى
٢,٠٤٢	٧,٤٣٨	٢٨	الزكاة المستحقة
٣١٦,٩٦٣	٣٤٤,٤٧٦		<b>إجمالي المطلوبات المتداولة</b>
٢,٢١١,٠٨٦	٢,٢١٠,٣٩٦		<b>إجمالي المطلوبات</b>
٣,١٧٣,٣٧٦	٣,٢٨٣,٥٢٣		<b>إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات</b>

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	إيضاحات
٩٦٢,١٧٠	١,٢٢٢,٦٥٠	٢١ إيرادات
(٤٧٦,١٩٤)	(٦٣١,٦٨١)	٢٢ تكلفة الإيرادات
٤٨٥,٩٧٦	٥٩٠,٩٦٩	مجمّل الربح
٢٤,٠٢٥	١٣,٢٠٧	٢٣ إيرادات أخرى
(٢٧,٨٧٠)	(٣٠,٢٥١)	٢٤ مصروفات البيع والتوزيع
(١٣٦,٧١١)	(١٤٧,٤١١)	٢٥ المصروفات العمومية والإدارية
٣٤٥,٤٢٠	٤٢٦,٥١٤	الربح التشغيلي
٣,٥٣٤	١٨,٨٨٢	٢٦ الإيرادات التمويلية
(٧٠,٤٣٧)	(٧٤,٩٢٠)	٢٧ تكاليف تمويلية
٢٧٨,٥١٧	٣٧٠,٤٧٦	الربح قبل الزكاة
(٢,٩٦٢)	(٨,٠٦٤)	٢٨ الزكاة
٢٧٥,٥٥٥	٣٦٢,٤١٢	ربح السنة
		<b>الدخل الشامل الآخر:</b>
(١٦,٦٣٢)	٣,٤٢٥	١٦ البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة: ربح / (خسارة) إعادة قياس التزام المنافع المحددة
٢٥٨,٩٢٣	٣٦٥,٨٣٧	إجمالي الدخل الشامل للسنة
٤,٥٥	٤,٥٣	٣٢ ربحية السهم: الربحية الأساسية والمخفضة للسهم من ربح السنة العائدة للمساهمين

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة سبال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

قائمة التغيرات في حقوق الملكية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

	المساهمة الإضافية في رأس المال		رأس المال	
	الإجمالي	خسائر ائتمانية	الأرباح المتقاة	الإحتياطي النظامي
٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٩٢٢,٢٩٠	(٢٠,٨٠٦)	١٥٥,٣٩٠	٢٧٧,٧٠٦
المعاملات مع مساهمي الشركة:				
توزيعات أرباح (الإبصاح ١٩)	(٢٥٥,٠٠٠)	--	(٢٥٥,٠٠٠)	--
إجمالي الدخل الشامل للسنة:				
ربح السنة	٣٢٢,٤١٢	--	٣٢٢,٤١٢	--
الدخل الشامل الآخر للسنة	٣,٤٢٥	--	--	--
إجمالي الدخل الشامل للسنة	٣٢٥,٨٣٧	٣,٤٢٥	٣٢٢,٤١٢	--
معاملات أخرى:				
الحول إلى الإحتياطي النظامي (الإبصاح ١٤)	--	--	(٣٦,٢٤١)	٣٦,٢٤١
إجمالي حقوق الملكية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	١,٠٧٣,١٢٧	(١٧,٣٨١)	٢٢٦,٥٦١	٦٣٦,٩٤٧
٨٠٠,٠٠٠				

تعين الإبصاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة سلال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

قائمة التغيرات في حقوق الملكية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

	المساهمة				
	الإجمالي	المساهمة الإضافية في رأس المال	الأرباح المحتسبة	الأرباح المعقاة	خسائر اكتوارية
٢٠٢٠ م	٧٩٩,٥٠٠	(٤٢٨,٢١٤)	--	(٣٣١,٢٨٦)	--
٢٠٢١ م	٧٩٩,٥٠٠	(٤٢٨,٢١٤)	--	(١,٠٠٠,٠٠٠)	--
٢٠٢٢ م	٧٩٩,٥٠٠	(٤٢٨,٢١٤)	--	(٤٢٨,٢٨٦)	--
٢٠٢٠ م	--	--	--	٢٧٥,٥٥٥	--
٢٠٢١ م	--	--	--	(١٦,٦٣٢)	(١٦,٦٣٢)
٢٠٢٢ م	--	--	--	٢٧٥,٥٥٥	(١٦,٦٣٢)
٢٠٢٠ م	--	--	٢٧,٥٥٦	(٢٧,٥٥٦)	--
٢٠٢١ م	--	--	٢٧,٥٥٦	--	--
٢٠٢٢ م	٨٠٠,٠٠٠	--	٢٧,٧٠٦	١٥٥,٣٩٠	(٢٠,٨٠٦)
٢٠٢٠ م	٩٢٢,٢٩٠	--	٢٧,٧٠٦	١٥٥,٣٩٠	(٢٠,٨٠٦)
٢٠٢١ م	٩٢٢,٢٩٠	--	٢٧,٧٠٦	١٥٥,٣٩٠	(٢٠,٨٠٦)
٢٠٢٢ م	٩٢٢,٢٩٠	--	٢٧,٧٠٦	١٥٥,٣٩٠	(٢٠,٨٠٦)

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م

المعاملات مع مساهمي الشركة:

المحول إلى رأس المال (الإيضاح ١)

توزيعات أرباح (الإيضاح ١٩)

إجمالي الدخل الشامل للسنة:

ربح السنة

الدخل القابل الآخر للسنة

إجمالي الدخل الشامل للسنة

معاملات أخرى:

المحول إلى الاحتياطي النظامي (الإيضاح ١٤)

إجمالي حقوق الملكية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٢٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.



شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

قائمة التدفقات النقدية

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	إيضاحات	
٢٧٨,٥١٧	٣٧٠,٤٧٦		<b>الأنشطة التشغيلية</b>
			الربح قبل الزكاة
			<b>التعديلات لـ:</b>
٤٠,٩٥٨	٥٠,٥٥٥	٥	استهلاك الممتلكات والمعدات
٦٤,٦٧٨	٦٥,٤٨٨	٦	استهلاك موجودات حق استخدام
--	(٧,٦١٠)	٦	امتيازات إيجار
٤,٠٦٠	٢,٨٦١	٧	إطفاء الموجودات غير الملموسة
٧٠,٤٣٧	٧٤,٩٢٠	٢٧	تكاليف تمويلية
١٠,٧٥٥	١٣,٧٩٤	١٦	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٣	--		خسارة من استبعاد ممتلكات ومعدات
٩,١٥٥	١٦,٥٢٢	٩	خسارة الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية
٤٧٨,٥٦٣	٥٨٧,٠٠٦		
			<b>التغييرات في:</b>
٣٢,٦٤٤	(٦٤,١٨٢)		الذمم المدينة التجارية
(١٧,٠٥٤)	١١,١٣٣		المدفوعات مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى
--	(٣٠,٧٥٨)		أعمال إنشاء تحت التنفيذ
(١١٥,٥٤٢)	٤٩,١٠٩		الذمم الدائنة التجارية
(٦٤,٥٦٨)	١٦,٨٩٥		مستحقات ومطلوبات أخرى
٣١٤,٠٤٣	٥٦٩,٢٠٣		نقد متولد من العمليات
(٢,٢٧٨)	(٥,٥٦٥)	١٦	منافع الموظفين المدفوعة
--	(٥,١٦٧)		تكاليف تمويلية مدفوعة
(٣,١٩٧)	(٢,٦٦٨)	٢٨	الزكاة المدفوعة
٣٠٨,٥٦٨	٥٥٥,٨٠٣		صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
			<b>الأنشطة الاستثمارية</b>
(١٤٥,٠٧٥)	(٩٦,٥٤٣)	٥	الإضافات إلى الممتلكات والمعدات
(٢,٥١٤)	(١,٧٢٩)	٧	إضافات إلى موجودات غير ملموسة
(٣٨٠,٠٠٠)	٣٨٠,٠٠٠	١١	استرداد / استثمار في ودائع مراجعة قصيرة الأجل
(٥٢٧,٥٨٩)	٢٨١,٧٢٨		صافي النقد الناتج من / المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
			<b>الأنشطة التمويلية</b>
(٣٨٤,٧٨٦)	--	٢٠	قرض مسدد إلى طرف ذو علاقة
٥٠٠,٠٠٠	--	١٥	متحصلات من قرض لأجل
(١٣,٣٠٣)	(٦٩,٧٥٣)	٦	الفائدة المدفوعة على التزامات عقود الإيجار
(٥,٩٤٢)	(٦٤,٢٩٩)	٦	مدفوعات التزامات عقود إيجار
(١٠٠,٠٠٠)	(٢٥٥,٠٠٠)	١٩	توزيعات الأرباح المدفوعة
(٤,٠٣١)	(٣٨٩,٠٥٢)		صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
(٢٢٣,٠٥٢)	٤٤٨,٤٧٩		<b>صافي التغير في النقد وما في حكمه خلال السنة</b>
٧١٤,٦٤٢	٤٩١,٥٩٠		النقد وما في حكمه في بداية السنة
٤٩١,٥٩٠	٩٤٠,٠٦٩		<b>النقد وما في حكمه في نهاية السنة</b>

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

قائمة التدفقات النقدية (بتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

المعلومات التكميلية غير النقدية

٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	إيضاح	
٧٩٩,٥٠٠ (٢,٨٤٥)	-- ٥٩٠	١	تحويل مساهمة إضافية في رأس المال وأرباح مبقاة إلى رأس المال المحول من مكافأة نهاية الخدمة من (إلى) إلى أطراف ذات علاقة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ١. معلومات حول الشركة

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية ("الشركة" أو "سال") هي شركة مساهمة مغلقة مسجلة في المملكة العربية السعودية. تم تسجيل الشركة في البداية كشركة ذات مسؤولية محدودة بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٣٦٧٤٩٣ بتاريخ ١٧ صفر ١٤٤١هـ، الموافق ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م. الشركة هي شركة تابعة للمؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية.

خلال السنة المنتهية ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م في ٧ شعبان ١٤٤٢هـ (الموافق ٢١ مارس ٢٠٢١م)، قرر مساهمو الشركة تحويل الشركة من "شركة ذات مسؤولية محدودة" إلى "شركة مساهمة مغلقة" برأس مال مدفوع ٨٠٠ مليون ريال سعودي بتحويل مساهمات رأس المال الإضافية والأرباح المبقاة بمبلغ ٤٦٨,٢ مليون ريال سعودي و ٣٣١,٣ مليون ريال سعودي على التوالي إلى رأس مال. علاوة على ذلك، تم تغيير اسم الشركة لاحقاً من شركة سال للشحن المحدودة إلى شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية. تم الانتهاء من الإجراءات القانونية لزيادة رأس المال بتاريخ ١٧ شعبان ١٤٤٢هـ (الموافق ٣٠ مارس ٢٠٢١م) بنفس رقم السجل التجاري.

يقع المكتب المسجل للشركة في العنوان التالي:

شارع الأمير سلطان،  
حي السلامة،  
ص.ب ٢٣٥٢٥، جدة ٢٦٦١،  
المملكة العربية السعودية.

وتشمل القوائم المالية المرفقة أنشطة المركز الرئيسي للشركة وفروعها التالية:

رقم السجل التجاري	موقع الفرع	رقم السجل التجاري	موقع الفرع
٥٩٠٠١٢٩٨٥٥	جيزان	٤٦٥٠٢١٥٨٥٨	المدينة
٣٣٥٠١٥٥٥٤٤	حائل	٢٠٥٠١٣٠٨٣٥	الدمام
٥٩٥١١٢٩٠٣٤	شرورة	١٠١٠٦٠٧٧١٣	الرياض
٤٠٣٢٢٥٢٤٠٨	الطائف	٥٨٥٠١٣٢٩٨٦	أبها
٣٥٥٠١٤٠٠١٣	تبوك	٣٤٠٠١٢٢٠٤٧	سكاكا
٢٠٥٠١٣٠٨٣٥	الدمام	٢٥١٢١٠٠٩٤٢	القصيم
٤٦٥٠٢١٥٨٥٨	المدينة	٣٤٥٠١٧٨٢٣١	عرعر
١٠١٠٦٠٧٧١٣	الرياض	٥٨٥١٨٧٧٧٧٤	بيشة
٣٤٥٢١٤٨١٣٣	القريات	٥٩٥٠١٢٤٥٢٤	نجران
		١١٣١٣١٥٦٨١	بريدة

تتمثل الأهداف الرئيسية للشركة في توفير خدمات المناولة الأرضية للبضائع وخدمات الدعم الأخرى في صالات المطارات في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية.

### ٢. أسس الإعداد

#### ١-٢ بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (يشار إليها معاً بـ "المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية").

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢. أسس الإعداد (يتبع)

#### ٢-٢ أسس القياس

تم إعداد هذه القوائم المالية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء مطلوبات مكافأة نهاية الخدمة للموظفين التي تم قياسها بالقيمة الحالية لالتزامات المنافع المحددة باستخدام طريقة وحدة ائتمان التقييم الإكتواري.

#### ٣-٢ عملة النشاط والعرض

يتم عرض هذه القوائم المالية بالريال السعودي، والذي يعد عملة النشاط والعرض للشركة، ويتم تقريب جميع القيم إلى أقرب ألف ريال سعودي (٠٠٠، ريال سعودي)، ما لم يذكر خلاف ذلك.

#### ٤-٢ الأحكام المحاسبية الهامة والتقديرات والافتراضات

يتطلب إعداد القوائم المالية للشركة استخدام بعض التقديرات والافتراضات التي تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية، المبالغ المدرجة، المصروفات، الموجودات والمطلوبات، والإفصاحات المرفقة والإفصاحات عن المطلوبات المحتملة. يؤدي عدم التأكد بشأن هذه الافتراضات والتقديرات إلى نتائج قد تتطلب تعديلاً جوهرياً على القيمة الدفترية للموجودات أو المطلوبات المتأثرة في الفترات المستقبلية. وتتم مراجعة التقديرات والافتراضات ذات الصلة بشكل مستمر. يتم إثبات مراجعات التقديرات بصورة مستمرة.

#### الأحكام

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة، قامت الإدارة باستخدام الأحكام التالية والتي كان لها الأثر الجوهري الأكبر على المبالغ المدرجة في القوائم المالية:

#### الاستمرارية

قامت إدارة الشركة بتقييم قدرتها على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية وهي مطمئنة إلى أنها تملك الموارد الكافية لاستمرار نشاطها في المستقبل المنظور. علاوة على ذلك، فإن الإدارة ليست على علم بأي عدم تأكد جوهري قد يثير شكاً كبيراً بشأن قدرة الشركة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. لذلك، تم إعداد هذه القوائم المالية على أساس الاستمرارية.

#### تحديد مدة عقد الإيجار للعقود ذات خيارات التجديد والإنهاء - الشركة كمستأجر

تحدد الشركة مدة عقد الإيجار على أنها المدة غير القابلة للإلغاء لعقد الإيجار، إلى جانب أي فترات مشمولة بخيار تمديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكد أن تتم ممارسته، أو أي فترات يغطيها خيار إنهاء عقد الإيجار، إذا كان من المؤكد عدم ممارسته. لدى الشركة الخيار، بموجب بعض عقود الإيجار، في استئجار الموجودات لفترات إضافية. تطبق الشركة الحكم في تقييم ما إذا كان هناك احتمال مؤكد معقول لممارسة خيار التجديد. وهذا يعني، أنها تأخذ بعين الاعتبار جميع العوامل ذات الصلة التي تخلق حافزاً اقتصادياً للتجديد. بعد تاريخ البدء، تعيد الشركة تقييم مدة عقد الإيجار إذا كان هناك حدث كبير أو تغيير في الظروف التي تقع تحت سيطرتها ويؤثر على قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد (مثل تغيير في استراتيجية العمل). قامت الشركة بتضمين فترة التجديد كجزء من مدة عقد الإيجار بسبب أهمية الموجودات المستأجرة لعملياتها.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢. أسس الإعداد (يتبع)

#### ٤-٢ الأحكام والتقدير والافتراضات المحاسبية الهامة (يتبع)

##### التقدير والافتراضات

إن الافتراضات الرئيسية التي تتعلق بالمستقبل والمصادر الرئيسية الأخرى لعدم التأكد من التقديرات كما في تاريخ إعداد القوائم المالية والتي قد ينتج عنها تعديلات جوهرية في القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال الفترات المالية اللاحقة موضحة أدناه. أقامت الشركة افتراضاتها وتقديراتها على المعايير المتوافرة في تاريخ إعداد القوائم المالية. إلا أن الظروف والافتراضات الحالية والتقدير المستقبلية قد تتغير بسبب التغيرات أو الظروف السوقية الخارجة عن سيطرة الشركة. ويتم عكس هذه التغيرات في الافتراضات عند حدوثها.

##### مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم المدينة التجارية

وتستخدم الشركة مصفوفة مخصصات لحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية. وتستند مصفوفة المخصص في الأساس إلى معدلات التعثر في السداد التي تم ملاحظتها سابقاً للشركة. وتقوم الشركة بتقويم المصفوفة لضبط تجربة الخسارة الائتمانية السابقة مع المعلومات الاستشرافية. وفي تاريخ كل تقرير، يتم تحديث معدلات التعثر التاريخية التي تم ملاحظتها، ويتم تحليل التغيرات في التقديرات المستقبلية. إن تقييم العلاقة بين معدلات التعثر في السداد التاريخية والتي يتم ملاحظتها والظروف الاقتصادية المتوقعة والخسائر الائتمانية المتوقعة هو تقدير جوهري. ويعتبر مبلغ الخسارة الائتمانية المتوقعة حساساً للتغيرات في الظروف والأحوال الاقتصادية المتوقعة. قد لا تكون تجربة الخسارة الائتمانية التاريخية للشركة وتوقعاتها للظروف الاقتصادية ممثلة لتخلف العميل في المستقبل عن السداد. يفصح الإيضاح ٩ عن معلومات عن الخسارة الائتمانية المتوقعة من الذمم المدينة التجارية للشركة.

##### الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات

تقوم إدارة الشركة بتحديد الأعمار الإنتاجية المقدرة لممتلكاتها ومعداتنا لا احتساب الاستهلاك. ويتم تحديد هذا التقدير بعد الأخذ بالاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات. تعتقد الإدارة أن القيم المتبقية قد لا يكون لها تأثيراً جوهرياً على تكلفة الاستهلاك والقيمة الدفترية للموجودات. تعتقد الإدارة أيضاً أن استهلاك القسط الثابت يعكس نموذج استهلاك المنافع الاقتصادية. تقوم الإدارة بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية سنوياً، ويتم تعديل مصروفات الاستهلاك في المستقبل متى ترى الإدارة أن الأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية تختلف عن التقديرات السابقة.

##### العمر الإنتاجي للموجودات غير الملموسة

تحدد الإدارة العمر الإنتاجي المقدّر للموجودات غير الملموسة ذات العمر الإنتاجي المحدد لا احتساب الإطفاء. ويتم تحديد هذا التقدير بعد الأخذ بالاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات أو أي تقادم تقني. تعتقد الإدارة أن إطفاء القسط الثابت يعكس نموذج إطفاء المنافع الاقتصادية. تقوم الإدارة بمراجعة العمر الإنتاجي للموجودات غير الملموسة سنوياً ويتم تعديل تكلفة الإطفاء المستقبلية عندما تعتقد الإدارة أن العمر الإنتاجي يختلف عن التقديرات السابقة.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢. أسس الإعداد (يتبع)

#### ٤-٢ الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة (يتبع)

##### الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

يظهر الانخفاض في القيمة عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المولدة للنقد القيمة القابلة للاسترداد باعتبارها القيمة العادلة ناقصا تكاليف الاستبعاد أو قيمتها قيد الاستعمال أيهما أعلى. ويستند احتساب القيمة العادلة ناقصا تكاليف الاستبعاد إلى البيانات المتاحة من معاملات البيع الملزمة على أساس تجاري لموجودات مماثلة أو أسعار سوق يمكن ملاحظتها ناقصا التكاليف الإضافية لاستبعاد الأصل. تعتمد القيمة قيد الاستخدام على نموذج تدفقات نقدية مخفضة. تؤخذ التدفقات النقدية من الميزانية المقدرة لفترة الخمس سنوات القادمة ولا تشمل على أنشطة إعادة الهيكلة التي لم تلزم بها الشركة بعد أو الاستثمارات المستقبلية الهامة التي سوف تعزز من أداء الأصل للوحدة المولدة للنقد التي يتم اختبارها. إن القيمة القابلة للاسترداد حساسة تجاه معدل الخصم المستخدم في نموذج التدفقات النقدية المخصومة وكذلك التدفقات النقدية الداخلة المتوقعة مستقبلاً ومعدل النمو المستخدم لأغراض استقراء المستقبل.

##### مطلوبات مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يتم تحديد القيمة الحالية لالتزامات المنافع المحددة المتعلقة بمكافأة نهاية الخدمة باستخدام تقييمات إكتوارية. يتطلب التقييم الإكتواري وضع العديد من الافتراضات المتنوعة التي قد تختلف عن التطورات الفعلية في المستقبل. وهذا يتضمن تحديد معدل الخصم وزيادة الرواتب في المستقبل ومعدل الوفيات ومعدل دوران الموظفين. ونظراً لتعقد عملية التقييم والافتراضات ذات الصلة وطبيعتها طويلة الأجل، فإن التزامات المنافع المحددة تتأثر بشكل كبير بالتغيرات في هذه الافتراضات. ويتم فحص جميع الافتراضات في تاريخ كل تقرير سنوي. يعتبر معدل التخفيض هو المعامل الأكثر عرضة للتغيير. عند تحديد معدل الخصم المناسب، تعتبر الإدارة عائد السوق على سندات الشركات / الحكومية عالية الجودة المشتراة حسب الحاجة بالإضافة إلى منحى العائد لتتوافق مع المدة المتوقعة لالتزام المنافع المحددة.

يستند معدل الوفيات إلى جداول الوفيات المتاحة والخاصة بالدولة. تخضع جداول الوفيات هذه للتغيير فقط على فترات استجابةً للتغيرات الديموغرافية. وتعتمد زيادات الرواتب المستقبلية على معدلات التضخم المستقبلية للدولة وكذلك الأقدمية والترقية والعرض والطلب في سوق التوظيف. يتضمن الإيضاح ١٦ مزيد من التفاصيل حول مكافأة نهاية الخدمة للموظفين.

##### تحديد معدل الخصم لاحتساب القيمة الحالية

تمثل معدلات الخصم تقييم السوق الحالي للمخاطر الخاصة بكل مسار التدفق النقدي، مع مراعاة القيمة الزمنية للمال والمخاطر الفردية للموجودات المعنية الأساسية التي لم تدمج في تقديرات التدفق النقدي. يعتمد حساب معدل الخصم على الظروف المحددة للشركة وهي مستمدة من آخر المعاملات السوقية ونظرة عامة على عوائد السوق.

##### موقف الربط

تخضع الشركة للزكاة وفقاً لأنظمة هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة") في المملكة العربية السعودية. تثبت الشركة مطلوبات أي زكاة وضريبة استقطاع متوقعة استناداً إلى أفضل تقديرات الإدارة فيما إذا كانت هناك زكاة إضافية مستحقة. ويعتمد التقدير النهائي لأي مبلغ إضافي تقدره الهيئة على النتيجة النهائية للاستئناف الذي يحق للشركة تقديمه. إذا اختلف الناتج النهائي للضريبة وضريبة الدخل عن المبالغ التي تم تسجيلها مبدئياً، فقد تؤثر هذه الاختلافات على قائمة الربح أو الخسارة في الفترة التي يتم فيها هذا التحديد النهائي.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (بتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة

تم تطبيق السياسات المحاسبية المبينة أدناه بشكل ثابت على جميع الفترات المعروضة في القوائم المالية.

#### (أ) التصنيف كمتداول مقابل غير متداول

تعرض الشركة الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي استناداً إلى تصنيفها إلى بنود متداولة/غير متداولة. يعتبر الأصل متداولاً عندما يكون:

- من المتوقع تحققه أو توجد نية لبيعه أو استهلاكه في دورة التشغيل العادية؛
- محتفظاً به بشكل أساسي بغرض المتاجرة؛
- من المتوقع تحققها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير؛ أو
- نقد وما في حكمه ما لم تكن مقيدة من التبادل أو الاستخدام لتسوية التزام لفترة اثني عشر شهراً على الأقل بعد فترة التقرير.

يتم تصنيف جميع الموجودات الأخرى كموجودات غير متداولة. تعتبر المطلوبات متداولة عندما تكون:

- من المتوقع تسويتها في دورة التشغيل العادية؛
- محتفظ به بشكل رئيسي لغرض المتاجرة؛
- مستحق السداد خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير؛ أو
- لا يوجد حق غير مشروط بتأجيل تسوية الالتزام لفترة اثني عشر شهراً على الأقل بعد فترة التقرير المالي.

تصنف الشركة جميع المطلوبات الأخرى كمطلوبات غير متداولة.

#### (ب) قياس القيمة العادلة

القيمة العادلة هي الثمن الذي يمكن استلامه عند بيع أصل أو دفعه عند نقل التزام في التعاملات الاعتيادية بين الأطراف المشاركة في السوق عند تاريخ القياس. ويستند قياس القيمة العادلة على افتراض أن معاملة بيع الأصل أو تحويل المطلوبات تحدث إما:

- في السوق الرئيسية للأصل أو المطلوبات؛ أو
- في أفضل سوق مناسبة للأصل أو الالتزام في غياب سوق رئيسية.

يجب أن تتمكن الشركة من الوصول إلى السوق الرئيسية أو أفضل سوق مناسبة. يتم قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام باستخدام الافتراضات التي تستخدمها الأطراف العاملة في السوق حال تسعير الأصل أو الالتزام، على افتراض أن هذه الأطراف تسعى لتحقيق أكبر منفعة اقتصادية لها. يأخذ قياس القيمة العادلة للأصل غير المالي في الحسبان قدرة أطراف السوق على توليد منافع اقتصادية باستخدام الأصل فيما يحقق أفضل منفعة منه أو يبيعه إلى طرف آخر من أطراف السوق لاستخدامه من أجل تحقيق أفضل منفعة منه. تستخدم الشركة أساليب التقييم المناسبة للظروف والتي تتوفر بها بيانات كافية لقياس القيمة العادلة، وتثبت استخدام المدخلات القابلة للملاحظة ذات الصلة ويقلل من استخدام المدخلات غير القابلة للملاحظة. يتم تصنيف جميع الموجودات والمطلوبات التي يتم قياس القيمة العادلة لها أو الإفصاح عنها في القوائم المالية ضمن التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، كما هو موضح على النحو التالي، بناءً على أدنى مستوى دخل مهم لقياس القيمة العادلة ككل:

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### ب) قياس القيمة العادلة (يتبع)

المستوى ١ - أسعار السوق المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المتطابقة.

المستوى ٢ - أساليب تقييم يكون فيها الحد الأدنى من المدخلات الجوهرية ملحوظة بصورة مباشرة أو غير مباشرة لقياس القيمة العادلة.

المستوى ٣ - أساليب التقييم التي يكون فيها الحد الأدنى من المدخلات الجوهرية غير ملحوظة لقياس القيمة العادلة.

بالنسبة للموجودات والمطلوبات المثبتة في القوائم المالية على أساس متكرر، تحدد الشركة ما إذا كانت التحويلات قد حدثت بين المستويات في التسلسل الهرمي عن طريق إعادة تقييم التصنيف (استناداً إلى أدنى مستوى من المدخلات الهامة لقياس القيمة العادلة ككل) في نهاية كل فترة تقرير. لغرض الإفصاح عن القيمة العادلة، تحدد الشركة فئات الموجودات والمطلوبات على أساس طبيعة وخصائص ومخاطر الموجودات والمطلوبات ومستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، كما هو موضح أعلاه.

#### ج) الإيرادات

تقوم الشركة بإثبات الإيرادات عندما يتم استيفاء التزام الأداء (أي عندما يتم نقل السيطرة على السلع أو الخدمات المتعلقة بالتزام الأداء المعنى إلى العميل). تطبق الشركة النموذج التالي المكون من خمس خطوات الوارد في المعايير الدولية للتقرير المالي لتحديد وقت إثبات الإيرادات وبأي مبلغ:

الخطوة ١. تحديد العقد (العقود) مع عميل: العقد هو اتفاقية تُعقد بين طرفين أو أكثر تؤسس حقوقاً وتعهّدات وتضع المعايير التي يجب الوفاء بها لكل عقد.

الخطوة ٢. تحديد التزامات الأداء في العقد: التزام الأداء هو وعد في العقد مع العميل بتحويل بضائع أو تقديم خدمات إلى العميل.

الخطوة ٣. تحديد سعر المعاملة: سعر المعاملة هو المبلغ الذي تتوقع الشركة أن تحصل عليه مقابل نقل بضائع أو خدمات إلى العميل. يقاس سعر المعاملة بناءً على القيمة العادلة للقيمة المستلمة، مع الأخذ في الاعتبار شروط الدفع المتفق عليها، باستثناء الضرائب والرسوم والمبالغ المحصلة بالنيابة عن آخرين وتسجل هذه المبالغ بالصافي بعد خصم الخصومات التجارية وخصومات الكميات.

الخطوة ٤. تخصيص سعر المعاملة لالتزامات الأداء في العقد: في العقد الذي يحتوي على أكثر من التزام أداء، ستقوم الشركة بتوزيع سعر المعاملة إلى كل التزام أداء بمبلغ يحدد مقدار المقابل الذي تتوقع الشركة الحصول عليه في مقابل الوفاء بكل التزام أداء.

الخطوة ٥. إثبات الإيراد متى (أو عندما) تفي الشركة بالتزام أداء.



## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### ج) الإيرادات (يتبع)

قامت الشركة بتقييم اتفاقيات الإيرادات الخاصة بها بناء على معايير محددة وحددت أنها تعمل كطرف رئيسي في جميع اتفاقياتها الخاصة بالإيرادات.

#### تقديم خدمات

تعمل الشركة في نشاط تقديم خدمات مناولة المدرج ومناولة الشحنات والخدمات اللوجستية. يتم إثبات هذه الإيرادات عند تقديم الخدمات. يتم إثبات جميع إيرادات الشركة في وقت تقديم الخدمة. يتم تقديم جميع خدمات الشركة داخل المملكة العربية السعودية.

#### د) الإيرادات التمويلية والتكاليف التمويلية

يتم إثبات الإيرادات التمويلية على أساس الاستحقاق باستخدام أساس العائد الفعلي. تتضمن تكلفة التمويل بشكل رئيسي الفوائد المستحقة على مطلوبات عقود الإيجار والمصروفات البنكية وخسائر صرف العملات.

#### هـ) المصروفات

#### تكلفة الإيرادات

يتم تصنيف تكاليف الخدمة ومصروفات التشغيل المباشرة كتكاليف إيرادات. يشمل ذلك جميع المصروفات التي تعزى مباشرة أو عرضًا للأنشطة التشغيلية الأساسية للشركة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، تكاليف الموظفين، والمصروفات الإيجار، ومصروفات الاستهلاك، ومناولة الطائرات وتكاليف التشغيل الأخرى.

#### مصروفات البيع والتوزيع

تشمل هذه المصروفات أي تكاليف متكبدة لتنفيذ أو تسهيل أنشطة البيع بالشركة. تشمل هذه التكاليف عادةً رواتب موظفي المبيعات، ومصروفات التوزيع والمصروفات ذات الصلة.

#### المصروفات العمومية والإدارية

تتعلق هذه المصروفات بمصروفات التشغيل التي لا تتعلق مباشرة بالخدمات. وتشمل توزيع النفقات العامة غير المباشرة التي لا تعود بشكل محدد لتكلفة الإيرادات أو مصروفات البيع والتوزيع.

يتم توزيع النفقات العامة بين تكلفة إيرادات ومصروفات بيع وتوزيع ومصروفات عمومية وإدارية، حسب الحاجة، على أساس ثابت.

#### و) الزكاة

تخضع الشركة للزكاة وفقًا لأنظمة هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة"). يتم احتساب الزكاة وفقًا لأنظمة هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة") في المملكة العربية السعودية وعلى أساس الاستحقاق. ويتم تحميل المخصص على قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر. ويتم احتساب المبالغ الإضافية المستحقة، إن وجدت، عند الانتهاء من عمليات التقييم النهائية في الفترة التي يتم فيها تحديد هذه المبالغ.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### ز) ضريبة الاستقطاع

تقوم الشركة باستقطاع الضرائب على الأطراف غير المقيمة وفقاً لأنظمة الهيئة والتي لا يتم إثباتها كمصروفات نظراً لأن مبالغ الالتزامات على الطرف المقابل يتم استقطاعها بالنيابة عنه.

#### ح) المعاملات والأرصدة بالعملة الأجنبية

يتم تسجيل المعاملات التي تتم بالعملة الأجنبية مبدئياً وفقاً لأسعار الصرف الفوري للعملة التشغيلية في التاريخ الذي تصبح فيه المعاملة مؤهلة للاعتراف بها. ويتم تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المقومة بالعملة الأجنبية بأسعار الصرف الفورية للعملة التشغيلية السائدة في تاريخ قائمة المركز المالي. تدرج الفروق الناتجة عن تسوية أو تحويل البنود النقدية في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر.

يتم تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية بعملة أجنبية باستخدام أسعار الصرف في تواريخ المعاملات الأولية. يتم تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة لعملة أجنبية باستخدام أسعار الصرف في التاريخ الذي جرى فيه تحديد القيمة العادلة. يتم التعامل مع الربح أو الخسارة الناشئة عن تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بما يتماشى مع إثبات الربح أو الخسارة من التغيرات في القيمة العادلة للبنود.

#### ط) توزيعات الأرباح

تقوم الشركة بإثبات الالتزام بدفع توزيعات أرباح عند التصريح بالتوزيع ولم يعد حسب تقدير الشركة. وفقاً لعقد تأسيس الشركة، يتم السماح بالتوزيع عند إقراره من قبل المساهمين. ويتم إثبات مبلغ مقابل مباشرة في حقوق الملكية. يتم تسجيل توزيعات الأرباح الأولية، إن وجدت، عند اعتمادها من قبل مجلس الإدارة.

يجب قياس التوزيعات غير النقدية، إن وجدت، بالقيمة العادلة للموجودات ليتم توزيعها مع إعادة قياس القيمة العادلة المعترف بها مباشرة في حقوق الملكية. عند توزيع الموجودات غير النقدية، فإن أي فرق بين القيمة الدفترية للمطلوبات والقيمة الدفترية للموجودات الموزعة يدرج في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر.

#### ي) الارتباطات المحتملة

لا يتم إثبات المطلوبات المحتملة في القوائم المالية، ولكن يتم الإفصاح عنها ما لم تكن هناك إمكانية لتدفق خارج لموارد تنتطوي على منافع اقتصادية بعيدة.

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية، ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون تدفق المنافع الاقتصادية محتملاً.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### ك) الممتلكات والمعدات

يتم إدراج الممتلكات والمعدات بالتكلفة، بعد خصم الاستهلاك المتراكم و/أو الخسائر المترتبة لانخفاض في القيمة، إن وجدت. تشمل مثل هذه التكاليف الاقتراض للمشاريع الإنشائية طويلة الأجل في حال استيفاء معايير الإثبات. عندما يتطلب الأمر استبدال قطع هامة من الممتلكات والمعدات على فترات زمنية، تقوم الشركة بإدراج مثل هذه القطع كموجودات فردية مع أعمار إنتاجية محددة ويتم استهلاكها وفقاً لذلك. وبالمثل، عندما يتم إجراء فحص شامل، يتم إثبات تكلفته في القيمة الدفترية للمعدات كبديل في حال استيفاء معايير الإثبات. يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر حال تكبدها. تتم رسملة المصروفات لاحقاً فقط عند احتمال تدفق منافع اقتصادية مستقبلية مرتبطة بالمصروفات إلى الشركة.

يتم حساب الاستهلاك لشطب تكلفة بنود الممتلكات والألات والمعدات بعد خصم قيمها المتبقية المقدرة باستخدام طريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية كما يلي:

تحسينات على عقارات مستأجرة	٥ - ٢٠ سنة
المعدات	٣-٧ سنة
الأثاث والتجهيزات	٥-٧ سنة
حاسبات آلي	٣-٥ سنة

يتم استبعاد بند الممتلكات والمعدات ("الأصل") وأي جزء جوهري تم الاعتراف به مبدئياً عند الاستبعاد أو عندما لا يتوقع تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استيعاده. يتم إثبات أي أرباح أو خسائر ناتجة عن إلغاء إثبات الأصل (المحتسبة بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر عند إلغاء إثبات الأصل.

تتم مراجعة القيم المتبقية، والأعمار الإنتاجية وطرق الاستهلاك للممتلكات والمعدات على أساس سنوي في نهاية كل سنة مالية، ويتم عمل التعديلات كلما دعت الضرورة.

#### ل) الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ

يتم قياس الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ بالتكلفة بعد خصم الخسائر الناتجة عن انخفاض في القيمة، إن وجدت، ولا يتم استهلاكها إلى أن يحين الوقت الذي تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام وتحويلها إلى الفئة المعنية تحت بند ممتلكات ومعدات. تتم رسملة المصروفات التمويلية على القروض المستخدمة لتمويل إنشاء الموجودات خلال الفترة المطلوبة بشكل جوهري لاستكمال الأصل وإعداده للاستخدام المحدد له، في حال استيفاء معايير الإثبات.

#### م) الموجودات غير الملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة المستحوذ عليها عند الإثبات الأولى بشكل منفصل بالتكلفة. وبعد الإثبات الأولى، يتم إثبات الموجودات غير الملموسة بالتكلفة بعد خصم الإطفاء المتراكم وأي خسائر انخفاض في القيمة مترتبة في القيمة، إن وجدت. لا تتم رسملة الموجودات غير الملموسة المولدة داخلياً ويتم إظهار النفقات ذات العلاقة في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر في الفترة التي يتم تكبدها. يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار المحددة على مدى عمرها الإنتاجي الاقتصادي ويتم تقييمها لمعرفة إن كان هناك انخفاضاً إضافياً في قيمتها حيثما توافر مؤشر على احتمالية تعرضها لانخفاض في القيمة. علاوة على ذلك، لا يتم استهلاك الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### ل) الموجودات غير الملموسة (يتبع)

يتم مراجعة فترة الإطفاء وطريقة الإطفاء للأصل غير الملموس ذي العمر الإنتاجي المحدد على الأقل في نهاية كل فترة تقرير مالي. يتم احتساب التغييرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو النمط المتوقع لاستهلاك المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل من أجل تعديل فترة أو طريقة الإطفاء، حسبما يتلاءم، ويتم التعامل مع هذه التغييرات كتغيرات في التقديرات المحاسبية. يتم إدراج مصروفات الإطفاء على الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية المحددة في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر ضمن فئة المصروفات التي تتوافق مع وظيفة هذه الموجودات غير الملموسة. يتم قياس الربح أو الخسارة الناتجة عن إلغاء إثبات الأصل غير الملموس على أساس الفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل ويتم الإدراج في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر عند إيقاف الإثبات. يتم اختيار الموجودات غير الملموسة ذات العمر الإنتاجي غير المحدد لمعرفة الانخفاض في القيمة السنوي على مستوى الوحدة المحققة للنقد، كما هو ملائم، وعندما تشير الظروف إلى احتمالية أن تكون القيمة الدفترية قد تعرضت للهبوط.

يتم إطفاء برامج الحاسب الآلي على أساس القسط الثابت. العمر الإنتاجي المقدر لبرامج الحاسب الآلي هو سنتان إلى عشر سنوات. يتم مراجعة طرق الإطفاء والعمر الاقتصادي للأصل والقيمة المتبقية في تاريخ كل تقرير مالي وتعديل التغييرات إذا كان ذلك ملائماً.

#### م) الأدوات المالية

الأداة المالية هي أي عقد يؤدي إلى نشوء أصل مالي لمنشأة والتزام مالي أو أداة حقوق ملكية لمنشأة أخرى.

#### ١) الموجودات المالية

##### الإثبات الأولى والقياس

يتم تسجيل الذمم المدينة التجارية مبدئياً عند نشأتها. يتم إثبات جميع الموجودات المالية الأخرى مبدئياً عندما تصبح الشركة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأدوات. يتم عند الإثبات الأولى تصنيف الموجودات المالية وقياسها لاحقاً بالتكلفة المضافة، وبالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

يعتمد تصنيف الموجودات المالية المدينة عند الإثبات الأولى على خصائص التدفقات النقدية التعاقدية للأصل المالي ونموذج أعمال الشركة لإدارتها. يتم قياس الذمم المدينة التجارية التي لا تحتوي على عنصر تمويل هام أو التي طبقت الشركة من أجلها الوسيلة العملية، بقياس الشركة في البداية الأصل المالي بقيمته العادلة زائد تكاليف المعاملات، في حالة وجود أصل مالي ليس بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. يتم قياس الذمم المدينة التجارية التي لا تحتوي على مكون مالي جوهري أو التي طبقت الشركة من أجلها الوسيلة العملية بسعر المعاملة المحدد بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي ١٥. راجع السياسات المحاسبية في القسم (ج) الإيراد من العقود مع العملاء.

**شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية**  
(شركة مساهمة مغلقة)

**إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)**  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

**٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)**

**(م) الأدوات المالية (يتبع)**

**(١) الموجودات المالية (يتبع)**

ومن أجل تصنيف الأصل المالي المدين وقياسه بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يجب أن ينتج عنها تدفقات نقدية والتي هي "فقط مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ المستحق". يشار إلى هذا التقييم أنه اختبار "مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم" فقط ويتم على مستوى الأداة. يتم تصنيف وقياس الموجودات المالية ذات التدفقات النقدية والتي هي ليست مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة بغض النظر عن نموذج الأعمال.

يشير نموذج أعمال الشركة لإدارة الموجودات المالية إلى كيفية قيام الشركة بإدارة موجوداتها المالية من أجل توليد تدفقات نقدية. يحدد نموذج الأعمال فيما إذا كانت التدفقات النقدية قد تنتج من تحصيل تدفقات نقدية تعاقدية أو بيع موجودات مالية أو من كليهما. يتم الاحتفاظ بالموجودات المالية المصنفة والمقاسة بالتكلفة المطفأة في إطار نموذج أعمال بهدف تحصيل تدفقات نقدية تعاقدية من الموجودات بينما يتم الاحتفاظ بالموجودات المالية المصنفة والمقاسة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر في إطار نموذج أعمال بهدف الحصول على تدفقات نقدية تعاقدية وبيعها أيضاً.

يتم إثبات مشتريات أو مبيعات الموجودات المالية التي تتطلب تسليم الموجودات خلال فترة زمنية محددة بموجب اللوائح أو الاتفاقية في السوق (الصفقات العادية) في تاريخ المتاجرة، أي التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بشراء أو بيع الأصل.

**القياس اللاحق**

لأغراض القياس اللاحق، يتم تصنيف الموجودات المالية في أربع فئات:

- موجودات مالية بالتكلفة المطفأة (أدوات دين)
- موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر مع تدوير الأرباح والخسائر الإكتوارية (أدوات الدين)
- موجودات مالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر مع عدم تدوير الأرباح والخسائر التراكمية عند إلغاء الاعتراف (أدوات حقوق الملكية)
- موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

**موجودات مالية بالتكلفة المطفأة (أدوات دين)**

يتم فيما بعد قياس الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي وتخضع للانخفاض في القيمة. يتم إثبات الأرباح والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عندما يتم إثبات الأصل أو تعديله أو انخفاض قيمته.

تشتمل الموجودات المالية للشركة بالتكلفة المطفأة على الذمم والحسابات المدينة الأخرى.

**الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر (أدوات الدين)**

بالنسبة لأدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يتم إدراج إيرادات الفوائد وإعادة تقييم صرف العملات الأجنبية وخسائر انخفاض القيمة أو عكسها في قائمة الربح أو الخسارة ويتم احتسابها بنفس طريقة احتساب الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة. تدرج تغيرات القيمة العادلة المتبقية في الدخل الشامل الآخر. عند إلغاء القيد، فإن التغيير في القيمة العادلة المترجم المدرج في الدخل الشامل الآخر يعاد تدويره في قائمة الربح أو الخسارة.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### م) الأدوات المالية (يتبع)

##### ١) الموجودات المالية (يتبع)

الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر (أدوات حقوق الملكية)  
عند الاعتراف الأولي، يمكن للشركة أن تختار تصنيف استثماراتها في حقوق الملكية بشكل غير قابل للإلغاء كأدوات حقوق ملكية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر عندما تستوفي تعريف حقوق الملكية بموجب معيار المحاسبة الدولي (٣٢) الأدوات المالية: العرض" ولا يتم الاحتفاظ بها للمتاجرة. تم تحديد التصنيف على أساس كل أداة على حدة.

لا يتم أبداً تدوير المكاسب والخسائر من هذه الموجودات المالية في قائمة الربح أو الخسارة. يتم إثبات توزيعات الأرباح كإيرادات أخرى في قائمة الربح أو الخسارة عند ثبوت الحق في الدفع، إلا عندما تستفيد الشركة من هذه المتحصلات كاسترداد جزء من تكلفة الأصل المالي، وفي هذه الحالة، يتم تسجيل هذه الأرباح في الدخل الشامل الآخر. إن أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر غير معرضة لتقييم انخفاض القيمة.

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة  
يتم تحميل الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة في قائمة المركز المالي بالقيمة العادلة مع صافي التغييرات في القيمة العادلة المدرجة في قائمة الربح أو الخسارة. وتشمل هذه الفئة الأدوات المشتقة واستثمارات حقوق الملكية المدرجة والتي لم تختارها الشركة بشكل نهائي للتصنيف بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر. يتم إثبات توزيعات الأرباح على استثمارات حقوق الملكية المدرجة كإيرادات أخرى في قائمة الربح أو الخسارة عند ثبوت الحق في الدفع.

المشتقات المتضمنة في عقد مختلط، مع مطلوبات مالية أو مضمّيف غير مالي، يتم فصلها عن المضمّيف ويتم احتسابها كمشتق منفصل إذا: لم تكن الخصائص الاقتصادية والمخاطر مرتبطة ارتباطاً وثيقاً بالمضمّيف؛ فإن الأداة المنفصلة التي لها نفس المدد مثل المشتقات الضمنية سوف تقي بتعريف المشتقات؛ ولا يقاس العقد المختلط بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. يتم قياس المشتقات المتضمنة بالقيمة العادلة مع التغييرات في القيمة العادلة المثبتة في قائمة الربح أو الخسارة. تحدث إعادة التقييم فقط إذا كان هناك تغيير في شروط العقد يؤدي إلى تعديل جوهري في التدفقات النقدية التي قد تكون مطلوبة بخلاف ذلك أو إعادة تصنيف الأصل المالي خارج القيمة العادلة من خلال فئة الربح أو الخسارة.

##### إلغاء الإثبات

يتم إلغاء إثبات الأصل المالي (أو، حيثما ينطبق، جزء من الأصل المالي أو جزء من مجموعة موجودات مالية متماثلة) بشكل أساسي (أي استبعادها من قائمة المركز المالي للشركة) عند:

- انتهاء الحق في استلام التدفقات النقدية من الأصل؛ أو
- تحويل الشركة حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الأصل أو افترضت وجود التزام لسداد التدفقات النقدية المستلمة بالكامل دون تأخير جوهري على طرف آخر بموجب ترتيبات تجاوز؛ وسواءً:  
(أ) قيام الشركة بتحويل جميع مخاطر ومنافع الأصل، أو (ب) عدم قيام الشركة بالتحويل أو لاحتفاظه بجميع مخاطر ومنافع الأصل ولكن مع نقل السيطرة على الأصل.

عندما تقوم الشركة بتحويل حقوقها لاستلام التدفقات النقدية من أصل أو تقوم بإبرام اتفاقية عبور، فإنها تقوم بتقييم ما إذا كانت وإلى أي مدى قد احتفظت بمخاطر ومزايا الملكية. وإذا لم تقم بتحويل أو الاحتفاظ بصورة جوهريّة بجميع المخاطر والمنافع المرتبطة بالأصل ولم تحوّل سيطرتها على الأصل، تستمر الشركة في إثبات الأصل المحوّل إلى المدى الذي تستمر علاقة الشركة به. وفي تلك الحالة تستمر الشركة بالاعتراف أيضاً بالمطلوبات المرتبطة بالأصل. ويقاس الالتزام المرتبط والأصل المحوّل على أساس يعكس الحقوق والمطلوبات التي احتفظت بها الشركة. ويقاس استمرار العلاقة الذي يتخذ شكل ضمان على الأصل المحوّل بالقيمة الدفترية الأصلية للأصل وأقصى مبلغ يمكن مطالبة الشركة بسداده - أيهما أقل.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

(م) الأدوات المالية (يتبع)

(١) الموجودات المالية (يتبع)

الانخفاض في قيمة الموجودات المالية

تقوم الشركة بتكوين مخصص مقابل الخسائر الائتمانية المتوقعة لجميع أدوات الدين التي لا يُحتفظ بها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. وتستند الخسائر الائتمانية المتوقعة إلى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وفقاً للعقد وجميع التدفقات النقدية التي تتوقع الشركة تحصيلها، ويتم خصمها بما يقارب معدل الفائدة الفعلي الأصلي. تشمل التدفقات النقدية المتوقعة التدفقات النقدية من بيع الضمانات المحتفظ بها أو تحسينات الائتمان الأخرى التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من الشروط التعاقدية.

يتم إثبات الخسارة الائتمانية المتوقعة على مرحلتين. بالنسبة لمخاطر الائتمان التي لم تحدث زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان منذ الإثبات الأولى، يتم احتساب الخسائر الائتمانية المتوقعة للخسائر الائتمانية التي تنتج عن حالات التخلف عن السداد الافتراضية الـ ١٢ شهراً القادمة (الخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى ١٢ شهراً). بالنسبة لمخاطر الائتمان التي حدثت فيها زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان منذ الإثبات الأولى، يتعين وجود مخصص خسارة للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر المتبقي للمخاطر، بصرف النظر عن توقيت التخلف عن السداد (الخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى العمر).

بالنسبة للذمم والحسابات المدينة الأخرى، تطبق الشركة طريقة مبسطة في احتساب الخسائر الائتمانية المتوقعة. وبالتالي، لا تقوم الشركة بتتبع التغيرات في مخاطر الائتمان ووضاً عن ذلك تقوم الشركة بتسجيل مخصص خسارة بناءً على الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر في تاريخ كل تقرير مالي. قامت الشركة بإنشاء مصفوفة مخصص استناداً إلى الخبرة التاريخية لخسائر الائتمان ويتم تعديلها وفقاً لعوامل الاستقراء المستقبلية الخاصة بالمدينين والبيئة الاقتصادية.

بالنسبة لأدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر، تطبق الشركة مبدأ تبسيط مخاطر انخفاض الائتمان. في تاريخ كل تقرير مالي، تقوم الشركة بتقييم ما إذا كانت أداة الدين تعتبر مخاطرة انخفاض ائتمان باستخدام جميع المعلومات المعقولة والداعمة ذات الصلة والمتاحة دون تكلفة أو جهد غير مبرر. في هذا التقييم، تعيد الشركة تقييم التصنيف الائتماني الداخلي لأدوات الدين. بالإضافة إلى ذلك، ترى الشركة وجود زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان عندما تتجاوز المدفوعات التعاقدية أكثر من ٤٥١ يوماً بعد تاريخ استحقاقها.

تعتبر الشركة الأصل المالي في حالة تعثر عندما تتجاوز الدفعات التعاقدية مواعيد استحقاقها بمدة ٤٥١ يوماً. ولكن في بعض الحالات يمكن للشركة أن تعتبر الأصل المالي في حالة تعثر عندما تشير المعلومات الداخلية أو الخارجية إلى أن الشركة من غير المحتمل أن تحصل على المبالغ التعاقدية القائمة بالكامل قبل الأخذ في الاعتبار أي تحسينات ائتمانية تحتفظ بها الشركة. يتم شطب الأصل المالي عندما لا يكون هناك توقع معقول لاسترجاع التدفقات النقدية التعاقدية.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### م) الأدوات المالية (يتبع)

##### ٢) المطلوبات المالية

##### الإثبات الأولى والقياس

يتم تصنيف للمطلوبات المالية، عند الإثبات المبدئي، كمطلوبات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة أو القروض أو السلف أو الذمم الدائنة أو المشتقات المحددة كأدوات تحوط في تحوط ساري، حسب الاقتضاء. ويتم إثبات جميع المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة، في حال القروض والسلف والذمم الدائنة، بعد خصم التكاليف العائدة مباشرة إلى المعاملات. تشتمل المطلوبات المالية للشركة على الذمم الدائنة والذمم الدائنة الأخرى والقروض بما في ذلك السحب على المكشوف من البنوك، والأدوات المالية المشتقة.

##### القياس اللاحق

يعتمد قياس للمطلوبات المالية على تصنيفها كما هو مبين أدناه. تشمل المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة المطلوبات المالية المحتفظ بها للمتاجرة، والمطلوبات المالية المخصصة عند الإثبات المبدئي بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

تصنف المطلوبات المالية كمطلوبات محتفظ بها بغرض المتاجرة عند الحصول عليها بغرض إعادة شرائها في المستقبل القريب. تتضمن هذه الفئة أيضاً الأدوات المالية المشتقة التي دخلت فيها الشركة والتي لم يتم تصنيفها كأدوات تحوط في علاقات التحوط على النحو المحدد في المعيار الدولي للتقرير المالي ٩. يتم تصنيف المشتقات المنفصلة المتضمنة كأدوات محتفظ بها للمتاجرة ما لم يتم تصنيفها كأدوات تحوط فعالة.

يتم إثبات الأرباح أو الخسائر من الالتزامات المحتفظ بها للمتاجرة في قائمة الربح أو الخسارة. يتم تعيين المطلوبات المالية المحددة عند الإثبات المبدئي للقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة في تاريخ الإثبات الأولى، فقط إذا تم استيفاء الضوابط الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي ٩.

##### مطلوبات مالية بالتكلفة المطفأة (قروض وسلف)

بعد الإثبات الأولى، يتم قياس القروض والسلف المحملة بفوائد لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. تدرج الأرباح والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات المطلوبات من خلال عملية إطفاء معدل الفائدة الفعال. يتم احتساب تكلفة الإطفاء عن طريق الأخذ في الاعتبار أي خصم أو علاوة على الاقتناء والرسوم والتكاليف التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من معدل الفائدة الفعال. ويتم إدراج إطفاء معدل الفائدة الفعلي كتكاليف تمويل في قائمة الربح أو الخسارة.

##### إلغاء الإثبات

يتم إلغاء الاعتراف بالتزام مالي عند الوفاء به أو الغاؤه أو انتهاءه. وعند استبدال التزام مالي موجود بأخر من نفس المقترض حسب شروط مختلفة تماماً أو شروط الالتزام الحالي بشكل جوهري، فإن مثل هذا الاستبدال أو التعديل يتم التعامل معه كإلغاء قيد للالتزام الأصلي مع الاعتراف بالالتزام الجديد. يتم إثبات الفرق في القيمة الدفترية للمبالغ المعنية في قائمة الربح أو الخسارة.



شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

م) الأدوات المالية (يتبع)

٢) المطلوبات المالية (يتبع)

مقاصة الأدوات المالية

يتم مقاصة الموجودات المالية والمطلوبات المالية وتسجل بالصافي في قائمة المركز المالي فقط عند وجود حق حالي نافذ نظاماً لتسوية المبالغ المدرجة وتوفر الذبة لتسوية الموجودات مع المطلوبات على أساس الصافي لتحقيق الموجودات وسداد المطلوبات في أن واحد.

الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم الشركة بعمل تقييم، في تاريخ إعداد القوائم المالية، لتحديد ما إذا كان هناك مؤشر على انخفاض قيمة أصل ما. وفي حال وجود أي مؤشر على ذلك أو عندما يتطلب الأمر إجراء فحص سنوي لانخفاض القيمة، فإن الشركة تقوم بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل. القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المولدة للنقد ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو هي القيمة قيد الاستخدام أيهما أعلى. يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للموجودات الفردية، إلا إذا كان الأصل لا يدر تدفقات نقدية داخلية مستقبلية تكون مستقلة إلى حد كبير عن تلك الموجودات الأخرى أو مجموعات الموجودات. عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المولدة للنقد قيمته أو قيمتها القابلة للاسترداد ويتم تخفيض قيمته إلى قيمته القابلة للاسترداد. وفي سياق تقييم القيمة قيد الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية التقديرية للوصول إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس التقييمات الحالية للسوق من حيث القيمة الوقتية للمال والمخاطر المتعلقة بالأصل. عند تقييم القيمة العادلة بعد خصم تكاليف البيع، يتم أخذ معاملات السوق بعين الاعتبار، إن كانت متاحة أو يتم استخدام نموذج التقييم المناسب.

يستند احتساب الانخفاض في القيمة بالشركة على موازنات مفصلة وحسابات متوقعة يتم إعدادها بشكل منفصل لكل وحدة من الوحدات المولدة للنقد بالشركة والتي يتم تخصيص الموجودات الفردية لها. وتغطي هذه الميزانيات والحسابات المتوقعة عموماً فترة خمس سنوات. لتغطية فترات أطول، يتم احتساب معدل نمو طويل الأجل ويُطبَّق على التدفقات النقدية المستقبلية بعد السنة الخامسة. يتم تسجيل خسائر انخفاض القيمة من العمليات المستمرة، بما في ذلك الانخفاض في قيمة البضائع، في قائمة الربح أو الخسارة في فئة المصروفات بما يتفق مع وظيفة الموجودات المنخفضة في القيمة.

بالنسبة للموجودات بخلاف الشهرة، يتم إجراء تقييم في تاريخ إعداد كل قائمة مركز مالي لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن خسائر الانخفاض في القيمة التي تم إثباتها سابقاً لم تعد موجودة أو قد انخفضت. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد من الأصل أو الوحدة المولدة للنقد. يتم عكس خسائر الانخفاض في القيمة التي تم إثباتها سابقاً فقط إذا كان هناك تغييراً في الافتراضات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد للأصل منذ إثبات آخر خسارة انخفاض في القيمة. ويكون عكس القيد محدوداً بحيث لا تتجاوز القيمة الدفترية للأصل قيمته القابلة للاسترداد أو تتجاوز القيمة الدفترية، بعد طرح الاستهلاك، التي كان سيتم تحديدها لو لم تسجل أي خسارة انخفاض في القيمة للأصل في سنوات سابقة ويتم إثبات هذا العكس في قائمة الربح أو الخسارة.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (بتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (بتبع)

#### ن) المخصصات

تُدْرَج المخصصات عندما يكون لدى الشركة التزام (قانوني أو ضمني) ناشئ عن حدث سابق ويكون هناك احتمال أن يُطلب منها سداد هذا الالتزام من خلال تدفقات نقدية للموارد إلى الخارج تجسد منافع اقتصادية ويكون بالإمكان إجراء تقدير يعتد به لمبلغ الالتزام. عندما تتوقع الشركة استرداد بعض أو كل المخصص، على سبيل المثال، بموجب عقد تأمين يتم إثبات الاسترداد كأصل منفصل، ولكن فقط عندما يكون هذا الاسترداد مؤكداً بالفعل. يتم عرض المصروفات المتعلقة بالمخصص في "قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر" بعد خصم أي تعويض.

إذا كان تأثير القيمة الزمنية للنقود كبيراً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الحالي، متى كان ذلك مناسباً، المخاطر المحددة للالتزام. عند استخدام الخصم، تُسجَل الزيادة في المخصص نظراً لمرور الوقت كتكلفة تمويل.

يتم مراجعة المخصصات في تاريخ كل تقرير مالي وتُعدّل لتعكس أفضل تقدير حالي. إذا لم يعد محتملاً تدفق موارد خارجية مطلوبة متضمنة منافع اقتصادية لسداد الالتزام، فإنه يتم عكس المخصص.

#### س) عقود الإيجار

تقوم الشركة بتقييم ما إذا كان العقد هو عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار. يعتبر العقد هو عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار إذا ما أعطى الحق في السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة من الزمن مقابل ثمن أو عوض ما.

#### الشركة كمستأجر

تطبق الشركة نمودجا منفرداً للإثبات والقياس لجميع عقود الإيجار. وتثبت الشركة التزام الإيجار لدفع دفعات الإيجار ويمثل حق استخدام الأصل الحق في استخدام الموجودات الأساسية.

#### موجودات حق استخدام

تثبت الشركة موجودات حق الاستخدام في تاريخ بدء عقد الإيجار (أي، تاريخ توفر الأصل ذي الصلة للاستخدام). يتم قياس موجودات حق الاستخدام بالتكلفة، ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض في القيمة، ويتم تعديله لأي عملية إعادة قياس للالتزامات عقود الإيجار. تشمل تكلفة موجودات حق الاستخدام على مبلغ التزامات عقود الإيجار المثبتة، والتكاليف المباشرة الأولية المتكبدة، ومدفوعات الإيجار التي تم دفعها في أو قبل تاريخ البدء، مطروحاً منها أي حوافز إيجار مستلمة. يتم استهلاك موجودات حق الاستخدام على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر ومدة الإيجار، أيهما أقصر. موجودات حق الاستخدام معرضة لانخفاض في القيمة.

إذا كانت ملكية نقل الموجودات المؤجرة إلى الشركة في نهاية مدة الإيجار أو التكلفة تعكس ممارسة خيار الشراء، فإن الاستهلاك يتم حسابه باستخدام العمر الإنتاجي المقدر لموجودات حق الاستخدام عرضة لانخفاض في القيمة. يرجى الرجوع إلى السياسات المحاسبية تحت قسم انخفاض قيمة الموجودات غير المالية.

#### التزامات عقود الإيجار

في بداية عقد الإيجار، تقوم الشركة بإدراج التزامات الإيجار المُفاضة بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار طوال مدة الإيجار. وتتضمن دفعات الإيجار دفعات ثابتة (تتضمن الدفعات الثابتة غير الجوهرية) ناقصاً أي محفزات إيجار مستحقة الاستلام، ودفعات إيجار متغيرة القيمة بناءً على المؤشر أو المعدل، والمبالغ المتوقعة دفعها مقابل ضمانات المبالغ المتبقية. وتشمل مدفوعات الإيجار أيضاً سعر ممارسة خيار الشراء الذي من المؤكد أن تمارسه الشركة ومدفوعات غرامات إنهاء عقد الإيجار، إذا كانت مدة عقد الإيجار تعكس أن الشركة تمارس خيار الإنهاء. ويتم إثبات مدفوعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشر أو سعر كمصروفات في الفترة التي يحدث فيها الحدث أو الشرط الذي يؤدي إلى سداد المدفوعات.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### س) عقود الإيجار (يتبع)

##### التزامات عقود الإيجار (يتبع)

عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار، تستخدم الشركة معدل الاقتراض الإضافي في تاريخ بدء الإيجار إذا كان معدل الفائدة الضمني في عقد الإيجار غير قابل للتحديد بسهولة. وبعد بداية العقد يتم زيادة مبلغ التزامات الإيجار ليعكس اعتماد الفائدة وخفض المبلغ عند دفع الإيجارات. وبالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية لالتزامات عقود الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابت المضمون أو تغيير في التقييم لشراء الأصل ذي الصلة.

##### عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة

تطبق الشركة الإعفاء من إثبات عقود الإيجار قصيرة الأجل على عقود الإيجار قصيرة الأجل الخاصة بها (أي عقود الإيجار التي تبلغ مدة الإيجار فيها ١٢ شهراً أو أقل من تاريخ البدء ولا تحتوي على خيار شراء). كما أنها تطبق الإعفاء من إثبات عقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة. يتم إثبات مدفوعات عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات المتدنية القيمة كمصرفات على أساس القسط الثابت على مدى مدة الإيجار.

##### امتيازات إيجار

استجابة لجائحة فيروس كورونا كوفيد - ١٩، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية (المجلس) في مايو ٢٠٢٠م تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦ "عقود الإيجار" لتوفير المعونة العملية للمستأجرين في محاسبة امتيازات الإيجار. بموجب الوسائل العملية، لا يُطلب من المستأجرين تقييم ما إذا كان امتيازات الإيجار المؤهلة هي تعديل لعقد الإيجار، وبدلاً من ذلك يُسمح لهم باحتسابها نظراً لأنها لم تكن تعديلات على عقود الإيجار. تعتبر امتيازات الإيجار مؤهلة للاستفادة من الوسائل العملية إذا حدثت كنتيجة مباشرة لجائحة كوفيد - ١٩ وإذا تم استيفاء جميع المعايير التالية:

- ينتج عن التغيير في مدفوعات الإيجار مقابل معدل لعقد الإيجار يكون إلى حد كبير مماثل أو أقل من مقابل عقد الإيجار الذي يسبق التغيير مباشرة:
- يؤثر أي تخفيض في مدفوعات الإيجار فقط على المدفوعات المستحقة أصلاً في يونيو ٢٠٢١م أو قبله؛ و
- لا يوجد تغيير جوهري على الشروط والأحكام الأخرى لعقد الإيجار.

يسري هذا التعديل للفترات السنوية التي تبدأ من أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٠م مع السماح بالتطبيق المبكر. طبقت الشركة في وقت مبكر الوسيلة العملية وطبقها باستمرار على امتيازات الإيجار المؤهلة.

#### ع) المنح الحكومية

المنح الحكومية التي تعوض الشركة عن المصروفات المتكبدة يتم إثباتها في الربح أو الخسارة كإيرادات أخرى على أساس منتظم في الفترات التي يتم فيها إثبات المصروفات، ما لم يتم الوفاء بشرط استلام المنحة بعد إثبات المصروفات ذات الصلة. في هذه الحالة يتم إثبات المنحة عندما تصبح مستحقة القبض.

#### ف) النقد وما في حكمه

لغرض قائمة التدفقات النقدية، يتكون النقد وما في حكمه من النقد في الصندوق والنقد لدى البنوك ودائع بنكية قصيرة الأجل ذات استحقاق أصلي لثلاثة شهور أو أقل، إن وجدت، المتاحة للشركة دون أي قيود وتعرض لمخاطر غير جوهريّة بسبب التغيرات في القيمة.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

#### ص) تجميعات الأعمال - معاملة السيطرة المشتركة

يتم قياس عمليات تجميعات الأعمال بما في ذلك الشركات أو الأعمال الخاضعة لسيطرة مشتركة والمحاسبة عنها باستخدام القيمة الدفترية. ويتم إثبات قيمة الموجودات والمطلوبات المشتراة بالقيم الدفترية عند انتقالها من دفاتر حسابات الشركة المسيطرة. عند تطبيق محاسبة القيمة الدفترية، فإن أي تعديل مطلوب لحساب أي فرق بين المقابل المدفوع ورأس المال / صافي موجودات الشركة المستحوذ عليها ينعكس في الأرباح المبقة.

#### ق) تكلفة الاقتراض

يتم رسملة تكاليف الاقتراض العامة والمحددة الناتجة بشكل مباشر من الاستحواذ أو الإنشاءات أو إنتاج الموجودات المؤهلة خلال الفترة الزمنية اللازمة لإتمام وتجهيز الأصل للاستخدام المستهدف أو للبيع. الموجودات المؤهلة هي الموجودات التي تستغرق بالضرورة فترة طويلة من الوقت لتصبح جاهزة للاستخدام المقصود أو البيع. يتم خصم إيرادات الاستثمار المكتسبة من الاستثمار المؤقت لاقتراضات محددة حتى يتم إنفاقها على الموجودات المؤهلة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة.

يتم احتساب تكاليف الاقتراض الأخرى في الفترة التي تم فيها تكبد هذه التكاليف في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر.

تتكون تكاليف الاقتراض من الفوائد والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المنشأة فيما يتعلق باقتراض أموال.

#### ر) متطلبات منافع الموظفين

يمثل ذلك نهاية الخدمة ("منافع الموظفين") بموجب خطة منافع غير مموله محددة. مكافأة نهاية الخدمة بموجب مطلوب من قانون العمل في المملكة العربية السعودية يتعين احتسابها على أساس الفترة التي أمضاها الموظف في الخدمة.

يحتسب صافي التزامات الشركة فيما يتعلق بمنافع الموظفين ("الالتزامات") بتقدير مقدار الفائدة المستقبلية التي حصل عليها الموظفون في مقابل خدمتهم في الفترات الحالية والمسرولة؛ يتم خصم تلك الفائدة لتحديد قيمتها الحالية، وأي تكاليف الخدمة السابقة غير المعترف بها.

أما معدل الخصم الذي يستخدم في ذلك، فهو عائد السوق سندات الشركات عالية الجودة في تاريخ القوائم المالية التي يقارب تاريخ استحقاقها فترات استحقاق التزامات الشركة. يتم تحديد تكلفة تقديم المنافع المحددة باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة لتحديد القيمة الحالية لالتزام الشركة، مع تقييمات إكتوارية مستقلة نفذت كل سنة. تشمل متطلبات المنافع المحددة على القيمة الحالية لالتزامات المنافع المحددة كما تم تعديلها لأي تكلفة خدمة سابقة لم يتم إثباتها بعد. حالياً لا توجد تكاليف خدمة سابقة. يتم إثبات كامل مبلغ الأرباح والخسائر الإكتوارية في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر في السنة التي تنشأ فيها.

#### ش) المعاملات مع الشركاء

يتم إثبات مساهمات الشركاء بصفتهم شركاء كمساهمة في رأس المال بما في ذلك التنازل عن قرض ممنوح من قبل أحد الشركاء أو شركة تابعة زميلة حيث يتم تحريك التنازل من قبل الشركة الأم المشتركة.

**شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية**  
(شركة مساهمة مغلقة)

**إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)**  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

**٣. ملخص السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)**

**ت) ربحية السهم**

تحدد الإدارة العائد الأساسي للسهم الواحد بقسمة الربح أو الخسارة المتعلقة بحاملي الأسهم العادية (البسط) على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة (المقام) خلال السنة. المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة هو عدد الأسهم العادية القائمة في بداية العام، بعد تعديلها بعدد الأسهم العادية التي تم شراؤها أو تم إصدارها خلال السنة مضروباً في عامل ترجيح الوقت. يمثل عامل ترجيح الوقت عدد الأيام التي تكون فيها الأسهم قائمة كنسبة من إجمالي عدد الأيام في السنة؛ ويعتبر التقريب المعقول للمتوسط المرجح كافياً في العديد من الحالات.

يتم احتساب ربحية السهم المخفضة من خلال قسمة الربح العائد إلى المساهمين على المتوسط المرجح لعدد أسهم حقوق الملكية القائمة خلال السنة بالإضافة إلى المتوسط المرجح لعدد أسهم حقوق الملكية التي سيتم إصدارها عند تحول جميع أسهم حقوق الملكية المحتمل تخفيضها إلى أسهم حقوق ملكية.

**ث) المعلومات القطاعية**

القطاع هو أحد المكونات المميزة في الشركة والذي يمارس أنشطة أعمال يكتسب من خلالها إيرادات ويتكبد تكاليف. يتم استخدام قطاعات التشغيل من قبل إدارة الشركة لتخصيص الموارد وتقييم الأداء. يتم تجميع قطاعات التشغيل التي تنتم إلى نفس القطاع حيث الخصائص الاقتصادية والمنتجات والخدمات وفئة العملاء عند الحاجة إلى ذلك ويتم إدراجها كقطاعات مقرر عنها.

لدى الشركة القسمان الاستراتيجيان التاليان وهما قطاعات تابعة للشركة ويتم تعريفهما واستخدامهما من قبل مجلس الإدارة عند مراجعة أداء الشركة. وتقدم هذه الأقسام منتجات وخدمات مختلفة، وتتم إدارتها بشكل منفصل بسبب قواعدها تأسيسها المختلفة.

يوضح الملخص التالي عمليات كل قطاع:

القطاعات المقرر عنها	العمليات
مناولة الشحن الجوي	خدمات مناولة الشحن لشركات الشحن الجوي العاملة في مطارات المملكة
الحلول اللوجستية	خدمات الحلول اللوجستية الشاملة والتخليص الجمركي والتخزين وإدارة المخزون

يقوم مجلس إدارة الشركة بمراجعة تقارير الإدارة الداخلية لكل قسم استراتيجي كل ثلاثة أشهر على الأقل.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (بتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٤. المعايير الجديدة والتفسيرات التعديلات

(أ) المعايير والتفسيرات والتعديلات التي صدرت ولكن لم تطبق بعد

فيما يلي المعايير والتفسيرات والتعديلات التي صدرت ولكن لم تطبق حتى تاريخ إصدار القوائم المالية للشركة. تعترم الشركة تطبيق هذه المعايير والتفسيرات، إذا ما انطبقت عليها، في تاريخ دخولها حيز التنفيذ.

المعيار / التفسير	الوصف	ساري اعتباراً من الفترات التي تبدأ من أو بعد التاريخ التالي
المعيار الدولي للتقرير المالي ١٧	عقود تأمين	١ يناير ٢٠٢٣م
معيار المحاسبة الدولي ١	تصنيف المطلوبات كمتداولة أو غير متداولة (التعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١)	١ يناير ٢٠٢٤م
المعيار الدولي للتقرير المالي ١٧	التعديلات	١ يناير ٢٠٢٣م
معيار المحاسبة الدولي ٨	تعريف التقديرات المحاسبية	١ يناير ٢٠٢٣م
معيار المحاسبة الدولي ١٢	ضريبة مؤجلة متعلقة بموجودات ومطلوبات ناشئة من معاملة منفردة	١ يناير ٢٠٢٣م
معيار المحاسبة الدولي ١ والمعايير الدولية للتقرير المالي بيان الممارسة ٢	الإفصاح عن السياسات المحاسبية	١ يناير ٢٠٢٣م
المعيار الدولي للتقرير المالي ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي ٢٨	بيع أو المساهمة بالموجودات بين المستثمر وشركته الزميلة أو المشروع المشترك (التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي ٢٨)	التاريخ مؤجل إلى أجل غير مسمى
المعيار الدولي للتقرير المالي ١٧ والمعيار الدولي للتقرير المالي ٩	التطبيق الأولي للمعيار الدولي للتقرير المالي ١٧ والمعيار الدولي للتقرير المالي ٩ - المعلومات المقارنة (تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٧)	١ يناير ٢٠٢٣م
المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦	التزامات عقود الإيجار في معاملات البيع وإعادة الاستئجار - تعديل	١ يناير ٢٠٢٤م

(ب) المعايير والتفسيرات والتعديلات التي أصبحت سارية خلال الفترة

كانت التعديلات على المعايير الدولية للتقرير المالي ومعيار المحاسبة الدولي سارية في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٢م، لكنها لم يكن لها تأثير كبير على القوائم المالية للشركة:

تاريخ السريان	المعايير الجديدة أو التعديلات
١ أبريل ٢٠٢١م	التعديل على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦ "عقود الإيجار" - امتيازات الإيجار المتعلقة بكوفيد-١٩، تمديد الوسيلة العملية
١ يناير ٢٠٢٢م	عدد من التعديلات ضيقة النطاق على المعايير الدولية للتقرير المالي ٣ و ١٦ و ٣٧ وبعض التحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقرير المالي ١ و ٩ و ٤١ و ١٦

شركة سبال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة منقولة)

إيضاحات حول القوائم المالية (بتيغ)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

الممتلكات والمعدات

فيما يلي ملخص حركة الممتلكات والمعدات خلال السنة:

الإجمالي	أعمال رأسمالية	تحت التنفيذ	أجهزة الحاسب الآلي	الأثاث والتجهيزات	المعدات	التحسينات على العقارات المستأجرة	التأجيل:
٧٣١,٧٨٠	٣٨٣,٢٢٦	٤٩,٦١٣	٩,٣٢٥	٣,٢٣٤	١٣٢,٤٠١	٢٠٣,٥٩٤	كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م
٩٦,٥٤٣	--	(٣٥٠,٤١٣)	٢,٣٤٠	٦٠٥	١١,٦٥٠	٣٢,٣٣٥	إضافات خلال السنة
--	--	--	--	٢١١	٧٧,٢٨٤	٢٧٢,٩١٨	المحور من أعمال رأسمالية تحت التنفيذ
٨٢٨,٣٢٣	٨٢,٤٢٦	١١,٦٦٥	٤,٠٥٠	٢٢١,٣٣٥	٥٠٨,٨٤٧	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	الاستهلاك المتراكم:
(٧٢,٤٠٢)	--	(٤,٠٤١)	(١,١١٤)	(٣٦,٤٧١)	(٣٠,١٧٧)	كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م	المحمل للسنة
(٥٠,٥٥٥)	--	(٢,٠٤٠)	(٧٢٨)	(٢٦,٣١٢)	(٢١,٤٧٦)	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	القيمة الدفترية:
(١٢٢,٩٥٧)	--	(٦,٠٨١)	(١,٨٤٢)	(٦٢,٧٨٢)	(٥٢,٦٥٢)	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
٧٠٥,٣٦٦	٨٢,٤٢٦	٣٨٥	٢,٣٠٨	١٥٨,٥٥٣	٤٥٦,٠٩٥		

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)  
إيضاحات حول القوائم المالية (بتيج)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالألف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

**الممتلكات والمعدات (بتيج)**

فيما يلي ملخص حركة الممتلكات والمعدات خلال السنة:

الإجمالي	أعمال رأسمالية تحت التنفيذ	أجهزة الحاسب الآلي	الأثاث والتجهيزات	المعدات	التحسينات على العقارات المستأجرة
٥٨٦,٧٠٨	٢٩٤,٤٢٤	٧,٤٥٣	٢,١٩٦	٨٦,٣٠١	١٩٦,٣٣٤
١٤٥,٠٧٥	١,٠٦,٠٥٤	١,٨٧٥	١,٠٣٨	٢٩,٧١٦	٦,٣٩٢
--	(١٧,٢٥٢)	--	--	١٦,٣٨٤	٨٦٨
(٢)	--	(٢)	--	--	--
٧٣١,٧٨٠	٣٨٣,٢٢٦	٩,٣٢٥	٣,٢٣٤	١٣٢,٤٠١	٢٠٣,٥٩٤
(٣١,٤٤٤)	--	(١,٩٤٨)	(٥٥٦)	(١٦,٤٠٩)	(١٢,٥٣١)
(٤٠,٩٥٨)	--	(٢,٠٩٣)	(٥٥٨)	(٢٠,٠٢٢)	(١٨,٢٤٥)
(٧٢,٤٠٢)	--	(٤,٠٤١)	(١,١١٤)	(٣٦,٤٣١)	(٣٠,٧٧٦)
٦٥٩,٣٧٨	٣٨٣,٢٢٦	٥,٢٨٤	٢,١٢٠	٩٥,٩٣٠	١٧٢,٨١٨

**التأجيل:**

كما في ١ يناير ٢٠٢١ م  
إضافات خلال السنة  
المحول من أعمال رأسمالية تحت التنفيذ  
استبعادات خلال السنة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م

**الاستهلاك المعزول:**

كما في ١ يناير ٢٠٢١ م  
المحمل للسنة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م

**القيمة التقديرية:**

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م



شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٥. الممتلكات والمعدات (يتبع)

- (أ) تمثل الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ بشكل رئيسي التكاليف العرضية للمشاريع تحت التنفيذ فيما يتعلق بمحطة الشحن - المرحلة الثانية في مطار جدة. ومن المتوقع أن يكتمل المشروع بحلول يونيو ٢٠٢٥ م.
- (ب) خلال السنة بلغت المصروفات التمويلية ١٨,٦٢ مليون ريال سعودي (٢٠٢١ م: ٩,٦٩ مليون ريال سعودي) إلى أعمال رأسمالية تحت التنفيذ.
- (ج) تم توزيع مصروف الاستهلاك للسنة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٣٦,٢٣٠	٤٨,٣٦٠	تكلفة الإيرادات (الإيضاح ٢٢)
٢٠	٢٠	مصروفات بيع وتسويق (الإيضاح ٢٤)
٤,٧٠٨	٢,١٧٥	مصروفات عمومية وإدارية (الإيضاح ٢٥)
٤٠,٩٥٨	٥٠,٥٥٥	

٦. موجودات حق الاستخدام والتزامات عقود الإيجار

عند تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦، اختارت الشركة استخدام إعفاءات الإثبات لعقود الإيجار التي، في تاريخ البدء، متبقي فيها ١٢ شهرا أو أقل ولا تحتوي على خيار شراء ("عقود إيجار قصيرة الأجل") وعقود الإيجار التي يكون فيها الأصل ذي الصلة ذو قيمة منخفضة ("الموجودات منخفضة القيمة").

(أ) فيما يلي حركة موجودات حق الاستخدام:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	موجودات حق الاستخدام
١,٤١٢,٨٩٩	١,٤١٢,٨٩٩	التكلفة
--	٢٠,٠٤٦	الرصيد في بداية السنة
--	(٢٣,٨١٢)	إضافات خلال السنة
--	(٦,٨٢٤)	تعديل عقد إيجار خلال السنة
١,٤١٢,٨٩٩	١,٤٠٢,٣٠٩	إنهاء عقد إيجار خلال السنة
		الرصيد في نهاية السنة
(٦٤,٦٠٣)	(١٢٩,٢٨١)	الاستهلاك المتراكم
(٦٤,٦٧٨)	(٦٥,٤٨٨)	الرصيد كما في بداية السنة
--	٥,٠١٥	الاستهلاك للسنة
(١٢٩,٢٨١)	(١٨٩,٧٥٤)	إنهاء عقد إيجار خلال السنة
١,٢٨٣,٦١٨	١,٢١٢,٥٥٥	الرصيد في نهاية السنة
		القيمة الدفترية في نهاية السنة

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٦. موجودات حق الاستخدام والتزامات عقود الإيجار (يتبع)

(ب) يتم توزيع الاستهلاك للسنة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٦٢,٧٥٦	٦٢,٨٤٩	تكلفة الإيرادات (الإيضاح ٢٢)
١,٩٢٢	٢,٦٣٩	مصروفات عمومية وإدارية (الإيضاح ٢٥)
٦٤,٦٧٨	٦٥,٤٨٨	

(ج) فيما يلي حركة التزامات عقود الإيجار خلال السنة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	<u>التزامات عقود الإيجار</u>
١,٣٧٧,٩٥٥	١,٤٢٩,١٤٧	الرصيد في بداية السنة
--	٢٠,٠٤٦	إضافات خلال السنة
--	(١,٨٠٩)	إنهاء عقد إيجار خلال السنة
--	(٢٣,٨١٢)	تعديل عقد إيجار خلال السنة
--	(٧,٦١٠)	امتيازات إيجار خلال السنة
٧٠,٤٣٧	٦٩,٧٥٣	إلغاء التزامات عقود إيجار (تكلفة تمويلية)
(١٩,٢٤٥)	(١٣٤,٠٥٢)	مدفوعات خلال السنة
١,٤٢٩,١٤٧	١,٣٥١,٦٦٣	الرصيد في نهاية السنة

(د) يتعلق تعديل عقد الإيجار خلال السنة بالتغيرات في شروط عقد إيجار صالة جدة مما أدى إلى انخفاض في القيمة الدفترية للالتزامات عقد الإيجار وموجودات حق الاستخدام.

(هـ) طبقت الشركة الوسائل العملية الخاصة بكوفيد - ١٩ على جميع امتيازات الإيجار التي تفي بالشروط المنصوص عليها في تعديل المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦ الصادر في مايو ٢٠٢٠ م والمعدل بشكل أكبر في ٢٠٢١ م. وأثبتت الشركة مبلغ ٧,٦١ مليون ريال سعودي في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م كتغييرات في مدفوعات عقود الإيجار. وتم احتساب هذا التغيير في مدفوعات الإيجار كمصروف إيجار متغير سلبي وتم تسجيله تحت "إيرادات أخرى" في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر.

(و) فيما يلي الأجزاء المتداولة وغير المتداولة من التزامات عقود الإيجار:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
١٠٧,٦٠٦	٦٣,٧١٩	الجزء المتداول
١,٣٢١,٥٤١	١,٢٨٧,٩٤٤	الجزء غير المتداول
١,٤٢٩,١٤٧	١,٣٥١,٦٦٣	الإجمالي

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٧. الموجودات غير الملموسة

فيما يلي حركة الموجودات غير الملموسة خلال السنة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
١٩,١٢١	٢١,٦٣٥	<b>التكلفة:</b>
٢,٥١٤	١,٧٢٩	الرصيد في بداية السنة
٢١,٦٣٥	٢٣,٣٦٤	إضافات خلال السنة
		الرصيد في نهاية السنة
		<b>الإطفاء المتراكم:</b>
(٢,١٤٤)	(٦,٢٠٤)	الرصيد في بداية السنة
(٤,٠٦٠)	(٢,٨٦١)	محمل الإطفاء للسنة
(٦,٢٠٤)	(٩,٠٦٥)	الرصيد في نهاية السنة
١٥,٤٣١	١٤,٢٩٩	القيمة الدفترية في نهاية السنة

(أ) الإطفاء للسنة يتم توزيعه كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٢,٥٠٥	٢,٧٩٧	تكلفة الإيرادات (الإيضاح ٢٢)
١,٥٥٥	٦٤	مصروفات بيع وتسويق (الإيضاح ٢٤)
٤,٠٦٠	٢,٨٦١	

٨. أعمال إنشاء تحت التنفيذ

تتعلق أعمال البناء تحت التنفيذ ببناء مرافق دائمة على أرض مستأجرة تتعلق بمرافق محطة جدة الجديدة بالنيابة عن شركة مطارات جدة (المؤجر). وسيتم إصدار فاتورة بتكلفة البناء عند الانتهاء من المرافق الدائمة. ووفقاً للاتفاقية، يمكن استرداد المبلغ من مدفوعات التزامات عقد الإيجار. ولا يتعرض المبلغ لأي مخاطر ائتمانية.

٩. الذمم المدينة التجارية

تتكون الذمم المدينة مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
١٠٢,٧٥٩	١٨١,٠٣١	ذمم مدينة تجارية - أطراف أخرى
٩٥,٠٥٦	٨١,٥٥٦	ذمم مدينة تجارية - أطراف ذات علاقة (الإيضاح ٢٠ (ب))
١٩٧,٨١٥	٢٦٢,٥٨٧	
(١٢,٦٥٥)	(٢٩,١٧٧)	يخصم: خسارة الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية
١٨٥,١٦٠	٢٣٣,٤١٠	

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٩. الذمم المدينة التجارية (يتبع)

كانت الحركة في الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٣,٥٠٠	١٢,٦٥٥	الرصيد في بداية السنة
٩,١٥٥	١٦,٥٢٢	مخصص الانخفاض في القيمة للسنة (الإيضاح ٢٥)
١٢,٦٥٥	٢٩,١٧٧	الرصيد في نهاية السنة

١٠. المدفوعات المقدمة والذمم المدينة الأخرى

تتكون المدفوعات المقدمة والأرصدة المدينة الأخرى مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٢٨,٠٠١	١١,٨٤٥	سلف لموردين
٥,٤٨١	--	المستحق من أطراف ذات علاقة* (الإيضاح ٢٠)
٧,٦٣٩	٨,٨٤٤	مدفوعات مقدماً
٨١,٧٨٤	٩٩,٧١٠	ضريبة قيمة مضافة مستردة
٣٥,٢٩٤	٢٦,٦٦٧	أخرى
١٥٨,١٩٩	١٤٧,٠٦٦	

١١. ودائع المراجعة قصيرة الأجل

تتكون ودائع المراجعة قصيرة الأجل مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٣٨٠,٠٠٠	--	ودائع مراجعة قصيرة الأجل

(أ) تمثل ودائع المراجعة قصيرة الأجل ودائع لدى البنوك المحلية ذات تاريخ استحقاق أصلي يزيد عن ثلاثة أشهر من تاريخ الاستثمار.

(ب) تدر هذه الودائع عمولة بمتوسط سعر لا شيء سنوياً كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (٢٠٢١ م: ١,٠٧٪ سنوياً).

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٢. النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	
٧٦,٥٩٠	٢١٠,٠٦٩	النقد لدى البنوك
٤١٥,٠٠٠	٧٣٠,٠٠٠	ودائع مراهبة قصيرة الأجل تستحق خلال أقل من ثلاثة أشهر (الإيضاح ١-١٢)
٤٩١,٥٩٠	٩٤٠,٠٦٩	

١-١٢ تدر هذه الودائع عمولة بمتوسط سعر ٥,٢٣٪ سنويا كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (٢٠٢١م: ٠,٩١٪ سنويا).

٢-١٢ في ٣١ ديسمبر، جميع الأرصدة البنكية وودائع المراهبة قصيرة الأجل محتفظ بها لدى بنوك محلية، والتي تم تصنيفها عند مستويات درجة الاستثمار. علاوة على ذلك، فإن القيمة الدفترية للأرصدة البنكية (المدرجة أعلاه) وودائع المراهبة قصيرة الأجل تمثل أقصى انكشاف لمخاطر الائتمان دون الأخذ في الاعتبار الضمانات وغيرها من التعزيزات الائتمانية ولم تنخفض قيمة أي من الأرصدة في تاريخ التقرير.

١٣. رأس المال

في ٧ شعبان ١٤٤٢هـ (الموافق ٢١ مارس ٢٠٢١م) قرر مساهمو الشركة زيادة رأس المال المدفوع للشركة بمبلغ ٧٩٩,٥ مليون ريال سعودي عن طريق تحويل مساهمة إضافية في رأس المال وأرباح مبقاة بمبلغ ٤٦٨,٢ مليون ريال سعودي و ٣٣١,٣ مليون ريال سعودي على التوالي إلى رأس المال. في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بلغ رأس المال الشركة ٨٠٠ مليون ريال سعودي مقسم إلى ٨٠ مليون سهم قيمة كل منها ١٠ ريال سعودي، مدفوعة بالكامل ومملوكة على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١م			٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م			
عدد الأسهم "بالآلاف"	النسبة الملكية	المبلغ	عدد الأسهم "بالآلاف"	النسبة الملكية	المبلغ	
٥٦,٠٠٠	٪٧٠	٥٦,٠٠٠	٥٦,٠٠٠	٪٧٠	٥٦,٠٠٠	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")
٢٤٠,٠٠٠	٪٣٠	٢٤,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠	٪٣٠	٢٤,٠٠٠	شركة ترابط لخدمات الشحن الجوي المحدودة
٨٠٠,٠٠٠	٪١٠٠	٨٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠	٪١٠٠	٨٠,٠٠٠	الإجمالي

١٤. الاحتياطي النظامي

وفقا لعقد تأسيس الشركة ونظام الشركات في المملكة العربية السعودية، يتعين على الشركة سنويا تحويل ١٠٪ من دخلها إلى احتياطي نظامي حتى يبلغ هذا الاحتياطي النظامي ٣٠٪ من رأس مالها. وهذا الاحتياطي غير متاح للتوزيع على مساهمي الشركة.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ١٥. القرض لأجل

خلال سنة ٢٠٢١ م، أبرمت الشركة اتفاقية مع بنك تجاري للحصول على تسهيلات قرض بمبلغ ٦٠٠ مليون ريال سعودي لتمويل مشاريع محطات الشحن الجاري إنشاؤها. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م، قامت الشركة بسحب ٥٠٠ مليون ريال سعودي (٢٠٢١ م: ٥٠٠ مليون ريال سعودي) من مبلغ العقوبة البالغ ٦٠٠ مليون ريال سعودي. يحمل هذا القرض هامش ربح تجاري (زائد سايبور بهامش متفق عليه) ويستحق السداد على أقساط نصف سنوية تبدأ من ٣٠ مارس ٢٠٢٤ م حتى ٣٠ مارس ٢٠٣٠ م. تضمنت اتفاقية القرض بعض الضمانات التي تشمل ولكن لا تقتصر على مدفوعات توزيعات الأرباح والحفاظ على نسب مالية معينة.

### ١٦. مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

(أ) تدير الشركة خطة مكافآت نهاية الخدمة غير ممولة لموظفيها وفقا لمتطلبات نظام العمل السعودي. الحركة هي كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٥٠,٣١٨	٧٢,٥٨٢	في بداية السنة
(٢,٨٤٥)	٥٩٠	تحويل من/ (إلى) شركة بالمجموعة
		المبلغ المثبت في الربح أو الخسارة
		- تكلفة الخدمة الحالية
		- تكلفة الفوائد
٩,٢٨٠	١١,٧٠٧	تعديل الخسارة الاكتوارية بسبب التغييرات في:
١,٤٧٥	٢,٠٨٧	- الافتراضات المالية والخبرة
١٠,٧٥٥	١٣,٧٩٤	
١٦,٦٣٢	(٣,٤٢٥)	منافع مدفوعة
٧٤,٨٦٠	٨٣,٥٤١	القيمة الحالية لالتزام المنافع المحددة كما في ٣١ ديسمبر
(٢,٢٧٨)	(٥,٥٦٥)	
٧٢,٥٨٢	٧٧,٩٧٦	

(ب) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م، تم تقييم إجراء تقييم لالتزامات مكافأة نهاية الخدمة للموظفين من قبل شركة خبراء إكتواريين مستقلة. فيما يلي الافتراضات المالية الرئيسية المستخدمة لاحتساب مطلوبات خطط المنافع المحددة غير الممولة الهامة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٣,٠%	٤,٥%	معدل الخصم
٤,٠%	٥,٠%	المعدل المتوقع لزيادة الرواتب
المعدلات حسب العمر، المتوسط هو ٠,١٧% سنويا	المعدلات حسب العمر، المتوسط هو ٠,١٧% سنويا	معدل الوفيات
١,٢٣%	١٠,٤٣%	معدل دوران / استقالة الموظفين

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٦. مكافأة نهاية الخدمة للموظفين (يتبع)

ج) فيما يلي المبالغ المثبتة في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر فيما يتعلق بهذه المنافع:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٩,٢٨٠	١١,٧٠٧	تكلفة الخدمة الحالية
١,٤٧٥	٢,٠٨٧	تكلفة الفائدة
١٠,٧٥٥	١٣,٧٩٤	

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الرئيسية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	التغيرات في الافتراضات	
النقص في	الزيادة في	
٩,٠٨٢	(٧,٦٣٤)	%١ معدل الخصم
(٨,٠٠٠)	٩,٣٥٢	%١ نمو الرواتب المستقبلية
٨٣٣	(٧٧٦)	%١٠ معدل ترك العمل

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	التغيرات في الافتراضات	
النقص في	الزيادة في	
٨,٩٨١	(٧,٤٩٤)	%١ معدل الخصم
(٧,٨٠٨)	٩,١٨٤	%١ نمو الرواتب المستقبلية
١,٢٦٣	(١,١٧٠)	%١٠ معدل ترك العمل

يبلغ المتوسط المرجح لمدة التزام المنافع المحددة المتعلقة بالموظفين ١٠,٨٠ سنة (٢٠٢١ م: ١١,٣٥ سنة).

١٧. الذمم الدائنة التجارية

تتكون الذمم الدائنة التجارية مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
١٥,٨١٣	٥٩,١٢٠	ذمم دائنة تجارية - أطراف أخرى
--	٥,٨٠٢	ذمم تجارية دائنة - طرف ذو علاقة (الإيضاح ٢٠ (ب))
١٥,٨١٣	٦٤,٩٢٢	

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٨. المستحقات والمطلوبات الأخرى

تتكون المطلوبات الأخرى مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٢,٧٣٣	٨٧٨	رسوم مناولة مستحقة
١٤,٤٤٦	١٤,٤١٤	مصرفات تقنية معلومات مستحقة
--	٤,٩٩٩	خدمات لوجستية مستحقة
--	٢,٢٦٩	مصرفات تسويق مستحقة
٢٧,٧٢٨	٣,٢٢٢	إيجار مستحق
--	١٢,٠٦٨	أتعاب مهنية مستحقة
١,٤٠١	٢١,٩٨٢	الدفوعات المقدمة من العملاء
٤١,٥١٣	٣٤,٢٠٦	مستحقات متعلقة بالموظفين
٥٣,٧١٨	٦١,٢٦٤	بضائع / مشتريات مستلمة غير مدفوتة
٤٩,٩٦٣	٥٣,٠٩٥	المستحقات الأخرى
١٩١,٥٠٢	٢٠٨,٣٩٧	

تشمل المستحقات والمطلوبات الأخرى مبلغ ٤,٦٨ مليون ريال سعودي (٢٠٢١ م: ٣١,٣٢ مليون ريال سعودي) مستحق لأطراف ذات علاقة (الإيضاح ٢٠ (ب)).

١٩. توزيعات الأرباح

وافق مجلس إدارة الشركة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م على توزيع أرباح نقدية بمبلغ ٢٥٥ مليون ريال سعودي (٣,١٩ ريال سعودي للسهم الواحد) (٢٠٢١ م: ١٠٠ مليون ريال سعودي (١,٢٥ ريال سعودي لكل سهم)).

٢٠. معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة

تتكون الأطراف ذات العلاقة من شركاء الشركة والشركات الزميلة والشركات التابعة الشقيقة (الشركات الشقيقة) وموظفي الإدارة العليا للشركة. ويتم اعتماد شروط وأحكام هذه المعاملات من قبل إدارة الشركة. جميع الأرصدة القائمة مع الأطراف ذات العلاقة يتم تحديدها بأسعارها بشروط متفق عليها بشكل متبادل. فيما يلي معاملات الأطراف ذات العلاقة الهامة والرصيد الناتج عنها للسنة:



شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٠. معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة (يتبع)

(أ) المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	طبيعة المعاملة	العلاقة	المعاملات مع
(١٦)	--	إيرادات	شريك	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")
--	(٩٩٣)	تكلفة محملة		
٢٥٣,٣٢٢	٢٦٣,١٠٢	إيرادات استرداد خدمات مشتركة (الإيضاح ٢٣)	شركة شقيقة	شركة الخطوط السعودية للشحن
٢٣,٨٠٤	٤,٦١٦	تكلفة معاد تحميلها		
(٥,٤٨١)	(٤٥,٩٢٣)	مسدد إلى طرف ذو علاقة		
(١١٥,٤٤١)	--	مدفوعات قرض من طرف ذو علاقة		
(٣٨٤,٧٨٦)	--			شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران
٨,٨٠٩	٢٠,٣٣٢	إيرادات	شركة شقيقة	
٢,٠٢٣	١٢٣	إيرادات	شركة شقيقة	خدمات الأسطول الملكي
(١٧)	٣١٧	إيرادات	شركة شقيقة	طيران السعودية الخاص
--	(٥,٠٩٣)	تكلفة محملة		
١٤٣	٦٤١	إيرادات	شركة شقيقة	شركة الخطوط السعودية للتأمين
--	(٥٥١)	تكلفة محملة		
٢٣	١,٨٣٣	إيرادات	شركة شقيقة	السعودية للخدمات الأرضية
--	(١٦,١٣٢)	تكلفة المناولة		
--	(٧٧٥)	تكلفة محملة	شركة شقيقة	أكاديمية الأمير سلطان للطيران

(ب) أرصدة الأطراف ذات العلاقة

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	النم المدينة التجارية (١)
٧٥,٨٥٤	٥٤,٤٤٤	شركة الخطوط السعودية للشحن
١٢,٨٦١	٢٥,٨٤١	شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران
٣,٥٣٨	٩٧٩	خدمات الأسطول الملكي
٤٤	٧٨	طيران السعودية الخاص
٤٣٠	٢١٤	شركة الخطوط السعودية للتأمين
٢,٠٤٩	--	السعودية للخدمات الأرضية
٢٨٠	--	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")
٩٥,٠٥٦	٨١,٥٥٦	

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٠. معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة (يتبع)

(ب) أرصدة الأطراف ذات العلاقة (يتبع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
		(٢) المدفوعات المقدمة والذمم المدينة الأخرى
٥,٤٨١	--	شركة الخطوط السعودية للشحن
٥,٤٨١	--	
		(٣) المستحقات والمطلوبات الأخرى
٧,٢٩٢	٤,٢١٣	شركة الخطوط السعودية للشحن
--	٦٥٨	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")
--	٣٤٩	شركة الخطوط السعودية للتموين
--	١٩٦	طيران السعودية الخاص
٢٤,٠٣٣	٤,٧٨٧	الشركة السعودية للخدمات الأرضية
--	٣٣١	أكاديمية الأمير سلطان للطيران
٣١,٣٢٥	١٠,٥٣٤	
		(٤) الذمم الدائنة التجارية
--	٣,٨٩٢	شركة الخطوط السعودية للشحن
--	٢٦١	شركة الخطوط السعودية للتموين
--	١,٦٣٢	الشركة السعودية للخدمات الأرضية
--	٦	طيران السعودية الخاص
--	١١	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")
--	٥,٨٠٢	

(ج) مكافآت موظفي الإدارة العليا

تشمل التعويضات لموظفي الإدارة العليا في الشركة الرواتب والمنافع غير النقدية والمساهمات في خطة المنافع المحددة بعد التوظيف. يوضح الجدول التالي تفاصيل المكافآت والتعويضات المدفوعة لمجلس الإدارة ولجنة المراجعة واللجان التنفيذية وموظفي الإدارة العليا:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
١٣,٤٦١	١٤,٣٦٢	منافع موظفين قصيرة الأجل
٦٧١	٩٢٥	منافع ما بعد التقاعد
١٤,١٣٢	١٥,٢٨٧	

بلغت مكافآت مجلس الإدارة ولجان المراجعة واللجان التنفيذية خلال السنة ٣,٣ مليون ريال سعودي (٢٠٢١ م: ٤,٩ مليون ريال سعودي).

(د) تشكل إيرادات الشركة الواردة من الأطراف ذات العلاقة ما يقرب من ٢٣٪ (٢٠٢١ م: ٢٨٪) من إجمالي إيرادات الشركة.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢١. الإيرادات

أ. مصادر الإيرادات

تتكون إيرادات السنة من الموارد التالية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٤٤٨,٨٧٨	٤٧٧,٥٦١	إيرادات مناولة خطوط جوية
٢٢,٧٥١	١٦٠,٤١١	إيرادات حلول لوجستية
٤٨١,٠١٦	٥٧٤,٩٨٣	إيرادات مناولة محطات
٩,٥٢٥	٩,٦٩٥	أخرى
٩٦٢,١٧٠	١,٢٢٢,٦٥٠	

ب. تفصيل الإيراد من العقود مع العملاء

(١) الأسواق الجغرافية الرئيسية

الإيرادات من العقود مع العملاء مستمدة من السوق الجغرافي الأساسي وهو المملكة العربية السعودية.

(٢) خطوط الخدمة الرئيسية

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٩٣٩,٤١٩	١,٠٦٢,٢٣٩	مناولة الشحن الجوي
٢٢,٧٥١	١٦٠,٤١١	الحلول اللوجستية
٩٦٢,١٧٠	١,٢٢٢,٦٥٠	

(٣) توقيت تحقق الإيرادات

يتم إثبات جميع إيرادات الشركة في وقت تقديم الخدمة.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٢. تكلفة الإيرادات

تتكون تكلفة الإيرادات مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
١٧,٣٢٣	١٧,٧٦٨
٢,٥٠٥	٢,٧٩٧
١٠٤,٣٣٨	٩٢,٤٣١
٦٢,٧٥٦	٦٢,٨٤٩
٣٦,٢٣٠	٤٨,٣٦٠
١٤٣,٦١٠	١٥٠,٩١٩
١٤,٦٥٧	٢١,٨٢٢
٤١,٠٠٤	٥١,٠٤٤
٢٤,٩٠١	١٣٢,٦٨٨
٢٨,٨٧٠	٥١,٠٠٣
٤٧٦,١٩٤	٦٣١,٦٨١

مناولة طائرات ومصروفات أخرى  
إطفاء موجودات غير ملموسة (الإيضاح ٧)  
تكاليف عمالة تعاقدية  
استهلاك موجودات حق استخدام (الإيضاح ٦)  
مصروفات استهلاك (الإيضاح ٥)  
تكاليف الموظفين  
خدمات تقنية المعلومات  
مصروفات إيجارية  
التكاليف التشغيلية (حلول سال)  
أخرى

٢٣. الإيرادات الأخرى

تتكون الإيرادات الأخرى مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
٢٣,٨٠٤	٤,٦١٦
--	٧,٦١٠
٢٢١	٩٨١
٢٤,٠٢٥	١٣,٢٠٧

أتعاب الإدارة والخدمات المحملة على طرف ذو علاقة (الإيضاح ٢٠ (أ))  
امتيازات إيجار (الإيضاح ٦ (هـ))  
أخرى

٢٤. مصروفات البيع والتوزيع

تتكون مصروفات البيع والتوزيع مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
١,٥٥٥	٦٤
٢٠	٢٠
١٩,٠٠٧	١٥,٩٤٠
٧,٢٨٨	١٤,٢٢٧
٢٧,٨٧٠	٣٠,٢٥١

إطفاء موجودات غير ملموسة (الإيضاح ٧)  
مصروفات استهلاك (الإيضاح ٥)  
تكاليف الموظفين  
أخرى

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٥. المصروفات العمومية والإدارية

تتكون المصروفات العمومية والإدارية مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٢,١١٦	٢,٢٢١	المصروفات البنكية
٤,٧٠٨	٢,١٧٥	مصروفات استهلاك (الإيضاح ٥)
١,٩٢٢	٢,٦٣٩	استهلاك موجودات حق استخدام (الإيضاح ٦)
٧٢,٥١٨	٧١,٦٣٠	تكاليف الموظفين
٩,١٥٥	١٦,٥٢٢	خسارة انخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية (الإيضاح ٩)
٩,٨٣٧	٥,٠١٢	خدمات تقنية المعلومات
١٤,٥٧٩	٩,٠٨٣	استشارات مهنية وفنية
٣٧٤	٢٩٦	مصروفات إيجارية
٢١,٥٠٢	٣٧,٨٣٣	أخرى
١٣٦,٧١١	١٤٧,٤١١	

٢٦. الإيرادات التمويلية

تتكون الإيرادات التمويلية مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٣,٥٣٤	١٨,٨٨٢	إيرادات تمويلية على ودائع مرابحة
٣,٥٣٤	١٨,٨٨٢	

٢٧. التكاليف التمويلية

تتكون التكاليف التمويلية كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٧٠,٤٣٧	٦٩,٧٥٣	مصروفات تمويلية على التزامات عقود إيجار (الإيضاح ٦)
--	١٢٨	خسارة صرف العملات
--	٥,٠٣٩	فائدة على قرض طويل الأجل
٧٠,٤٣٧	٧٤,٩٢٠	

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٨. الزكاة

يعتمد المخصص على ما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٧٠٧,٥٤١	٨٠٦,٩٠٠	حقوق الملكية في البداية
٤٣,٨٢٤	٥٧٩,٦٧٢	مخصصات افتتاحية وتعديلات أخرى
(٦٧٤,٨٠٩)	(٧١٩,٦٦٥)	القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات
٧٦,٥٥٦	٦٦٦,٩٠٧	الوعاء الزكوي
(٥٣,٥٨٩)	(٤٦٦,٨٣٥)	يخصم: ٧٠٪ إعفاء
٢٢,٩٦٧	٢٠٠,٠٧٢	المجموع الفرعي- عناصر الوعاء الزكوي
٩٢,٣٣٦	١١٦,٤٣٧	الربح المعدل للسنة
١١٥,٣٠٣	٣١٦,٥٠٩	الوعاء الزكوي
٢,٩٦٢	٨,٠٦٤	الزكاة للسنة

فيما يلي الحركة في مخصص الزكاة للشركة للسنة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٢,٢٧٧	٢,٠٤٢	الرصيد في بداية السنة
٢,٩٦٢	٨,٠٦٤	المحمل للسنة
(٣,١٩٧)	(٢,٦٦٨)	مدفوعات خلال السنة
٢,٠٤٢	٧,٤٣٨	الرصيد في نهاية السنة

موقف الربوط

قدمت الشركة إقراراتها الزكوية السنوية حتى السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م. وتراجع هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة") حاليًا الإقرارات المقدمة ولم تُصدر أي استفسارات أو ربوط.

٢٩. الالتزامات والارتباطات

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م، لدى الشركة التزامات مستحقة تتمثل في مصروفات رأسمالية تبلغ ٦٨ مليون ريال سعودي (٢٠٢١: ١٤٣ مليون ريال سعودي).

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م، أصدرت البنوك التي تتعامل معها الشركة خطابات ضمان بمبلغ ٣٤,٥٩ مليون ريال سعودي (٢٠٢١ م: ٣١,٠٥ مليون ريال سعودي).

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م، لم تكن هناك ارتباطات قائمه (٢٠٢١ م: لا شيء).

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (بتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣٠. إدارة المخاطر المالية

إن أنشطة الشركة تعرضها لمجموعة متنوعة من المخاطر المالية: مخاطر السوق (بما في ذلك مخاطر العملات الأجنبية والقيمة العادلة والتدفقات النقدية لأسعار الفائدة ومخاطر الأسعار) ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. ويركز برنامج إدارة المخاطر الكلية للشركة على عدم القدرة على التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويحاول التقليل من التأثيرات السلبية المحتملة على الأداء المالي للشركة.

#### إطار إدارة المخاطر

وتتولى الإدارة العليا إدارة المخاطر وفقا للسياسات المعتمدة من مجلس الإدارة. وتقوم الإدارة العليا بتحديد وتقييم المخاطر المالية من خلال تعاون وثيق مع الوحدات التشغيلية للشركة. تتمثل أهم أنواع المخاطر في مخاطر السوق ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يتحمل مجلس الإدارة كامل المسؤولية عن تأسيس إدارة المخاطر في الشركة والإشراف عليها. إن الإدارة التنفيذية مسؤولة عن تطوير ومراقبة سياسات إدارة المخاطر في الشركة. ويجتمع الفريق بانتظام ويتم الإبلاغ عن أي تغييرات ومشكلات الالتزام بالمعايير إلى مجلس الإدارة من خلال لجنة المراجعة. تتم مراجعة نظم إدارة المخاطر بشكل منتظم من قبل فريق الإدارة التنفيذية لتعكس التغييرات في ظروف السوق وأنشطة الشركة. وتهدف الشركة، من خلال معايير وإجراءات التدريب والإدارة، إلى تطوير بيئة تحكم بناءة ومنضبطة والتي من خلالها يتفهم جميع الموظفين أدوارهم والتزاماتهم.

تراقب لجنة المراجعة التزام الإدارة بسياسات وإجراءات الشركة في إدارة المخاطر، وتراجع مدى كفاية إطار إدارة المخاطر فيما يتعلق بالمخاطر التي تتعرض لها الشركة.

تشمل الأدوات المالية المدرجة في قائمة المركز المالي النقد وما في حكمه والذمم المدينة التجارية والأخرى والذمم الدائنة التجارية والمطلوبات المالية الأخرى. تم الإفصاح عن طرق الإثبات المحددة المتبعة في بيان السياسات المنفصل المتعلق بكل بند.

يتم إجراء مقاصة بين مبالغ الموجودات والمطلوبات المالية ويدرج صافي المبلغ في القوائم المالية فقط عند وجود حق نظامي ملزم بإجراء مقاصة لتلك المبالغ المدرجة وكذلك عندما يكون لدى الشركة نية لتسويتها على أساس الصافي أو بيع الموجودات لتسديد المطلوبات في آن واحد.

#### مخاطر السوق

مخاطر السوق هي تعرض القيمة العادلة للتدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية للتذبذب نتيجة التغير في أسعار السوق. تتكون مخاطر السوق من ثلاثة أنواع من المخاطر: (١) مخاطر سعر الفائدة، (٢) مخاطر العملات و (٣) مخاطر الأسعار الأخرى مثل مخاطر أسعار الأسهم وأسعار السلع. الشركة غير معرضة لمخاطر الأسعار الأخرى مثل مخاطر حقوق الملكية ومخاطر السلع حيث أن الشركة لا تستثمر في تداول الأوراق المالية أو السلع.

#### مخاطر أسعار الفائدة

مخاطر أسعار الفائدة تتمثل في التعرض لمخاطر متنوعة مرتبطة بتأثير التقلبات في أسعار الفوائد السائدة على المراكز المالية للشركة وتدفقاتها النقدية. تنشأ مخاطر سعر الفائدة للشركة بشكل رئيسي من قرض لأجل بسعر فائدة عائم وتخضع لإعادة التسعير على أساس منتظم تراقب الإدارة عن كثب التقلبات في أسعار الفوائد.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣٠. إدارة المخاطر المالية (يتبع)

مخاطر سعر الفائدة (يتبع)

فيما يلي ملخص أسعار الفائدة على الأدوات المالية للشركة التي تحمل أسعار فائدة بحسب ما تم إبلاغ إدارة الشركة به:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	الأدوات ذات الأسعار المتغيرة المطلوبات المالية قرض لأجل
٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	

تحليل الحساسية للأدوات ذات المعدل المتغير

يؤدي التغير بنسبة ١٠٠ نقطة أساس في أسعار الفائدة، مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى، إلى زيادة أو نقص حقوق الملكية والأرباح قبل الزكاة للسنة بمبلغ ٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢١ م: ٥ مليون ريال سعودي).

مخاطر العملات

مخاطر العملات هي المخاطر المتمثلة في أن القيمة العادلة أو التدفقات النقدية للتعرض للمخاطر ستتذبذب بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. ويتعلق انكشاف الشركة لمخاطر التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية بشكل أساسي بالأنشطة التشغيلية للشركة وأرصدة الشركة لدى البنوك بالعملات الأجنبية. لا تتعرض الشركة لأي مخاطر عملات جوهرياً لأن الشركة لم تنفذ أي معاملات جوهرياً خلال السنة بأي عملات أجنبية.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر عدم مقدرة طرف ما في أداة مالية على الوفاء بالتزاماته مما يتسبب في خسائر مالية للطرف الأخر. كما تقوم الإدارة بمراقبة مستمرة لمخاطر الائتمان تجاه العملاء وتقوم بعمل مخصص مقابل الأرصدة التي تعتبر مشكوك في تحصيلها والتي تستند إلى الملف الشخصي للعميل وسجل الدفعات. تتم مراقبة الذمم المدينة القائمة للعملاء بانتظام.

فيما يلي أقصى حد لانكشاف الشركة لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	الموجودات المالية
١٩٧,٨١٥	٢٦٢,٥٨٧	الذمم المدينة التجارية
٣٢,٠٢٣	٢٦,٦٦٧	ذمم مدينة أخرى
٣٨٠,٠٠٠	--	وديعة مرابحة قصيرة الأجل
٤٩١,٥٩٠	٩٤٠,٠٦٩	النقد وما في حكمه
١,١٠١,٤٢٨	١,٢٢٩,٣٢٣	الإجمالي



شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣٠. إدارة المخاطر المالية (يتبع)

مخاطر الائتمان (يتبع)

**الذمم المدينة التجارية**

يتم قيد الذمم المدينة التجارية بالصافي بعد خصم مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة البالغة ٢٩,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢١ م: ١٢,٦ مليون ريال سعودي).

في ٣١ ديسمبر، كان الانكشاف لمخاطر الائتمان بالنسبة للذمم المدينة التجارية حسب نوع الطرف المقابل كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
١٢٨,٨٢١	٩٩,٩٩٦	عملاء الخطوط الجوية
٤٩,٠٥٤	٦٣,٥٤٩	عملاء تجاريون
١٧,٣٤٥	٩٣,٧٣٥	عملاء لوجستيات
٢,٥٩٥	٥,٣٠٧	أخرى
١٩٧,٨١٥	٢٦٢,٥٨٧	الإجمالي الفرعي
(١٢,٦٥٥)	(٢٩,١٧٧)	مخصص للخسارة الائتمانية المتوقعة
١٨٥,١٦٠	٢٣٣,٤١٠	الإجمالي

يتم إدارة مخاطر ائتمان العملاء من قبل الإدارة وفقاً لسياسة الشركة وإجراءاتها وضوابطها المتعلقة بإدارة مخاطر الائتمان للعملاء. يتم تقييم الجدارة الائتمانية للعميل بناء على بطاقة تصنيف ائتماني ويتم تحديد حدود الائتمان الفردي وفقاً لهذا التقييم.

تقدم الشركة خدماتها إلى عدد كبير من العملاء. يمثل أكبر خمسة عملاء (بما في ذلك الأطراف ذات العلاقة) ٥٤٪ من الذمم المدينة التجارية القائمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (٢٠٢١ م: ٦١٪). علاوة على ذلك، تشكل الذمم المدينة التجارية من الأطراف ذات العلاقة والحكومية ٣٨٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية القائمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م مقارنة بـ ٥٠٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية القائمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م.

يتم تنفيذ تحليل للانخفاض في القيمة في تاريخ كل تقرير مالي باستخدام مصفوفة مخصص في قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام تجاوز تاريخ الاستحقاق لمجموعات قطاعات العملاء المختلفة التي لها أنماط خسارة متماثلة (أي حسب المنطقة الجغرافية ونوع الخدمة ونوع العميل والتصنيف وتغطية خطابات الاعتماد أو غيرها من أشكال التأمين على الائتمان). ويعكس الاحتمال النتائج المرجحة للاحتمال والقيمة الزمنية للنقود والمعلومات المعقولة والداعمة المتوفرة في تاريخ التقرير عن الأحداث الماضية والظروف الحالية وتوقعات الظروف الاقتصادية المستقبلية. بشكل عام، يتم شطب الذمم المدينة التجارية من الكيانات الخاصة إذا تأخر موعد استحقاقها لأكثر من عامين ولا تخضع لنشاط الإنفاذ. إن أقصى انكشاف لمخاطر الائتمان كما في تاريخ التقرير المالي هو القيمة الدفترية لكل صنف من أصناف الموجودات المالية المفصح عنها في قائمة المركز المالي. لا تحتفظ الشركة بتأمينات كضمان.

يتم حساب معدلات الخسارة باستخدام طريقة معدل التدفق بناءً على احتمالية تقدم الذمم المدينة من خلال مراحل متتالية من التأخر في السداد. ويتم احتساب معدلات التدفق بشكل منفصل للانكشاف للمخاطر في فئات مختلفة من العملاء بناءً على خصائص مخاطر الائتمان المشتركة.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣٠. إدارة المخاطر المالية (يتبع)

يوفر الجدول التالي معلومات حول الانكشاف لمخاطر الائتمان والخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية في تاريخ التقرير:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
١٢١,٤٢٠	١٩٧,٣٨٩	متداولة (ليست مستحقة السداد)
٢٥,٥٠٠	١٥,٣٦٣	٩١ - ١٨٠ يوم
١٢,٤٦٤	٣,٦٦٥	١٨١ - ٢٧٠ يوم
١٢,١٧٢	٢٦,٠١٥	٢٧١ - ٣٦٠ يوم
٨,١٢٩	٣,٥٢٩	٣٦١ - ٤٥٠ يوم
١٨,١٣٠	١٦,٦٢٦	أكثر من ٤٥١ يوم
١٩٧,٨١٥	٢٦٢,٥٨٧	الإجمالي

تستند معدلات الخسارة إلى الخبرة السابقة لخسارة الائتمان ويتم تعديلها لتعكس الفروق بين الظروف الاقتصادية خلال الفترة التي تم خلالها جمع البيانات التاريخية والظروف الحالية ورؤية الشركة للأوضاع الاقتصادية على مدى العمر المتوقع للذمم المدينة.

**النم المدينة الأخرى**

تدار المخاطر الائتمانية الذمم للمدينة الأخرى من قبل الإدارة وتتعلق بالذمم المدينة غير التجارية. وينشأ انكشاف الشركة لمخاطر الائتمان من تعثر الطرف المقابل، بحد أقصى للتعرض يساوي القيمة الدفترية كما هو موضح في قائمة المركز المالي.

**ودائع المراجعة قصيرة الأجل والنقد وما في حكمه**

تتم إدارة مخاطر الائتمان من الأرصدة لدى البنوك والمؤسسات المالية من قبل قسم الخزينة بالشركة وفقاً لسياسة الشركة. يتم استثمار فائض الأموال فقط مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المخصصة لكل طرف مقابل.

**مخاطر السيولة**

مخاطر السيولة هي المخاطر المتمثلة في تعرض الشركة لصعوبات في الحصول على التمويل اللازم للوفاء بالتزامات المرتبطة بالمطلوبات المالية عند استحقاقها. يتم مراقبة متطلبات بصورة شهرية وتقوم الإدارة بالتأكد من توفر سيولة كافية للوفاء بأي التزامات عند نشؤها ومن خلال إدارة عمليات الشركة واتفاقيات التسهيلات الائتمانية للوفاء بأي مطلوبات مستقبلية.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣٠. إدارة المخاطر المالية (يتبع)

مخاطر السيولة (يتبع)

فيما يلي آجال الاستحقاق التعاقدية المتبقية للمطلوبات المالية في تاريخ التقرير. إن المبالغ هي مبالغ إجمالية وبدون خصومات، وتشمل مدفوعات فوائد تعاقدية وتسنثنى تأثير اتفاقيات التصفية.

الإجمالي	أكثر من ٥ سنوات	التدفقات النقدية التعاقدية				أقل من ٦ شهور	القيمة الدفترية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
		١ سنة إلى ٣ سنوات	٢ سنة إلى ٥ سنوات	٣ شهور إلى ٦ شهور	٥ سنوات				
٦٣,٧١٩	--	--	--	--	--	٦٣,٧١٩	٦٣,٧١٩	المطلوبات المالية غير المشتقة	
١٨٦,٤١٥	--	--	--	--	--	١٨٦,٤١٥	١٨٦,٤١٥	الذمم الدائنة التجارية	
٢,١٦٢,٦٠٤	١,٦١٦,٤٢٨	٢٠٥,٩٤٩	٢٠٧,٧١٢	١٥,٤٨٥	١١٧,٠٣٠	١,٣٥١,٦٦٣	١,٣٥١,٦٦٣	مستحقات ومطلوبات أخرى	
٦,٦٧٣	--	--	--	--	--	٦,٦٧٣	٦,٦٧٣	الزمامات عقود إيجار	
٦٥٠,٣٩٠	٣٦٤,٦١٥	١٤٠,٧٠٩	١١٩,١٣٦	١٢,٩٦٥	١٢,٩٦٥	٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	الزكاة المستحقة	
٣,٠٧١,٧٦٩	١,٩٨١,٠٤٣	٣٤٦,٦٥٨	٣٢٦,٨٤٨	٢٨,٤٥٠	٣٨٨,٧٧٠	٢,١٠٨,٤٧٠	٢,١٠٨,٤٧٠	قرض لأجل	
١٥,٨١٣	--	--	--	--	--	١٥,٨١٣	١٥,٨١٣	المطلوبات المالية غير المشتقة	
١٩٠,١٠١	--	--	--	--	--	١٩٠,١٠١	١٩٠,١٠١	الذمم الدائنة التجارية	
٢,٢٨٣,١٩٩	١,٧٠٥,٨٤١	٢٠١,٣٧٣	١٩٩,٣٧٥	--	١٧٦,٦١٠	١,٤٢٩,١٤٧	١,٤٢٩,١٤٧	مستحقات ومطلوبات أخرى	
٢,٠٤٢	--	--	--	--	--	٢,٠٤٢	٢,٠٤٢	الزمامات عقود إيجار	
٥٤٨,٦٥٦	٤٠٠,٩٨٣	١٠٢,٧١٤	٤٤,٩٥٩	--	--	٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	الزكاة المستحقة	
٣,٠٣٩,٨١١	٢,١٠٦,٨٢٤	٣٠٤,٠٨٧	٢٤٤,٣٣٤	--	٣٨٤,٥٦٦	٢,١٣٧,١٠٣	٢,١٣٧,١٠٣	قرض لأجل	

ليس من المتوقع ورود التدفقات النقدية قبل مواعيدها الواردة في تحليل فترات الاستحقاق بشكل ملحوظ ولا يُتوقع اختلافها بقدر كبير.

٣١. إدارة مخاطر رأس المال

لغرض إدارة رأس مال الشركة، يشمل رأس المال رأس المال وجميع احتياطات الأسهم الأخرى العائدة إلى مساهمي الشركة. الهدف الأساسي من إدارة رأس مال الشركة هو زيادة عائدات المساهمين. هيكل رأس مال الشركة هو أسهم حقوق ملكية بتمويل من بنك. وللحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، يجوز الشركة تعديل مبلغ توزيعات الأرباح المدفوعة للمساهمين وإصدار أسهم جديدة واتخاذ إجراءات أخرى تتناسب مع الظروف.

تحدد إدارة الشركة السياسات والإجراءات لكل من قياس القيمة العادلة المتكرر والقياس غير المتكرر.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣٢. ربحية السهم الأساسية والمخفضة

يتم احتساب ربحية السهم الأساسية عن طريق قسمة ربح السنة العائد إلى مالكي الأسهم العادية في الشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية المصدرة خلال السنة.

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٢٧٥,٥٥٥	٣٦٢,٤١٢	ربح السنة العائد على مساهمي الشركة
٦٠,٥٠٥	٨٠,٠٠٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية لأغراض الربحية الأساسية والمخفضة (بالآلاف الريالات السعودية)
٤,٥٥	٤,٥٣	ربحية السهم الأساسية والمخفضة من ربح السنة العائد لشركاء الشركة (ريال سعودي)

يتم احتساب المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية المصدرة على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٥٠	٨٠,٠٠٠	الحصة العادية المصدرة في بداية السنة ("بالآلاف")
٦٠,٤٥٥	--	تأثير الأسهم المصدرة في ١ أبريل ٢٠٢١ م (الإيضاح ١) ("بالآلاف")
٦٠,٥٠٥	٨٠,٠٠٠	

إن ربحية السهم المخفضة هي نفس ربحية السهم العادي حيث أن الشركة ليس لديها أي أدوات مخفضة مصدرة.

### ٣٣. القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات

تتكون الموجودات المالية للشركة من النقد والأرصدة البنكية والذمم المدينة التجارية والمستحق من أطراف ذات علاقة والودائع والذمم المدينة الأخرى. تتكون مطلوباتها المالية من الذمم الدائنة التجارية والتزامات عقود الإيجار والمستحق لأطراف ذات علاقة وقرض من طرف ذو علاقة ومبالغ مستحقة ومطلوبات أخرى. لا تختلف القيم العادلة للأدوات المالية اختلافا جوهريا عن قيمها الدفترية في تاريخ قائمة المركز المالي.

تحدد إدارة الشركة السياسات والإجراءات لكل من قياس القيمة العادلة المتكرر والقياس غير المتكرر.

### ٣٤. المعلومات القطاعية

تنظر اللجنة التنفيذية في الأعمال وفقاً لنوع العمل، وكونه ينتمي لمناولة الشحن وقطاعات الحلول اللوجستية. وتم استبعاد الإيرادات المشتركة بين الشركات داخل هذا القطاع حيث أن المعاملات تتم بين أقسام الشركة.

تم تحديد القطاعات الواردة في التقرير على النحو التالي وتستمد إيراداتها من العمليات التالية:

- مناولة الشحن الجوي: تقديم خدمات مناولة الشحن لشركات الشحن الجوي العاملة في مطارات المملكة.
- الحلول اللوجستية: تقديم خدمات الحلول اللوجستية الشاملة والتخليص الجمركي والتخزين وإدارة المخزون.

تقوم اللجنة التنفيذية بتقييم أداء القطاعات التشغيلية على أساس الربح قبل الضريبة.

شركة سبال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة منقولة)  
إيضاحات حول القوائم المالية (بتيج)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣٤. المعلومات القطعية (بتيج)

أ. معلومات عن القطاعات المقر عنها

	الإجمالي		مناولة الشحن الجوي			
	٢٠٢٢ م	٢٠٢١ م	٢٠٢٢ م	٢٠٢١ م	٢٠٢٢ م	٢٠٢١ م
إيرادات خارجية	١,٠٢٢,٢٣٩	٩٣٩,٤١٩	١٢٠,٤١١	٩٣٩,٤١٩	١,٠٢٢,٢٣٩	٩٣٩,٤١٩
إيرادات قطعية	١,٠٢٢,٢٣٩	٩٣٩,٤١٩	١٢٠,٤١١	٩٣٩,٤١٩	١,٠٢٢,٢٣٩	٩٣٩,٤١٩
إيرادات بين القطاعات	(٣٤٠٠)	(٣٨٧)	--	(٣٨٧)	(٣٤٠٠)	(٣٨٧)
تكاليف تشغيل وإدارة	(٥٣٤,٩٧٠)	(٥١٠,٢٣٨)	(١٥٥,٤٦٩)	(٥١٠,٢٣٨)	(٥٣٤,٩٧٠)	(٥١٠,٢٣٨)
إيرادات أخرى	١٣٢,٧٠٧	٢٤٠,٢٥٥	--	٢٤٠,٢٥٥	١٣٢,٧٠٧	٢٤٠,٢٥٥
الربح قبل الفائدة والإطفاء	٥٤٠,٤٧٦	٤٥٣,٢٠٦	٤,٩٤٢	٤٥٣,٢٠٦	٥٤٠,٤٧٦	٤٥٣,٢٠٦
الإهلاك وإطفاء	(١١٧,٦٨٠)	(١٠٩,٦٩٦)	(١,٢٢٤)	(١٠٩,٦٩٦)	(١١٧,٦٨٠)	(١٠٩,٦٩٦)
الربح التشغيلي	٤٢٢,٧٩٦	٣٤٣,٥١٠	٣,٧١٨	٣٤٣,٥١٠	٤٢٢,٧٩٦	٣٤٣,٥١٠
إيرادات تمويلية	١٨,٨٨٢	٣,٥٣٤	--	٣,٥٣٤	١٨,٨٨٢	٣,٥٣٤
تكاليف تمويلية	(٧٤,٧٤٦)	(٧٠,٤٣٧)	(١٧٤)	(٧٠,٤٣٧)	(٧٤,٧٤٦)	(٧٠,٤٣٧)
الربح قبل الزكاة	٣٦٦,٩٣٢	٢٧٦,٦٠٧	٣,٥٤٤	٢٧٦,٦٠٧	٣٦٦,٩٣٢	٢٧٦,٦٠٧
الربح قبل المورندات	٣,٢١٠,٩٤٣	٣,١٥٠,٢١٣	١,٩١٠	٣,١٥٠,٢١٣	٣,٢١٠,٩٤٣	٣,١٥٠,٢١٣
إجمالي المورندات	٣,٢١٠,٩٤٣	٣,١٥٠,٢١٣	٢٣,١٦٣	٣,١٥٠,٢١٣	٣,٢١٠,٩٤٣	٣,١٥٠,٢١٣
إجمالي المطلوبات	٢,١٩١,٩٦٤	٢,١٩١,٣٧١	٢٠,٧١٥	٢,١٩١,٣٧١	٢,١٩١,٩٦٤	٢,١٩١,٣٧١

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣٤. المعلومات القطاعية (يتبع)

ب. تسويات معلومات القطاعات المقرر عنها وفقاً لقياسات المعايير الدولية للتقرير المالي

٢٠٢١ م	٢٠٢٢ م	
٩٦٢,٥٥٧	١,٢٢٦,٠٥٠	إجمالي إيرادات القطاعات التابعة
(٣٨٧)	(٣,٤٠٠)	استبعاد الإيرادات بين القطاعات
٩٦٢,١٧٠	١,٢٢٢,٦٥٠	إجمالي الإيرادات

جميع الموجودات والخصوم وإجمالي الأرباح تتعلق بالقطاع المقرر عنه ولا توجد موجودات ومطلوبات وأرباح بين القطاعات.

ج. المعلومات الجغرافية

الإيرادات من العقود مع العملاء مستمدة من السوق الجغرافي الأساسي وهو المملكة العربية السعودية.

د. أكبر عميل

تمثل الإيرادات من عميل واحد للشركة في قطاع مناولة الشحن الجوي حوالي ٢٢٪ (٢٠٢١ م: ٢٦٪) من إجمالي إيرادات الشركة.

٣٥. إعادة تصنيف الأرقام المقارنة

تم إعادة بيان بعض الأرقام المقارنة لتتوافق مع عرض السنة الحالية لهذه القوائم المالية. وليس لهذه التعديلات أي تأثير على صافي الدخل للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م والأرباح المبقاة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م:

(أ) الأرصدة المعاد تصنيفها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م:

الأرصدة	مبلغ إعادة التصنيف	حسب المدرج سابقاً	
الأرصدة بعد إعادة التبيويب			
١٩٤,٣٠٢	(٧٨,٠٤٩)	٢٧٢,٣٥١	المصرفات المستحقة والمطلوبات المتداولة الأخرى
١٠٧,٦٠٦	٧٨,٠٤٩	٢٩,٥٥٧	التزامات عقود الإيجار - الجزء المتداول
١٥٨,١٩٩	(٢,٨٠٠)	١٦٠,٩٩٩	المدفوعات مقدماً والذمم المدينة الأخرى
١٩١,٥٠٢	(٢,٨٠٠)	١٩٤,٣٠٢	مستحقات ومطلوبات أخرى

٣٦. الأحداث اللاحقة

دخل نظام الشركات الجديد الصادر بالمرسوم الملكي م / ١٣٢ بتاريخ ١٤٤٣/١٢/١ هـ (الموافق ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م) (المشار إليه فيما يلي باسم "النظام") حيز التنفيذ في ١٤٤٤/٦/٢٦ هـ (الموافق ١٩ يناير ٢٠٢٣ م). وفيما يتعلق ببعض أحكام النظام، من المتوقع الالتزام الكامل في موعد لا يتجاوز سنتين اعتباراً من ١٤٤٤/٦/٢٦ هـ (الموافق ١٩ يناير ٢٠٢٣ م). وتعمل الإدارة على تقييم تأثير نظام الشركات الجديد وستقوم بتعديل نظامها الأساسي وفقاً لأي تغييرات لمواءمة النظام الأساسي مع أحكام النظام. ونتيجة لذلك، ستقدم الشركة عقد التأسيس المعدل إلى الشركاء في جمعيتهم العمومية غير العادية لإقراره.

لم تكن هناك أحداث لاحقة هامة أخرى منذ نهاية السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م تتطلب إيصاحات أو تعديلات في هذه القوائم المالية.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية (يتبع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٣٧. اعتماد القوائم المالية

تمت الموافقة على هذه القوائم المالية للإصدار من قبل المساهمين في ٢٧ مارس ٢٠٢٣ م الموافق ٥ رمضان ١٤٤٤ هـ.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
مع  
تقرير مراجع الحسابات المستقل



شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والسنة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م

الصفحة	الفهرس
٢ - ١	تقرير مراجع الحسابات المستقل
٣	قائمة المركز المالي المختصرة
٤	قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المختصرة
٥	قائمة التغيرات في حقوق الملكية المختصرة
٦	قائمة التدفقات النقدية المختصرة
٢٩ - ٧	إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة

**KPMG Professional Services**

Zahran Business Center  
Prince Sultan Street  
P. O. Box ٥٥٠٧٨  
Jeddah ٢١٥٣٤  
Kingdom of Saudi Arabia  
Commercial Registration No ٤٠٣٠٢٩٠٧٩٢

Headquarters in Riyadh

**كي بي إم جي للاستشارات المهنية**

مركز زهران للأعمال  
شارع الأمير سلطان  
ص. ب. ٥٥٠٧٨  
جدة ٢١٥٣٤  
المملكة العربية السعودية  
سجل تجاري رقم ٤٠٣٠٢٩٠٧٩٢

المركز الرئيسي في الرياض

## تقرير مراجع الحسابات المستقل عن فحص القوائم المالية الأولية المختصرة

للسادة مساهمي شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية

### مقدمة

لقد فحصنا القوائم المالية الأولية المختصرة المرفقة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م لشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية ("الشركة")، المكونة من:

- قائمة المركز المالي المختصرة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م؛
- قائمة الربح أو الخسارة و الدخل الشامل الآخر المختصرة لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م؛
- قائمة التغيرات في حقوق الملكية المختصرة عن فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م؛
- قائمة التدفقات النقدية المختصرة لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م؛ و
- الإيضاحات للقوائم المالية الأولية المختصرة.

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية الأولية المختصرة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٣٤) "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج عن هذه القوائم المالية الأولية المختصرة استناداً إلى فحصنا.

### نطاق الفحص

لقد قمنا بالفحص وفقاً للمعيار الدولي لارتباطات الفحص (٢٤١٠) "فحص المعلومات المالية الأولية المنفذ من قبل مراجع الحسابات المستقل للمنشأة"، المعتمد في المملكة العربية السعودية. ويتكون فحص القوائم المالية الأولية المختصرة من توجيه استفسارات بشكل أساسي للأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية، وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات فحص أخرى. ويعد الفحص أقل بشكل كبير في نطاقه من المراجعة التي يتم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، وبالتالي فإنه لا يمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنعلم بجميع الأمور الهامة التي يمكن التعرف عليها خلال عملية مراجعة. وعليه، فإننا لن نبدي رأي مراجعة.

### الاستنتاج

استناداً إلى فحصنا، فلم يتم إلى علمنا شيء يجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية الأولية المختصرة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م المرفقة لشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية غير معدة، من جميع النواحي الجوهرية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤ "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية.

KPMG Professional Services, a professional closed joint stock company registered in the Kingdom of Saudi Arabia with a paid-up capital of SAR٤٠,٠٠٠,٠٠٠ (previously known as "KPMG Al Fozan & Partners Certified Public Accountants") and a non-partner member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية شركة مبنية مساهمة مغلقة، مسجلة في المملكة العربية السعودية، رأس مالها (٤٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي مدفوع بالكامل، المسماة سابقاً "شركة كي بي إم جي للفرز وشركة محاسبون ومراجعون قانونيون". وهي عضو غير شريك في الشبكة العالمية للشركات كي بي إم جي المنتهية والتابعة لـ كي بي إم جي العالمية المحدودة، شركة تجزئية محدودة بضمان. جميع الحقوق محفوظة.

Commercial Registration of the headquarters in Riyadh is ١٠٠٤٢٥٤٤.



## تقرير مراجع الحسابات المستقل عن فحص القوائم المالية الأولية المختصرة

للسادة مساهمي شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية

### لفت انتباه

نود أن نلفت الانتباه إلى الإيضاح رقم (٢-١) من هذه القوائم المالية، الأولية المختصرة، والذي يصف أن هذه القوائم المالية الأولية المختصرة تم إعدادها للحصول على المعلومات واستخدام الإدارة والمكلفين بالحوكمة في شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية. ولم يتم تعديل استنتاجنا فيما يتعلق بهذا الأمر.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية



عبدالله عوده الشقفي  
رقم الترخيص ٤٥٥

جدة، في ٢١ أغسطس ٢٠٢٣م  
الموافق ٥ صفر ١٤٤٥هـ

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

قائمة المركز المالي المختصرة  
كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ (غير مراجعة)	الإيضاحات
		<b>الموجودات</b>
		<b>الموجودات غير المتداولة</b>
٧٠٥,٣٦٦	٧٠٥,٨٤٤	٤
١,٢١٢,٥٥٥	١,١٨٧,٨١٧	٥
١٤,٢٩٩	١٤,٢٨٣	٦
<u>١,٩٣٢,٢٢٠</u>	<u>١,٩٠٧,٩٤٤</u>	
		<b>إجمالي الموجودات غير المتداولة</b>
		<b>الموجودات المتداولة</b>
٣٠,٧٥٨	٤١,٤٤٨	٧
٢٣٣,٤١٠	٢٥٨,٩٢٠	٨
١٤٧,٠٦٦	١٠١,٩٣٣	٩
--	٢٠٥,٠٠٠	١٠
٩٤٠,٠٦٩	٨٤٢,٧٢٢	١١
<u>١,٣٥١,٣٠٣</u>	<u>١,٤٥٠,٠٢٣</u>	
		<b>إجمالي الموجودات المتداولة</b>
<u>٣,٢٨٣,٥٢٣</u>	<u>٣,٣٥٧,٩٦٧</u>	
		<b>إجمالي الموجودات</b>
		<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>
		<b>حقوق الملكية</b>
٨٠٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠	١٢
٦٣,٩٤٧	٦٣,٩٤٧	١٣
٢٢٦,٥٦١	٢٣٩,٧٢٨	
(١٧,٣٨١)	(١٧,٣٨١)	
<u>١,٠٧٣,١٢٧</u>	<u>١,٠٨٦,٢٩٤</u>	
		<b>إجمالي حقوق الملكية</b>
		<b>المطلوبات غير المتداولة</b>
٥٠٠,٠٠٠	٤٨٢,٥٠٠	١٤
٧٧,٩٧٦	٨٠,٩٨٩	
١,٢٨٧,٩٤٤	١,٢٣٩,٧٤٤	٥
<u>١,٨٦٥,٩٢٠</u>	<u>١,٨٠٣,٢٣٣</u>	
		<b>إجمالي المطلوبات غير المتداولة</b>
		<b>المطلوبات المتداولة</b>
٦٣,٧١٩	١٤٧,٧٨٤	٥
--	١٧,٥٠٠	١٤
٦٤,٩٢٢	٣٢,٣٨٥	١٥
٢٠٨,٣٩٧	٢٥١,٠١٧	١٦
--	--	١٧
٧,٤٣٨	١٩,٧٥٤	١٩
<u>٣٤٤,٤٧٦</u>	<u>٤٦٨,٤٤٠</u>	
		<b>إجمالي المطلوبات المتداولة</b>
<u>٢,٢١٠,٣٩٦</u>	<u>٢,٢٧١,٦٧٣</u>	
<u>٣,٢٨٣,٥٢٣</u>	<u>٣,٣٥٧,٩٦٧</u>	
		<b>إجمالي المطلوبات</b>
		<b>إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات</b>

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٢٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية المختصرة.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مقفلة)

قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		الإيضاحات	
٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م		
٥٨٩,٩٥٣	٦٧٩,٣٢٧	٣٠٧,٣٦٠	٣٣٩,٣٥٥	٢٠	الإيرادات تكلفة الإيرادات
(٣٠٦,٦٠٦)	(٣١٦,٠٥٢)	(١٦٠,٣١٩)	(١٥٦,٠٣٧)		
٢٨٣,٣٤٧	٣٦٣,٢٧٥	١٤٧,٠٤١	١٨٣,٣١٨		مجمول الربح
٢,٠٢٥	٢,٧٠٢	١,٠١١	١,٤٧٠		الإيرادات الأخرى مصرفات البيع والتوزيع المصرفات العمومية والإدارية
(١٣,٩٤٥)	(١٤,٦٧٦)	(٦,٩٤٢)	(٦,١٧٢)		
(٧١,٤٧٨)	(٩٩,٥٩٥)	(٣٣,٤١٨)	(٥١,١٤٣)		الربح التشغيلي
١٩٩,٩٤٩	٢٥١,٧٠٦	١٠٧,٦٩٢	١٢٧,٤٧٣		
٦,٨١٢	٢٣,٥١٩	٥,٠٦٩	١٢,٨٩٨		الإيرادات التمويلية التكاليف التمويلية
(٣٤,٤٧٤)	(٤٢,٣٠٨)	(١٧,٠٣٤)	(٢١,٧٤٩)		
١٧٢,٢٨٧	٢٣٢,٩١٧	٩٥,٧٢٧	١١٨,٦٢٢		الربح قبل الزكاة
(٤,٠٠٦)	(١٩,٧٥٠)	(٣,٣٠٣)	(٩,٨٠٠)	١٩	الزكاة ربح الفترة
١٦٨,٢٨١	٢١٣,١٦٧	٩٢,٤٢٤	١٠٨,٨٢٢		
					<b>الدخل الشامل الأخر:</b>
					البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة: ربح / (خسارة) إعادة قياس التزام المنافع المحددة
--	--	--	--		
١٦٨,٢٨١	٢١٣,١٦٧	٩٢,٤٢٤	١٠٨,٨٢٢		إجمالي الدخل الشامل للفترة
					<b>ربحية السهم:</b>
					الربحية الأساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة العائدة للمساهمين (بالريال السعودي)
٢,١٠	٢,٦٦	١,١٥	١,٣٦	٢٢	

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية المختصرة.



شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

قائمة التدفقات النقدية المختصرة

لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	الإيضاحات
١٧٢,٢٨٧	٢٣٢,٩١٧	
٢١,٨٧٠	٣٢,٠٥٣	٤
٣٣,٠٨٢	٣٣,٨٠٧	٥
١,٤١٣	١,٤٨٢	٦
--	(١١٣)	٥
٣٤,٤٧٤	٤٢,٣٠٨	
٦,٤٢٧	٥,٠٤٢	
١١,٠٥٠	١١,٣٥٦	٨
٢٨٠,٦٠٣	٣٥٨,٨٥٢	
(٩١,٩٧٠)	(٣٦,٨٦٥)	
١٤,٣٦٨	٤٥,١٣٣	
--	(١٠,٦٩٠)	
٢,١٣٨	(٣٢,٥٣٧)	
٣٦,٣١٠	٤٢,٦٢٠	
٢٤١,٤٤٩	٣٦٦,٥١٣	
(٢,٧٤١)	(٢,٠٣٠)	
(٢,٦٦٨)	(٧,٤٣٤)	١٩
--	(٧,٥٩٥)	
٢٣٦,٠٤٠	٣٤٩,٤٥٤	
(٤٩,٧٤٣)	(٣٢,٥٣١)	٤
(٨٤٠)	(١,٤٦٦)	٦
٣٨٠,٠٠٠	(٢٠٥,٠٠٠)	
٣٢٩,٤١٧	(٢٣٨,٩٩٧)	
(٣٤,٤٧٤)	(٢٠٣)	٥
(٨٤,٨٥٩)	(٧,٦٠١)	٥
(١٣٠,٠٠٠)	(٢٠٠,٠٠٠)	
(٢٤٩,٣٣٣)	(٢٠٧,٨٠٤)	
٣١٦,١٢٤	(٩٧,٣٤٧)	
٤٩١,٥٩٠	٩٤٠,٠٦٩	
٨٠٧,٧١٤	٨٤٢,٧٢٢	

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية المختصرة.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ١. معلومات حول الشركة

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية ("الشركة" أو "سال") هي شركة مساهمة مغلقة مسجلة في المملكة العربية السعودية. تم تسجيل الشركة في البداية كشركة ذات مسؤولية محدودة بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠٣٦٧٤٩٣ بتاريخ ١٧ صفر ١٤٤١هـ، الموافق ١٦ أكتوبر ٢٠١٩م. الشركة هي شركة تابعة للمؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية.

يقع المكتب المسجل للشركة في العنوان التالي:

شارع الأمير سلطان،  
حي السلامة،  
ص.ب ٢٣٥٢٥، جدة ٢٦٦١،  
المملكة العربية السعودية.

تشمل القوائم المالية الأولية المختصرة المرفقة أنشطة المركز الرئيسي للشركة وفروعها التالية:

رقم السجل التجاري	موقع الفرع	رقم السجل التجاري	موقع الفرع
١١١٦٦٢٧٦٢٨	الدوامي	١٠١٠٦٠٧٧١٣	الرياض
٣٣٥٠١٥٥٥٤٤	حائل	٢٠٥٠١٣٠٨٣٥	الدمام
٥٩٥٠١٢٩٨٥٥	جازان	٤٦٥٠٢١٥٨٥٨	المدينة
٥٩٥٠١٢٤٥٢٤	نجران	٥٨٥٠١٣٢٩٨٦	أبها
٤٦٠٢١١٥٠٤٤	رابغ	٢٠٣١١١١٦٧٩	الأحساء
٣٤٥٣١٠٦٢٥٤	رفحاء	٥٨٠٠١٠٩٦٧٠	الباحة
٥٩٥١١٢٩٠٣٤	شرورة	٢٥١٢١٠٠٩٤٢	القيصومة
٣٤٥٠١٢٢٠٤٧	سكاكا	٣٤٥٢١٤٨١٣٣	القريات
٣٥٥٠١٤٠٠١٣	تبوك	٣٤٥٠١٧٨٢٣١	عرعر
٤٠٣٢٢٥٢٤٠٨	الطائف	٤٦٥١١٠٤٠١٦	العلا
٣٤٥١١٠٢٦٣٤	طريف	٣٥٥٢١٠٢٢٧٢	الوجه
١١٨٥١٠٥٠١٣	وادي الدواسر	٥٨٥١٨٧٧٧٧٤	بيشة
٤٧٠٠١١٩١٥٢	ينبع	١١٣١٣١٥٦٨١	بريدة

تتمثل الأهداف الرئيسية للشركة في توفير خدمات المناولة الأرضية للبضائع وخدمات الدعم الأخرى في صالات المطارات في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية.

خلال سنة ٢٠٢٢م، دخل نظام الشركات الجديد الصادر بالمرسوم الملكي م / ١٣٢ بتاريخ ١٢/١٢/١٤٤٣هـ (الموافق ٣٠ يونيو ٢٠٢٢م) (المشار إليه فيما يلي باسم "النظام") حيز التنفيذ في ١٤٤٤/٦/٢٦هـ (الموافق ١٩ يناير ٢٠٢٣م). وفيما يتعلق ببعض أحكام النظام، من المتوقع الالتزام الكامل في موعد لا يتجاوز سنتين اعتباراً من ١٤٤٤/٦/٢٦هـ (الموافق ١٩ يناير ٢٠٢٣م). وتعمل الإدارة على تقييم تأثير نظام الشركات الجديد وستقوم بتعديل نظامها الأساسي وفقاً لأي تغييرات لمواءمة نظامها الأساسي مع أحكام النظام. ونتيجة لذلك، ستقدم الشركة النظام الأساسي المعدل إلى المساهمين في جمعيتهم العمومية غير العادية لإقراره.



## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢. أسس الإعداد

#### ١-٢ بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية الأولية المختصرة للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٣٤) "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

لا تتضمن القوائم المالية الأولية المختصرة جميع المعلومات المطلوبة لكامل القوائم المالية المعدة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي ويجب قراءتها مع القوائم المالية السنوية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (آخر قوائم مالية سنوية). تم إدراج السياسات المحاسبية وإيضاحات تفسيرية مختارة لشرح الأحداث والمعاملات الهامة لفهم التغيرات في المركز المالي للشركة وأدائها منذ آخر قوائم مالية سنوية. إضافة لذلك، إن نتائج الأعمال للفترة الأولية المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م لا تعتبر بالضرورة مؤشراً على النتائج التي يمكن أن تكون عليها نتائج السنة المالية التي تنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م.

تم إعداد هذه القوائم المالية الأولية المختصرة لاستخدام الإدارة والمكلفين بحوكمة الشركة.

#### ٢-٢ أسس القياس

تم إعداد هذه القوائم المالية الأولية المختصرة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء مطلوبات مكافأة نهاية الخدمة للموظفين التي تم قياسها بالقيمة الحالية لالتزامات المنافع المحددة باستخدام طريقة وحدة ائتمان التقييم الإكتواري.

#### ٣-٢ عملة النشاط والعرض

يتم عرض هذه القوائم المالية الأولية المختصرة بالريال السعودي، والذي يعد عملة النشاط والعرض للشركة، ويتم تقريب جميع القيم إلى أقرب ألف ريال سعودي (ألف ريال سعودي)، ما لم يذكر خلاف ذلك.

#### ٤-٢ الأحكام المحاسبية الهامة والتقديرات والافتراضات

إن السياسات المحاسبية المطبقة على هذه القوائم المالية الأولية المختصرة هي نفس تلك المطبقة على القوائم المالية للسنة السابقة. الإعلانات الجديدة للمعايير الدولية للتقرير المالي التقارير المالية، اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٣م (راجع الإيضاح ٢٧) لم يكن لها أي تأثير على القوائم المالية الأولية المختصرة.

### ٣. التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد هذه القوائم المالية الأولية المختصرة من الإدارة استخدام الحكم والتقديرات والافتراضات التي تؤثر في تطبيق السياسات المحاسبية وعلى المبالغ المقرر عنها للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات المقرر عنها. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات. يؤدي عدم التأكد بشأن هذه الافتراضات والتقديرات إلى نتائج قد تتطلب تعديلاً جوهرياً على القيمة الدفترية للموجودات أو المطلوبات المتأثرة في الفترات المستقبلية. وتتم مراجعة التقديرات والافتراضات ذات الصلة بشكل مستمر. يتم إثبات مراجعات التقديرات بصورة مستمرة. الأحكام الهامة التي اتخذتها الإدارة في تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والمصادر الرئيسية لعدم التأكد من التقديرات هي نفسها التي تم وصفها في آخر قوائم مالية سنوية.

شركة سبال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفتري ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٤. الممتلكات والمعدات

فيما يلي ملخص حركة الممتلكات والمعدات خلال الفترة:

الإجمالي	أعمال رأسمالية تحت التنفيذ	أجهزة الحاسب الآلي	الأثاث والتجهيزات	المعدات	التخصيصات على العقارات المستأجرة
٨٢٨,٣٢٣	٨٢,٤٢٦	١١,٦٦٥	٤,٠٥٠	٢٢١,٣٣٥	٥٠٨,٨٤٧
٣٢,٥٣١	٣٠,١٩٢	٤٤	--	١,٥٩٨	٦٩٧
٨٦٠,٨٥٤	١١٢,٦١٨	١١,٧٠٩	٤,٠٥٠	٢٢٢,٩٣٣	٥٠٩,٥٤٤
(١٢٢,٩٥٧)	--	(١,٠٨١)	(١,٨٤٢)	(١٢,٧٨٧)	(٥٢,٢٥٢)
(٣٢,٠٥٣)	--	(١,٠٥٤)	(٤٠٠)	(١٤,٦٩٤)	(١٥,٩٠٥)
(١٥٥,٠١٠)	--	(٧,١٣٥)	(٢,٢٤٢)	(٧٧,٤٧٦)	(٦٨,١٥٧)
٧٠٥,٨٤٤	١١٢,٦١٨	٤,٥٧٤	١,٨٠٨	١٤٥,٤٥٧	٤٤١,٣٨٧

القيمة الدفترية:  
كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة) ٤٤١,٣٨٧

الإستهلاك المتركم:  
كما في ١ يناير ٢٠٢٣ م  
المحمل للفترة

كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م

شركة سلال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لتقترني الثلاثة أشهر والسنة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٤. الممتلكات والمعدات (تبع)

فيما يلي ملخص حركة الممتلكات والمعدات خلال السنة:

الإجمالي	أعمال رأسمالية تحت التنفيذ	أجهزة الحاسب الآلي	الأثاث والتجهيزات	المعدات	التحسينات على العقارات المستأجرة	التكلفة:
٧٣١,٧٨٠	٣٨٣,٢٢٦	٩,٣٣٥	٣,٢٣٤	١٣٢,٤٠١	٢٠٣,٥٩٤	كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م
٩٦,٥٤٣	٤٩,٦١٣	٢,٣٤٠	٦٠٥	١١,٦٥٠	٣٢,٣٣٥	الإضافات خلال السنة
--	(٣٥٠,٤١٣)	--	٢١١	٧٧,٢٨٤	٢٧٢,٩١٨	المحور من أعمال رأسمالية تحت التنفيذ
٨٢٨,٣٢٣	٨٢,٤٢٦	١١,٦٦٥	٤,٠٥٠	٢٢١,٣٣٥	٥٠٨,٨٤٧	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
(٧٢,٤٠٢)	--	(٤٠,٠٤١)	(١,١١٤)	(٣٦,٤٧١)	(٣٠,٧٧٦)	<u>الاستهلاك المتراكم:</u>
(٥٠,٥٥٥)	--	(٢,٠٤٠)	(٧٢٨)	(٢٦,٣١١)	(٢١,٤٧٦)	كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م
(١٢٢,٩٥٧)	--	(٦,٠٨١)	(١,٨٤٢)	(٦٢,٧٨٢)	(٥٢,٢٥٢)	المحمل للسنة
						كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
٧٠٥,٣٦٦	٨٢,٤٢٦	٥,٥٨٤	٢,٢٠٨	١٥٨,٥٥٣	٤٥٦,٥٩٥	القيمة التقديرية:
						كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)

أ) تمثل الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ بشكل رئيسي التكاليف العرضية للمشاريع تحت التنفيذ فيما يتعلق بمحطة الشحن - المرحلة الثانية في مطار جدة. ومن المتوقع أن يكتمل المشروع بحلول يونيو ٢٠٢٥ م.

ب) خلال فترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م، بلغت المصروفات التمويلية ٩,١٧ مليون ريال سعودي (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ١٨,٦٢ مليون ريال سعودي) إلى أعمال رأسمالية تحت التنفيذ.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٥. موجودات حق الاستخدام والتزامات عقود الإيجار

عند تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦، اختارت الشركة استخدام إعفاءات الإثبات لعقود الإيجار التي، في تاريخ البدء، منبقي فيها ١٢ شهرا أو أقل ولا تحتوي على خيار شراء ("عقود إيجار قصيرة الأجل") وعقود الإيجار التي يكون فيها الأصل ذي الصلة ذو قيمة منخفضة ("الموجودات منخفضة القيمة").

(أ) فيما يلي حركة موجودات حق الاستخدام للفترة / السنة:

<u>موجودات حق الاستخدام</u>		
٣٠ ديسمبر ٢٠٢٢ (مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ (غير مراجعة)	التكلفة
١,٤١٢,٨٩٩	١,٤٠٢,٣٠٩	الرصيد كما في بداية الفترة / السنة
٢٠,٠٤٦	١٣,٢٨٦	إضافات خلال الفترة / السنة
(٢٣,٨١٢)	--	تعديل عقد إيجار خلال الفترة / السنة
(٦,٨٢٤)	(٦,٤٤٦)	إنهاء عقد إيجار خلال الفترة / السنة
١,٤٠٢,٣٠٩	١,٤٠٩,١٤٩	الرصيد في نهاية الفترة / السنة
(١٢٩,٢٨١)	(١٨٩,٧٥٤)	الاستهلاك المتراكم
(٦٥,٤٨٨)	(٣٣,٨٠٧)	الرصيد كما في بداية الفترة / السنة
٥,٠١٥	٢,٢٢٩	الاستهلاك للفترة / السنة
(١٨٩,٧٥٤)	(٢٢١,٣٣٢)	إنهاء عقد إيجار خلال الفترة / السنة
١,٢١٢,٥٥٥	١,١٨٧,٨١٧	الرصيد في نهاية الفترة / السنة
		القيمة الدفترية في نهاية الفترة / السنة

(ب) فيما يلي الحركة في التزامات عقود الإيجار خلال الفترة / السنة:

<u>التزامات عقود الإيجار</u>		
٣٠ ديسمبر ٢٠٢٢ (مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ (غير مراجعة)	
١,٤٢٩,١٤٧	١,٣٥١,٦٦٣	الرصيد في بداية الفترة / السنة
٢٠,٠٤٦	١٣,٢٨٦	إضافات خلال الفترة / السنة
(١,٨٠٩)	(٤,٣٣٠)	إنهاء عقد إيجار خلال الفترة / السنة
(٢٣,٨١٢)	--	تعديل عقد إيجار خلال الفترة / السنة
(٧,٦١٠)	--	امتيازات إيجارية خلال الفترة / السنة
٦٩,٧٥٣	٣٤,٧١٣	إلغاء التزامات عقود إيجار (تكلفة تمويلية)
(١٣٤,٠٥٢)	(٧,٨٠٤)	مدفوعات خلال الفترة / السنة
١,٣٥١,٦٦٣	١,٣٨٧,٥٢٨	الرصيد في نهاية الفترة / السنة

(ج) تعديل عقد الإيجار للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م يتعلق بالتغييرات في شروط عقد إيجار محطة جدة والذي نتج عنه انخفاض في القيمة الدفترية لالتزامات الإيجار وموجودات حق الاستخدام.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٥. موجودات حق الاستخدام والتزامات عقود الإيجار (بتبع)

د) طبقت الشركة الوسائل العملية الخاصة بكوفيد - ١٩ على جميع امتيازات الإيجار التي تفي بالشروط المنصوص عليها في تعديل المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦ الصادر في مايو ٢٠٢٠ م والمعدل بشكل أكبر في ٢٠٢١ م. وأثبتت الشركة مبلغ ٧,٦١ مليون ريال سعودي في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م كتغييرات في مدفوعات عقود الإيجار. وتم احتساب هذا التغيير في مدفوعات الإيجار كمصرف إيجار متغير سلبي وتم تسجيله تحت "إيرادات أخرى" في قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر.

ه) فيما يلي الأجزاء المتداولة وغير المتداولة من التزامات عقود الإيجار:

٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	
١٤٧,٧٨٤	٦٣,٧١٩	الجزء المتداول
١,٢٣٩,٧٤٤	١,٢٨٧,٩٤٤	الجزء غير المتداول
١,٣٨٧,٥٢٨	١,٣٥١,٦٦٣	الإجمالي

٦. الموجودات غير الملموسة

فيما يلي حركة الموجودات غير الملموسة خلال الفترة / السنة:

٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	
٢٣,٣٦٤	٢١,٦٣٥	التكلفة:
١,٤٦٦	١,٧٢٩	الرصيد في بداية الفترة / السنة
٢٤,٨٣٠	٢٣,٣٦٤	إضافات خلال الفترة / السنة
		الرصيد في نهاية الفترة / السنة

الإطفاء المتراكم:

٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	
(٩,٠٦٥)	(٦,٢٠٤)	الرصيد في بداية الفترة / السنة
(١,٤٨٢)	(٢,٨٦١)	مصرفات إطفاء للفترة / السنة
(١٠,٥٤٧)	(٩,٠٦٥)	الرصيد في نهاية الفترة / السنة
١٤,٢٨٣	١٤,٢٩٩	القيمة الدفترية في نهاية الفترة / السنة

٧. الأعمال الإنشائية تحت التنفيذ

تتعلق أعمال البناء تحت التنفيذ ببناء مرافق دائمة على أرض مستأجرة تتعلق بمرافق محطة جدة الجديدة بالنيابة عن شركة مطارات جدة (الموَجِر). وسيتم إصدار فاتورة بتكلفة البناء عند الانتهاء من المرافق الدائمة. ووفقاً للاتفاقية، يمكن استرداد المبلغ من مدفوعات التزامات عقد الإيجار. ولا يتعرض المبلغ لأي مخاطر ائتمانية.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٨. الذمم المدينة التجارية

تتكون الذمم المدينة مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	
١٨١,٠٣١	١٩٣,٧٢٠	ذمم مدينة تجارية - أطراف أخرى
٨١,٥٥٦	١٠٥,٧٣٣	ذمم مدينة تجارية - أطراف ذات علاقة (الإيضاح ١٨ (ب) (١))
٢٦٢,٥٨٧	٢٩٩,٤٥٣	
(٢٩,١٧٧)	(٤٠,٥٣٣)	يخصم: خسارة الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية (إيضاح ٨-١)
٢٣٣,٤١٠	٢٥٨,٩٢٠	

٨-١ كانت الحركة في الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية خلال الفترة / السنة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	
١٢,٦٥٥	٢٩,١٧٧	الرصيد في بداية الفترة / السنة
١٦,٥٢٢	١١,٣٥٦	مخصص الانخفاض في القيمة للفترة / السنة
٢٩,١٧٧	٤٠,٥٣٣	الرصيد في نهاية الفترة / السنة

٩. المدفوعات مقدما والذمم المدينة الأخرى

تتكون المدفوعات المقدمة والأرصدة المدينة الأخرى مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	
١١,٨٤٥	٦,٩٠٠	دفعات مقدمة لموردين
٨,٨٤٤	١٩,٦٣٩	مدفوعات مقدماً
٩٩,٧١٠	٣٥,٩١٨	ضريبة قيمة مضافة مستردة
٢٦,٦٦٧	٣٩,٤٧٦	أخرى
١٤٧,٠٦٦	١٠١,٩٣٣	

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٠. ودائع المراجعة قصيرة الأجل

تتكون ودائع المراجعة قصيرة الأجل مما يلي:

٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	
٢٠٥,٠٠٠	--	ودائع مراجعة قصيرة الأجل

أ) تمثل ودائع المراجعة قصيرة الأجل ودائع لدى البنوك المحلية ذات تاريخ استحقاق أصلي يزيد عن ثلاثة أشهر من تاريخ الاستثمار.

ب) تدر هذه الودائع عمولة بمتوسط سعر ٥,٦٥٪ سنوياً كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: لا شيء سنوياً).

١١. النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه مما يلي:

٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	
٤٧,٧٢٢	٢١٠,٠٦٩	النقد لدى البنوك
٧٩٥,٠٠٠	٧٣٠,٠٠٠	ودائع مراجعة قصيرة الأجل بأجل استحقاق أصلية أقل من ثلاثة أشهر (الإيضاح ١١-١)
٨٤٢,٧٢٢	٩٤٠,٠٦٩	

١١-١ تدر هذه الودائع عمولة بمتوسط سعر ٥,٨٢٪ سنوياً كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ٥,٢٣٪ سنوياً).

١٢. رأس المال

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)			٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)			
المبلغ	النسبة الملكية	عدد الحصص "بالآلاف"	المبلغ	نسبة الملكية	عدد الأسهم "بالآلاف"	
٥٦٠,٠٠٠	٪٧٠	٥٦,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠	٪٧٠	٥٦,٠٠٠	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")
٢٤٠,٠٠٠	٪٣٠	٢٤,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠	٪٣٠	٢٤,٠٠٠	شركة ترابط لخدمات الشحن الجوي المحدودة
٨٠٠,٠٠٠	٪١٠٠	٨٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠	٪١٠٠	٨٠,٠٠٠	الإجمالي

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ١٣. الاحتياطي النظامي

وفقا لنظام الشركة الأساسي، يتعين على الشركة سنويا تحويل ١٠٪ من صافي دخلها إلى احتياطي نظامي حتى يبلغ هذا الاحتياطي النظامي ٣٠٪ من رأس مالها.

### ١٤. القرض طويل الأجل

فيما يلي قرض الشركة طويل الأجل، والذي يتم قياسه بالتكلفة المضافة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	
٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	قرض طويل الأجل
--	(١٧,٥٠٠)	الجزء المتداول من قرض طويل الأجل
٥٠٠,٠٠٠	٤٨٢,٥٠٠	الجزء غير المتداول من قرض طويل الأجل

خلال سنة ٢٠٢١ م، أبرمت الشركة اتفاقية مع بنك تجاري للحصول على تسهيلات قرض بمبلغ ٦٠٠ مليون ريال سعودي لتمويل مشاريع محطات الشحن الجاري إنشاؤها. كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م، قامت الشركة بسحب ٥٠٠ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢ م: ٥٠٠ مليون ريال سعودي) من مبلغ العقوبة البالغ ٦٠٠ مليون ريال سعودي. يحمل هذا القرض هامش ربح تجاري (زائد سايبور بهامش متفق عليه) ويستحق السداد على أقساط نصف سنوية تبدأ من ٣٠ مارس ٢٠٢٤ م حتى ٣٠ مارس ٢٠٣٠ م. تضمنت اتفاقية القرض بعض الضمانات التي تشمل ولا تقتصر على مدفوعات توزيعات الأرباح والحفاظ على نسب مالية معينة.

### ١٥. الذمم الدائنة التجارية

تتكون الذمم الدائنة التجارية مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	
٥٩,١٢٠	٣٠,٧٣٩	ذمم دائنة تجارية - أطراف أخرى
٥,٨٠٢	١,٦٤٦	ذمم دائنة تجارية - أطراف ذات علاقة (الإيضاح ١٨ (ب) (٣))
٦٤,٩٢٢	٣٢,٣٨٥	



شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٦. المستحقات والمطلوبات الأخرى

تتكون المطلوبات الأخرى مما يلي:

٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	
٣,٢٦٧	٨٧٨	رسوم مناولة مستحقة
١٧,٥٢٣	١٤,٤١٤	مصرفات تقنية معلومات مستحقة
٦,٩٤٤	٤,٩٩٩	خدمات لوجستية مستحقة
٤,٢٧٢	٢,٢٦٩	مصرفات تسويق مستحقة
١٧,٢٧٥	٣,٢٢٢	إيجار مستحق
٢٧,١٠١	١٢,٠٦٨	أتعاب مهنية مستحقة
٢١,٨٨٢	٢١,٩٨٢	الدفوعات المقدمة من العملاء
٢٦,٧٩٦	٣٤,٢٠٦	مستحقات متعلقة بالموظفين
٥٧,١٧٨	٦١,٢٦٤	بضائع / مشتريات مستلمة غير مفوترة
٦٨,٧٧٩	٥٣,٠٩٥	المستحقات الأخرى
٢٥١,٠١٧	٢٠٨,٣٩٧	

تشمل المستحقات والمطلوبات الأخرى ١٤,٢ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ١٠,٥ مليون ريال سعودي) مستحق لأطراف ذات علاقة (الإيضاح ١٨ (ب) (٢)).

١٧. توزيعات الأرباح

وافق مجلس إدارة الشركة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م على توزيع أرباح نقدية مؤقتة بمبلغ ٢٠٠ مليون ريال سعودي (٢,٥٠ ريال سعودي للسهم) (٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م: ١٣٠ مليون ريال سعودي) (١,٦٢٥ ريال سعودي لكل سهم).

١٨. معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة

تتكون الأطراف ذات العلاقة من شركاء الشركة والشركات الزميلة والشركات التابعة الشقيقة (الشركات الشقيقة) وموظفي الإدارة العليا للشركة. ويتم اعتماد شروط وأحكام هذه المعاملات من قبل إدارة الشركة. جميع الأرصدة القائمة مع الأطراف ذات العلاقة يتم تحديد أسعارها بشروط متفق عليها بشكل متبادل. فيما يلي معاملات الأطراف ذات العلاقة الهامة والرصيد الناتج عنها للفترة / السنة:

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٨. معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة (يتبع)

(أ) المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

المعاملات خلال فترة الستة أشهر المنتهية		المعاملات خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية		طبيعة المعاملة	العلاقة	المعاملات مع
٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)			
٨,٣٢٢	٢,٥٤٠	٨,٣٢٢	٢,٥٤٠	الإيرادات تكلفة محملة	مساهم	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")
(١,٣٠٨)	(٢٤٥)	(١,٣٠٨)	(٢٤٥)			
١٢٥,٣٧١	١٢٦,١٨٣	٦٣,١٧٢	٥٥,٧٩٤	الإيرادات استرداد خدمات مشتركة	شركة شقيقة	شركة الخطوط السعودية للشحن
٢,٠٢٥	٢,٦٠٥	١,٠١١	١,٣٧٣	تكلفة محملة		
(٢٩,٥٣٢)	(١٠,٦٩٦)	(١٧,٥٨٤)	(١,٧٩٧)			
١,٥٠٢	١٥,١١٣	٤٥٩	٧,١٩٩	الإيرادات تكلفة محملة	شركة شقيقة	شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران
(٥)	--	(٥)	--			
٥١٥	١,٠٠٠	٣٠٢	٢٩٤	الإيرادات	شركة شقيقة	خدمات الأسطول الملكي
١٣١	٣,٠٥٠	١٣١	٢,٠٥٧	الإيرادات	شركة شقيقة	طيران السعودية الخاص
٣٥٢	--	١٨٣	--	الإيرادات تكلفة محملة	شركة شقيقة	شركة الخطوط السعودية للتأمين
(٥١٠)	(٤٠)	(٥١٠)	(٣)			
(١٠,٥٢٩)	(٣,٢٤٨)	(١٠,٥٢٩)	(٢,٢٤٠)	تكلفة المناولة	شركة شقيقة	الشركة السعودية للخدمات الأرضية
(٥٥٩)	(٨٥)	(٥٥٩)	(٨٥)	تكلفة محملة	شركة شقيقة	أكاديمية الأمير سلطان للطيران

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٨. معاملات وأرصدة الأطراف ذات العلاقة (يتبع)

(ب) أرصدة الأطراف ذات العلاقة

٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	
		(١) الذمم المدينة التجارية
٦٣,٩٦٩	٥٤,٤٤٤	شركة الخطوط السعودية للشحن
٣٦,٤٢١	٢٥,٨٤١	شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران
١,٤٩٠	٩٧٩	خدمات الأسطول الملكي
١,٣١٣	٧٨	طيران السعودية الخاص
--	٢١٤	شركة الخطوط السعودية للتموين
٢,٥٤٠	--	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")
<u>١٠٥,٧٣٣</u>	<u>٨١,٥٥٦</u>	
		(٢) المستحقات والمطلوبات الأخرى:
٦,٣٧٢	٤,٢١٣	شركة الخطوط السعودية للشحن
١,٨٨٤	٦٥٨	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")
٢	٣٤٩	شركة الخطوط السعودية للتموين
٢٣٩	١٩٦	طيران السعودية الخاص
٥,٥٧٩	٤,٧٨٧	الشركة السعودية للخدمات الأرضية
٩٨	٣٣١	أكاديمية الأمير سلطان للطيران
<u>١٤,١٧٤</u>	<u>١٠,٥٣٤</u>	
		(٣) الذمم الدائنة التجارية
١,٠٠٣	٣,٨٩٢	شركة الخطوط السعودية للشحن
--	٢٦١	شركة الخطوط السعودية للتموين
٥٩٩	١,٦٣٢	الشركة السعودية للخدمات الأرضية
٤٤	٦	طيران السعودية الخاص
--	١١	المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ("السعودية")
<u>١,٦٤٦</u>	<u>٥,٨٠٢</u>	

(ج) مكافآت موظفي الإدارة العليا

تشمل التعويضات لموظفي الإدارة العليا في الشركة الرواتب والمنافع غير النقدية والمساهمات في خطة المنافع المحددة بعد التوظيف. يوضح الجدول التالي تفاصيل المكافآت والتعويضات المدفوعة لمجلس الإدارة ولجنة المراجعة واللجان التنفيذية وموظفي الإدارة العليا:

٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	
١٦,٢٣٢	٨,٤٤٥	منافع موظفين قصيرة الأجل
٢٥٦	٤٨٥	مزايما بعد التقاعد
<u>١٦,٤٨٨</u>	<u>٨,٩٣٠</u>	

بلغت مكافآت مجلس الإدارة ولجان المراجعة واللجان التنفيذية خلال الفترة ٢,٣ مليون ريال سعودي (٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م: ٢,٥ مليون ريال سعودي).

تشكل إيرادات الشركة من الأطراف ذات العلاقة ما يقرب من ٢٢٪ (٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م: ٢٣٪) من إجمالي إيرادات الشركة.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٩. الزكاة

(أ) المحمل للفترة / السنة

٣٠ يونيو ٢٠٢٣م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (مراجعة)	
١٦,٢٣٥	٨,٠٦٤	المحمل للفترة
٣,٥١٥	--	تعديل الفترة السابقة
١٩,٧٥٠	٨,٠٦٤	

تتكون الزكاة للفترة / السنة المنتهية مما يلي:

(ب) الزكاة المستحقة

يعتمد المخصص على ما يلي:

٣٠ يونيو ٢٠٢٣م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (مراجعة)	
٨٧٣,١٢٦	٨٠٦,٩٠٠	حقوق الملكية أول الفترة
١,٧٩٢,٩٤٢	٥٧٩,٦٧٢	مخصصات افتتاحية وتعديلات أخرى
(١,٩٠٧,٩٤٤)	(٧١٩,٦٦٥)	القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات
٧٥٨,١٢٤	٦٦٦,٩٠٧	الوعاء الزكوي
--	(٤٦٦,٨٣٥)	يخصم: ٧٠٪ إعفاء
٧٥٨,١٢٤	٢٠٠,٠٧٢	المجموع الفرعي- عناصر الوعاء الزكوي
٢٦٠,٣٣٣	١١٦,٤٣٧	الربح المعدل للفترة / السنة
١,٠١٨,٤٥٧	٣١٦,٥٠٩	الوعاء الزكوي
١٩,٧٥٠	٨,٠٦٤	الزكاة للفترة / السنة

فيما يلي الحركة في مخصص الزكاة للشركة للفترة / السنة:

٣٠ يونيو ٢٠٢٣م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (مراجعة)	
٧,٤٣٨	٢,٠٤٢	الرصيد في بداية الفترة / السنة
١٩,٧٥٠	٨,٠٦٤	المحمل للفترة / السنة
(٧,٤٣٤)	(٢,٦٦٨)	المدفوع خلال الفترة / السنة
١٩,٧٥٤	٧,٤٣٨	الرصيد في نهاية الفترة / السنة

موقف الربوط

قدمت الشركة إقراراتها الزكوية السنوية حتى السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م. وتراجع هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة") حاليًا الإقرارات المقدمة ولم تُصدر أي استفسارات أو ربوط.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٠. الإيرادات

أ. مصادر الإيرادات

تتكون إيرادات السنة من الموارد التالية:

٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	
٢٢١,٢٥٠	٢٧٧,٩٥٢	إيرادات مناولة خطوط جوية
٧٨,٣٩٠	٨٤,٠٠٢	إيرادات حلول لوجستية
٢٨٤,٧٦٧	٣١٦,٦٧٨	إيرادات مناولة محطات
٥,٥٤٦	٦٩٥	أخرى
<u>٥٨٩,٩٥٣</u>	<u>٦٧٩,٣٢٧</u>	

ب. تفصيل الإيراد من العقود مع العملاء

(١) الأسواق الجغرافية الرئيسية

الإيرادات من العقود مع العملاء مستمدة من السوق الجغرافي الأساسي وهو المملكة العربية السعودية.

(٢) خطوط الخدمة الرئيسية

٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	
٥١١,٥٦٣	٥٩٥,٣٢٥	مناولة الشحن الجوي
٧٨,٣٩٠	٨٤,٠٠٢	الحلول اللوجستية
<u>٥٨٩,٩٥٣</u>	<u>٦٧٩,٣٢٧</u>	

(٣) توقيت تحقق الإيرادات

يتم إثبات جميع إيرادات الشركة في وقت تقديم الخدمة.

٢١. الالتزامات والارتباطات المحتملة

في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م، لدى الشركة التزامات مستحقة تتمثل في مصروفات رأسمالية تبلغ ٦٥ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ٦٨ مليون ريال سعودي).

في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م، أصدرت البنوك التي تتعامل معها الشركة خطابات ضمان بمبلغ ٣٢,٦٠ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ٣٤,٥٩ مليون ريال سعودي).

كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م، لم تكن هناك ارتباطات محتملة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: لا شيء).

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢٢. ربحية السهم الأساسية والمخفضة

يتم احتساب ربحية السهم الأساسية عن طريق قسمة ربح الفترة العائد إلى مالكي الأسهم العادية في الشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية المصدرة خلال الفترة.

٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	
١٦٨,٢٨١	٢١٣,١٦٧	ربح الفترة العائد إلى مساهمي الشركة (بالآلاف ريال سعودي)
٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية لأغراض الربحية الأساسية والمخفضة (بالآلاف الريالات السعودية)
٢,١٠	٢,٦٦	ربحية السهم الأساسية والمخفضة على أساس ربح الفترة العائد لمساهمي الشركة (ريال سعودي)

يتم احتساب المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية المصدرة على النحو التالي:

٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	
٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	الأسهم العادية المصدرة في بداية الفترة ("بالآلاف")
٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	

إن ربحية السهم المخفضة هي نفس ربحية السهم العادي حيث أن الشركة ليس لديها أي أدوات مخفضة مصدرة.

### ٢٣. إدارة المخاطر المالية

إن أنشطة الشركة تعرضها لمجموعة متنوعة من المخاطر المالية: مخاطر السوق (بما في ذلك مخاطر العملات الأجنبية والقيمة العادلة والتدفقات النقدية لأسعار الفائدة ومخاطر الأسعار) ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. ويركز برنامج إدارة المخاطر الكلية للشركة على عدم القدرة على التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويحاول التقليل من التأثيرات السلبية المحتملة على الأداء المالي للشركة.

#### إطار إدارة المخاطر

وتتولى الإدارة العليا إدارة المخاطر وفقا للسياسات المعتمدة من مجلس الإدارة. وتقوم الإدارة العليا بتحديد وتقييم المخاطر المالية من خلال تعاون وثيق مع الوحدات التشغيلية للشركة. تتمثل أهم أنواع المخاطر في مخاطر السوق ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يتحمل مجلس الإدارة كامل المسؤولية عن تأسيس إدارة المخاطر في الشركة والإشراف عليها. إن الإدارة التنفيذية مسؤولة عن تطوير ومراقبة سياسات إدارة المخاطر في الشركة. ويجتمع الفريق بانتظام ويتم الإبلاغ عن أي تغييرات ومشكلات الالتزام بالمعايير إلى مجلس الإدارة من خلال لجنة المراجعة. تتم مراجعة نظم إدارة المخاطر بشكل منتظم من قبل فريق الإدارة التنفيذية لتعكس التغييرات في ظروف السوق وأنشطة الشركة. وتهدف الشركة، من خلال معايير وإجراءات التدريب والإدارة، إلى تطوير بيئة تحكم بناءة ومنضبطة والتي من خلالها يفهم جميع الموظفين أدوارهم والتزاماتهم.

تراقب لجنة المراجعة التزام الإدارة بسياسات وإجراءات الشركة في إدارة المخاطر، وتراجع مدي كفاية إطار إدارة المخاطر فيما يتعلق بالمخاطر التي تتعرض لها الشركة.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢٣. إدارة المخاطر المالية (يتبع)

تشمل الأدوات المالية المدرجة في قائمة المركز المالي النقد وما في حكمه والذمم المدينة التجارية والأخرى والذمم الدائنة التجارية والمطلوبات المالية الأخرى. تم الإفصاح عن طرق الإثبات المعينة المتبعة في بيان السياسات المنفصل المتعلق بكل بند.

يتم إجراء مقاصة بين مبالغ الموجودات والمطلوبات المالية ويُدْرَج صافي المبلغ في قائمة المركز المالي فقط عند وجود حق نظامي ملزم بإجراء مقاصة لتلك المبالغ المدرجة وكذلك عندما يكون لدى الشركة نية لتسويتها على أساس الصافي أو بيع الموجودات لتسديد المطلوبات في أن واحد.

#### مخاطر السوق

مخاطر السوق هي تعرض القيمة العادلة للتدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية للتذبذب نتيجة التغير في أسعار السوق. تتكون مخاطر السوق من ثلاثة أنواع من المخاطر: (١) مخاطر سعر الفائدة، (٢) مخاطر العملات و (٣) مخاطر الأسعار الأخرى مثل مخاطر أسعار الأسهم وأسعار السلع. الشركة غير معرضة لمخاطر الأسعار الأخرى مثل مخاطر حقوق الملكية ومخاطر السلع حيث أن الشركة لا تستثمر في تداول الأوراق المالية أو السلع.

#### مخاطر أسعار الفائدة

مخاطر أسعار الفائدة تتمثل في التعرض لمخاطر متنوعة مرتبطة بتأثير التقلبات في أسعار الفوائد السائدة على المراكز المالية للشركة وتدفقاتها النقدية. تنشأ مخاطر سعر الفائدة للشركة بشكل رئيسي من قرض لأجل بسعر فائدة عائم وتخضع لإعادة التسعير على أساس منتظم ترافق الإدارة عن كسب التقلبات في أسعار الفوائد.

فيما يلي ملخص أسعار الفائدة على مجمل الأدوات المالية للشركة التي تحمل أسعار فائدة بحسب ما تم إبلاغ إدارة الشركة به:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ (غير مراجعة)
٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠

#### الأدوات ذات الأسعار المتغيرة

##### المطلوبات المالية

قرض لأجل

٥٠٠,٠٠٠

#### تحليل الحساسية للأدوات ذات المعدل المتغير

يؤدي التغيير بنسبة ١٠٠ نقطة أساس في أسعار الفائدة، مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى، إلى زيادة أو نقص حقوق الملكية والأرباح قبل الزكاة لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م بمبلغ ٥,٠٤ مليون ريال سعودي (الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م: ٢,٥ مليون ريال سعودي).

#### مخاطر العملات

مخاطر العملات هي المخاطر المتمثلة في أن القيمة العادلة أو التدفقات النقدية للتعرض للمخاطر ستتذبذب بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. ويتعلق تعرض الشركة لمخاطر التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية بشكل أساسي بالأنشطة التشغيلية للشركة وأرصدة الشركة لدى البنوك بالعملات الأجنبية. لا تتعرض الشركة لأي مخاطر عملات جوهريّة لأن الشركة لم تنفذ أي معاملات جوهريّة خلال السنة بأي عملات أجنبية.

#### مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر عدم مقدرة طرف ما في أداة مالية على الوفاء بالتزاماته مما يتسبب في خسائر مالية للطرف الآخر. كما تقوم الإدارة بمراقبة مستمرة لمخاطر الائتمان تجاه العملاء وتقوم بعمل مخصص مقابل الأرصدة التي تعتبر مشكوك في تحصيلها والتي تستند إلى الملف الشخصي للعميل وسجل الدفعات. تتم مراقبة الذمم المدينة القائمة للعملاء بانتظام.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٣. إدارة المخاطر المالية (يتبع)

مخاطر الائتمان (يتبع)

فيما يلي أقصى حد لتعرض الشركة لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير:

٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	الموجودات المالية
٢٩٩,٤٥٣	٢٦٢,٥٨٧	الذمم المدينة التجارية
٣٩,٤٧٦	٢٦,٦٦٧	الذمم المدينة الأخرى
٢٠٥,٠٠٠	--	وديعة مرابحة قصيرة الأجل
٨٤٢,٧٢٢	٩٤٠,٠٦٩	النقد وما في حكمه
١,٣٨٦,٦٥١	١,٢٢٩,٣٢٣	الإجمالي

الذمم المدينة التجارية

يتم قيد الذمم المدينة التجارية بالصافي بعد خصم مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة البالغة ٤٠,٥٣ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ٢٩,١ مليون ريال سعودي).

في ٣٠ يونيو، كان التعرض لمخاطر الائتمان بالنسبة للذمم المدينة التجارية حسب نوع الطرف المقابل كما يلي:

٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	عملاء الخطوط الجوية
١٢٣,٦١٩	٩٩,٩٩٦	عملاء تجاريون
٨٦,٥٣٣	٦٣,٥٤٩	عملاء لوجستيات
٧٧,٧٨٥	٩٣,٧٣٥	أخرى
١١,٥١٦	٥,٣٠٧	الإجمالي الفرعي
٢٩٩,٤٥٣	٢٦٢,٥٨٧	مخصص للخسارة الائتمانية المتوقعة
(٤٠,٥٣٣)	(٢٩,١٧٧)	الإجمالي
٢٥٨,٩٢٠	٢٣٣,٤١٠	

يتم إدارة مخاطر ائتمان العملاء من قبل الإدارة وفقاً لسياسة الشركة وإجراءاتها وضوابطها المتعلقة بإدارة مخاطر الائتمان للعملاء. يتم تقييم الجدارة الائتمانية للعميل بناء على بطاقة تصنيف ائتماني ويتم تحديد حدود الائتمان الفردي وفقاً لهذا التقييم.

تقدم الشركة خدماتها إلى عدد كبير من العملاء. يمثل أكبر خمسة عملاء (بما في ذلك الأطراف ذات العلاقة) ٥٢٪ من الذمم المدينة التجارية القائمة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ٥٤٪). علاوة على ذلك، تشكل الذمم المدينة التجارية من الأطراف ذات العلاقة والحكومية ٤٥٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية القائمة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م مقارنة بـ ٣٨٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية القائمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م.



## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢٣. إدارة المخاطر المالية (يتبع)

يتم تنفيذ تحليل للانخفاض في القيمة في تاريخ كل تقرير مالي باستخدام مصفوفة مخصص في قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام تجاوز تاريخ الاستحقاق لمجموعات قطاعات العملاء المختلفة التي لها أنماط خسارة متماثلة (أي حسب المنطقة الجغرافية ونوع الخدمة ونوع العميل والتصنيف وتغطية خطابات الاعتماد أو غيرها من أشكال التأمين على الائتمان). ويعكس الاحتساب النتائج المرجحة للاحتمال والقيمة الزمنية للنقود والمعلومات المعقولة والداعمة المتوفرة في تاريخ التقرير عن الأحداث الماضية والظروف الحالية وتوقعات الظروف الاقتصادية المستقبلية. بشكل عام، يتم شطب الذمم المدينة التجارية من الكيانات الخاصة إذا تأخر موعد استحقاقها لأكثر من عامين ولا تخضع لنشاط الإنفاذ. إن أقصى تعرض لمخاطر الائتمان كما في تاريخ التقرير المالي هو القيمة الدفترية لكل صنف من أصناف الموجودات المالية المفصح عنها في قائمة المركز المالي. لا تحتفظ الشركة بتأمينات كضمان.

يوفر الجدول التالي معلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان والخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية في تاريخ التقرير:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	متداولة (ليست مستحقة السداد)
١٩٧,٣٨٩	١٧٨,٤٥٩	٩١ - ١٨٠ يوم
١٥,٣٦٣	٥٧,٥٣١	١٨١ - ٢٧٠ يوم
٣,٦٦٥	٢٨,١٢٣	٢٧١ - ٣٦٠ يوم
٢٦,٠١٥	٤,٤٥٣	٣٦١ - ٤٥٠ يوم
٣,٥٢٩	١,٨١٣	أكثر من ٤٥١ يوم
١٦,٦٢٦	٢٩,٠٧٤	
٢٦٢,٥٨٧	٢٩٩,٤٥٣	<b>الإجمالي</b>

تستند معدلات الخسارة إلى الخبرة السابقة لخسارة الائتمان ويتم تعديلها لتعكس الفروق بين الظروف الاقتصادية خلال الفترة التي تم خلالها جمع البيانات التاريخية والظروف الحالية وروية الشركة للأوضاع الاقتصادية على مدى العمر المتوقع للذمم المدينة.

### الذمم المدينة الأخرى

تدار المخاطر الائتمانية للذمم للمدينة الأخرى من قبل الإدارة وتتعلق بالذمم المدينة غير التجارية. وينشأ تعرض الشركة لمخاطر الائتمان من تعثر الطرف المقابل، بعد أقصى للتعرض بيساوي القيمة الدفترية كما هو موضح في قائمة المركز المالي.

### ودائع المرابحة قصيرة الأجل والنقد وما في حكمه

تتم إدارة مخاطر الائتمان من الأرصدة لدى البنوك والمؤسسات المالية من قبل قسم الخزينة بالشركة وفقاً لسياسة الشركة. يتم استثمار فائض الأموال فقط مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المخصصة لكل طرف مقابل.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٣. إدارة المخاطر المالية (يتبع)

مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتمثلة في تعرض الشركة لصعوبات في الحصول على التمويل اللازم للوفاء بالالتزامات المرتبطة بالمطلوبات المالية عند استحقاقها. يتم مراقبة متطلبات بصورة شهرية وتقوم الإدارة بالتأكد من توفر سيولة كافية للوفاء بأي التزامات عند نشوؤها ومن خلال إدارة عمليات الشركة واتفاقيات التسهيلات الائتمانية للوفاء بأي مطلوبات مستقبلية.

فيما يلي آجال الاستحقاق التعاقدية المتبقية للمطلوبات المالية في تاريخ التقرير. إن المبالغ هي مبالغ إجمالية وبدون خصومات، وتشمل مدفوعات فوائد تعاقدية وتستنثى تأثير اتفاقيات التصفية.

٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	القيمة الدفترية	أقل من ٦ شهور	٦ شهور إلى سنة واحدة	سنة واحدة إلى ٣ سنوات	٣ سنوات إلى ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	الإجمالي
المطلوبات المالية غير المشتقة							
ذمم دائنة تجارية	٣٢,٣٨٥	٣٢,٣٨٥	--	--	--	--	٣٢,٣٨٥
مستحقات ومطلوبات أخرى	٢٢٩,١٣٥	٢٢٩,١٣٥	--	--	--	--	٢٢٩,١٣٥
التزامات عقود الإيجار	١,٣٨٧,٥٢٨	١٢٦,٠٨٧	٩٠,١٢٠	٢١٠,٠٨٥	٢١٣,٤٣٦	١,٥٢٦,٣٣٦	٢,١٦٦,٠٦٤
الزكاة المستحقة	١٩,٧٥٤	١٩,٧٥٤	--	--	--	--	١٩,٧٥٤
قرض طويل الأجل	٥٠٠,٠٠٠	١٧,٠٦٢	٣٤,٦٥٦	١٧٩,٠١٧	١٥٦,٨٣٧	٢٩٤,١٩٠	٦٨١,٧٦٢
	٢,١٦٨,٨٠٢	٤٢٤,٤٢٣	١٢٤,٧٧٦	٣٨٩,١٠٢	٣٧٠,٢٧٣	١,٨٢٠,٥٢٦	٣,١٢٩,١٠٠
٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	القيمة الدفترية	أقل من ٦ شهور	٦ شهور إلى سنة واحدة	سنة واحدة إلى ٣ سنوات	٣ سنوات إلى ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	الإجمالي
المطلوبات المالية غير المشتقة							
ذمم دائنة تجارية	٦٣,٧١٩	٦٣,٧١٩	--	--	--	--	٦٣,٧١٩
مستحقات ومطلوبات أخرى	١٨٦,٤١٥	١٨٦,٤١٥	--	--	--	--	١٨٦,٤١٥
التزامات عقود الإيجار	١,٣٥١,٦٦٣	١١٧,٠٣٠	١٥,٤٨٥	٢٠٧,٧١٢	٢٠٥,٩٤٩	١,٦١٦,٤٢٨	٢,١٦٢,٦٠٤
الزكاة المستحقة	٦,٦٧٣	٦,٦٧٣	--	--	--	--	٦,٦٧٣
قرض طويل الأجل	٥٠٠,٠٠٠	١٢,٩٦٥	١٢,٩٦٥	١١٩,١٣٦	١٤٠,٧٠٩	٣٦٤,٦١٥	٦٥٠,٣٩٠
	٢,١٠٨,٤٧٠	٣٨٨,٧٧٠	٢٨,٤٥٠	٣٢٦,٨٤٨	٣٤٦,٦٥٨	١,٩٨١,٠٤٣	٣,٠٧١,٧٦٩

ليس من المتوقع ورود التدفقات النقدية قبل مواعيدها الواردة في تحليل فترات الاستحقاق بشكل ملحوظ ولا يُتوقع اختلافها بقدر كبير.

## شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

### ٢٤. إدارة مخاطر رأس المال

لغرض إدارة رأس مال الشركة، يشمل رأس المال رأس المال وجميع احتياطات الأسهم الأخرى العائدة إلى مالكي الشركة. الهدف الأساسي من إدارة رأس مال الشركة هو زيادة عائدات المساهمين. هيكل رأس مال الشركة هو أسهم حفر فوق ملكية بتمويل من بنك. وللمحافظة على هيكل رأس المال أو تعديله، يجوز الشركة تعديل مبلغ توزيعات الأرباح المدفوعة للمساهمين وإصدار أسهم جديدة واتخاذ إجراءات أخرى تتناسب مع الظروف.

تحدد إدارة الشركة السياسات والإجراءات لكل من قياس القيمة العادلة المتكرر والقياس غير المتكرر.

### ٢٥. القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات

تتكون الموجودات المالية للشركة من النقد والأرصدة البنكية والذمم المدينة التجارية والودائع والذمم المدينة الأخرى. وتتكون مطلوباتها المالية من الذمم الدائنة التجارية والتزامات عقود الإيجار وتوزيعات الأرباح المستحقة والقرض طويل الأجل والمبالغ المستحقة والمطلوبات الأخرى. لا تختلف القيم العادلة للأدوات المالية اختلافا جوهريا عن قيمها الدفترية في تاريخ قائمة المركز المالي.

تحدد إدارة الشركة السياسات والإجراءات لكل من قياس القيمة العادلة المتكرر والقياس غير المتكرر.

### ٢٦. المعلومات القطاعية

تنظر اللجنة التنفيذية في الأعمال وفقاً لنوع العمل، وكونه ينتمي لمناولة الشحن وقطاعات الحلول اللوجستية. وتم استبعاد الإيرادات المشتركة بين الشركات داخل هذا القطاع حيث أن المعاملات تتم بين أقسام الشركة.

تم تحديد القطاعات الواردة في التقرير على النحو التالي وتستمد إيراداتها من العمليات التالية:

- مناولة الشحن الجوي: تقديم خدمات مناولة الشحن لشركات الشحن الجوي العاملة في مطارات المملكة.
- الحلول اللوجستية: تقديم خدمات الحلول اللوجستية الشاملة والتخليص الجمركي والتخزين وإدارة المخزون.

تقوم اللجنة التنفيذية بتقييم أداء القطاعات التشغيلية على أساس الربح قبل الضريبة.

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفتري الفئلاة أشهر والسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالألف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٦ المعلومات القطاعية (تتبع)

١. معلومات عن القطاعات المقرر عرضها

(١) تسوية الإيرادات والأرباح:

الإجمالي	القطر اللوجستية		مناولة الشحن الجوي	
	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣٠ يونيو ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣٠ يونيو ٢٠٢٢
٥٨٩,٩٥٣	٦٧٩,٣٢٧	٧٨,٣٩٠	٨٤,٥٠٢	٥١١,٥٢٣
(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)
٥٩١,٣١٥	٦٨١,٩٥٩	٧٨,٣٩٠	٨٤,٥٠٢	٥١٢,٩٢٥
(١,٣٦١)	(٢,٦٣٢)	--	--	(١,٣٦٢)
(٢٣٥,٦٦٤)	(٣٦٢,٩٨١)	(٧٠,٩٨٢)	(٧٩,٠١٣)	(٢٦٤,٦٨٢)
٢,٠٢٥	٢,٧٠٢	(٧٠٢)	(٩٨١)	٢,٧٢٧
٢٥٦,٣١٤	٣١٩,٠٤٨	٦,٧٠٦	٤,٠٠٩	٢٤٩,٦٠٨
(٥٦,٣٦٥)	(٦٧,٣٤٢)	(٥٤٢)	(٨٠٧)	(٥٥,٨٢٣)
١٩٩,٩٤٩	٢٥١,٧٠٦	٦,١٦٤	٣,٢٠٢	١٩٣,٧٨٥
٦,٨١٢	٢٣,٥١٩	--	--	٦,٨١٢
(٣٤,٤٧٤)	(٤٢,٣٠٨)	(٩٣)	(١٥٩)	(٣٤,٣٨١)
١٧٢,٢٨٧	٢٣٢,٩١٧	٦,٠٧١	٣,٠٤٣	١٦٦,٢١٦
				٢٢٩,٨٧٤
				٣١٥,٠٣٩
				(٦٦,٥٣٥)
				٢٤٨,٥٠٤
				٢٣,٥١٩
				(٤٢,١٤٩)
				٢٢٩,٨٧٤

(٢) تسوية الأصول والخصوم:

الإجمالي	القطر اللوجستية		مناولة الشحن الجوي	
	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣٠ يونيو ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣٠ يونيو ٢٠٢٢
٣,٢٨٣,٥٢٣	٣,٣٥٧,٩٦٧	٧٢,٥٨٠	٧٥,٨٦٤	٣,٢١٠,٩٤٣
(مراجعة)	(غير مراجعة)	(مراجعة)	(غير مراجعة)	(مراجعة)
٢,٢١٠,٣٩٦	٢,٢٧١,١٧٣	١٨,٤٣٢	٢٨,٢٥٧	٢,١٩١,٩٤٤
				٢,٢٤٣,٤١٦
				٣,٢٨٢,١٠٣
				٢,٢٤٣,٤١٦
				إجمالي الموجودات
				إجمالي المطلوبات

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

٢٦. المعلومات القطاعية (بتبع)

ب. تسويات معلومات القطاعات المقرر عنها وفقا لقياسات المعايير الدولية للتقرير المالي

٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	إجمالي إيرادات القطاعات التابعة استبعاد الإيرادات بين القطاعات إجمالي الإيرادات
٥٩١,٣١٥	٦٨١,٩٥٩	
(١,٣٦٢)	(٢,٦٣٢)	
<u>٥٨٩,٩٥٣</u>	<u>٦٧٩,٣٢٧</u>	

جميع الموجودات والخصوم وإجمالي الأرباح تتعلق بالقطاع المقرر عنه ولا توجد موجودات ومطلوبات وأرباح بين القطاعات.

ج. المعلومات الجغرافية

الإيرادات من العقود مع العملاء مستمدة من السوق الجغرافي الأساسي وهو المملكة العربية السعودية.

د. أكبر عميل

تمثل الإيرادات من عميل واحد للشركة في قطاع مناولة الشحن الجوي حوالي ١٩٪ (الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م: ٢١٪) من إجمالي إيرادات الشركة للفترة المنتهية ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م.

٢٧. المعايير والتفسيرات والتعديلات التي صدرت ولكن لم تطبق بعد

أ) المعايير والتفسيرات والتعديلات التي صدرت ولكن لم تطبق بعد

فيما يلي المعايير والتفسيرات والتعديلات التي صدرت ولكن لم تطبق حتى تاريخ إصدار القوائم المالية الأولية المختصرة. تعتزم الشركة تطبيق هذه المعايير والتعديلات، عندما يكون ذلك ممكناً، عندما تصبح سارية المفعول.

المعيار / التفسير	الوصف	ساري اعتباراً من الفترات التي تبدأ في أو بعد التاريخ التالي
معيار المحاسبة الدولي ١	تصنيف المطلوبات كمتداولة أو غير متداولة (التعديلات على معيار المحاسبة الدولي (١)؛ والمطلوبات غير المتداولة مع التعهدات (التعديلات على معيار المحاسبة الدولي (١))	١ يناير ٢٠٢٣ م
المعيار الدولي للتقرير المالي ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي ٢٨	بيع أو المساهمة بالموجودات بين المستثمر وشركته الزميلة أو المشروع المشترك (التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي (٢٨))	متاح للتطبيق الاختياري
المعيار الدولي للتقرير المالي ١٦	الالتزامات عقود الإيجار في معاملات البيع وإعادة الاستئجار - تعديل	١ يناير ٢٠٢٤ م

المعايير والتفسيرات والتعديلات اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٣ م ليس لها أي تأثير جوهري على القوائم المالية الأولية المختصرة للشركة، أما بالنسبة للمعايير والتفسيرات والتعديلات الأخرى المذكورة أعلاه، تقوم الشركة حالياً بتقييم الآثار المترتبة على القوائم المالية الأولية المختصرة للشركة عند التطبيق.

**شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية**  
(شركة مساهمة مغلقة)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية المختصرة  
لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م  
(بالآلاف الريالات السعودية، ما لم يذكر خلاف ذلك)

**٢٧. المعايير والتفسيرات والتعديلات التي صدرت ولكن لم تطبق بعد (يتبع)**

**(ب) المعايير والتفسيرات والتعديلات التي أصبحت سارية خلال الفترة**

يتضمن هذا الجدول آخر تغييرات طرأت على المعايير والتي يجب تطبيقها على الفترة السنوية التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٣م والمتاحة للتطبيق المبكر للفترات السنوية التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٣م.

تاريخ السريان	المعايير الجديدة أو التعديلات
١ يناير ٢٠٢٣م	المعيار الدولي للتقرير المالي ١٧ - عقود التأمين والتعديلات
١ يناير ٢٠٢٣م	معيار المحاسبة الدولي ٨ - تعريف التقديرات المحاسبية
١ يناير ٢٠٢٣م	معيار المحاسبة الدولي ١٢ - الضريبة المؤجلة المتعلقة بموجودات ومطلوبات ناشئة عن معاملة واحدة
١ يناير ٢٠٢٣م	معيار المحاسبة الدولي ١ وبيان الممارسة ٢ للمعايير الدولية للتقرير المالي - الإفصاح عن السياسات المحاسبية

**٢٨. الأحداث اللاحقة**

لم تكن هناك أحداث هامة منذ نهاية الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣م تتطلب إفصاحات أو تعديلات في هذه القوائم المالية الأولية المختصرة.

**٢٩. اعتماد القوائم المالية**

تمت اعتماد هذه القوائم المالية الأولية المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في ١٧ أغسطس ٢٠٢٣م، الموافق ١ صفر ١٤٤٥هـ.

# س.ا.ل.



شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية

المملكة العربية السعودية

هاتف: +٩٦٦١٢٦٩٦٤٠٠٠

إيميل: [investor.relations@sal.sa](mailto:investor.relations@sal.sa)

[sal.sa](http://sal.sa)



# SAL.

